



Производственная база Ленского ЛПУМГ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДВИЖЕНИЕ ПО «ДОРОЖНОЙ КАРТЕ»
Газпром и Томская область расширяют сотрудничество



Стр. 4

ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

На базе ООО «Газпром трансгаз Томск» проведена первая в России независимая оценка квалификации операторов ГРС



Стр. 5

СИЛЬНЫЕ И СМЕЛЫЕ, КРАСИВЫЕ И УМНЫЕ

О сотрудниках компании к 23 февраля и 8 Марта
Стр. 8-9, 10-11

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

НАША ГЛАВНАЯ ИННОВАЦИЯ ГОД ИДЕТ ЗА ЧЕТЫРЕ: КАК СОТРУДНИКИ ЛЕНСКОГО ЛПУМГ НАБИРАЮТСЯ ОПЫТА НА КРУПНЕЙШЕМ ПРОЕКТЕ

Этот процесс чем-то похож на военную операцию. Такое же планирование действий, издание приказов, формулировка кодового названия предстоящей кампании. Так же определяются цели и задачи каждого «соединения» в жесткой привязке ко времени. Наконец, всему предшествует детальная разведка места будущих событий. Строительная «операция» под названием «Сила Сибири» выходит на финишную прямую. Сегодня готовность трубопровода составляет 98,4%. Уложенные в землю 1,8 млн тонн стали класса прочности К-60 с рабочим давлением 9,8 МПа к концу этого года станут руслом газовой реки. А заодно и еще одним финансовым потоком, наполняющим российский бюджет.

— Строительство трубопровода уже практически завершено, — говорит Максим Ащелов, начальник отдела мониторинга реализации проектов «Газпром трансгаз Томск». — Давно уже полным ходом идут работы по созданию инфраструктуры: крановых узлов, радиорелейных линий связи, испытания трубы, строятся базы ЛПУ, вдольтрассовые проезды.

Мы выезжаем к одному из мест строительства «Силы Сибири» из офиса администрации на пр. Фрунзе, 9. Из здания, построенного еще в Российской империи, с высокими сводчаты-

ми потолками коридоров, огромными окнами и массивными латунными люстрами. Туда, где мысль о потерянной в дороге перчатке вызывает панику (на 40-градусном морозе без них работать невозможно), где багаж в аэропорту вы получите на улице прямо из грузовика, где расстояния между населенными пунктами составляют сотни километров — плотность населения в Якутии один человек на 3 кв. км, что в 438 раз меньше, чем в Китае, по меркам которого здесь вообще никто не живет.

Одним из наиболее заметных событий для мирового энергетического рынка стал выход Китая на первое место в мире по объему импорта природного газа. «Газпром», развивая сотрудничество с китайскими компаниями, реализует проект Сила Сибири, заказчиком строительства которого выступает «Газпром трансгаз Томск».

ОТ МУХТУЯ К ЛЕНСКУ

Японский пикап, мощно рыча и уверенно входя в повороты, несет нас сквозь заснеженный лес. Якутская среднегорная тайга отличается от сибирской. Разнообразие местного ландшафта: от болотистых низменностей до гор, настолько высоких, что вертолет через них еле-еле переваливает — обуславливает и биоразнообразие. Здесь мало лиственных деревьев, в основном



Полным ходом идут работы по созданию инфраструктуры «Силы Сибири»

хвойники. Малорослые, чахлые деревца на равнинах сменяют мощные таежные буреломы на склонах гор. Всю эту палитру можно наблюдать в окрестностях Ленска, с недавних пор — одной из географических локаций газопровода «Сила Сибири». То, что

ты оказался в местах первозданной природы, понимаешь поздним вечером на набережной Ленска. Трескучий мороз, на улице — ни души, а перед тобой стоит черная стена без единого огонька, словно окаменевшее цунами, закрывая

НАША ГЛАВНАЯ ИННОВАЦИЯ



Пришло время испытать построенный газопровод воздухом

половину звездного неба. Это правый берег Лены. Луна довершает картину, придавая ей вид первобытно-мистический, когда ты чувствуешь себя действительно один на один с природой – без посредников в виде электричества, компьютеров, автомобилей... Вдруг заглядываешь в глаза этой дикой перевозчанной мощи. Вот только сказать ей, как наши предки: «мы с тобой одной крови – ты и я» – уже не можешь, между нами цивилизационная пропасть...

Ленск, как и подавляющее большинство городов азиатской части России, появился в результате желания российских властей монетизировать природные богатства Сибири. Поселок Мухтуй (в XVII веке здесь было эвенкийское стойбище) оказался ближайшим (230 км) к обнаруженному в середине прошлого века алмазному месторождению – кимберлитовой трубке «Мир», после чего начинается его стремительный рост. В начале 1960-х годов поселок городского типа был преобразован в город Ленск.

ГРОТЕСК СТРОЙКИ

Технологический проезд – это дорога, проложенная вдоль трассы газопровода. Такой же значимый производственный объект, как и вышки радиорелейной связи, крановые узлы или любой другой элемент инфраструктуры газовой магистрали. Она нужна, чтобы быстро добраться до любого участка трубопровода и при необходимости развернуть ремонтные работы. Просека шириной 42 метра разрезает якутскую тайгу как по линейке, на всем пути «Силы Сибири» от месторождения к границе с Китаем. На 190-м км, где мы оказались, происходила «отсыпка технологического проезда».

В романе Стругацких «Волны гасят ветер» есть гротескная сцена встречи главного героя с автоматическим танком, патрулирующим лес. Если бы кто-то взялся еще раз экранизировать книгу, то лучшей машины, чем каток с кулачковым бандажом, для съемок этой сцены не найти. Грохочущий монстр, укатывающий грунт, который подвозят сюда самосвалами с карьеров, впечатляет своей мощью. Происходит это на фоне сказочно красивого пейзажа, где высокие, облепленные снегом сосны стоят стеной вдоль трассы газопровода, создавая резкий контраст с процессом строительных работ.

Несмотря на кажущуюся простоту, устройство проезда – это целая технология. Сначала выкладывается специальный материал – геотекстиль, который предотвращает проседание насыпи. На него засыпается и разравнивается щебенистый грунт, а уже сверху кладется дорожная одежда – грунт с более высоким содержанием скальных пород. Общая высота «пирога» должна составлять 0,8 м. Это уже настоящая дорога, совсем не «фронтная», а надежная, технологическая.

– Если замрзнет, берете трубку, – показывает водитель на переговорное устройство внутри вахтовки, – и нажимаете на кнопку: три длинных, три коротких, три длинных...

Мы не сразу понимаем, что это такой юмор якутских газовиков. Пока едем по заснеженным лесам вдоль трассы «Силы Сибири», мысль о том, что делать, если в минус 40 отказывает двигатель, иногда все-таки приходит в голову. Но... в вахтовке тепло, за окном проплывают виды зимней тайги, живописные особенно на гористых склонах. Машина здесь то резко ныряет носом вниз, то мощно взрывает, заползает на склон настолько крутой, что думаешь: не перевернулась бы. Кое-где не на шутку зарываемся в снег – намело. Вот еще один объект газопровода – антенно-мачтовая опора радиорелейной линии связи. В небо устремились бело-красные пролеты высотой 122 метра – как четыре девятиэтажных дома, поставленных друг на друга. Всего в зоне эксплуатационной ответственности Ленского ЛПУМГ будет 22 такие конструкции. Пока фотограф и видеооператор запечатлевают сей объект, водитель Александр Макаренко энергично что-то делает около одного из колес машины.

– Когда через сугробы проезжали, шланг подкачки на колеса за что-то зацепился, – объясняет он. – Пришлось менять его прямо здесь, чтобы подкачать камеру. Часть расходных материалов всегда с собой возишь, чтобы если на морозе сломалось – сразу заменить. На случай остановки двигателя есть аварийные пачки, потому что замрзнуть в дороге – реальная опасность.

Александр успел поработать еще при строительстве трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО). В Ленском филиале «Газпром трансгаз Томск» трудится с первого дня его создания. Родом из этих мест, поэтому ничего удивительного в якутских морозах не видит, других условий работы просто и не знает. Вот и сейчас водитель стоял в летней спецовке, вязаной шапочке и с улыбкой поглядывал на нас, одетых как полярники – в меховых шапках и пуховиках «на минус 40».

– Водителям из других мест поначалу на нашей трассе сложно приспособиться, – продолжал Александр. – Здесь не то что дорог нет, здесь прямо «по полям, по горам» ездить надо. Поэтому опыт работы обязательно должен быть. Вот сейчас: проезд перемело – и я ехал по памяти, осенью же здесь был. А если сойдешь с трассы – там по пояс снега.

ПРАГМАТИЧНЫЕ РОМАНТИКИ

– Работаю в Ленском ЛПУ полгода, – говорит электромонтер телефонной связи Даниил Мясников.

Мы стоим в будущем здании администрации Ленского филиала, где сейчас идут внутренняя отделка помещений и монтаж оборудования. В одном из кабинетов Даниил вместе с коллегами разбирает свисающие откуда-то с потолка косы проводов огромных размеров. На сленге связистов это называется «вычесывание».

– Мне 26, – продолжает Даниил, – работаю с 18 лет, и все это время в сфере связи и информационных технологий. Я думаю, что нет людей в России, которые не знают, что такое



В будущем здании администрации Ленского филиала связисты «вычесывают» провода



190-й километр МГ «Сила Сибири». Отсыпка технологического проезда проходит в декорациях сказочной красоты

Газпром, и нет людей, которые бы не мечтали в нем работать.

Газпром пришел в Ленск недавно. Ведущими отраслями экономики города традиционно были речные и автомобильные перевозки. Хотя свои подразделения здесь имеют «Алроса» и «Транснефть». Не так давно к ним добавился «Газпром трансгаз Томск». Создаваемому коллективу предстоит большая и сложная задача: именно отсюда будет обслуживаться не много ни мало 563 км магистрального газопровода. В 2018 году была проведена титаническая работа по набору персонала в Ленское ЛПУМГ. 230 ленчан и жителей Олекминска, а также приехавших на «Силу Сибири» специалистов из других регионов, став работниками филиала, теперь имеют прямое отношение к реализации одного из ключевых энергетических проектов современности.

В Ленске и Олекминске и в этом году проходят ярмарки вакансий. Ближайшая задача – набрать более 60 человек эксплуатационного персонала. Времени на формирование кадров мало. Принятых специалистов нужно обучить и стажировать, интегрировать их в коллектив, чтобы они прониклись идеей, «встали под флаг» «Газпром трансгаз Томск».

Строители «Силы Сибири» работают за десятки и сотни километров от города. Идет

пусконаладка крановых узлов, ставятся вышки радиорелейной связи, строятся вдольтрассовые проезды, один за другим испытываются участки газопровода, монтируются камеры приема очистных устройств. В плотном взаимодействии с подрядчиками трудятся и заказчики – специалисты производственных отделов Ленского ЛПУМГ и представители службы строительного контроля Инженерно-технического центра (ИТЦ) ООО «Газпром трансгаз Томск». Последние работают вахтовым методом – месяц через месяц.

– Здесь для нас созданы все условия, – рассказывает Дмитрий Парфёнов, инженер отдела сварочных работ службы строительного контроля ИТЦ. – Интернет, телефон – связь с любой точкой мира.

Можно было бы подумать, что мы находимся в обычном офисе со всеми удобствами цивилизации. Вот только за стеной штабного вагона, где происходила беседа, было минус 42 градуса, и находился он посреди якутской глуши в 70 км от ближайшего населенного пункта. Полы с подогревом и три обогревателя надежно защищают от любого мороза. Из благ цивилизации есть даже вагон-сауна и сушилка. В вахтовом городке, где живут и работают специалисты стройконтроля, есть и столовая,



До новоселья в собственной производственной базе и ВЖК коллективу Ленского ЛПУМГ осталось несколько месяцев



Косогоры в Якутии настолько круты, что приходится срезать грунт для устройства технологического проезда



Оперативное совещание на трассе



В жилом вагоне есть все необходимое

но ребята туда не ходят – дорого, да и есть привыкли домашнюю пищу, благо жилые вагоны укомплектованы электроплитами, микроволновками и холодильниками.

– Мы предпочитаем готовить сами, – говорит Дмитрий Парфёнов. – Люблю поесть домашнего борща, котлет. Уже жену учу по своему рецепту.

Впрочем, о том, что здесь не городской парк, какими бы атрибутами цивилизации человек себя ни окружил, природа напоминает постоянно. По трассе ходят байки о состоявшихся то тут, то там встречах с медведями. Например, на один из объектов повадились ходить медвежата – выпрашивая у людей еду.

– Всем интересно зверька покормить, – рассказывает один из рабочих, – но медведь – он, знаете, такая личность – сначала скажет «ой, спасибо», а потом «иди сюда». Самую популярную историю здесь рассказывают про то, как кто-то из незадачливых рабочих у подрядчиков не придумал ничего лучшего, чем попытаться сделать селфи с медведем, после чего косолапый отловили и увезли от греха подальше.

– С этим предприятием связана судьба моих родителей, – говорит Артур Цынк, инженер первой категории отдела капитального строительства РУСО в г. Ленске ООО «Газпром трансгаз Томск». – Отец работает в Алтайском ЛПУ водителем с 1993 года, в этом году он выходит на пенсию. После института я начинал мастером в «Сибтрубопроводстрое», хотел получить опыт строительства на трассе. Когда открылся набор на «Силу Сибири», я подал резюме, и, считаю, мне здорово повезло, что попал сюда. Мы работаем не только за идею. На «Силе Сибири» я набираюсь опыта, учусь находить решения в нестандартных ситуациях, рассчитываю на карьерный рост. К тому же работа на севере – это хороший заработок.

В НАПРАВЛЕНИИ ОБНОВЛЕНИЯ

Здесь говорят, что на «Силе Сибири» как в «горячей точке» – год идет за четыре. Поэтому опыта молодые специалисты набираются быстро, вырастая в сильных профессионалов своего дела. Конечно, цементирующим звеном для всех коллективов новых ЛПУ является «старая гвардия»: опытные менеджеры, производственники компании «Газпром трансгаз Томск», прошедшие «огонь и воду» в решении вопросов строительства и эксплу-

атации магистральных газопроводов по всему югу Западной Сибири и на Дальнем Востоке. Именно к таким относится Владимир Аксентишев – директор Ленского ЛПУМГ, а с недавних пор и.о. заместителя генерального директора по перспективному развитию ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Сегодня мы на финишной прямой. Все силы брошены на то, чтобы качественно закончить строительство к обозначенному сроку. Обучаем и стажуем наших людей, которым уже через несколько месяцев начинать эксплуатацию газопровода. Строительство базы и вахтового жилого комплекса в Ленске на стадии завершения. Планируем переезжать туда уже летом. По стройке линейной части в зоне ответственности Ленского ЛПУ мы уложили всю трубу, заозонировали участки, и они готовы к приему газа. Последние работы – установка и пусконаладка оборудования, это самое кропотливое. Достраиваем вторую нитку подводного перехода через Лену. Морозы в этом году как будто сговорились, термометр опускался до минус 50 градусов. За четыре года строительства, пожалуй, самые низкие температуры наблюдаем. Этой зимой около 20 активированных дней уже было.

– У вас на родине теплее?

– Сам я родом из Омска там, конечно, теплее. Хотя потом я несколько лет работал на Камчатке, в Комсомольске-на-Амуре и вот в Ленске. Кем я себя чувствую, где моя родина? Очень сложно ответить на этот вопрос. Наверное, где моя семья – там и моя родина. Здесь жить тяжело, что уж говорить. Холд, инфраструктура для полноценной жизни отсутствует, с продуктами питания сложно. Но мы живем отлично, потому что работаем, потому что мы из Сибири и привыкли преодолевать трудности.

Сейчас в моде слово «инновация». Термин латинского происхождения, который можно перевести как «в направлении обновления». Сегодня продолжается интенсивное формирование персонала филиалов, созданных для эксплуатации газопровода «Сила Сибири». Вместе с ними и весь коллектив компании движется «в направлении обновления». Получается, что не оборудование и технологии, а люди сегодня главная инновация «Газпром трансгаз Томск».

Николай ПИГАРЁВ

УВЕРЕННЫЙ ШАГ ВПЕРЕД



Алексей Миллер и Сергей Жвачкин рассмотрели ход газификации Томской области.

В Санкт-Петербурге состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и губернатора Томской области Сергея Жвачкина.

Стороны обсудили перспективы сотрудничества. В частности, речь шла о газификации региона. На эти цели в 2019 году «Газпром» выделяет 1,08 млрд руб. (в 2018 году – 0,9 млрд руб.). Ведется строительство газопровода-отвода и газораспределительной станции (ГРС) в г. Асино, газопровода-отвода и ГРС с. Победа в Шегарском районе, а также шести межпоселковых газопроводов к следующим населенным пунктам:

- с. Больше-Дорохово, д. Победа и д. Феоктистовка Асиновского района;
- с. Берлинка, с. Зырянское, пос. Причулымский, с. Семеновка и с. Цыганово Зырянского района;
- с. Первомайское Первомайского района;
- с. Итатка Томского района.

Завершено проектирование еще одного межпоселкового газопровода – к с. Ново-Кусково и д. Старо-Кусково Асиновского района.

Кроме того, «Газпром» продолжает реализацию проекта по автономной газификации ряда удаленных от магистральных газопроводов населенных пунктов Томской области – п. Бакчар, п. Вороновка, с. Кожевниково, с. Подгорное и с. Тегульдет. Компания планирует построить комплекс по сжижению газа на газопровode-отводе к ГРС «Каргала», а также системы приема, хранения и регазификации.

Алексей Миллер и Сергей Жвачкин также обсудили возможность участия «Газпрома» в социально значимых проектах в регионе.

Справка

Между Газпромом и администрацией Томской области действуют соглашения о сотрудничестве и о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива, а также Меморандум о взаимодействии в сфере организации и обеспечения функционирования регионального образовательного-отраслевого центра.

В 2017 году сторонами актуализирована дорожная карта по расширению использования научно-технического и промышленного потенциала региона в интересах компании, срок действия документа продлен до 2021 года.

В 2005–2018 годах «Газпром» инвестировал в газификацию Томской области 5,55 млрд руб., построено пять межпоселковых газопроводов. В результате уровень газификации региона вырос с 6,3% до 13,2% (по состоянию на 1 января 2019 года). В настоящее время работа по газификации Томской области ведется в соответствии с утвержденной сторонами программой развития газоснабжения и газификации на период до 2021 года.

На территории Томской области действуют пять автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

В рамках программы «Газпром – детям» в Томской области построены закрытый легкоатлетический манеж и спортивный центр с искусственным льдом (г. Томск), многофункциональные спортивные площадки.

Управление информации ПАО «Газпром»

АКТУАЛЬНО

ВЕРДИКТ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Жители Казачинско-Ленского района Иркутской области одобрили проект строительства второй очереди «Силы Сибири».

12 февраля в администрации Казачинско-Ленского муниципального района состоялись общественные слушания по проектной документации магистрального газопровода «Сила Сибири» (участок Ковыкта – Чайанда). В частности, обсуждался вопрос размещения объектов в границах экологической зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории.

Проектируемый магистральный газопровод Ковыкта – Чайанда предназначен для подачи газа, добываемого на Ковыктинском газоконденсатном месторождении, в магистральный газопровод «Сила Сибири» с целью газоснабжения регионов Дальневосточного федерального округа с учетом экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Протяженность второй очереди «Силы Сибири» – 803,5 км.

На совещании присутствовали представители администрации Казачинско-Ленского муниципального района, ООО «Газпром трансгаз Томск», генерального проектировщика (ООО «Газпром проектирование»), местные жители и члены организации малочисленных народов Севера – «Хандинской соседско-территориальной звенкинской общины».

Главный инженер проекта Александр Соляник рассказал присутствующим обо всех зна-

чимых воздействиях, которые могут быть оказаны на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемых объектов, а также о мероприятиях, которые позволят предотвратить или минимизировать эти воздействия.

За некоторое время до слушаний проектная документация была выложена в специальной общественной приемной, с ней мог ознакомиться любой желающий. Однако никаких предложений или замечаний от местных жителей не поступило. Но в дискуссии после выступлений представителей Газпрома приняли участие многие. Участники слушаний спрашивали о том, как будет осуществляться контроль за подрядчиками, куда будут уходить сточные воды, планируется ли строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Казачинско-Ленском районе.

Но, наверное, главный вопрос для местных жителей – предусмотрена ли газификация близлежащих населенных пунктов? Представители ООО «Газпром проектирование» заверили, что мощность газопровода достаточна для газификации.

В итоге слушания были признаны состоявшимися, а проект в части размещения объектов в границах экологической зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории – одобрен.

Евгения КАРПОВА

ТОМСК ПРОДВИГАЕТСЯ ПО «ДОРОЖНОЙ КАРТЕ»

Среди множества проектов, реализуемых в российских регионах, этот выделяется практической результативностью, очевидной актуальностью и даже наличием «патриотической составляющей». В конце февраля сделан еще один шаг в развитии сотрудничества Газпрома с томскими производителями промышленной продукции. В Томске прошло совещание по вопросам реализации дорожной карты проекта «Расширение использования высокотехнологичной продукции организаций Томской области, в том числе импортозамещающей, в интересах ПАО «Газпром».

В совещании приняли участие делегация ПАО «Газпром» во главе с начальниками департаментов Павлом Крыловым и Виталием Хатьковым, заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Игорь Шатурный и руководители томских промышленных предприятий: ОАО «ТЭМЗ», АО «НПФ «Микран», ООО «Томскабель» и др. А также представители ООО «Газпром трансгаз Томск» во главе с главным инженером – первым заместителем генерального директора Александром Лун-Фу. С докладами выступили представители Томского государственного университета, Томского государственного университета систем управления и радиоэлектроники, Института химии нефти СО РАН и другие.

Цель совещания – подведение промежуточных итогов реализации дорожной карты, в рамках которой ведется совместная работа Газпрома, администрации Томской области и промышленных предприятий Томска.

Делегация ПАО «Газпром» осмотрела производственные мощности Томского электро-механического завода. В частности, линию по производству осевых антипомпажных и регулирующих клапанов, разработанных ОАО «ТЭМЗ» в рамках договора НИОКР с ООО «Газпром трансгаз Томск». Данное производство стало одним из результатов подписания в 2013 году дорожной карты по расширению использования продукции томских предприятий в ПАО «Газпром». При реализации этого проекта был подписан также один из первых



в России инвестиционных контрактов между Министерством промышленности и торговли РФ, администрацией Томской области и ОАО «ТЭМЗ». Для организации производства осевых антипомпажных и регулирующих клапанов ПАО «Газпром» инвестировал более 1,5 млрд рублей.

Кроме того, представители ПАО «Газпром» посетили «Микран» и «Томскабель», где познакомились с производственными мощностями по выпуску инновационной импортозамещающей продукции.

В ходе совещания было отмечено, что томские предприятия доказали свою способность конкурировать с иностранными производителями не только по качественным, но и по ценовым характеристикам. Томск сегодня является экспериментальной площадкой в том числе по организационной схеме кооперации ПАО «Газпром» с промышленностью, что наглядно демонстрирует успешное развитие нового производства на ОАО «ТЭМЗ» и АО «НПФ Микран».

Николай ПИГАРЁВ



Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Газпром давно занимается импортозамещением. В Томской области активная работа в этом направлении ведется с 2012 года. Именно тогда «Газпром» начал пристально изучать возможности томских предприятий. Семь лет для реализации таких проектов – срок небольшой, но у нас уже есть достижения.

В частности, радиорелейные станции и контейнеры аппаратной связи на «Силе Сибири» – производства томского «Микрана». ТЭМЗ, помимо антипомпажных клапанов, поставляет на газопровод приводы для крановых узлов большого диаметра и автономные источники питания.

Игорь Шатурный, заместитель губернатора Томской области по промышленной политике:

– За пять лет Газпром приобрел продукции томских предприятий на 12 миллиардов рублей. Кроме того, в 2018 году заказы Газпрома томским производителям составили около 6 миллиардов рублей, в том числе 2 миллиарда – заказы на продукцию Томского электро-механического завода.

По ТЭМЗу мы сегодня все видим результат. Это завод европейского уровня, и он реально выпускает конкурентоспособное оборудование.

Кроме того, сейчас на выходе подписание долгосрочного контракта с «Микраном», который позволит загрузить предприятие на ближайший год заказами на сумму около 800 миллионов рублей.

Александр Ямкин, начальник отдела инновационного развития и интеллектуальной собственности производственно-технического управления ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Ключевым фактом является то, что заключен долгосрочный договор на поставку антипомпажных и регулирующих клапанов между ТЭМЗом и Газпромом. Эти клапаны

были разработаны в рамках НИОКР по заказу компании «Газпром трансгаз Томск». Мы контролировали ход работы, обеспечивали ее выполнение, предоставляли свои объекты для опытных испытаний. Кроме того, наши специалисты были задействованы плотнейшим образом при разработке конструкторской документации: оказывали содействие, подсказывали какие-то особенности, для того чтобы клапан был оптимальным и соответствовал задачам практической работы.

Делегация «Газпрома» также осматривает мощности для производства автономных энергетических комплексов. Они являются аналогами импортных энергоустановок, служат для автономного энергоснабжения удаленных энергообъектов. Это прямой аналог израильской энергоустановки «Ормат», которая сейчас уже не производится. ТЭМЗ является площадкой для производства этой продукции. В прошлом году завод сделал 60 установок, которые входят в состав автономного энергетического комплекса. 30 таких комплексов были отгружены для «Силы Сибири» в 2018 году. Их запуск планируется одновременно со стартом поставок по магистральному газопроводу, потому что они производят электричество, используя газ.

Сегодня и клапаны, и автономные энергетические установки включены в реестр Газпрома. Ставится вопрос о том, чтобы производить эту продукцию не только для нужд ООО «Газпром трансгаз Томск», но и всего Газпрома.

Вторая важная часть совещания – возможность оценить ход дорожной карты в целом. Ведь в нем приняли участие представители томских предприятий, высшей научной школы. ТЭМЗ – одна из производственных площадок, занимающая лидирующие позиции в этом вопросе. Конечная цель дорожной карты – это заключение долгосрочного договора поставки продукции ПАО «Газпром», и ТЭМЗу это удалось сделать.



ЛУЧШАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

ПОЧТИ ЧЕТВЕРТЬ АВТОПАРКА КОМПАНИИ РАБОТАЕТ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ



В июле 2014 года утверждена программа по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы «Газпром». С 2015 года ООО «Газпром трансгаз Томск» активно подключилось к достижению поставленных программой целей. За последние четыре года в распоряжение филиалов общества поступило более 200 единиц автотехники, работающей на природном газе. Основной объем поставок приходится на филиалы Западной Сибири, где есть все условия для комфортной эксплуатации газомоторной техники.

Автомобильный парк ООО «Газпром трансгаз Томск» на данный момент состоит из 1471 единицы техники. 344 автомобиля (23%) работают на компримированном природном газе (КПГ).

– Принципиальных различий в эксплуатации техники на жидком топливе и на КПГ нет. Но у второго варианта сразу несколько преимуществ, – поясняет директор Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Пеньков. – Метан не содержит примесей, а значит, образуется меньше отложений при сгорании и выхлопе, повышается операционная эффективность, сокращаются расходы. За 2018 год по всей компании экономия от замещения жидкого моторного топлива газомоторным составила порядка 18 миллионов рублей!

В первый год участия компании «Газпром трансгаз Томск» в Программе ПАО «Газпром» по расширению использования компримированного газа в качестве топлива в распоряжение подразделений поступило 60 единиц автотехники различного назначения. В Иркутское линейное производственное управление

магистральных газопроводов был поставлен междугородный автобус КАВЗ-Аврора, Новосибирское ЛПУМГ приступило к эксплуатации вакуумной машины на шасси КамАЗ, томские филиалы получили в распоряжение новые микроавтобусы «Газель».

В 2016-2018 годах газовый автомобильный парк компании увеличился еще на 142 единицы: газовый автобус НЕФАЗ получило Новосибирское ЛПУМГ, УАЗы «Патриот» разъехались в Барабинск, Иркутск и Кемерово, два самосвала на шасси КамАЗ взамен автомобилей «Урал» 1995 года выпуска получили Омское ЛПУМГ, новые микроавтобусы и пикапы успешно доставляют персонал до рабочих мест на Алтае. К парку коммунально-уборочной техники добавился трактор, работающий на метане, который приводит в порядок территорию Томского ЛПУМГ. Существенно возросло количество специальной техники: поставляются вакуумные машины, самосвалы, автогидроподъемники, коммунально-уборочные машины и бортовые автомобили.

– За последние четыре года наш филиал перевел большую часть парка легковых автомобилей на битопливную систему. Не только за счет поставки новых машин, но и за счет установки газобаллонного оборудования на уже эксплуатируемый транспорт, – говорит директор Новосибирского ЛПУМГ Михаил Клюкин. – В нашем регионе перевод машин на газ – оптимальное решение с точки зрения заботы об экологии и экономии средств на топливо. Потому что сеть газовых заправок стремительно расширяется, в черте города каждый год открывается новая автомобильная газонаполнительная компрессорная станция.

В 2019 году впервые автотехнику, работающую на природном газе, получит Камчатское ЛПУМГ, в филиал будут доставлены три микроавтобуса и самосвал на шасси КамАЗ. Томск готовится к приемке вахтового автобуса НЕФАЗ на 20 мест и городского автобуса ПАЗ на 29 мест. Они будут доставлять к рабочим местам персонал Томского ЛПУМГ,

Управления аварийно-восстановительных работ, Инженерно-технического центра, Управления материально-технического снабжения и комплектации. В распоряжение колонны № 2 УТТиСТ поступит еще один газовый трактор. На Сахалин приедут изотермический фургон и микроавтобус на шасси ГАЗ.

– Кроме того, компания «Газпром трансгаз Томск» участвует в программе по опытно-промышленной эксплуатации техники, работающей на сжиженном природном газе, – говорит Дмитрий Пеньков. – В конце 2017 года был приобретен автомобиль КамАЗ, работающий на СПГ, а в 2019 году запланирована покупка междугородного автобуса «Лотос» для эксплуатации на территории Новокузнецкого ЛПУМГ. Ежедневно отчеты о результатах эксплуатации передаются в ПАО «Газпром».

Газомоторное топливо сегодня является главной альтернативой бензину. В мире насчитывается более 23 млн транспортных средств на природном газе. Газовые автомобили есть в линейке у всех известных автомобильных концернов Европы, Азии и Америки. Природный газ (метан) – наиболее экономичное, экологичное и безопасное моторное топливо.

– В России сосредоточено 40% мировых запасов метана. В стране 170 тыс. км газовых магистралей, благодаря чему мы можем ставить заправки везде, используя существующую сеть, – отметил Виктор Зубков, председатель совета директоров ПАО «Газпром», 12 декабря 2018 года на совещании у вице-преьера правительства РФ Дмитрия Козака.

В настоящее время в управлении «Газпром газомоторное топливо» находятся 232 автомобильные газонаполнительные компрессорные станции в 60 регионах России, 16 площадок с передвижными автогазозаправщиками. Всего на территории страны располагаются 419 АГНКС, 304 из них принадлежат Группе «Газпром».

Наталья ЗАХАРОВА

ПЕРСПЕКТИВА

ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

НА БАЗЕ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРОВЕДЕНА ПЕРВАЯ В РОССИИ НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИИ ОПЕРАТОРОВ ГРС

12-13 февраля 2019 года Центр оценки квалификаций Группы Газпром ООО «Газпром Персонал» провел на базе Корпоративного института ООО «Газпром трансгаз Томск» пилотный профессиональный экзамен по независимой оценке квалификации персонала на соответствие требованиям профессионального стандарта «Работник по обеспечению работы технологических установок редуцирования, учета и распределения газа» (приказ Минтруда РФ от 01.03.2017 №223н).

Независимая оценка квалификации операторов газораспределительных станций проводилась впервые в Российской Федерации. Процедуру проведения профессионального экзамена специалисты ООО «Газпром Персонал» разработали совместно с работниками ООО «Газпром трансгаз Томск» и отраслевого научно-исследовательского учебно-тренажерного центра Газпрома, соблюдая все требования Совета по профессиональным квалификациям в нефтегазовом комплексе и федерального законодательства, с применением утвержденных Советом оценочных средств по соответствующей квалификации.

Пилотный экзамен провела экспертная комиссия Центра оценки квалификаций ООО «Газпром Персонал», сформированная из специалистов, аккредитованных Советом в качестве экспертов и внесенных в реестр экспертов для проведения независимой оценки квалификации в нефтегазовом комплексе.

Экзамен прошли четыре оператора ГРС Томского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск», имеющие большой опыт работы по профессии. Экзамен состоял из теоретического и практического этапов. На первом этапе соискатель должен был ответить на 50 теоретических вопросов, которые случайным образом выбрал компьютер из 117 вопросов оценочных средств. Для допуска ко второму этапу соискателю нужно было правильно ответить не менее чем на 65% вопросов. Все четверо успешно справились с теоретическим этапом, а Владимир Коновалов, неоднократный призер конкурсов профессионального мастерства ООО «Газпром трансгаз Томск» и ПАО «Газпром», показал почти абсолютный результат.

Практический этап состоял из четырех заданий. Общее время, которое отводилось на их выполнение, составило два часа.

– Ничего неожиданного не было, только то, с чем мы сталкиваемся в нашей работе почти каждый день – обязательные осмотры, остановка, запуск, продувка газопровода, – рассказал оператор ГРС Томского ЛПУМГ Тимур Богданов. – Но нужно знать положения профессионального стандарта, всю документацию.

При выполнении практических заданий у соискателей не возникло особых проблем, хотя экспертная комиссия оценивала их действия по более чем 140 критериям и показателям.



– Все соискатели продемонстрировали очень высокий уровень, – сказал председатель комиссии Михаил Косоногов. – Мы отметили лишь небольшие недочеты, которые никак не могут повлиять ни на качество обслуживания станции, ни на безопасность. В ходе экзамена мы увидели, что утвержденные оценочные средства являются эффективным инструментом оценки знаний и умений операторов ГРС.

Совет по профессиональным квалификациям в нефтегазовом комплексе признал

результаты профессионального экзамена и принял решение о выдаче соискателям свидетельств о квалификации. Центр оценки квалификации ООО «Газпром Персонал» оформил свидетельства о квалификации. В дальнейшем результаты пилотного профессионального экзамена будут взяты за основу при организации системы независимой оценки квалификации персонала Группы Газпром.

Тимур СУХОВЕЙКО

СТАВКА НА МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ

В феврале «Газпром трансгаз Томск» провел целевые ярмарки вакансий в городах Ленске, Олекминске, Нерюнгри, Алдане, Сковородино и Свободном. Компания продолжает набор персонала для проекта «Сила Сибири».

В ходе каждой из шести ярмарок на вопросы соискателей отвечали представители администрации ООО «Газпром трансгаз Томск» и филиалов проекта «Сила Сибири» – Ленского, Нерюнгринского, Алданского, Сковородинского и Свободненского линейных производственных управлений магистральных газопроводов (ЛПУМГ).

– Популярность данных ярмарок показывает, насколько востребованы профессии газовой отрасли в нашем районе, – говорит Елена Пшеничникова, директор центра занятости населения Сковородинского района Амурской области. – Благодаря системной работе и налаженному взаимодействию с местным филиалом компании ярмарки всегда проходят на высоком уровне.

В городе Свободном за последние полгода состоялось уже четыре ярмарки вакансий ООО «Газпром трансгаз Томск». И каждую посещают не менее ста человек. Людей привлекают стабильность, условия труда, да и сама возможность участия в крупном и важном для всей страны проекте «Сила Сибири». Для обслуживания линейной части, компрессорных, газораспределительных станций и других объектов компании нужны высококвалифицированные специалисты различных профессий.

– На сегодняшний день только у нашего филиала более ста вакансий, – говорит директор Свободненского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Павел Веснин. – Требуются и представители рабочих профессий, и инженерно-технический состав. Приоритет отдается местным жителям.

Кандидатуры соискателей на инженерные должности рассматриваются индивидуально. После предварительного собеседования заявителю предстоит пройти профессиональное тестирование, причем для каждой специальности предусмотрено свое задание.

– Ярмарка вакансий – это уникальная возможность сотрудничества с центрами занятости, одна из эффективных форм подбора персонала. Граждане могут самостоятельно сориентироваться на рынке труда, пообщаться со специалистами компании, задать интересующие вопросы – отметил Сергей Палагин, директор Нерюнгринского ЛПУМГ. – Мы не останавливаемся на достигнутом: в марте совместно с другими крупными предприятиями примем участие в промышленной ярмарке вакансий.

Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации, трубопроводчик линейного участка по эксплуатации и ремонту газопровода, монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике, слесарь-ремонтник службы энерговодоснабжения, инженер-химик, инженер службы технической связи, инженер-программист, бухгалтер – вот лишь часть вакансий проекта «Сила Сибири». Ознакомиться с полным списком и заполнить резюме можно на официальном сайте компании «Газпром трансгаз Томск» в разделе «Карьера». А новая серия ярмарок вакансий проекта «Сила Сибири» состоится уже в апреле.

Тимур СУХОВЕЙКО



ПОЧЕМУ Я РАБОТАЮ НА «СИЛЕ СИБИРИ»?

«Газовый вектор» начинает серию публикаций о работниках Ленского, Нерюнгринского, Алданского, Сковородинского и Свободненского линейных производственных управлений магистральных газопроводов. Сотрудники, которые перевелись из других филиалов или недавно устроились в компанию, рассказывают о том, почему они выбрали работу в «Газпром трансгаз Томск» и на проекте «Сила Сибири».

новое направление, но я решил и приехал сюда. Костяк коллектива Ленского ЛПУМГ создавался четыре года назад. Сегодня здесь образовалась слаженная команда, способная работать на результат.

В «Газпром трансгаз Томск» стабильная, достойная заработная плата и социальная защищенность, знал, что в этой организации соблюдаются все пункты трудового законодательства. И я нашел здесь все, на что рассчитывал. К примеру, очень эффективно у нас решаются вопросы медицинского обслуживания. Всегда помогают, направляют к нужному специалисту, оплачивают расходы на лечение. Плюс бесплатный проезд к месту отдыха.

Зарплата здесь достойная. На рынке труда мы конкурируем с такими компаниями, как «Газпром добыча Ноябрьск» и «Транснефть». Социальные гарантии на нашем предприятии лучше.

Тем, кто думает о работе в «Газпром трансгаз Томск», я бы посоветовал сделать все, чтобы стать частью коллектива этого предприятия. Молодым специалистам у нас оказывается огромное внимание. В частности, есть программа профессионального сопровождения: за новым работником закрепляется наставник. Если адекватно трудиться – можно достичь любых высот.

Марина Бойко, бухгалтер Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Я работаю в Ленском ЛПУ четыре года, с самого начала реализации проекта «Сила Сибири». Мне очень хотелось попробовать себя здесь, почувствовать свою причастность к такому большому делу.

Я сразу поняла, что работа будет непростая, но интересная. Познакомилась с большим количеством документов в рамках реализации инвестиционной программы по агентской схеме договоров: в части поставки трубы, соединительных деталей.

Здесь нет барьеров для самореализации, все доступно: дистанционное обучение, рационализаторство, профессиональные конкурсы, научно-практические конференции. В последнем мероприятии я уже участвовала однажды, сейчас вновь подала заявку, надеюсь, что пройду второй этап отбора. Самое для меня яркое и запоминающееся мероприятие – конкурс «Лучший молодой работник». Я участвовала в нем и хочу сказать, что все сотрудники, которым удалось на конкурсе представить свой филиал в Томске, – это счастливицы, потому что масштаб этого мероприятия меня поразил. В жюри были не только сотрудники нашего предприятия, но и томские бизнесмены. Все было честно, прозрачно, и я осталась очень довольна. Считаю, что это конкурс

для активных, амбициозных людей, которым он дает возможность проявить себя.

Наш филиал, как и все предприятие, активно проводит различные культурно-массовые, спортивные мероприятия. Это большой плюс, потому что такие проекты сплочают коллектив и позволяют немного отвлечься от работы, проявить себя творчески.

Газпром дает уверенность в завтрашнем дне. Перечень льгот и условий, которыми может воспользоваться работник, очень большой. Придя сюда, я поняла, что «Газпром трансгаз Томск» – это стабильная компания, а этим немногие предприятия могут похвастаться.

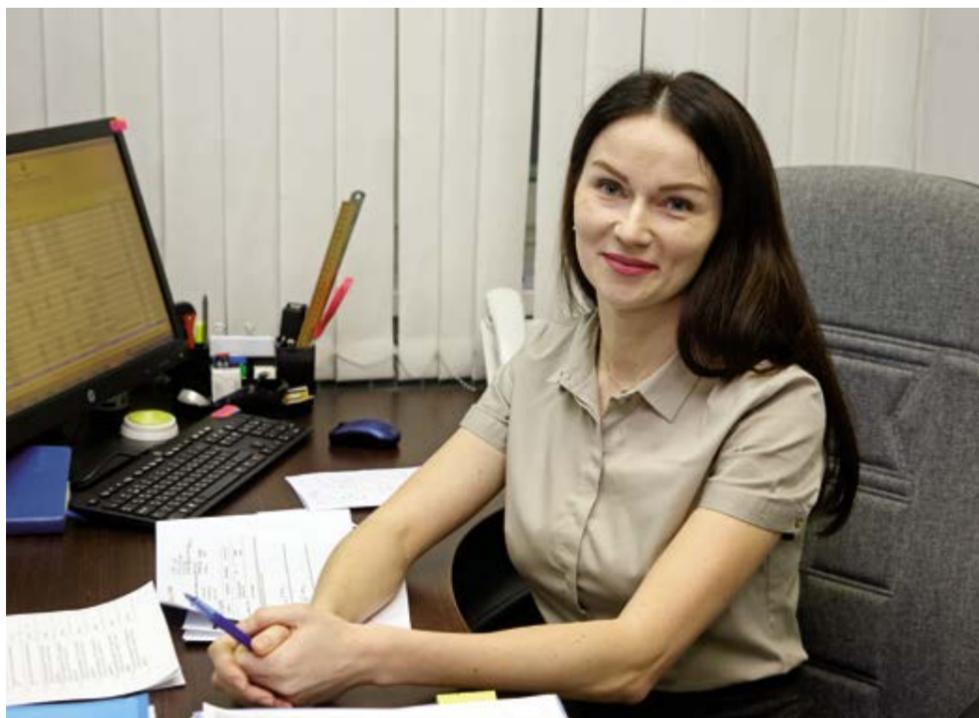
Николай ПИГАРЁВ



Антон Медовиков, заместитель директора Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Я пришел в «Газпром трансгаз Томск» в 2007 году в возрасте 25 лет, уже имея опыт работы в службе технического надзора компании «Транснефть». Начинать в Омском ЛПУМГ оператором ГРС.

В свое время получил предложение принять участие в грандиозном и сложном проекте «Сила Сибири». Для меня это было



ПОМОЩЬ ОТ ГАЗОВИКОВ СОТРУДНИКИ САХАЛИНСКОГО ЛПУМТ СПАСЛИ ОХОТНИКОВ-РЫБОЛОВОВ ОТ МОРОЗА

Машина сломалась, кругом тайга, до ближайшего населенного пункта – десятки километров... Что делать? Конечно, звонить спасателям. Но даже у МЧС не нашлось нужной техники для поиска замерзающих. На помощь пришли сотрудники Сахалинского линейного производственного управления магистральных трубопроводов.

Ночь с 4 на 5 февраля в районе поселка городского типа Ноглики, что в Сахалинской области, обещала быть морозной. Днем температура была в районе минус 20 градусов, а к утру следующего дня синоптики передавали до минус 40. К тому же ветер – не сильный, но в такую погоду очень неприятный. Все это не смутило пятерку опытных охотников и рыбаков. Они уже не раз оказывались в непростых ситуациях, но все время с честью выходили из них.

Сомнений в готовности людей преодолеть сложности не возникло и сейчас. Но отказала техника. В районе шести часов вечера на единый телефон спасения 112 поступил звонок от жены одного из охотников. Примерно за час до этого ей позвонил муж и рассказал, что у группы сломался вездеход, а отремонтировать его на месте возможности нет. Четверо его друзей отправились за

помощью в ближайший поселок. Мужчина боялся, что он не сможет провести ночь на морозе в лесу. Связь и так была неустойчивой, но потом пропала вовсе. Дозвониться до остальных четырех рыбаков тоже не получалось.

В центре кризисных ситуаций ГУ МЧС по Сахалинской области отреагировали быстро – было принято решение организовать поиск пропавших. Но необходимых сил и средств не хватало, тогда спасатели обратились за помощью в Сахалинское ЛПУМТ, ведь место пропажи охотников находилось недалеко от 61-го км газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Газовики быстро согласовали выделение техники, и в 20.30 в район нахождения пропавших на вездеходе повышенной проходимости выехала поисково-спасательная группа. В нее вошли представители УМВД городского округа «Ногликский» и сотрудники Сахалинского ЛПУМТ – Игорь Сысоев и Александр Соломин.

В районе 37-го км газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток (СХВ) было обнаружено место стоянки вездеходов, но рыбаков там не было. Четверых потерявшихся спасатели встретили в районе 46-го км,



это было уже в полпервого ночи. Еще через полтора часа вездеход ТМ-130 «Четра» добрался до 61-го км СХВ, где и был обнаружен пятый рыбак. Возможно, он смог бы продержаться до утра: вездеход был не на ходу, но теплушка работала, дрова тоже были. Но смогли бы его коллеги дойти до поселка, привели бы помощь? Пересеченная местность, кустарники, перепады высоты... Как минимум за шесть часов они преодолели не более 15 км – даже до места стоянки вездеходов было еще далеко.

...Группа спасателей приняла решение о ночевке на месте, а утром к 61-му км СХВ выехал еще один вездеход «Четра», чтобы доставить всех рыбаков домой. И в 15.30 5 февраля оба вездехода Сахалинского ЛПУМТ благополучно прибыли на Северо-Сахалинскую промышленную площадку. Никто из рыбаков не пострадал. Обошлось даже без травм и обморожений.

**Радомир ПОКАТАЙКИН,
Тимур СУХОВЕЙКО**

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ



15 февраля – важная для многих россиян дата. Ровно 30 лет назад последние советские войска покинули Афганистан.

В этот день мы отдаем дань уважения воинам-афганцам и другим ветеранам боевых действий – тем, кому пришлось воевать в

«горячих точках» в различных частях земного шара. По всей стране проходят парады, концерты и другие памятные акции. Якутское республиканское отделение Всероссийской общественной организации «Боевое братство» провело 15 февраля праздничный концерт, посвященный 30-й годовщине вывода советских войск из Афганистана. Вход на него было свободный, и зал, вмещающий более 600 человек, был заполнен практически до отказа. Организаторы вручили ветеранам боевых действий подарки – ножи, буклеты, календари, ручки со специальной символикой в честь памятной даты. Концерт прошел при поддержке ООО «Газпром трансгаз Томск», выделившего местному отделению «Боевого братства» более 400 тыс. рублей.



– Люди встретились, пообщались, в очередной раз вспомнили события давних времен, – сказал руководитель ЯРО ВО «Боевое братство» Анатолий Аракчеев. – Огромное спасибо компании «Газпром трансгаз Томск» за финансовую помощь – благодаря

газовикам мы изготовили продукцию с праздничной символикой, а также отправили нескольких представителей нашего отделения на мероприятия в честь годовщины в Москву – они приняли участие в параде и возложении цветов погибшим героям.

ЗДОРОВЬЕ

ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР «САНАТОРИЙ «ЮГ» – ЭТО МЕЧТА, ДОСТУПНАЯ КАЖДОМУ!

«Юг» – стоит только произнести это слово, и воображение сразу рисует удивительные картины моря и завораживающих ландшафтов, каждый вздох наполняется предвкушением глотка чистейшего воздуха, появляется ощущение совершенного погружения в мир внутреннего покоя и равновесия.

Оздоровительный центр «Санаторий «Юг» – это именно то место, где море столь же чистое, как воздух, а среднегодовая температура – плюс 14 градусов. И еще – вечная зеленая парковая территория (24 га), где пейзажную композицию составляет около тысячи видов субтропических и реликтовых растений, а десятки тысяч тюльпанов, которые во время цветения плещут самым непредсказуемым разнообразием красок, воплощаются в удивительные картины живого цвета и дурманящего аромата. И это ли не мечта – оказаться в таком месте, оставив на время трудовые будни и суету повседневности.

Оздоровительный центр «Санаторий «Юг» входит в перечень санаторно-курортных, туристических объектов и гостиниц ПАО «Газпром» и его дочерних обществ и является базовой здравницей ООО «Газпром добыча Астрахань». Санаторий открыт круглогодично. Ежегодно сюда съезжаются газовики и члены их семей практически со всех регионов нашей страны. Оз-

доровительный центр наряду с традиционным перечнем услуг – комфортабельные номера, питание, организованный отдых – своим приоритетом ставит заботу о здоровье и реализует целый комплекс программ реабилитационно-восстановительного и санаторно-курортного лечения по таким направлениям, как заболевания опорно-двигательного аппарата, нервной и сердечно-сосудистой систем, органов дыхания, гинекологии и органов пищеварения. В программах применяются методы климатотерапии, бальнеотерапии, гидротерапии, пелоидотерапии, электротерапии, массажа, фототерапии, термотерапии, гипокситерапии, озокеритопарафинотерапии и другие. На протяжении восьми лет для лечения заболеваний опорно-двигательного аппарата в санатории применяется метод доктора С.М. Бубновского.

Оздоровительные программы «Гармония души» (антистресс), «Грация» (снижение веса), «Здоровье» (повышение иммунитета), «Долголетие» (здоровье сердца и сосудов), «Движение» (здоровье позвоночника и суставов), «Афродита» (женское здоровье), дополненные процедурами SPA и косметологии, подарят новые ощущения молодости и красоты.

Не откладывайте правильные решения на потом – проведите отпуск 2019 года в оздоровительном центре «Санаторий «Юг»!



Подробнее познакомиться с услугами санатория можно на сайте:
www.san-yug.ru

Оздоровительный центр «Санаторий «Юг» расположен в Краснодарском крае, г. Сочи, Лазаревский р-н, ул. Сибирская, д. 6

(почтовый индекс: 354204)
Контактные телефоны:
+7 (862) 2262-010, +7 (862) 2262-009

Электронная почта:
os_ug@astrakhan-dobycha.gazprom.ru



С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



23 февраля мы отмечаем как День защитника Отечества, а раньше он назывался День Советской Армии и Военно-Морского Флота. Вот, пожалуй, и все, что большинство из нас знает об истории этого праздника. Между тем по поводу возникновения этой даты до сих пор ведутся споры.

Истоки праздника следует искать в 1918 году: тогда подписаны декреты о создании Рабоче-крестьянской Красной армии и Рабоче-крестьянского Красного флота. Однако по-настоящему праздником он стал только в 1922 году после выхода указа о торжественном праздновании 23 февраля четвертой годовщины рождения Красной Армии. С 1946 года праздник стал называться День Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В 1995 году Госдума РФ принимает федеральный закон, согласно которому 23 февраля значился как «День победы Красной Армии над кайзеровскими войсками Германии в 1918 г. – День защитника Отечества». А в 2002 году решением депутатов 23 февраля было переименовано в привычный для нас «День защитника Отечества».

Когда же этот праздник нивелировался просто в «мужской», независимо от службы в армии, установить вообще невозможно. Но главное – 23 февраля мы с большим удовольствием поздравляем всех мужчин: родных, близких, друзей и коллег по работе.

НА ЗАЩИТЕ РОДНЫХ РУБЕЖЕЙ

Директору Кемеровского ЛПУМГ Сергею Минкину довелось проходить срочную службу в пограничных войсках. В этом году у него своеобразный юбилей – 40 лет со дня демобилизации.

Служба проходила в Хасанском районе Приморского края, на стыке границ трех государств: России, Китая и Северной Кореи.

– Я вообще-то хотел в морской флот, меня изначально к этому роду войск и приписывали, – рассказывает Сергей Александрович, – Но в итоге определили в погранвойска. Они считаются элитными, на солдат возлагается большая ответственность, ведь нужно защищать границу с оружием в руках. Поэтому и отбор был тщательный, с серьезной проверкой.

В ходе учебки Сергей Минкин получил специальность радиотелеграфиста, затем нес службу в погранотряде, расположенном в портовом поселке Посыет. А в начале 1979 года был отправлен к заставам непосредственно на границу. Тогда между Китаем и Вьетнамом возник вооруженный конфликт, и российскую границу нужно было укрепить личным составом. Там уже пришлось походить в пограничные наряды и дозоры.

– Особых инцидентов во время моей службы не происходило, все было гораздо проза-



ичнее, чем пишут в книгах и показывают в фильмах. Застава как небольшой хуторок. У нас даже свое подсобное хозяйство было: рубили дрова, пекли хлеб, выращивали кур, доили коров, ухаживали за лошадьми. Я многому научился в армии. Получил специальность радиотелеграфиста первого класса, возмужал физически и морально. Уходил совсем мальчишкой, а вернулся уже практически мужчиной. Уверен, что служба в армии для парня необходима: она воспитывает дисциплину, терпимость, чувство коллектива и, самое главное, ответственность, в том числе за своих близких, за семью.

В свое время защищали рубежи Родины в погранвойсках и другие мужчины Кемеровского филиала: главный инженер Игорь Хасанов, водители Андрей Юхнов, Андрей Родинов и Александр Крюков, линейный трубопроводчик Владимир Сухарев и электрогазосварщик Анатолий Щерба...

БЛАГОДАря СЛУЖБЕ

Благодаря службе в армии кабельщик-спайщик Хабаровского ЛПУМГ Александр Бутелько круто поменял жизнь и посвятил себя газовой сфере и семье на Дальнем Востоке.

– Тогда, в 1984 году, я и подумать не мог, что меня направят по распределению из Калининской области в учебный полк связи в село Князе-Волконское Хабаровского района, – вспоминает Александр Васильевич.



Александр Бутелько, кабельщик-спайщик Хабаровского ЛПУМГ и сыновья

За два года службы он стал отличником военно-политической подготовки и старшим сержантом. Но главное, встретил любимую девушку. Правда, по окончании службы уехал домой на Украину. Но ненадолго – сердце романтика не выдержало, и через месяц он вернулся к любимой и навсегда связал судьбу с дальневосточной землей.

– Кем я только за свою жизнь не работал. И в строительной отрасли в отделе связи, и экскаваторщиком, и бульдозеристом, и штукатуrom-маляром, и даже поваром, – рассказывает Александр Бутелько. – Но самые интересные профессиональные годы, конечно, я провел и

провожу здесь – в стенах Хабаровского филиала компании «Газпром трансгаз Томск». Вообще в газовой отрасли тружусь с 2007 года. И очень рад, что по моим стопам пошли и сыновья. Старший, Евгений, работает инженером-программистом в службе связи Хабаровского ЛПУМГ с 2014 года. Он с детства интересовался техникой, окончил Хабаровский институт инфокоммуникаций. Младший сын Влад, отучившись на «Нефтегазовом деле» в Тихоокеанском госуниверситете, устроился в филиал линейным трубопроводчиком.

ГОРНЫМИ ДОРОГАМИ АФГАНА

Вот уже 25 лет в Томском ЛПУМГ трудится слесарем по ремонту технологических установок службы ГРС Александр Роман. Коллеги с уважением отзываются об Александре Викторовиче, называя его большим профессионалом, инициативным и исполнительным работником, знающим наизусть оборудование каждой газораспределительной станции филиала.

Но День защитника Отечества – повод вспомнить о героическом прошлом этого скромного, порядочного и ответственного сотрудника.



Александр Роман, слесарь по ремонту технологических установок службы ГРС Томского ЛПУМГ



щие тебя, как наждачная бумага. У нас была поговорка: «Если хочешь жить в пыли, поезжай в Пули-Хумри». Это город такой на севере Афганистана. Запомнились деревья, вишни и сливы, которых я раньше никогда не видел. И бородастые мужчины, которые днем тебя радостно приветствуют, а ночью берут автомат и могут выстрелить в спину.

«Афганцы» редко надевают медали и нечасто рассказывают о своих армейских буднях. Александр Викторович тоже немногословен. Но с той войны привез не только воспоминания. Рядовой Роман награжден медалью «От благодарного афганского народа» с арабской вязью на оборотной стороне и большим количеством юбилейных наград.

Каждый год 15 февраля Александр обязательно встречается со своими сослуживцами возле стелы воинам-афганцам. Ветераны вспоминают службу, помнят погибших в той войне, делятся переживаниями и радостями сегодняшнего дня.

ВСПОМИНАЯ «ЧЕЧЕНСКИЕ» БУДНИ

Подполковник внутренней службы Роман Коломин, инженер по ГО и ЧС Управления аварийно-восстановительных работ, с сентября 1999 года по апрель 2000 года проходил службу в должности командира взвода 3-го мотострелкового батальона в составе воинской части 21005 на территории Северного Кавказа. Его подразделение обеспечивало защищенную связь батальона со штабом бригады.



Роман Коломин, инженер по ГО и ЧС Управления аварийно-восстановительных работ

– Однажды батальону предстояло выдвигнуться в район населенного пункта Элистанжи, занять оборону, – вспоминает Роман. – Двигаясь в колонне, мы попали под обстрел боевиков. В командно-штабную машину, в которой находился и я, попала граната от РПГ, аппаратура связи была повреждена. Находясь под обстрелом боевиков, экипажу машины под моим руководством удалось восстановить связь со штабом бригады, вызвать вертолеты поддержки, тем самым выполнив поставленную задачу.

За мужество и отвагу, за смелые и решительные действия при исполнении служебного долга указом Президента РФ Роман Коломин был награжден медалью А.В. Суворова.

Сотрудники, которым во время службы в рядах Российской армии пришлось принять участие в боевых действиях, есть и в Ленском ЛПУМГ. Заместитель начальника службы энерговодоснабжения Тимур Мучипов воевал в Чечне в 2003 году, водитель Алексей Готов – в 1997 году в грузино-абхазском конфликте в Кавказском регионе. Никто из них и подумать не мог, что окажется на войне. В условиях боевых действий цена ошибки слишком высока, поэтому любое действие нужно было продумывать. Такой подход пригодился и в дальнейшей работе.



Сергей Минкин, директор Кемеровского ЛПУМГ

ЗАНЯТИЕ ПО ДУШЕ

У инженера участка материально-технического снабжения и комплектации Управления технологического транспорта и специальной техники Григория Касимова нередкое для Сибири, но самое что ни на есть мужское хобби: охота и рыбалка. Любой заядлый охотник и рыбак скажет, что это своего рода зависимость: когда отпуск подстраивается под охотничьи сезоны, когда невозможно пройти мимо специализированного магазина, в витрине которого выставлены удочки, когда автомобиль выбирается по принципу проходимости по бездорожью – да мало ли таких «когда».



Григорий Касимов, инженер участка материально-технического снабжения и комплектации УТТиСТ

– Рыбалкой увлекся в детстве, – рассказывает Григорий, – а вот охотой заинтересовался уже после тридцати. Наверное, в юности, служа в воздушно-десантных войсках, «пресытился» стрельбой и оружием. Наше подразделение готовили к отправке в Нагорный Карабах, поэтому стрельбище было нашим вторым домом. Судьба так сложилась, что в Карабах нас не отправили – наступил 1995 год. Несмотря на то, что в военных действиях участия я не принял, желание брать оружие в руки долгое время не возникало.

Томская область богата лесами, реками и озерами, поэтому нет необходимости ехать далеко, чтобы насладиться любимым делом. Семья Григория не принимает участие в таком «активном» диком отдыхе, но поддерживает морально. Не так давно Касимов поступил в магистратуру Томского государственного университета – получает второе высшее образование на механико-математическом факультете. Несмотря на работу и учебу, он находит время заниматься пулевой спортивной стрельбой: в 2018 году представлял УТТиСТ в зимней спартакиаде ООО «Газпром трансгаз Томск».

– Кого-то манят моря и курорты, кого-то таежные леса, – размышляет Григорий Касимов. – Часто слышу: «что же это за отдых, где ты физически напрягаешься, комфортных условий нет». Для себя я нашел ответ: это отдых для души, от городской суеты, от панельных коробок, потоков информации, от дорожных пробок и агрессии... Банально, наверное, звучит, но ничто не дает такого умиротворения, как природа. Именно после такого отдыха чувствуешь себя настоящим.

Главный инженер Новокузнецкого ЛПУМГ Алексей Иванов «заболел» охотой с детства. Алексей Сергеевич вырос в далеком таежном поселке Ванавара Эвенкийского района Красноярского края, известного тем, что в 60 км от него упал Тунгусский метеорит.

– В поселке практически все мужчины занимались рыбалкой и охотой, и мой отец не исключение, – говорит Алексей Иванов. – Это увлечение передалось и мне. Когда мне было



Алексей Иванов, главный инженер Новокузнецкого ЛПУМГ

11 лет, он впервые взял меня с собой на утиную охоту. Тогда же доверил и ружье, которое потом передал по наследству. С тех пор отдых на природе, охота, рыбалка стали моим любимым времяпрепровождением. В основном предпочитаю утиную охоту. Уезжаю к друзьям в Молчановский район Томской области: величественная природа, общение с друзьями – отдыхаешь душой в полной мере.

Алексей Сергеевич тоже передает любовь к природе своим детям. Дочка еще совсем маленькая, а вот 11-летний сын бывал и на охоте, и на рыбалке. Весной отец и сын вместе собирают колбу, приходилось даже шишку бить.

За плечами Сергея Селезнева, ведущего инженера службы технологической связи Приморского ЛПУМГ, 15 лет службы в ВС РФ, полгода из которых он в звании старшего лейтенанта провел в Чеченской республике в составе взвода связи сводного отряда бригады специального назначения:

– После окончания средней школы в 1996 году я поступил в Томское высшее военное училище связи. Тогда на проспекте Фрунзе, 9 (где сейчас расположен головной офис компании «Газпром трансгаз Томск»), у нас находились кафедры иностранных языков, истории и философии. В этом здании мы несли службу в наряде по штабу. В те юношеские годы я даже подумать не мог, что через много лет опять буду бывать здесь, но уже в качестве инженера службы технологической связи газотранспортной компании.

В свободное от работы время Сергей увлекается рыбалкой и подводной охотой. Это то редкое мужское увлечение, которое можно отнести к разряду исключительно полезных. Во-первых, мужчина чувствует себя добытчиком. Во-вторых, это отличный актив-



Сергей Селезнев, ведущий инженер службы технологической связи Приморского ЛПУМГ

ный отдых, снимающий нервное напряжение. В-третьих, подводное плавание очень полезно для здоровья, как для центральной нервной системы, так и для двигательного аппарата. Но, как и везде, в этом деле необходимо соблюдать требования техники безопасности.

– Однажды при нырке вертикально вниз пояс с грузами (11 кг) у меня сместился на грудь, изменился центр тяжести, и я понял, что в этом положении всплыть не удастся. Хорошо, что использовал рекомендованный пояс с «марсельской» пряжкой: просто потянул за свободный конец ремня, чтобы растянуть его. Дальше у каждого был свой путь: пояс на дно, а я на поверхность, – рассказывает Сергей Селезнев.

Умение вовремя сконцентрироваться и принять единственное правильное решение – важная черта мужчины с настоящим характером, помогающая не только в экстремальных ситуациях, но и в повседневном производственном процессе.

НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ...

Александр Емельянов работает в Омском ЛПУМГ оператором ГРС. То есть отвечает за безопасную эксплуатацию сложнейшего технологического оборудования и режим работы всех систем станции. А вот после трудового дня это человек, занимающийся творчеством.

Прежде чем стать газовиком, Александр Емельянов получил профессию изготовителя художественных изделий по дереву и бересте:



Александр Емельянов, оператор ГРС Омского ЛПУМГ

– Я еще в школе понял, какой бы ни была моя основная профессия, заниматься резьбой по дереву буду всегда. Но мне хотелось, чтобы это хобби было не дилетантским, поэтому окончил художественный лицей. Для души. Без творчества мне было бы очень скучно и серо жить.

Александр уже давно перестал считать, сколько он вырезал кружевных, изящных, летящих «птиц счастья». Свои поделки он дарит друзьям, знакомым. Одна из таких работ украшает помещение филиала.

Также его привлекает работа с различными приборами и микросхемами. На его счету уже много изобретений.

В прошлом году Александру пришла идея соорудить самодельный трактор, который бы стал незаменимым помощником по хозяйству. В запчастях недостатка не было: нашел никому не нужные колеса от «Москвича», в ход пошли коробка передач от «ЛУАЗа», шкиф от комбайна... Соединил всего лишь за месяц все это в один механизм – получилось «железное чудо». Теперь можно и снег почистить, и груз перевезти.

Игорь Левыкин, оператор ГРС Новокузнецкого филиала, гордится тем, что ему удалось вырастить на своем участке виноград.

– Желание возникло давно, но все как-то



Игорь Левыкин, оператор ГРС Новокузнецкого ЛПУМГ

руки не доходили, а один раз он у меня просто не успел вызреть. Но я люблю доводить дело до конца. И в прошлом году успех – вкусный сладкий виноград! В этом году хочу посадить на дачном участке арбузы и дыни.

ГЕРОИ В МИРНОЕ ВРЕМЯ

Так бывает, что и в мирное время нашим мужчинам приходится в прямом смысле становиться защитниками слабых. Такой случай в начале января этого года произошел с Евгением Абашиным, инженером службы технологической связи Юргинского ЛПУМГ.

– Я живу в своем доме в частном секторе. 3 января мы с отцом, Иваном Васильевичем, убрали снег во дворе, когда услышали крик о помощи. Выбежали за ограду. Нам навстречу попался высокий худощавый мужчина, а рядом лежала пожилая женщина, вокруг которой были разбросаны вещи: дамская сумка с высыпанным содержимым, пакет с продуктами, – рассказывает Евгений. – Женщина кричала, что у нее вытащили кошелек и карточку. Мы быстро среагировали и побежали догонять грабителя.

В итоге злоумышленнику удалось вырваться, но вещи пострадавшей он выбросил на землю, так что материально пенсионерка не пострадала.

После ее обращения в полицию преступника почти сразу задержали, оказалось, что на его счету уже было несколько подобных грабежей.

Евгений и его отец стали настоящими героями в Юрге: об их поступке написали в городской газете и рассказали по местному телевидению. А начальник местного отделения полиции в торжественной обстановке вручил мужчинам благодарственные письма и ценные подарки.



Евгений Абашин, инженер службы технологической связи Юргинского ЛПУМГ

Подготовила Светлана МАМОНОВА

С МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЕНСКИМ ДНЕМ!



Милые дамы!

От имени всех мужчин «Газпрома» и от себя лично сердечно поздравляю вас с 8 Марта – Международным женским днем!

Вы – настоящее украшение нашей большой компании. Своим обаянием, оптимизмом и жизненной энергией вы вдохновляете нас на новые свершения. Восхищаете умением находить изящные решения сложных и ответственных задач. Наполняете производственные будни теплом и женским очарованием.

От всей души желаю вам счастья, любви, всего самого светлого и доброго! С праздником!

Председатель Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллер



Дорогие женщины!

От имени мужской половины ООО «Газпром трансгаз Томск» и от себя лично поздравляю Вас с Международным женским днем!

Это праздник красоты, гармонии и любви, который неразрывно связан с образом женщины. Для нас, мужчин, 8 Марта – это еще один повод восхищаться красотой и мудростью, нежностью и трудолюбием прекрасной половины человечества.

Пусть каждый Ваш день будет солнечным, дарит радость, вдохновение и душевный комфорт.

Желаю Вам прекрасного весеннего настроения, крепкого здоровья, благополучия в семье, взаимопонимания и успехов во всех начинаниях!

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов

Женщина-газовик. Когда слышишь это словосочетание, представляется та, которая и коня на скаку остановит, и в горящую избу войдет – некрасовская героиня с богатырской внешностью и настоящим русским характером... Женская половина компании «Газпром трансгаз Томск» отчасти рушит этот стереотип. Да, нашим дамам по плечу любая работа, но при этом они остаются воплощением красоты и женственности!

ХОЗЯЙКИ И РУКОДЕЛЬНИЦЫ

– Декретный отпуск – это отличная возможность открыть в себе новые таланты, – так считает Оксана Галевчик, уборщик производственных помещений Приморского линейного производственного управления магистральных газопроводов.

С рождением второй дочки у Оксаны раскрылись творческие способности. Рукоделие стало неотъемлемой частью ее жизни: вязание, шитье, вышивка. Наряды своей малышке она шьет и вяжет сама. Появилось и еще одно увлечение – выпечка хлебобулочных изделий. Однажды Оксана попробовала домашний хлеб, настоящий, бездрожжевой, и подумала: почему бы самой не начать печь такой? Простудировала интернет, вырастила собственную закваску... Уже почти год на столе в семье Галевчик всегда есть вкусный и полезный домашний хлеб.

– Рукоделием увлекаюсь уже лет пять, – рассказывает Елена Чумакина, инструктор по физической культуре Камчатского ЛПУМГ. – Совсем недавно открыла для себя удивительный мир канзаши. Это традиционные японские женские украшения. Я «заболела» этой техникой. Раньше не понимала, как с помощью обычной зажимки можно сотворить такое чудо! Благодаря видеоурокам я научилась делать красоту своими руками. Сейчас у меня дома нет ни одной работы, они все нашли своих хозяек.

Техникой канзаши увлеклась и Ольга Шлома, экономист Кемеровского ЛПУМГ. Говорит, что ее давно влекли культура, традиции и история Страны восходящего солнца. Но своеобразным толчком, звоночком из далекого прошлого семьи стала вот такая история:

– Моему сыну надо было подготовить реферат о своем знаменитом родственнике, принимавшем участие в военных действиях. Так сложилось, что ближайшие деды не воевали, но мне пришла мысль рассказать о моем прапрадедушке Сидоре Чечикове – командоре броненосца «Орел», участнике русско-японской войны, георгиевском кавалере. Он был в составе русских моряков, принявших морской бой при Цусиме. Корабль был потоплен, а раненого Сидора Яковлевича вместе с другими сослуживцами японцы взяли в плен. Там он провел восемь месяцев, в семье даже сохра-



Оксана Галевчик, уборщик производственных помещений Приморского ЛПУМГ

нилась фотография оттуда. Информации для полноценного реферата в семье было мало, и я обратилась к интернету.

Так Ольга стала читать про Японию вообще. Наткнулась на красивую фотографию гейши с шикарными украшениями в волосах – узнала о технике канзаши. Увлеклась. Быстро освоила это искусство и теперь радуется только себе, но и друзей, знакомых, коллег по работе. Ее руки и совсем небольшое количество оборудования превращают яркую атласную ткань в оригинальные украшения. Например, в такие, как бабочки на новогодней елке в приемной филиала.

Ольга не просто увлеклась техникой канзаши, но и проводит мастер-классы для коллег по Кемеровскому ЛПУМГ.

Плоды нового увлечения Татьяны Аверинной руководителя, учетно-контрольной группы Амурского ЛПУМГ, не могут никого оставить равнодушным: сшитые своими руками игрушки, сувениры, выполненные в стиле винтаж.

– В октябре прошлого года начала посещать мастер-классы – и вот результат, – улыбается Татьяна. – Дома собралась целая коллекция кукол, зайцев, шкатулок. Многие уже подарила родным и близким. Не каждый может узнать в презенте ручную работу, и это приятно. Занимаясь любимым делом, я отдыхаю морально и физически. А если оно приносит радость и положительные эмоции кому-то еще, значит, потраченные усилия не напрасны!

Дежурный администратор имущественного комплекса Хабаровского ЛПУМГ Ирина Швецова уже пять лет занимается вышивкой картин.

– Из бисера и лент получаются потрясающие изображения животных. На поделку уходит от трех месяцев и до полутора лет. Каждая картина – это целая история, в ней много души, – рассказывает рукодельница.

Ольга Анисова, техник Новокузнецкого ЛПУМГ, занимается твистингом – изготовлением фигур из длинных воздушных шаров.



Ольга Шлома, экономист Кемеровского ЛПУМГ



Ирина Швецова, дежурный администратор имущественного комплекса Хабаровского ЛПУМГ



Светлана Голубкова, УТТиСТ

– На это меня сподвигли любимые дети, – рассказывает Ольга. – Меня всегда приводило в восторг, когда прямо на глазах из длинного шарика ловким движением рук получалась собачка, цветочек или меч. Наблюдая за детьми, которым безумно нравились фигурки из шаров, я поймала себя на мысли, что хочу научиться сама делать такие же.

Как-то раз Ольга сделала сюрприз для детей: украсила комнату фигурами из воздушных шариков, пока те еще спали. Украшения вызвали невероятное количество радости, улыбок и восторгов. Причем не только у детей, но и у взрослых.



Куклы, созданные Татьяной Авериной

– Теперь ни один праздник не обходится без моих украшений, – улыбается Ольга Анисова. – В нашем филиале есть традиция – поздравлять друг друга с днем рождения. Теперь я поздравляю коллег букетами из воздушных шаров. Так они и узнали о хобби, которым я занимаюсь уже пять лет. Теперь провожу для них мастер-классы, а также готовлю украшения для благотворительных акций.

КАК ДЕРЖАТЬ СЕБЯ В ТОНУСЕ

В этом году врач-терапевт первой квалификационной категории, заведующая здравпунктом Управления технологического транспорта и специальной техники Светлана Голубкова отмечает 15-летний юбилей своей работы в ООО «Газпром трансгаз Томск».

Свою трудовую деятельность она начала в качестве фельдшера станции скорой медицинской помощи в 1985 году, затем перешла на должность врача, в общей сложности проработав на «скорой» 19 лет. В УТТиСТ пришла в 2004 году. И с тех пор ни разу не усомнилась в том, что 15 лет назад сделала правильный выбор.

– Работа у меня очень динамичная, – рассказывает Светлана, – Каждый год что-то но-

вое, что держит в тонусе. Хотя бы 2017 год вспомнить – как мы сдавали ГТО. Мне нужно было не только самой принять участие, но проконтролировать, чтобы такие испытания прошли без травм и ЧП для наших работников.

Медики-профессионалы трудятся и в Томском ЛПУМГ. Фельдшер Татьяна Гашева – человек с большим сердцем. За время работы в ООО «Газпром трансгаз Томск» у нее набралось много различных достижений: специальный приз от генерального директора на первом конкурсе «Автоледи», третье место в конкурсе «Лучший по профессии» в 2015 году и первое – в 2017-м, первое место на открытых региональных соревнованиях по первой помощи и по психологической поддержке на Кубке Главного управления МЧС России по Томской области в 2018 году.

При этом Татьяна – прекрасная хозяйка, которая отлично готовит борщ, голубцы, и другие кулинарные изыски для трех сыновей и мужа. Принимает участие в конкурсе снежных фигур, который проходит перед Новым годом в филиале. Под ее руководством команда волонтеров филиала проводит праздники в подшефном интернате «Радуга».

АКТИВИСТКИ, СПОРТСМЕНКИ...

Для заведующей складом участка материально-технического снабжения Хабаровского ЛПУМГ Инны Кулаковой лыжные гонки – не просто увлечение, это целая жизнь! Она с 12 лет занимается этим видом спорта. В 17 лет Инна Аликовна завоевала звание кандидата в мастера спорта. Регулярно тренироваться продолжала и после окончания школы, участвовала в спартакиадах вузов Ленинграда, а позже и в зимних спартакиадах компании «Газпром трансгаз Томск». Как вы думаете, чем



Татьяна Аверина, руководитель учетно-контрольной группы Амурского ЛПУМГ



Елена Чумакина, инструктор по физической культуре Камчатского ЛПУМГ

занимается семья Кулаковых на выходных? Конечно же они вместе ходят в лыжные походы по чудесному зимнему лесу.

Не менее энергичная спортсменка – Татьяна Кочеткова, инструктор по физической культуре Новокузнецкого ЛПУМГ. 2018 год был для нее полон событий и побед: Татьяна была награждена золотым знаком ГТО, получила водительское удостоверение, начала профессионально заниматься настольным теннисом.

– Осваивать технически сложный вид спорта в зрелом возрасте очень тяжело, – говорит Татьяна. – Но я стараюсь, прислушиваясь к советам тренера, ежедневно тренируюсь, а значит – все получится. В планах – принять участие в соревнованиях по настольному теннису в рамках спартакиады компании.

Елена Грецова – начальник отдела земельных отношений и экологии в Нерюнгринском ЛПУМГ с 30-летним стажем работы. Первым масштабным проектом, в котором она приняла участие, было строительство магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Эта работа послужила для женщины большой жизненной школой. Сегодня эти



Татьяна Гашева, фельдшер Томского ЛПУМГ

знания и опыт Елена Сергеевна применяет в работе в рамках проекта «Сила Сибири». А в свободное от работы время совмещает два, казалось бы, совершенно разных увлечения: чтение и катание на горных лыжах.

– Мы всей семьей заболели горными лыжами в 2007 году, – рассказывает Елена Грецова. – Полюбили этот вид спорта за драйв и адреналин. Но в то же время иногда хочется отвлечься от жизненной суеты, укутаться в теплый плед, взять интересную книгу и перенестись в необыкновенный мир, полный красок и приключений.

БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ

Перспектива трудоустройства в транспортном цехе поначалу пугала Инну Стрижевскую – техника по учету Управления аварийно-восстановительных работ. Ведь придется работать среди мужчин, закаленных тяжелым трудом и непростыми климатическими условиями. Но опасения оказались напрасными: коллеги сразу стали проявлять доброту и отзывчивость. А для них Инна Маратовна стала человеком, к которому всегда можно обратиться по любому социальному вопросу.

Инна Стрижевская сразу стала принимать участие организации социально-культурных мероприятий, с 2018 года является председателем Совета молодежи УАВР.

– Наши сотрудники очень много времени проводят в командировках, и им приятно осознавать, что УАВР – это большая производственная семья, которая поддержит в любую минуту не только советом, но и делом, – говорит Инна.

Валерия Кузнецова, инженер службы газораспределительных станций Алтайского ЛПУМГ, не считает свою работу сугубо мужской:

– Тяжело только снег чистить. Никаких инцидентов не случилось. Да и на самом деле женщин – операторов ГРС много. Просто сложилось так, что у нас на предприятии работают в основном мужчины.

Валерия знала, куда и зачем идет. Она окончила Тюменский нефтегазовый государственный университет по специальности «Проектирование, сооружение и эксплуатация магистральных нефте- и газопроводов и нефтегазохранилищ». Оператор газораспределительной станции – это мастер на все руки, он должен совмещать в себе знания нескольких специальностей и при этом уметь и снег убрать, и трубу подкрасить.

– Мне нравится делиться опытом, в том числе и со студентами, приезжающими на практику, – рассказывает Валерия. – Мы в службе дополняем друг друга. Ведь мужчины и женщины имеют разный подход к работе. У нас получается синергетический эффект. И хобби у девушки очень необычное – она любит смотреть корейские фильмы с субтитрами.

– Мне очень нравится сам язык, он красивый и мелодичный, – поясняет Валерия Кузнецова. – Сейчас, когда путешествую по азиатским странам и встречаю корейцев, могу с ними объясниться.

Инженер отдела мониторинга и учета оборудования Управления материально-технического снабжения и комплектации Светлана Андреева каждый месяц устраивает творческие выставки: рисунков, поделок, вышивок. Но рукоделие – не единственное увлечение. Она любит активный отдых, походы с палатками, лыжи, а также... рыбалку. И если раньше Светлана на семейных выездах на реку выступала лишь в роли повара, то в 2018 году стала заядлым рыбаком.

– Мы с коллегами отправились на зимнюю рыбалку и как-то затянуло, – улыбается Светлана. – Осенью прошлого года муж познакомил меня с таким видом рыбалки, как «троллинг», – ловля рыбы с движущегося плавсредства. Это потрясающе! Иногда не хватает терпения долго сидеть на берегу с удочкой, а с лодки – не только улов отменный, но и чистый адреналин!

Подготовила Евгения КАРПОВА

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРОДОЛЖАЕТ ПОДДЕРЖИВАТЬ СЕВЕРНЫЕ РАЙОНЫ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ



В конце января ООО «Газпром трансгаз Томск» и главы Каргасокского, Парабельского районов Томской области, а также мэр города Кедрового подписали программы по оказанию благотворительной помощи муниципалитетам на 2019 год.

– Более 40 лет назад создано наше предприятие, и все эти годы мы тесно взаимодействуем с районами, где ведем работу, – отметил, открывая церемонию подписания документов о социальном партнерстве, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. – Газпром – социально ориентированная компания, и этого принципа мы придерживаемся во всех сферах своей деятельности.

Проблем у жителей северных районов Томской области немало. Зачастую в местных бюджетах не хватает средств на их решение.

В таких условиях «Газпром трансгаз Томск» проявляет себя не только ответственным работодателем, но и надежным партнером. Анатолий Титов напомнил, что последние несколько лет в Каргасокском и Парабельском районах, а также в городе Кедровом при участии компании модернизировано оборудование пищеблоков школьных столовых и детских садов, во многих населенных пунктах установлены детские игровые и спортивные площадки. Компания поддерживает проекты, связанные с развитием культуры, детского и массового спорта, помощью ветеранам.

Главы муниципальных образований отметили, что поддержку со стороны газотранспортной компании они ощущают постоянно.

– Территория нашего района по площади сопоставима с Ленинградской областью,

– сказал глава Каргасокского района Андрей Ащеулов. – Добраться от Каргаска до северных поселков порой сложнее, чем до Томска. Поэтому главная трудность для нас – доставка крупногабаритных грузов. Те же детские площадки привезти в отдаленные населенные пункты – целая история.

В большинстве сельских поселений района можно добраться летом только по воде, а зимой – по зимникам. Тем не менее при поддержке газовиков во многих населенных пунктах игровые площадки, к радости детей, уже установлены.

Забота о ветеранах – не менее важное дело, к которому в Каргасокском районе также уже давно подключились газовики.

– Многие каргасокцы участвовали в боевых действиях в Афганистане, других локальных войнах и конфликтах, несколько человек погибло, – пояснил Андрей Ащеулов. – Наша организация ветеранов боевых действий вышла с инициативой поставить в Каргаске в парке Победы памятник воинам-интернационалистам. И такой мемориальный комплекс благодаря компании «Газпром трансгаз Томск» у нас в прошлом году появился. Уверен, наше сотрудничество будет продолжаться и дальше.

Глава Парабельского района Александр Карлов в первую очередь поблагодарил компанию «Газпром трансгаз Томск» и ее руководителя не от себя лично, а от жителей поселка Шпалозавод. Ежегодно в весенний период жители Шпалозавода страдали от подтопления, в ликвидацию последствий районным властям приходилось вкладывать серьезные ресурсы.

– Благодаря помощи газовиков была возведена дамба, и уже третий год мы, несмотря на высокий паводок, обходимся без чрезвычайных ситуаций, – говорит Александр Карлов.

– Помимо того, что делается в рамках соглашений о социальном партнерстве, компания всегда подставляет нам плечо в случае аварийных ситуаций. Например, в прошлом году за счет средств ООО «Газпром трансгаз Томск» мы выполнили капитальный ремонт в спортзале имени Образцова.

На центральной площади села Пудино, которое входит в городской округ Кедровый, в минувшем году появился красочный детский игровой комплекс. Подобная площадка теперь есть и в кедровском детском саду «Родничок».

– Надеемся, что в наступившем году сможем продолжить благоустройство и у нас появятся площадки не только для детей, но и для молодежи и взрослого населения, – поделилась планами мэр города Кедрового Нелли Соловьева. – Для жителей сельских населенных пунктов это так же актуально, как и для горожан.

Два года назад при поддержке газовиков в Кедровом был создан молодежный парламент, инициировавший за время своей работы ряд социальных проектов. Один из них – оснащение звуковым оборудованием хоккейной коробки – получил грантовую поддержку «Газпром трансгаз Томск». В декабре прошлого года оборудование, позволяющее транслировать музыку и комментировать соревнования, было доставлено и установлено.

Юлия КЛИМЫЧЕВА

КОНКУРС

«СИЛА СИБИРИ» В ГЛИНЕ И КЕРАМИКЕ



Компания «Газпром трансгаз Томск» наградила победителей детского конкурса по лепке из глины, состоявшегося в рамках XIV Международного сибирского фестиваля керамики и посвященного проекту «Сила Сибири».

Конкурс детского творчества собрал более 80 участников из Барнаула, Новосибирска, Томска и других городов. Его тема в этом году – «Сила Сибири – гордость страны». Организаторы решили отметить значимость газопровода, строящегося для поставок газа в Китай и газификации Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Работы детей были посвящены не только промышленному освоению, но и местным жителям и природе Восточной Сибири и Дальнего Востока. Участникам нужно было в течение трех часов воплотить в жизнь свою задумку без помощи взрослых: педагоги остались за пределами творческой площадки.

Награждение победителей детского творческого конкурса состоялось 15 февраля в ходе открытия фестиваля – после «керамического блюза», битвы гончаров и дефиле моделей в украшениях из глины.

– Международный фестиваль керамики – это большое событие в культурной жизни Сибири, наша компания очень рада быть одним из его партнеров, – сказала, награждая победителей, начальник отдела социального развития ООО «Газпром трансгаз Томск» Марина Скрыбина. – Для детей это уникальная возможность продемонстрировать свои способности ведущим мастерам.

Компания «Газпром трансгаз Томск» выступила партнером конкурса, подготовив сувениры для всех участников и ценные подарки для призеров. В частности, победители в каждой из трех возрастных категорий получили игровую приставку Xbox.

– Фестиваль, как и детский конкурс, только набирает обороты, – отметила директор Первого музея славянской мифологии Ольга Павлова.

– Очень приятно видеть детские улыбки, слезы радости. Реализовать такой про-



ект невозможно без серьезной поддержки. Огромное спасибо нашим спонсорам – компании «Газпром трансгаз Томск».

Международный сибирский фестиваль керамики продлится до 14 апреля. Томичи могут увидеть около 500 работ известных мастеров-керамистов из Новосибирска,

Красноярска, Тюмени, Кемерово, Томска, Узбекистана, Грузии, Казахстана, Финляндии, а также творения победителей детского творческого конкурса по лепке из глины «Сила Сибири – гордость страны».

Тимур СУХОВЕЙКО