



Компрессорная станция «Зейская» («Атаманская») в Приамурье – передовой рубеж «Силы Сибири». Стр. 4–5

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ТЕПЛО ТЕХНОЛОГИЙ В ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ
Томская инновация защитит «Силу Сибири»
стр. 6

ЭКЗАМЕН ДЛЯ БУДУЩЕГО
Для чего компания проводит конкурсы профмастерства среди студентов



стр. 8

СВОИХ НЕ БРОСАЕМ
Спартакиада для воспитанников детских домов Хабаровского края прошла на военном полигоне



стр. 12

ПРОИЗВОДСТВО – КРУПНЫМ ПЛАНOM

«ТАШКЕНТ» ОСТАЛСЯ В ПРОШЛОМ

С ОБНОВЛЕННЫМИ ГРС ЗИМА НЕ СТРАШНА

Продолжается программа капитального ремонта газораспределительных станций ООО «Газпром трансгаз Томск». Осенью успешно запущены в эксплуатацию три ГРС – в Томской, Новосибирской и Омской областях. С завершением капремонта станции преобразились и теперь соответствуют всем требованиям фирменного стиля компании. Но главное – технически и морально устаревшее оборудование заменено на новое и современное. Что гарантирует стабильную работу ГРС на многие годы вперед.

СТАНЦИЯ ПОД ЗАЩИТОЙ

В Новосибирском ЛПУ нынешней осенью была закончена реконструкция ГРС «Медведское». За несколько месяцев новосибирцы провели капитальный ремонт станции, а 1 октября запустили новое оборудование в эксплуатацию. Сельскохозяйственные организации, расположенные в районе Искитима, могут рассчитывать на надежное газоснабжение.

– Станция в Медведском – самая удаленная от областного центра. Она была построена в 80-х годах прошлого века и уже не соответствовала стандартам, которые установлены ПАО «Газпром» к подобным объектам, – рассказывает директор Новосибирского ЛПУМГ

Михаил Клюкин. – В филиале уже имеется опыт капитального ремонта ГРС. Мы начали готовиться к выводу станции с начала года.

Новая ГРС «Медведское» современна, компактна и полностью автоматизирована. Изюминка станции – САУ: система автоматического управления.

– Оборудование можно без лишней скромности называть передовым. Процессы могут проходить практически без участия оператора, – подчеркивает Михаил Клюкин. – Установлены новые системы учета, котлы по подогреву газа, одоризация работает в автоматическом режиме, сделана обвязка одоризации – на старой станции этого не было.

За производственными процессами на ГРС теперь наблюдают непосредственно из диспетчерской Новосибирского ЛПУМГ. Диспетчеры говорят: благодаря новейшей системе телеметрии обслуживание максимально оптимизировано.

Современные материалы использовались и при отделке помещения. Они имеют самый высокий класс пожаробезопасности и устойчивы к внешним воздействиям. При ограждении станции применялась новая схема «Махаон» – она надежно защищает ГРС от проникновения посторонних лиц и животных.

>>> 3



С завершением ремонта газораспределительная станция «Медведское» (Новосибирская область) стала современной, компактной и полностью автоматизированной

ЛУЧШАЯ МУЗЫКА ОГНЕВЫХ

КОГДА ОПЫТ ПРИОБРЕТАЕТСЯ ПО ХОДУ

Треск сварочного аппарата и шипение рации, грохот бульдозера и шум гусениц вездехода, блеск новых трубоукладчиков и синева корпоративных костюмов, протяжное «Вира!» из траншеи и резкое «Стоп!» – все это краски огневых в Приморье. Жаркое и ответственное действо проходило на сопках близ Уссурийска.

ПРОБЛЕМНЫЕ ЗОНЫ

Приморцы в дни проведения огневых работ наслаждались бабьим летом.

– Уж лучше трудиться в пекле, чем в дождь, – сказал, вытирая пот со лба, водитель Приморского линейного производственного управления магистральных газопроводов Андрей Блохин. – Третьи огневые в истории ЛПУ и, слава богу, всегда проходят при хорошей погоде.

Добраться до 15-го километра газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток можно только на гусеницах. Лязг траков по дальневосточной глине – это лучшая музыка огневых. Такая мелькнула мысль, когда мы по пути к вахтовому лагерю увидели стоящий на дороге бензовоз.

Бензовоз не мог пройти по глине и стоял в километре от шурфа, ожидая челночного броска гусеничной техники. Эта техника быстро заправилась и снова двинулась к МПР. Аббревиатура МПР непрерывно звучит по рации. Это «место проведения работ». Между точками, где кипит деятельность, мелькает фигура директора Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Томск» Сергея Черкасова – он и еще свыше 40 сотрудников УАВР прибыли на подмогу приморцам.

– Мы несколько месяцев готовили специальные «кривые» для ЛПУ, – поясняет руководитель УАВР. – Для местных сопкок необходимо использовать трубы, изогнутые под определенным углом, чтобы не было напряжения. Представляете нагрузку на металл в местах сгиба участка трубопровода?

Слабые места газопровода СХВ выявила внутритрубная дефектоскопия в 2016 году. С тех пор приморцы целенаправленно, шаг за шагом «исправляют» газопровод. В прошлом году был обновлен участок ближе к Владивостоку (а в позапрошлом – произведена замена тройников на крановых узлах), а нынешний фронт затронул 2–15-й километры.

Специалисты Приморского управления совместно с УАВР вырезали типичные аномалии – вмятины, гофры на трубе. За несколько дней были устранены дефектные места на шести МПР.

Сергей Черкасов не стал выделять ударников труда, отметив, что весь 4-й участок УАВР, который находится в Хабаровске, показал себя с лучшей стороны. Не менее профессионально отработали специалисты второго (Симаново, Кемеровская область) и третьего (Леботер, Томская область) участков.

ТРУБЫ ИЗ ТОМСКА

УАВР был представлен на огневых практически всем спектром специалистов – начиная с изолировщиков и заканчивая машинистами трубоукладчиков. Они трудились в двухсменном режиме и смогли решить задачу на «отлично».

– Сроки сжатые, приходилось трудиться в дневную и ночную смену, – пояснил Сергей Черкасов. – Особенность нынешних работ – сложный рельеф. Это характерно для Приморья. Плюс необходимо не просто заменить дефектные места, а снять напряжение на участ-



Огневые работы на магистральном газопроводе Сахалин – Хабаровск – Владивосток пришлось на последние жаркие дни в 2018 году



ках трубопровода за счет врезки кривых холодного гнущих.

Кривые холодного гнущих сваривались на участках газопровода под самым разным вектором. Причем их везли из Томска – готовили заблаговременно на базе УАВР. У каждой трубы свой градус кривизны.

– На сложные участки отправляются самые крутые специалисты управления? – пытаюсь вывести у Черкасова нюансы.

– В нашем управлении все профессионалы. Впрочем, это касается каждого подразделения Общества, – заверил с серьезным видом руководитель УАВР. – Представляете, сколько огневых за год проходит через руки сотрудников? Нынешний ремонт стал самым крупным в истории Приморского ЛПУМГ, но гораздо более масштабная кавалькада техники наблюдалась в Барабинске. Именно в таких ситуациях на первый план выходят умение работать в команде, сплоченность, взаимопонимание.

Еще одна особенность ремонта – следствие непростого рельефа, большой объем подготовительных земляных работ. Приходилось раскапывать траншеи по 100–150 метров, чтобы нормально смонтировать катушку либо сделать сварной «захлест» на газопроводе.

ГОРДОСТЬ ПРИМОРЦЕВ

Территория огневых работ была поделена на две зоны. Ответственность за первый участок нес начальник линейно-эксплуатационной службы приморского управления Иван Шевардин, а процессы на втором контролировал главный инженер Евгений Бутяев.

– Нынешний комплекс огневых работ можно считать самым крупным в истории управления, – рассказывает директор Приморского ЛПУМГ Андрей Драчев. – Мы задействовали все трубоукладчики, экскаваторы, сварочные посты, а также вагончики и автомобили, которые можно использовать для вахтовых городков.

Помощь пришла также из Хабаровска – трубовозы, краны, дополнительные вагончики для

проживания специалистов на трассе. Ремонтировать магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток вышли разом свыше 85 человек и порядка 35 единиц техники!

Самым важным этапом ремонта стал... подготовительный. Перед огневыми необходимо сделать скрупулезный анализ, а за две недели до процесса вывезти технику и оборудовать шурфы под МПР и технологические окна. Кроме того, нужно обеспечить жизнедеятельность вахтового городка – спланировать территорию, установить жилые мобильные вагончики, душевые кабинки, подвести электроэнергию и воду.

Душевые кабинки с горячей водой – это гордость приморцев. После тяжелого трудового дня каждый сотрудник ЛПУ может отдохнуть в городке.

– Мы пытаемся исключить любой форс-мажор. Если не предугадывать развитие событий, неминуемы простои техники и людей, – говорит Андрей Драчев. – А допустить подобную ситуацию нельзя, поскольку потребитель ждет газа. Поэтому мы готовы трудиться круглые сутки, чтобы подать газ в трубу в обещанные сроки.

КАК ЧАСЫ

По итогам за 2017 год приморцы стали победителями корпоративного соревнования ООО «Газпром трансгаз Томск» и не намерены останавливаться на достигнутом. Управление перешло на систему бережливого производства «5S»: сортировка, соблюдение порядка, содержание в чистоте, стандартизация и совершенствование рабочего пространства.

Перед огневыми работами в ЛПУ прошел тренинг по установке герметизирующих устройств (шаров). В нем были задействованы три поста по отсечке газа. Во время тренинга бригады осуществляли процесс установки герметизирующего устройства через заранее подготовленное технологическое окно и его демонтаж. Затем действия группы

тщательно разбирались – где терялось время, что сделано не оптимально. Каждая последующая бригада училась на опыте предыдущих и делала меньше ошибок. В конечном итоге скорость проведения операции была увеличена в три раза. И руководители ЛПУМГ сделали вывод, что работники готовы к предстоящим огневым.

– По сравнению с первым капитальным ремонтом в 2016 году ситуация сильно изменилась. Сотрудники управления теперь представляют последовательность операций, – подчеркнул директор Приморского ЛПУ. – Сейчас нет такого волнения, как в позапрошлом году. Когда процесс отлажен, настроен как швейцарские часы, то и я спокоен. Степень ответственности высокая, но я уверен в коллективе. Надежность – это кредо настоящего газовика.

* * *

Сотрудники Омского линейного производственного управления с 10 по 12 октября проводили плановый ремонт линейной части МГ СРТО – Сургут – Омск. В ходе работ произведена замена дефектного участка на 1532-м км магистрального газопровода. Недочеты были выявлены ранее в ходе внутритрубной дефектоскопии. В общей сложности на огневых работах были задействованы более 50 специалистов филиала, а также 21 единица техники, в том числе три трубоукладчика, два экскаватора, автокран, бульдозер и снегоболотоход.

– Дополнительные сложности создавала близость грунтовых вод, – говорит главный инженер – первый заместитель директора Омского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Николай Чебанов. – Но благодаря оперативным и слаженным действиям всех подразделений работы были выполнены качественно и в установленные сроки.

Потребители Омска и Омской области могут быть уверены: перебоев в поставке газа предстоящей зимой не возникнет.

**Андрей СМЕРНОВ,
Елена ЗИНОВЬЕВА**

«ТАШКЕНТ» ОСТАЛСЯ В ПРОШЛОМ

1 <<<

С завершением ремонта ГРС в Медведском обновлены почти все газораспределительные станции новосибирского филиала. Исключением составляют только объекты, недавно переданные ООО «Газпром трансгаз Томск» другими организациями. Решение об их ремонте будет принято после детального обследования.

ТОЧНЫЕ ЗАМЕРЫ И АВТОМАТИКА

ГРС-10 «Любинская» обеспечивает надежную подачу газа на предприятия и жилые объекты Любинского и Саргатского района Омской области.

Станция введена в эксплуатацию в 1997 году, то есть все оборудование надежно отработало 21 год. Конечно, технологии за это время шагнули вперед. Теперь ГРС укомплектована современными ультразвуковыми расходомерами ГУВР-011 в комплекте с вычислителями «Суперфлоу». Это позволит более точно производить учет газа в летний период. А на смену датчикам с термохимическим элементом пришли более совершенные оптические измерители концентрации газа в воздухе. Кроме того, теперь станция максимально автоматизирована и может работать практически без вмешательства человека. Она управляется с помощью системы телемеханики диспетчерами Омского линейного производственного управления магистральных газопроводов.

— Мы уверены, что в домах омичей зимой будет тепло и уютно, — говорит главный инженер — первый заместитель директора Омского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Николай Чебанов. — Благодаря капитальному ремонту обеспечена надежная эксплуатация газораспределительной станции на многие годы.

НОВАЯ ЖИЗНЬ: ГРС И СЕЛА

До нынешней весны газоснабжение в селе Нарга Молчановского района Томской области обеспечивала «пожилая», по меркам Газпрома, станция типа «Ташкент». Она исправно работала, но пришло время ремонта. 15 мая ГРС с. Нарга была выведена из эксплуатации. Для бесперебойной поставки газа потребителям была смонтирована временная ГРС — на основе технологического блока существующей станции «Ташкент». 28 сентября был запущен в работу обновленный объект.

— Газ для деревни — это благо, — считает заместитель главы Наргинского сельского поселения Ирина Скиданенко. — Большая часть домов села уже газифицирована. Конечно, подключение стоит денег, но у нас через систему соцзащиты субсидируется установка в дома газового оборудования. Сначала нужно все купить, а потом часть затрат будет компенсирована.

ГРС находится на окраине села, в прямой видимости из дома оператора, где в комфортабельном ведомственном жилье проживают сотрудники Томского ЛПУМГ. Станцию обслуживают посменно всего два оператора. При имеющемся уровне автоматизации больше не нужно. Все параметры работы ГРС выведены в операторную и дублируются на главном щите управления компрессорной станции «Чажемто».

Комплексный ремонт станции проводила подрядная организация. Специалисты заменили все оборудование с учетом современных технических решений. Главными принципами в этой работе стали надежность и экономичность.

— Время постоянно вносит свои коррективы, меняются корпоративные и отраслевые стандарты, требования промышленной безопасности и охраны труда, — говорит главный инженер Томского линейного производственного управления магистральных газопроводов Владислав Савельев. — Зато теперь можно говорить, что станция вышла на качественно новый уровень. Причем все оборудование отечественного производства. Во-первых, оно вы-



ГРС «Любинская» (Омская область) надежно отработала 21 год, капитальный ремонт позволит эксплуатировать станцию еще не один десяток лет



ГРС с. Нарга (Томская область) имеет значительный запас мощности, который позволит увеличить количество потребителей газа



сокого качества, во-вторых, не возникнет проблем при его обслуживании.

Как рассказал начальник Чажемтовской промплощадки Томского ЛПУМГ Сергей Мартынов, новая станция состоит из отдельных блоков производства саратовского завода «Газпроммаш». Они были поставлены еще в апреле. Их нужно было собрать, как конструктор «Лего», выполнить монтаж технологических трубопроводов и систем, провести гидравлические испытания, пусконаладочные работы и подключить станцию к магистральному газопроводу.

Оператор ГРС Артем Матвиенко с 2002 года работает в Томском ЛПУМГ. Он на се-

бе оценил все преимущества газа, потому что до армии жил в поселке, где печи топили только дровами.

— Я тогда про газ почти ничего не знал, только то, что он в баллонах хранится, — констатирует он. — А сейчас в Нарге 230 домов подключено к газоснабжению. Все понимают, что с дровами больше забот! А с газом — открыл кран — котел горит, тепло в доме. И затраты на отопление при этом существенно ниже.

Газораспределительная станция с. Нарга имеет значительный запас мощности, который позволит в дальнейшем увеличить количество потребителей в рамках программы газификации Томской области.

* * *

«Газпром трансгаз Томск» проводит капитальный ремонт газораспределительных станций во всех 14 регионах своего присутствия с 2008 года. Действующая программа по ремонту ГРС рассчитана на срок до 2020 года. Ее основная задача — обновление оборудования в соответствии с самым современным уровнем развития технологий и производства.

Тимур СУХОВЕЙКО,
Елена ЗИНОВЬЕВА



ВРЕМЯ ДЛЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ

В октябре в Алтайском линейном производственном управлении магистральных газопроводов проходит плановая внутритрубная дефектоскопия на магистральном газопроводе Барнаул — Бийск.

Время проведения работ выбрано не случайно. Осенью поток газа увеличивается и достигает необходимой для пропускания внутри трубы специальных снарядов-поршней скорости.

Ранее диагностическое обследование проводилось в 2013 году. В этом году с 0 по 150 км МГ Барнаул — Бийск пройдет пять поршней. Каждый из них выполняет определенные функции: одни предназначены для очистки газопровода, другие для диагностики повреждений или выявления коррозионных изменений.

— В этом году мы применяем диагностические снаряды, которые работают методом неразрушающего контроля с использованием продольного и поперечного намагничивания. Они позволяют с высокой точностью выявлять и измерять дефекты различного происхождения. Мы увидим максимально полную картину состояния газопровода и получим информацию о потенциально опасных участках, даже на самой ранней стадии их возникновения, — отметил Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Своевременное проведение внутритрубной дефектоскопии является гарантией бесперебойной и безопасной транспортировки газа потребителю. По результатам отчетов будет принято решение о необходимости проведения комплексов ремонтных работ на газопроводе.

Ксения РУМЯНЦЕВА

СОТРУДНИЧЕСТВО

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОДКЛУЧИЛАСЬ К РАБОТЕ ГАЗПРОМА В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

В рамках VIII Петербургского международного газового форума Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и губернатор Новосибирской области Андрей Травников подписали дорожную карту по расширению использования высокотехнологичной, в том числе импортозамещающей, продукции предприятий региона в интересах компании.

В числе основных целей документа — увеличение использования отечественных эффективных технологий, оборудования, материалов и программных продуктов на объектах Газпрома, а также рост научно-технического, промышленного потенциала и объема выпускаемой продукции предприятий Новосибирской области. Необходимым условием является высокое качество продукции, соответствующее требованиям компании.

В рамках реализации дорожной карты будет сформирован перечень разработок, представляющих интерес для Газпрома. При условии успешного прохождения сертификации они будут включены в Единый реестр материально-технических ресурсов, допущенных к применению на объектах компании. В дальнейшем это позволит предприятиям участвовать в конкурентных закупках для нужд Газпрома.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ
ПАО «ГАЗПРОМ»

ПЕРЕДОВОЙ РУБЕЖ «СИЛЫ СИБИРИ»

МЕСТО ВСТРЕЧИ ИЗМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ

Всего через год Благовещенск станет новым центром соприкосновения экономических и во многом геополитических интересов двух крупных мировых держав. Здесь начнется отсчет поставкам российского газа в Китай. В окрестностях областного центра Приамурья завершается строительство газоизмерительной станции. Она — передовой рубеж и ключевой объект масштабного газопровода протяженностью свыше 2 тыс. км.

ГАЗ ИЗМЕРЯТ УЛЬТРАЗВУКОМ

Газоизмерительная станция (ГИС) под Благовещенском — это огромный газовый счетчик. Конечный пункт для товара, доставленного покупателю за тысячи километров. Все как в хорошем магазине: объемы газа измерят, проверят его качество, передадут покупателю. Но в данном случае совершенно другая ответственность.

Сегодня можно говорить о выходе на финишную прямую масштабного строительства магистрального газопровода «Сила Сибири». Начало поставок газа намечено на декабрь будущего года. Однако основные работы на строительстве ГИС уже близки к завершению. Производственные здания возведены, постепенно устанавливается оборудование.

Главные элементы большого счетчика, восемь измерительных линий, придут в декабре. Их монтаж запланирован на январь будущего года. Сейчас они проходят точную калибровку в Нидерландах. На каждой линии планируется установить по два ультразвуковых измерителя — основной и резервный. Именно они покажут точные параметры газового потока.

У надежных и долговременных партнеров не должно быть никаких недомолвок. Фиксировать показания российские специалисты будут совместно с китайскими коллегами. Для них отводится отдельное помещение.

ЗАЩИТА ОТ НЕОЖИДАННОСТЕЙ

Газоизмерительную станцию максимально защитят от любого рода неожиданностей. Это будет высокотехнологичный объект с повышенной автономностью. Создается максимально независимая система жизнеобеспечения. Например, отапливать помещения ГИС планируется без участия городских сетей. Собственная котельная станция будет работать на природном газе, поступающем по «Силе Сибири».

Помимо трансформаторной электроподстанции на территории ГИС возводится дизельная электростанция, а также склад дизельного топлива. Плюс предусмотрены два монолитных противопожарных резервуара общим объемом 1 тыс. кубометров.

Все системы максимально автоматизированы, включая пожарное оповещение, охрану и так далее. От проникновения незваных гостей защитят специальные противопожарные устройства. Высокочувствительная аппаратура зафиксирует любую вибрацию почвы или ограждения вокруг объекта. Пройти мимо незамеченным не удастся. И это далеко неполный список применяемых мер.

Строительство ГИС началось летом прошлого года. С тех пор счет кубометрам бетона пошел на тысячи, а общий объем насыпи под строительство превысил 100 тыс. кубометров песка. Как говорят на станции, практически все основное оборудование, включая трубы, краны, фильтры сепараторов, — российского производства.

На начальном этапе было задействовано порядка 60 человек, в основном это водители самосвалов и механизаторы бульдозеров. Сегодня на возведении объектов станции работают уже 200 человек — сварщики, бетонщики, монтажники, инженеры... В большинстве своем речь идет о жителях Амурской области. Приезжие из других регионов встречаются редко. Работы не останавливаются ни днем, ни ночью.



Основные строительные работы на газоизмерительной станции близки к завершению



ГИС рассчитана на восемь измерительных линий



САМАЯ МОЩНАЯ СТАНЦИЯ

Транспортировку газа на большие расстояния обеспечивают современные компрессорные станции, которые появятся на всем протяжении «Силы Сибири». По сути, это большие высокотехнологичные насосы, каждый — полноценное промышленное предприятие. Современное оборудование и сотни высококвалифицированных специалистов.

Компрессорная станция КС-7а «Зейская» («Атаманская») в Свободненском районе Приамурья выглядит уникально. Она самая мощная, причем это касается не только газопровода «Сила Сибири». В зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Томск» равных ей нет.

— Три из пяти газоперекачивающих агрегатов компрессорной станции достигают мощности

32 Мегаватта. Это серьезные показатели, речь идет об уникальном оборудовании. Плюс два агрегата по 16 Мегаватт. В сумме все они повысят производительность газопровода более чем в два раза, — рассказывает начальник КС-7а «Зейская» Иван Ермаков. — Мы приступили к строительству в ноябре прошлого года. Главной задачей на этот год была установка агрегатов на фундаменты, однако идем с опережением графика. Начали монтаж внутренних систем, возводятся хозяйственные и административные здания.

Станция готова более чем на 40%. Сомнений в том, что объект будет достроен в установленные сроки, нет. На строительстве заняты почти 500 человек, они трудятся в разные смены, работа идет круглосуточно. Самая мощная компрессорная станция газопровода

разместится на площади 12 гектаров. Обслуживать ее также в основном будут амурчане.

— Нам выпала честь строить и эксплуатировать газопровод, который станет основой экономики не только Сибири, но и в целом России, — говорит генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. — Справиться с этими задачами под силу только профессиональному и дружному коллективу. При наборе персонала в Свободном, Нерюнгри, Сковородино, Алдане, Ленске мы делаем акцент на местные кадры. Но они должны быть специалистами высочайшего уровня.

ВРЕМЕННОЕ ЗАТИШЬЕ

Логистика — фактор, без которого невозможен ни один грандиозный проект. В Приаму-



Компрессорная станция КС-7а «Зейская» («Атаманская») станет самой мощной в газотранспортной системе «Силы Сибири» и одной из самых мощных в стране



В старшей и самой крупной школе Свободненского района впервые заменили окна – благодаря поддержке ООО «Газпром трансгаз Томск»

рье, как и в Якутии, дело усугубляется сложным рельефом, непростыми климатическими и дорожными условиями. При этом нужно обеспечить непрерывные поставки строительных материалов, трубной продукции. Для этих целей на всем протяжении «Силы Сибири» оборудованы базы временного хранения.

На базе временного хранения в пригороде Благовещенска – Моховой Пади – небольшая передышка. Площадки хранения выглядят непривычно пустыми. Еще недавно картина была совсем иная. База в состоянии принять 3650 труб. Каждая – почти 1,5 м в диаметре и 12 м в длину.

Груз завозился непрерывным потоком и по мере необходимости доставлялся на место монтажа. Благодаря такой работе удалось со-

брать 187 км «Силы Сибири» по этапу 4.1, причем весьма ответственного, финального участка.

Затишье – временное. В ближайшее время на базу вновь начнут поступать оборудование и материалы. Ведь продолжается строительство газоизмерительной и компрессорной станций и подводного перехода трансграничного участка «Силы Сибири» через р. Амур.

ТЕПЛО, СВЕТЛО И КОМФОРТНО

Впервые за многие годы село Черновка Свободненского района живет позитивом. Главный индикатор общественного настроения – дети. В классах местной школы их становится все больше. Другого учебного заведения в округе нет, поэтому здесь учатся ребяташки из шести населенных пунктов. Приезжа-

ют на школьном автобусе каждое утро, после уроков отправляются домой.

Черновка, в которой провела детство легендарная летчица, Герой Советского Союза Нина Распопова, и в которую она до последних дней жизни присылала открытки и письма, вновь оживает.

– Да, мы ожидаем приток детей. Возьмем всех, ведь школы для этого и существуют. Только у нас до последнего времени была одна беда – мы элементарно не могли проветрить помещения, – говорит директор школы Светлана Носкова. – Наша школа – старейшая и самая крупная в районе. Полвека назад для нас было построено капитальное трехэтажное здание, в котором мы учимся по сей день. С тех пор окна менялись один раз, это было четверть века назад. Сейчас деревянные рамы перекошены, открыть трудно, а закрыть еще сложнее. В здании свыше сотни оконных проемов. Мы бы никогда их своими силами не заменили. Вложения требуются миллионные. Помощь от газозиков пришла очень вовремя.

«Газпром трансгаз Томск» в этом году выделил главной школе района свыше 2 млн рублей. Благодаря этому удалось заменить 55 окон, еще 28 будут обновлены в ближайшее время.

В стенах капитального трехэтажного здания учатся 211 учеников. Часть помещений занимают детсадовцы, так что в сумме – 251 человек. Учителя признаются, что еще недавно о таком количестве детей можно было только мечтать. За последние пару лет воспитанников стало больше почти на 80 человек. Но школа может принять и больше – здание рассчитано на 500 учеников. Пока трудно поверить, что когда-то свободных мест в классах не было. В годы Советского Союза весь местный уклад держался за счет крепкого колхоза «Путь Ленина». Потом – перестройка, закрытие главного селообразующего предприятия, отток людей... Сегодня картина вновь меняется.

Рождаемость начала расти благодаря материнскому капиталу. Уверенность в завтрашнем дне у людей вызывает появление крупных предприятий. Проект «Сила Сибири» очень важен с точки зрения развития области.

Добрый знак: в Черновку и окрестные села постепенно перебираются горожане. У людей вновь просыпается интерес к домику на земле. Социальная поддержка, которую область и впредь будет получать со стороны предприятий ПАО «Газпром», обещает быть всесторонней. Она вдохнет во многие населенные пункты новую жизнь.

Андрей АНОХИН

ЦЕЛЕВАЯ ПОДГОТОВКА

«Газпром трансгаз Томск» присоединился к всероссийской акции «Неделя без турникетов». Более ста учащихся школ, высших и средне-специальных учебных заведений посетили производственные объекты сибирских и дальневосточных филиалов компании.

В Томске профориентационные экскурсии прошли в Управлении материально-технического снабжения и комплектации (УМТСиК), Управлении технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ), Корпоративном институте и Томском линейном производственном управлении магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск».

Учащиеся «Газпром-класса» лицея №1 города Южно-Сахалинска побывали на газораспределительной станции «Дальнее». Они не только познакомились с оборудованием ГРС, но и расспросили о возможности и условиях работы в компании «Газпром трансгаз Томск» недавнего выпускника НИ ТПУ Дениса Данилочкина, который проводил для них экскурсию.

Денис родился и вырос на Сахалине. После окончания школы стал участником программы целевой подготовки студентов ООО «Газпром трансгаз Томск». Получив высшее образование в Томске, он вернулся домой и устроился в Сахалинское линейное производственное управление магистральных трубопроводов инженером участка ГРС.

– Считаю, что у меня очень интересная работа, – рассказал молодой специалист. – Потому что я обслуживаю сложный и важный объект и в то же время активно участвую в общественной жизни филиала. Мы проводим много спортивных соревнований и других мероприятий. Буду рад, если после экскурсии кто-то из мальчишек или девчонок захочет работать в нашей компании.



ОБРАЗ ЖИЗНИ

НОВОСИБИРСКИЕ ГАЗОВИКИ ПРОВЕЛИ ТУРНИР ПО КЕРЛИНГУ

Несколько десятков сотрудников Новосибирского линейного производственного управления магистральных газопроводов решили опробовать новую для себя спортивную игру – керлинг.

Организаторы разделили ребят на четыре команды, рассказали о правилах и выбрали капитанов. Два часа керлингисты боролись за победу, осваивая технику подачи камня и регулируя силу броска.

– Мы постоянно думаем о том, как сплотить коллектив, сделать его еще более дружным, – говорит директор Новосибирского ЛПУМГ Михаил Клюкин. – На этот раз решили попробовать новый формат – провести соревнования по не самому известному у нас в стране виду спорта. Считаю, что керлинг не только сплачивает команду и дает заряд положительных эмоций, но и передает настрой на достижение высоких целей и в производственную деятельность.

Новосибирские газозики проявили к игре неподдельный интерес, быстро разобрались в правилах и активно поддерживали коллег. Победители получили символические призы.

ТЕПЛО ТЕХНОЛОГИЙ В ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ

Одна из проблем, которую необходимо решить для обеспечения работы МГ «Сила Сибири», — это промерзание трубопроводов на площадных объектах.

ЛЕДНИКОВЫЕ ИННОВАЦИИ

До 65% территории России — это районы вечной мерзлоты. Но наиболее она распространена в Восточной Сибири и Забайкалье. Именно в Якутии, в верховьях реки Вилюй, отмечается самый глубокий ее предел — 1370 метров! И это, пожалуй, один из самых серьезных вызовов природы, с которым сталкиваются проектировщики и строители магистрального газопровода «Сила Сибири».

Для строителей этот привет из последней ледниковой эпохи оборачивается множеством проблем. Столкновение с линзой из тысячелетнего льда, твердой, как камень, значительно усложняет земляные работы. В фундамент строящихся площадных объектов на глубину 20 и более метров приходится «вгонять» термостабилизаторы, чтобы не допустить таяния грунта (это замедляет процесс строительства в три раза), а затем постоянно следить за перемещением почвы. С другой стороны, чтобы изолировать здание от стабильно низких температур, приходится между ним и землей укладывать утеплитель. И, наконец, коммуникации. Если в условиях юга Западной Сибири они прокладываются под землей, то в вечной мерзлоте их работа просто невозможна. Единственным решением здесь является прокладка надземным способом, по эстакадам, что и было запроектировано на объектах «Силы Сибири». Но как тогда защитить открытые трубопроводы от 30-градусного мороза? Проектировщики нашли и здесь решение — саморегулирующийся греющий кабель.

ОТ КВНА К «ПЛАЗМЕ»

Технологии обогрева коммуникаций, конечно, существовали и раньше. Одна из них — система теплоспутников, которая крепится к трубопроводу и вместе с ним теплоизолируется. В качестве теплоносителя используется горячая вода или пар с температурой от 70 до 150 градусов. Соответственно, нужна непрерывно работающая бойлерная. То есть для необходимых коммуникаций строится локальная система традиционного отопления со всеми присущими ей проблемами!

Технология греющего кабеля отличается от теплоспутника как жидкокристаллическая панель от телевизора КВН. Саморегулирую-

щийся кабель — это уникальное изобретение, гибкий провод, нагревающийся под воздействием электроэнергии. Он обладает свойством регулировать собственную мощность, ориентируясь на окружающую температуру: чем холоднее атмосфера, тем горячее кабель. Он как бы приспосабливается к особенностям окружающей его среды, причем не по всей длине, а выборочно, там, где это нужно.

Принцип работы кабеля заключается в его внутреннем устройстве. Он состоит из трех основных частей: металлические проводники обеспечивают подвод электроэнергии; «умная» полимерная матрица адаптируется к меняющимся условиям и вырабатывает тепло; изоляция — целый «бутерброд» из нескольких материалов. Ключевое звено — полимерная матрица. Именно она отвечает за саморегулирующие свойства. Причем буквально каждый ее сантиметр живет своей отдельной жизнью. То есть один отрезок может быть холоднее или, наоборот, горячее другого. И все это без какой-либо электроники, без каких-либо датчиков — только полимерная основа из «умного» материала.

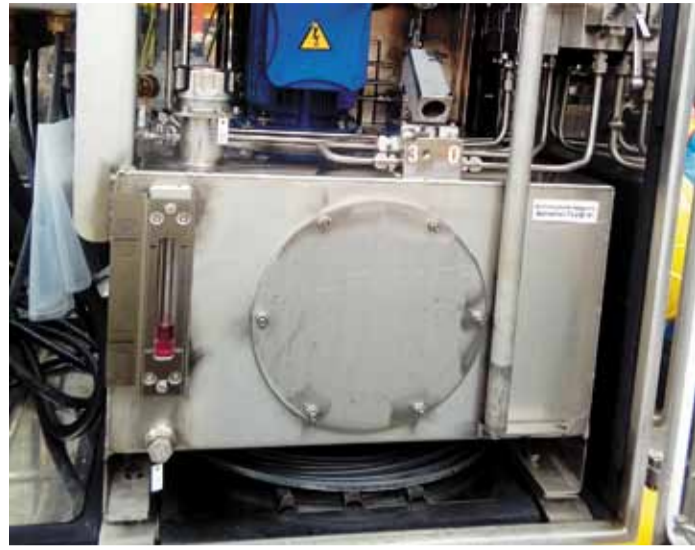
Саморегулирующийся греющий кабель обладает еще одним интересным свойством — произвольной длиной. Вы можете перерезать его и опять включить в сеть — он будет работать как ни в чем не бывало. В отличие от новогодней гирлянды он будет продолжать работать даже при случайном обрыве.

МАТРИЦА НЕЗАВИСИМОСТИ

И все было бы просто, если бы не одно «но». В производстве этой продукции доминирующую роль играют иностранные компании. Что в свете проводимой западными странами политики в отношении России создает риски использования этой продукции. Есть и отечественные изготовители кабеля, но они не обладают технологией производства греющей матрицы и используют компонентную базу производства США, Германии и Китая.

Поэтому для обеспечения надежности поставок и снижения стоимости саморегулирующихся греющих кабелей для ПАО «Газпром» необходимо выполнить разработку и поставку на производство полупроводящей греющей матрицы из отечественных компонентов на отечественном предприятии.

Когда речь заходит об импортозамещении, традиционно звучат названия томских предприятий. Томский кабельный завод направил заявку на выполнение соответствующего НИОКР. «Газпром трансгаз Томск» по-



Опытно-промышленная эксплуатация греющего кабеля на компрессорной станции «Просоково»



Технология поддерживает работоспособность коммуникаций при низких температурах



Саморегулирующийся греющий кабель в разрезе

сле оценки производственных мощностей предприятия и выполнимости заявленного НИОКР вынес заявку на рассмотрение в рамках заседания секции «Энергетика» НТС ПАО «Газпром», проходившей с 15 по 19 октября в Нижнем Новгороде. В итоге обсуждения участники секции вынесли положительное решение по этой работе.

Кроме того, в декабре прошлого года была проведена опытно-промышленная эксплуатация саморегулирующегося греющего кабеля марки ТОФЛЕКС производства ООО «Томский кабельный завод» на узле подключения компрессорной станции «Просоково» Юргинского филиала «Газпром трансгаз Томск». С его помощью обогревался шкаф электрогидропривода и поддерживалась технологическая температура работы гидравлической жидкости. В целом все проверки кабеля ТОФЛЕКС оказались положительными. Специалисты отмечают, что особых отличий в работе от штатного кабеля марки Vartec не выявлено.

Выполнение НИОКР позволит производить греющий кабель ТОФЛЕКС полностью на отечественной компонентной базе, причем с широким диапазоном мощности и температурами нагрева.

«Сила Сибири» — проект, предполагающий массовое использование саморегулирующегося греющего кабеля. Усилия, которые предпринимаются сегодня томским бизнесом и ООО «Газпром трансгаз Томск», при условии поддержки ПАО «Газпром», могут вывести этот вид импортозависимой продукции на отечественную производственную платформу. Это станет следующим шагом на пути к технологической самостоятельности России и еще одним стимулирующим фактором для развития в стране высокотехнологичных производств и снижения стоимости высокотехнологичного оборудования.

Николай ПИГАРЁВ

ГОД КАЧЕСТВА 2018 ГОД КАЧЕСТВА

КАЧЕСТВО — В ТРЕНДЕ

Аналитические обзоры убеждают нас, что Газпром не только показывает впечатляющие количественные результаты по добыче и транспортировке газа, но и демонстрирует высокое качество производственных процессов. Реальным примером этой постоянно ведущейся работы должно стать вышедшее в «Газпром трансгаз Томск» распоряжение «О контроле качества газа при проведении ремонтных работ».

Вскрытие полости трубы — процесс не только потенциально опасный, но и «вредный» для качества газа. Ведь неизбежно в замкнутую среду, коей является газотранспортная система, в ходе ремонта попадают «инородные» вещества. Прежде всего — воздух и вода. Воздух опасен образованием взрывчатой газовой смеси, а в случае попадания потребителю — снижением качества энергоносителя. Вода может привести к образованию гидратов.

Чтобы избежать этих побочных эффектов ремонта, после его проведения проводится

контроль качества газа. Именно этот аспект и призвано усилить вышедшее распоряжение.

— Мы разработали многоступенчатую схему контроля качества газа после завершения ремонтных работ, — рассказывает Виктор Киселев, главный диспетчер — начальник производственно-диспетчерской службы «Газпром трансгаз Томск». — Она позволяет с высокой степенью достоверности контролировать содержание кислорода в газе, а также точку росы по воде.

Отбор проб и выполнение измерений проводится аттестованным специалистом с помощью переносного газоанализатора и анализатора влажности. Результаты испытаний на точку росы заносятся в рабочий журнал и в нем же пересчитываются на давление 3,92 МПа по таблицам ГОСТ. Предварительные результаты измерений доводятся до ответственного за проведение работ и диспетчерской службы филиала. По прибытии в лабораторию проводятся окончательные расчеты, оформляется протокол и передается в диспетчерскую службу филиала. Комплекс этих ме-



роприятий позволяет гарантировать полный контроль качества газа.

— Данные работы велись и ранее, но, что важно, сейчас разработан их алгоритм, — ком-

ментирует Денис Ушеренко, главный метролог — начальник производственного отдела метрологического обеспечения «Газпром трансгаз Томск». — Определено, что ввод всех отремонтированных участков происходит только под контролем наших специалистов. Указывается, кто и на каком оборудовании будет проводить контроль, чтобы на практике не было сбоев. В результате исключена ситуация, когда подрядчик может недобросовестно проводить измерения и предоставлять нам акты. Теперь запуск участков мы дополнительно контролируем своими ресурсами, уже не полагаясь на акты и приборный парк подрядчика.

Вышедшее распоряжение вписывается в производственную политику ПАО «Газпром», объявившего 2018 год Годом качества. В «Газпром трансгаз Томск» в рамках тематики года разработан и реализуется комплекс мероприятий. Одно из них — усиление контроля качества газа при проведении ремонтов.

Николай ПИГАРЁВ

КУРС НА НОВАТОРСТВО

КАК И ПОЧЕМУ МОЛОДЫЕ СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ СТАНОВЯТСЯ РАЦИОНАЛИЗАТОРАМИ

Ежегодно экономическая эффективность от рационализаторских предложений сотрудников ООО «Газпром трансгаз Томск» составляет десятки миллионов рублей. Немалая часть инициатив приходится на долю молодежи. Раз в два года «Газпром трансгаз Томск» проводит конкурс «Лучший молодой рационализатор». Его главная цель — привлечь перспективных сотрудников к совершенствованию технологических и организационных процессов. Комиссия рассматривает не только количество заявленных и внедренных в предыдущие два года новаторских идей, но и экономический эффект от их использования.

По итогам конкурса «Лучший молодой рационализатор-2018» первое место занял Эдуард Виганд, диспетчер по транспорту газа Алтайского ЛПУМГ. Второе — Андрей Шевченко, инженер по ремонту и наладке электрооборудования ИТЦ. Третьим стал инженер по организации эксплуатации и ремонту зданий и сооружений Алтайского ЛПУМГ Дмитрий Федулов.

Эдуард Виганд занял четвертое место в конкурсе «Лучший молодой рационализатор ПАО «Газпром» 2018 года. При такой высочайшей конкуренции это хороший результат.

Молодые сотрудники Алтайского ЛПУМГ Эдуард Виганд и Дмитрий Федулов не первый раз входят в число призеров конкурса. Свою рационализаторскую деятельность Эдуард начал в 2010 году, увидев, что можно улучшить, в ходе ремонтных работ на газораспределительных станциях. Дмитрий — чуть позже, в 2013 году. Его первые рационализаторские предложения также были связаны с производственной деятельностью.

— Я работаю в группе капитального ремонта и строительства, — рассказывает Дмитрий Федулов. — Каждая стройка — уникальна. Цель



Эдуард Виганд

всегда одна — выполнить работу качественно и в срок. Но у всех объектов есть свои особенности, нужно искать индивидуальные решения. Придумывать колесо незначем, нужно найти горку, с которой оно скатится.

Эдуард и Дмитрий в своей работе руководствуются принципом четырех «у»: улучшить, ускорить, упростить, удешевить.

— Одно из последних и самых крупных моих рацпредложений было в рамках капитального ремонта ГРС-3 города Барнаула, — говорит Эдуард Виганд. — Проектом было предусмотрено полное отключение станции от газа. Для снабжения потребителей предусматривалось устройство временной ГРС. Но незначительные работы по обвязке узла защиты от повышения давления, расположенного в 6 км ниже по ходу газа от ГРС-3, и перенастройке регулирующей и предохранительной арматуры, позволили осуществить подачу газа потребителям через УЗПД без монтажа временной станции.

Идея Эдуарда позволила сэкономить порядка 10 млн рублей и значительно снизить сро-



Дмитрий Федулов

ки проведения работ — не нужно было тратить силы на монтаж временной ГРС.

По словам ребят, рационализаторская деятельность — это не нечто особенное. Иногда это просто житейская смекалка. Но не каждый может увидеть то, что может облегчить труд коллег.

Работник Инженерно-технического центра Андрей Шевченко лучшей мотивацией для продолжения рационализаторской деятельности называет результат своего первого предложения. Ведь автор экономически эффективной идеи получает солидное вознаграждение.

— За 10 лет работы в ИТЦ я побывал практически во всех филиалах Общества, поэтому сразу вижу проблемы или недостатки в работе оборудования. И возникают мысли, как облегчить обслуживание, как сэкономить ресурсы, — говорит Андрей Шевченко. — Алгоритм прост: сначала выявляется проблема, затем делается анализ возможных путей ее решения. Хорошо, когда в разработке рационализаторского предложения участвуют несколько авторов: можно посмотреть на проблему с разных сторон



Андрей Шевченко

и найти оптимальное решение. После этого проводятся испытания. При положительном результате предложение внедряется в работу.

Андрей называет одними из главных качеств рационализаторов усердие и целеустремленность.

— Главная задача — сделать рабочие процессы более простыми и эффективными, — продолжает Андрей Шевченко. — С каждым годом мы вводим в эксплуатацию все больше современных устройств и алгоритмов, которые сами следят за работой электрооборудования и не требуют участия человека.

У молодых, ответственных и талантливых работников ООО «Газпром трансгаз Томск» всегда много идей по улучшению технической, организационной, управленческой деятельности. Многие из них находят воплощение в рационализаторских предложениях. Причем, как правило, мало кто останавливается на одной инициативе: прибавка к зарплате и профессиональное признание способствуют активизации той самой житейской смекалки.

Ксения РУМЯНЦЕВА

ПРОВЕРКА

ПРИМОРСКИЕ СПАСАТЕЛИ ЛИКВИДИРОВАЛИ АВАРИИ НА МАГИСТРАЛЬНОМ ГАЗОПРОВОДЕ

АВАРИИ БЫЛИ УЧЕБНЫМИ, А ПРОВЕДЕННАЯ РАБОТА — ВПОЛНЕ РЕАЛЬНОЙ

Любой производственный объект связан с угрозой травматизма и аварийности, поэтому главная задача предприятия — предупреждение чрезвычайных ситуаций. И здесь компаниям не обойтись без квалифицированной работы спасателей. Нештатное аварийно-спасательное формирование (НАСФ) Приморского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» успешно прошло аттестацию.

Список нештатных ситуаций, которые могут возникнуть на линейном производственном управлении магистральных газопроводов, достаточно широк. Любое происшествие должно быть максимально быстро ликвидировано, а пострадавшим — оказана первая помощь. Именно поэтому на базе линейных производственных управлений магистральных газопроводов работают НАСФ.

Команда спасателей Приморского ЛПУМГ доказала свой профессионализм. Во время проведения проверки соответствия обязательным требованиям, предъявляемым при аттестации, и готовности НАСФ к аварийно-спасательным работам коллективу пришлось столкнуться с обширным перечнем испытаний. Сотрудники предприятия тушили учебный пожар, работали в зоне условного воздействия электрического тока и на реальных высотных конструкциях, извлекали по-



страдавших из-под завала и искореженного автомобиля, оказывали им первую помощь. И несмотря на то, что вводные в ходе учений были всего лишь имитацией аварий, навыки применения оборудования, инструментов и слаженность командной работы не оставила сомнений: в случае возникновения реальных угроз НАСФ способно ликвидировать их последствия.

Командир нештатного аварийно-спасательного формирования Приморского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Андрей Белов отметил, что к таким результатам команда шла путем долгих тренировок. В течение трех лет формирование проводило ежемесячные теоретические занятия, чтобы подготовиться к учениям. В марте спасатели выезжали на обучение в Хабаровск, где с ни-



ми работали наставники из учебного центра ПАО «Газпром» (д. Хволово, Московская область) по программе дополнительного профессионального образования «Организация и ведение поисково-спасательных работ».

— Все спасатели нештатного формирования имеют основную специальность и должность. При подборе команды мы ориентировались на специфику профессий. В нашем формировании есть слесари, электромонтеры, связисты, водители, а руковожу ими я — инженер. Также при формировании команды мы учитывали не только физические данные, но и морально-психологические качества сотрудников. На спасателей возложена большая ответственность, в любых условиях мы должны быть уверены в каждом. По итогам проверки готовности

НАСФ можно с уверенностью сказать — наша команда не подвела, все достойно справились с поставленными задачами, — отметил командир внештатного аварийно-спасательного формирования Приморского ЛПУМГ.

Такого же мнения придерживается и начальник специального отдела ООО «Газпром трансгаз Самара» Юрий Захряпин, руководитель экспертной группы объектовой комиссии Минэнерго России по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей ПАО «Газпром».

— Формирование Приморского ЛПУМГ продемонстрировало грамотные действия при выполнении широкого перечня поисково-спасательных работ. Мы убедились, что команда прекрасно обучена, выполняет свои задачи уверенно, а также хорошо укомплектована. Особое внимание хочу обратить на качество медицинской подготовки. Мне не единожды приходилось проводить аналогичные проверки и присутствовать на учениях других обществ ПАО «Газпром». Могу с уверенностью констатировать, что уровень подготовки спасателей Приморского филиала очень высок. Нештатное аварийно-спасательное формирование готово к выполнению поставленных перед ним задач. Мы будем ходатайствовать перед объектовой аттестационной комиссией о его аттестации, — заверил Юрий Захряпин.

Наталья КОМИССАРОВА

ЭКЗАМЕН ДЛЯ БУДУЩЕГО

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРОВЕЛ КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА ДЛЯ СТУДЕНТОВ

Конкурсы профессионального мастерства среди представителей той или иной специальности проводятся не один десяток лет. Их цель — выявить лучших по профессии. Задачи у конкурса профмастерства среди целевых студентов, который вот уже пять лет проводит ООО «Газпром трансгаз Томск», немного другие: оценить, как студенты освоили рабочую профессию за время практики в филиалах компании, и понять, есть ли у них потенциал для работы в газовой отрасли.

ТРЕБОВАНИЯ — ВЫСОКИЕ

Конкурс является логическим завершением производственной практики целевых студентов ООО «Газпром трансгаз Томск». За лето 53 студента ТПУ прошли ее в 12 филиалах компании. До этого они изучали азы рабочих профессий в Корпоративном институте ООО «Газпром трансгаз Томск». И вот в октябре настало время оценить полученные знания и навыки. Конкурс проводился по четырем рабочим профессиям — трубопроводчик линейный, слесарь по ремонту технологических установок, оператор газораспределительной станции и монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии. Испытания для студентов состояли из двух частей — теоретической и практической.

На обычных университетских экзаменах может повезти или не повезти с билетом. Здесь же билеты именные. В них — не вопросы, а логины и пароли для запуска компьютерного тестирования — не менее 100 вопросов по специфике профессии, терминологии, порядку действий, охране труда.

— С каждым годом уровень подготовки растет, — считает начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Павел Огрызков. — Сложно сказать, становятся ли умнее студенты, но обучение по базовым и прикладным техническим дисциплинам все более качественное. К тому же практика в наших филиалах тоже шагнула вперед — студенты выполняют в условиях реального производства те работы, которые соответствуют определенной профессии. Поэтому и требования высокие: теоретические вопросы идентичны тем, которые мы предъявляем при проведении конкурсов профмастерства среди наших рабочих.

РЕАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

Теорию студенты сдавали в стенах Корпоративного института. Практические задания выполняли на учебном полигоне института или учебном полигоне ЭХЗ Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Томск».

За тем, как выполняли задание монтеры по защите подземных установок на полигоне ЭХЗ, наблюдали не только представители ТПУ, Корпоративного института и линейных производственных управлений магистральных газопроводов, но и три стажера — в недавнем прошлом также студенты ТПУ, а ныне сотрудники Ленского и Нерюнгринского ЛПУ.

Полигон ЭХЗ был открыт два года назад. Именно здесь в прошлом году проводился конкурс профессионального мастерства для монтеров по защите подземных трубопроводов от коррозии всего ООО «Газпром трансгаз Томск». А теперь он стал площадкой для испытаний студентов.

— На этом полигоне я в первый раз, он оставляет очень яркие впечатления, — делится студент ТПУ Семен Руц. — Условия практически не отличаются от реальных. Такая же станция катодной защиты, те же КИПы, тот же шурф. Хотя погодные условия значительно мягче. Здесь нет гноса, нет большого количества грязи. Я уже четвертый раз так защищаю практику. До этого были специальности: ли-

нейный трубопроводчик, оператор ГРС, слесарь технологических установок.

Летнюю практику Семен проходил на Парabelьской промплощадке. Он благодарен наставникам и говорит, что опыт и знания, которые они ему передали, помогли выполнить все задания.

— После окончания университета планирую работать в компании «Газпром трансгаз Томск», — подчеркивает Семен. — Хотелось бы остаться в Томске либо поехать на «Силу Сибири». Это новый газопровод, новое оборудование и возможности.

Председатель профильной конкурсной комиссии, начальник производственного отдела защиты от коррозии ООО «Газпром трансгаз Томск» Юрий Кудашкин отмечает, что студенты впервые показывают свое мастерство на новом полигоне — в условиях, максимально приближенных к реальным. В этом блоке есть действующая станция катодной защиты, станция дренажной защиты, имитатор блуждающих токов и контрольно-измерительные



сталкиваешься с настоящим опасным производством. Во-вторых, осознаешь ответственность, лучше понимаешь суть профессии.

ПОДГОТОВИТЬ КАЧЕСТВЕННОГО СПЕЦИАЛИСТА

Опытные операторы газораспределительных станций практическое задание конкурса профмастерства должны выполнять хоть с закрытыми глазами. Так считает начальник производственного отдела по эксплуатации ГРС ООО «Газпром трансгаз Томск» Геннадий Овчинников. Но не у всех студентов пока это получается, некоторые путают последовательность действий.

— Мне нужно было измерить осевой разбег ротора, а также диаметральный зазор между плавающим кольцом и валом нагнетателя, — говорит студент первого курса магистратуры Дмитрий Шадрин. — Определить, какие дефекты есть на упорных колодках, на упорном диске вала нагнетателя... Заменить, исправить и установить в обратном порядке. Нового ничего не было, просто не каждый день ты этим занимаешься, и времени дается мало для данной задачи. Не успеваешь говорить и делать одновременно. Допустил много ошибок из-за того, что очень торопился.

При этом не самое удачное выступление на конкурсе не отбило у Дмитрия желания работать в Газпроме, как в свое время отец.

— В формате конкурса профмастерства студенты, по сути, защищают свою практику, — подчеркивает Павел Огрызков. — Для нас же цель конкурса — выпустить более качественного специалиста. Чтобы не тратить несколько лет на обучение работников: новичок должен почти сразу становиться полноценным специалистом. Особенно это актуально сейчас, когда идет набор рабочих и инженерно-технического персонала для проекта «Сила Сибири». Там некогда учиться, нужно приходиться и работать. **Сергей МАКИЕНКО**

пункты — можно отработать все, что случается на трассе магистрального газопровода. В отличие от других конкурсантов монтеры должны были справиться сразу с тремя практическими заданиями: провести техническое обслуживание станции катодной защиты, правильно замеры защитные потенциалы и найти неисправности изолирующей вставки.

ПОНЯТЬ СУТЬ ПРОФЕССИИ

На полигоне Корпоративного института одновременно выполняли практические задания трубопроводчики линейные, операторы ГРС и слесари по ремонту технологических установок. На одной из конкурсных площадок среди инвентаря и оборудования обнаружился мыльный раствор. Зачем трубопроводчику мыльные пузыри? Как пояснил студент 3-го курса Сергей Стрюк, раствор нужен для того, чтобы проверить соединения на герметичность после окончания работ. Если есть утечка газа, то это место будет пузыриться.

— Мое задание состояло в замене крана диаметром 20 мм, — рассказывает Сергей. — Механизм прост: перекрыть подачу газа, сбросить давление и заменить оборудование. Практику я проходил в Барабинском ЛПУМГ. Все понравилось — отличные люди там работают. На полигоне технологическая схема отличается от реальной — все компактно. То, что

на производстве разбито на несколько участков, здесь объединено в один.

— Замена неисправного крана достаточно часто встречается в текущей деятельности линейного трубопроводчика, — поясняет начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Павел Огрызков. — Задание несложное, но требует определенных навыков. В первую очередь по обеспечению безопасности работ. У нас же газовоздушная среда, поэтому инструмент надо выбирать искробезопасный — не все об этом думают. И перед выполнением работ необходимо убедиться в отсутствии давления в полости газопровода.

Иван Кнауб проходил практику в Новосибирском ЛПУМГ. Там ему удалось побывать на нескольких ГРС — на старых, на новых и на подвергшихся реконструкции.

— Конкурсное задание — выполнить запуск станции ГРС и выставить настройки согласно договору между поставщиком и потребителем, — отмечает Иван. — Первый пункт — позвонить диспетчеру. С ним согласовываются все действия. Далее внес записи в журнал, замерил уровень загазованности на рабочем месте. Приступил к запуску, открыл входные и выходныe краны, начал настройку основной и резервной линий. Практика мне очень помогла. Во-первых, ты сразу понимаешь, что



ПЛАН НА ГОД ПОЧТИ ВЫПОЛНЕН

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ПАО «ГАЗПРОМ» ОДОБРИЛ ХОД РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

Газпром продолжает выполнение масштабной Восточной газовой программы и создание производственных объектов, связанных с поставками газа отечественным потребителям и в Китай. В частности, на базовом для Якутского центра газодобычи Чагинском месторождении завершено бурение 127 эксплуатационных газовых скважин, выполняется монтаж основного технологического оборудования на газовом промысле.

На 26 октября сварено и уложено 2064 км труб на участке газопровода «Сила Сибири» от Якутии до российско-китайской границы, что составляет 95,5% его протяженности. Строительная готовность двухниточного подводного перехода «Силы Сибири» через р. Амур – 90%, завершено протаскивание труб по обоим тоннелям. Продолжается сооружение приграничной компрессорной станции «Зейская» («Атаманская»).

Полным ходом идут работы по строительству ключевых объектов первого пускового комплекса Амурского газоперерабатывающего завода – важного элемента технологической цепочки поставок газа по «Силе Сибири». Полностью выполнен план навигации 2018 года – морским и речным транспортом на строительную площадку доставлено 58 единиц крупнотоннажного и крупногабаритного оборудования.

До конца текущего года Газпром также планирует приступить к осуществлению проекта по расширению мощностей газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток на участке от г. Комсомольска-на-Амуре до г. Хабаровска. Проектная документация разработана в полном объеме.

На западном направлении компания активно реализует стратегически важные проекты по развитию Единой системы газоснабжения России (ЕСГ).

На полуострове Ямал, где формируется в перспективе ключевой для отечественной

газовой промышленности центр газодобычи, готовится к работе третий, финальный газовый промысел Бованенковского месторождения. Компания выполняет пусконаладку основного технологического оборудования. Промысел будет введен в эксплуатацию в 2018 году. Принято решение о начале в 2019 году полномасштабного обустройства еще одного крупного месторождения на Ямале – Харасавэйского.

Синхронно с наращиванием добычных мощностей Газпром расширяет Северный газотранспортный коридор. В текущем году будет завершено строительство линейной части газопровода Ухта – Торжок – 2 протяженностью около 970 км. Для увеличения производительности действующего газопровода Бованенково – Ухта – 2 завершаются монтажные и ведутся пусконаладочные работы на четырех компрессорных цехах общей мощностью 371 МВт. Продолжается реализация проекта развития ЕСГ в Северо-Западном регионе России.

Новые высокотехнологичные газопроводы Северного газотранспортного коридора позволят подать дополнительные объемы газа российским потребителям и на экспорт.

В соответствии с графиком осуществляется реализация проекта строительства газопровода Северный поток – 2. В настоящее время ведется морская укладка труб в исключительной экономической зоне Финляндии и в территориальных водах Германии.

Идет строительство газопровода «Турецкий поток». На сегодняшний день суммарно по обеим ниткам уложено 1775 км труб, что составляет 95% от общей протяженности морского участка газопровода. Завершено сооружение объектов берегового примыкания в России в районе г. Анапы, ведутся пусконаладочные работы, которые будут завершены в 2018 году. В Турции вблизи поселка Кыйыкей продолжается строительство приемного терминала.

Ввод в эксплуатацию обоих газопроводов планируется до конца 2019 года.

В рамках развития собственных мощностей по сжижению природного газа Газпром продолжает строительство комплекса по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа (СПГ) в районе компрессорной станции «Портовая». В частности, к настоящему времени завершено сооружение газопровода-отвода, ведутся работы по основным технологическим объектам комплекса, береговому резервуару хранения СПГ и морскому отгрузочному терминалу.

Правлению поручено продолжить работу по реализации крупнейших инвестиционных проектов.



ЭКОНОМИТЬ С УМОМ

ГАЗПРОМ УТВЕРДИЛ ПОЛИТИКУ В ОБЛАСТИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

Правление ПАО «Газпром» утвердило корпоративную Политику в области энергетической эффективности и энергосбережения.

Принятый документ является логическим развитием действующей Концепции энергосбережения и повышения энергетической эффективности ПАО «Газпром» на 2011–2020 годы и отражает обязательства компании в данной сфере. Эта деятельность определена в качестве одного из приоритетов для Газпрома.

Компания продолжит работу по непрерывному повышению энергетической эффективности, экономии природных энергетических ресурсов и сокращению выбросов парниковых газов на производственных объектах.

Этого планируется достигать, в частности, за счет повышения эффективности управления технологическими процессами, разработки и применения инновационных технологий и оборудования. При этом предпочтение будет отдаваться не отдельным мероприятиям, а системным решениям – как в области технологий, так и в управленческой сфере. Критерии энергетической эффективности и в дальнейшем будут обязательно учитываться при выборе внешних поставщиков в ходе проведения закупок оборудования, материалов и услуг.

Новый документ предусматривает проведение оценки и эффективное управление риска-

ми воздействия на окружающую среду на всех стадиях реализации инвестиционных проектов компании. Большое внимание также уделено дальнейшему повышению уровня компетентности работников, их мотивации в рациональном использовании энергетических ресурсов и вовлеченности в деятельность по постоянному улучшению системы управления энергетической эффективностью и энергосбережением.

Утвержденная Политика обязательна для исполнения всеми работниками ПАО «Газпром» и его производственных дочерних компаний, а также рекомендована к применению в других зависимых обществах. В настоящее время Газпром готовится к сертификации корпоративной системы энергоменеджмента на соответствие требованиям международного стандарта ISO 50001.

* * *

В 2011–2017 годах в результате реализации комплекса энергосберегающих мероприятий ПАО «Газпром» сэкономило 18,9 млн т у.т. топливно-энергетических ресурсов, в том числе природного газа – 16,2 млрд куб. м, электроэнергии – 1,85 млрд кВт*ч. ООО «Газпром трансгаз Томск» за этот же период сэкономило 266,3 тыс. т у.т. топливно-энергетических ресурсов, в том числе природного газа – 177,0 млн куб. м, электроэнергии – 174,1 млн кВт*ч.



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНТЕРЕС

ГАЗПРОМ ПРИСТУПИТ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ БУРЕНИЮ НА КОВЫКТИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ В 2019 ГОДУ

В Санкт-Петербурге состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и губернатора Иркутской области Сергея Левченко.

Стороны обсудили ход и перспективы развития сотрудничества. Отмечено, что Иркутская область является регионом стратегических интересов Газпрома. Здесь, на базе Ковыктинского месторождения, компания формирует Иркутский центр газодобычи.

В настоящее время Газпром продолжает подготовку месторождения к обустройству на полное развитие. В 2018 году компания закончила строительство четырех разведочных скважин, выполнила 2,46 тыс. кв. км сейсморазведочных работ методом 3D. Геологоразведочные работы продолжаются. В 2019 году компания планирует подготовить площадки под строительство эксплуатационных скважин и приступить к бурению. Плановый срок подачи первого газа Ковыктинского месторождения в газопровод «Сила Сибири» – конец 2022 года.

Стороны также обсудили вопросы газификации Иркутской области и развития регионального рынка газомоторного топлива.



Справка

Между Газпромом и правительством Иркутской области действуют соглашения о сотрудничестве и о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива, а также Договор о газификации. Реализуется дорожная карта по расширению использования высокотехнологичной продукции организаций Иркутской области, в том числе импортозамещающей, в интересах Газпрома. Уровень газификации Иркутской области природным газом составляет 8,1%.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ПАО «ГАЗПРОМ»

СПАСИБО, ЧТО ВЫ С НАМИ

**ТЕПЛО ОТМЕЧАТЬ ДЕНЬ
СТАРШЕГО ПОКОЛЕНИЯ — ДАВНЯЯ И ДОБРАЯ
ТРАДИЦИЯ КОМПАНИИ**

Мероприятия, посвященные этому замечательному празднику, прошли во всех 14 регионах работы ООО «Газпром трансгаз Томск». В Томске в честь Дня старшего поколения пенсионеры компании собрались в спорткомплексе «Гармония», где для них была подготовлена интересная и содержательная программа.

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ — ПРИОРИТЕТ КОМПАНИИ

На входе в спорткомплекс пенсионеров встречали мелодии прошлых лет в живом исполнении. Правда, и без этого было видно, что все из сотен пришедших сюда нарядных людей чувствуют себя как дома — среди коллег, давних друзей. Они и общались между собой непринужденно и весело, называя друг друга, как в прежние годы, по именам: Света, Люба, Миша, Петя... Эмоции переполняли каждого. Все громко переговаривались, улыбались, обменивались рукопожатиями, обнимались, как после долгой разлуки. Праздник в честь Дня старшего поколения получился насыщенным и теплым: с торжественной частью, приветствиями и выступлениями, интересным концертом и главное — дружеским общением.

Пенсионеры компании посмотрели короткометражный документальный фильм о ходе строительства магистрального газопровода «Сила Сибири». Каждый присутствующий на вечере вспоминал годы работы в компании как лучшее время жизни. Мнение многих выразил Владимир Иванов, ведущий специалист пожарной безопасности, работавший в ООО «Газпром трансгаз Томск» с 2002 по 2012 годы.

— Коллектив у нас отличный, а это самое главное, — сказал Владимир Михайлович. — Сегодня компания выглядит превосходно! Мне очень нравятся произошедшие перемены. Компания сильно подросла во всех отношениях. И современная техника везде применяется, и люди стали более грамотными и квалифицированными. Программное обеспечение на самом высоком уровне. Работать сегодня комфортно. Забота о людях — приоритет компании. И это отношение мы, пенсионеры отрасли, чувствуем на себе постоянно.

ДУХ МОЛОДОСТИ

— «Газпром трансгаз Томск» является заказчиком строительства магистрального газопровода «Сила Сибири». Для нашего коллектива — это большая честь и в то же время большая ответственность. Достойно справляться с трудными и масштабными задачами нам помогают те качества, которые благодаря вам стали традициями и важной частью корпоративной культуры нашего предприятия: честное отношение к своей работе, самоотдача, умение добиваться максимально возможных результатов. Мы глубоко ценим ваш вклад в формирование и развитие компании и признательны за все то, что сделано вами, — сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов.

Большой праздник — всегда повод для награды и приветствий. Анатолий Титов вручил юбилейную медаль «50 лет нефтегазовому комплексу» Татьяне Ворониной, проработавшей главным бухгалтером с 1972 по 2012 годы. После чего ведущие зачитали поздравительную телеграмму в адрес Вячеслава Толмачева, первого руководителя производственного объединения «Томсктрансгаз» (основан-



ного в 1977 году), от Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера в связи с 80-летием со дня рождения.

Вячеслав Емельянович четверть века руководил компанией и проработал в отрасли 37 лет. В своем обращении к пенсионерам он сказал:

— Очень важно всю жизнь сохранять дух молодости. Позиция руководства Газпрома способствует этому: о нас не забывают, наши проблемы всегда решаются. Видно, что наш труд ценится. На протяжении многих лет действует комплексная система мер по социальной защите людей старшего поколения.

Участники встречи подтверждают: это и ежемесячные доплаты, и материальная помощь к юбилейным датам и на ремонт жилья, и компенсация платы за дрова, уголь, газ, стоимости санаторно-курортных путевок. Реализуется специальная программа для старшего поколения «Золотой век» — обучение живописи и психологии, тренировки и занятия физкультурой в спортивном комплексе «Гармония».

Виталий Попов, председатель первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск профсоюз», отметил:

— В этом зале собрались люди, заложившие основу развития нашего общества. Это вы стали образцом труда и отношения к делу. Я вижу ваши светлые лица, улыбки, эмоции от встречи с товарищами и хочу пожелать чаще бывать на подобных мероприятиях. Будьте такими же энергичными, молодыми, симпатичными и общительными. Ваши знания и большой опыт нужны нам всем.

После завершения торжественной части пенсионеры с удовольствием посмотрели творческие номера в исполнении танцевального коллектива «Музыка сердца», шоу-балета «Вавилон», ансамбля народного танца «Россияночка», танцевальной команды спортивной акробатики «Восторг», вокалистки Анастасии Сатаровой, инструментального дуэта Виталия Балякина и Алексея Дементьева, ансамбля горского танца «Даймохк».



ВСТРЕЧИ С ИСКУССТВОМ

Своих пенсионеров в День старшего поколения чествует каждый филиал компании. Везде это происходит по-разному.

Сотрудники Кемеровского линейного производственного управления магистральных газопроводов для своих бывших сотрудников организовали поход в областной театр драмы. Пенсионеры посмотрели спектакль по пьесе известного драматурга К. Людвиг «Примадонны».

— Конечно, приглашение на спектакль стало сюрпризом, — улыбается пенсионер Кемеровского ЛПУМГ Людмила Бутовецкая. — Но это приятная неожиданность. Вроде мы вышли на заслуженный отдых, времени стало больше, но в театр выбираться все равно не получалось.

Сотрудники Володинской промплощадки Томского ЛПУМГ решили спросить у пенсионеров, каким они видят праздник в честь Дня старшего поколения. В итоге большинство выбрало посещение театра, обед в кафе и прогулку по набережной Томи с фотосессией.

Пенсионеры Омского филиала посетили мультимедийный парк «Россия — моя история».

— У меня невероятное количество впечатлений! — говорит Лариса Маракшина. — Большая и познавательная экспозиция, все сделано качественно и красиво. Мы вспомнили школьный курс истории и узнали что-то новое. Обязательно вернусь сюда со своими внуками.

Новокузнецкие пенсионеры компании «Газпром трансгаз Томск» отдохнули на природе — в парке «Зенковский». Они пели песни, катались на катамаранах и обсуждали, кто какой урожай собрал у себя на даче.

Бывших сотрудников Новосибирского ЛПУМГ сначала поздравили в торжественной обстановке, а потом повезли на познавательную экскурсию в город Кольвань. Пенсионеры посетили Свято-Троицкий собор и краеведческий музей, который находится в старинном особняке купца Жернакова, прошлись по бывшей Соборной площади, поучаствовали в мастер-классах по лепке из глины и рисованию. А в завершении всех ждало чаепитие с русской печкой и песнями под живую гармонию.

**Владимир ФЕДОРОВ,
Тимур СУХОВЕЙКО**

НЕ СТРАШНЫ ТЕБЕ НИ ДОЖДЬ, НИ СЛЯКОТЬ

НЕПРИДУМАННЫЕ ИСТОРИИ К ДНЮ АВТОМОБИЛИСТА

В ООО «Газпром трансгаз Томск» работают 1596 водителей и машинистов разных категорий. Из них 272 человека – это сотрудники Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ), остальные трудятся во всех филиалах в 14 регионах Сибири и Дальнего Востока. В последнее воскресенье октября все они отметили День работников автомобильного транспорта. Мы рассказываем о тех, для кого водительское мастерство – ежедневный кропотливый труд, требующий полной концентрации, ответственности и внимательности. Водители любят свою профессию, и многие из них согласились поделиться с нами своими историями из жизни.

КОНКУРС КАК ШАНС НА ПОВЫШЕНИЕ

С водителями пассажирского транспорта многие сотрудники Общества встречаются регулярно – только в Томске ежедневно на линию выходит 17 автобусов, чтобы доставить людей к месту работы. Помимо водителей пассажирских и служебных автомобилей в компании трудятся машинисты технологического транспорта и те, кто управляет специальной техникой.

Руководство Общества хорошо понимает важность и значимость автомобилистов. В компании уже более 15 лет проводятся конкурсы профессионального мастерства среди водителей. Задания с каждым годом все сложнее, но цель одна – совершенствование навыков. В 2018 году победителем в категории «Лучший водитель грузового автомобиля» стал Денис Мамин, сотрудник колонны № 2 УТТиСТ, работающий в Обществе всего два года. В категории «Лучший водитель автобуса» победу одержал Александр Гурдов из Юргинского ЛПУМГ.

– Все водители Общества – специалисты высокого класса, – говорит директор УТТиСТ Дмитрий Пеньков. – Опыт и стаж – важнейшие факторы, влияющие на решение о приеме водителя на работу. Но недавние выпускники техникумов тоже имеют шанс попасть к нам. Конечно, сразу молодого специалиста не выпустят на сложный маршрут – нужно пройти обучение, набраться опыта. Но иногда смелость города берет: Никита Жульев пришел к нам в 2016 году водителем легкового автомобиля, а в этом году занял третье место на фестивале профессионального мастерства в категории «Лучший водитель автобуса». Он доказал свою готовность управлять пассажирским транспортом и теперь работает на автобусе.

ЗАТО ЛИСЯТА СЫТЫЕ

С 2010 года водитель автомобиля 4-го разряда Владимир Дитлер возглавляет первичную профсоюзную организацию работников Омского ЛПУМГ. Наличие всех категорий позволяет ему управлять как легковым автомобилем, так и грузовыми, в том числе и топливозаправщиком. В 2001 году Владимир Иванович помог ликвидировать аварию на МГ Омск – Новосибирск – Кузбасс. Он ежегодно выезжает в качестве водителя спецтехники на сложные комплексы огневых и газоопасных работ.

– На огневых работах всякое случалось: и природой любовались, и волосы от холода к машине примерзали, пока спали, и техника тонула в грязи, – вспоминает Владимир Иванович. – Запомнился смешной случай. Дело было осенью. Добирались к месту проведения огневых в темноте, шел сильный дождь. Машина провалилась в яму с водой. Усилиями всей бригады с трудом вытолкали ее из грязи. Отправились отдыхать. Сели ужинать, и тут нас срочно вызвали осмотреть второе место для огневых. Дорога затоплена, проехать невозможно, так что только время зря потратили. Возвращаемся – сюрприз: еды нет, консервные банки пустые. Все в недоумении, голодные... Только лисята – довольные и сытые.



Как-то раз Владимиру Дитлеру пришлось прямо на месте проведения огневых работ отремонтировать тягач «Ураган» (МАЗ-537).

– До сих пор помню, что тогда чувствовал, – говорит водитель Омского ЛПУМГ. – Мороз минус 42 градуса. И на трассе он ощущается еще сильнее, чем в городе. Ремонт газопровода завершился, но возникла другая проблема – сломался тягач массой почти 22 тонны, никакой другой техникой его не утащить. Пришлось ремонтировать на месте. Условно, конечно, сложные, но деваться было некуда. Грязь, бездорожье, жара, холод – в Сибири есть все.

БРАТСТВО ВОДИТЕЛЕЙ

Есть люди, которые точно знают, чего хотят, и делают выбор на всю жизнь. Владимир Рудченко в далеком 1983 году начал свою трудовую деятельность тогда еще в производственном объединении «Томсктрансгаз».

– Когда начинал работать водителем, движение на дорогах было не таким активным и агрессивным, как сейчас, – улыбается водитель колонны № 1 УТТиСТ.

Среди сотрудников филиала у Владимира Рудченко самый большой стаж работы в компании – 35 лет. Но он и сейчас участвует в обслуживании всех значимых мероприятий – корпоративных фестивалей «Факел» и «Новые имена», зимних и летних спартакиад.

– Запоминаются прежде всего люди, – рассказывает Владимир Петрович. – Как-то раз я вез бригаду вахтовиков в поселок Вертикос по зимнику. Уже под вечер сломался автобус. Кое-как дотянули на аккумуляторе до Парабели. Что дальше делать? Ночевать негде... На выручку пришли работники Парабельского транспортного цеха. Нашли запчасти, помогли с ремонтом. У одного механика был день рождения, но он примчался прямо с застолья, чтобы организовать ремонт! Люди и человеческое отношение – самое ценное.

Это, наверное, какая-то профессиональная особенность, но у Владимира Рудченко даже не возникает желания отдохнуть от руля. Даже отпуск он любит проводить в автомобильных путешествиях. Алтай, Хакасия, Красноярский край – сотрудник УТТиСТ объездил всю Западную Сибирь!

– Выйду на пенсию – обязательно отправимся с супругой в путешествие на машине, – делится он планами. – Хочется объехать на автомобиле всю Россию, а возможно, и за границу отправиться.

ВСЕ В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

Если Управление аварийно-восстановительных работ отправляется на огневые, значит, водителю автомобильного крана колонны № 2 УТТиСТ Вячеславу Актобаеву пора собираться в командировку. Погрузка и разгрузка

ка трубы, монтаж – деятельность, требующая высокого профессионализма и аккуратности.

– Самое важное в моей работе – это постоянно помнить о технике безопасности, – говорит Вячеслав Владимирович. – Надо не только оценивать свои действия, но и отвечать за коллег, чтобы не допустить травм или повреждения трубы. Наверное, главное качество для водителя крана – внимательность и умение «предвидеть» ситуацию.

За время работы Вячеслав Актобаев получил высшее образование, но менять место водителя автокрана на итээровскую должность пока не планирует:

– Мне нравится моя работа: я люблю технику и разбираюсь в ней. На 100 процентов уверен в том, что делаю, понимаю, что приношу реальную пользу. У меня и отец был водителем, так что я продолжаю семейную традицию.

Какие-то интересные истории из трудовой деятельности Вячеслав Владимирович предпочитает не вспоминать:

– В моей профессии лучшая история из возможных звучит так: «всё в штатном режиме»!

ВСТРЕЧА НА ДОРОГЕ

Водитель вездехода 5-го разряда транспортного цеха Ленского линейного производственного управления магистральных газопроводов Валерий Галкин в профессии уже 25 лет. «Четверть века в пути, третью жизнь за рулем» – эти слова известной песни можно смело отнести к нему. На него можно положиться в любой ситуации: были случаи, когда Валерию приходилось выполнять ремонт и обслуживание вездеходной техники в суровых климатических полевых условиях.

История трудоустройства машиниста автогрейдера Михаила Иванова не совсем обычная. Его на дороге заметил Александр Малютен, руководивший на тот момент колонной №2 УТТиСТ. Управлять грейдером – сложная работа, управлять им виртуозно – особый талант. Александр Николаевич не мог не обратить на это внимание. Теперь Михаил Иванов работает в компании «Газпром трансгаз Томск» и зимой становится практически незаменимым специалистом, быстро и качественно очищая от снега территорию Общества и прилегающие дороги.

Водитель автобуса Александр Литвинов работает в Приморском ЛПУМГ с 2010 года. Он может управлять практически любым автомобилем. Александр активно участвует в рационализаторской деятельности, спортивной и социально-культурной жизни филиала.

Машинист трубоукладчика Управления аварийно-восстановительных работ Александр Лепешкин за 26 лет работы в Обществе принял непосредственное участие в замене и ремонте более 150 километров трассы магистральных газопроводов. В 2014 и в 2018 годах Александр побеждал в конкурсе профессионального мастерства «Лучший машинист трубоукладчика». Свои опыт и знания он передает молодежи, выполняя для многих роль наставника.

ВАС ЖДУТ ДОМА

– В День работников автомобильного транспорта мы, как правило, поздравляем не только водителей, но и машинистов спецтехники, которых в нашем Обществе много, – говорит директор УТТиСТ Дмитрий Пеньков. – Я считаю это правильным: транспорт, техника – то связующее звено, которое объединяет работников внутри УТТиСТ и связывает с другими филиалами Общества. Я желаю как профессионалам, так и любителям и в рабочих поездках, и в личных помнить о безопасности, о том, что вас ждут дома. Безаварийного вождения, уверенности в завтрашнем дне и надежного тыла. Ваш труд важен и ценен, это незаменимая часть производственного процесса. Спасибо вам за работу!

Наталья КАРИХ



СВОИХ НЕ БРОСАЕМ

VII СПАРТАКИАДА ДЛЯ ВОСПИТАННИКОВ ДЕТСКИХ ДОМОВ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПРОШЛА НА ВОЕННОМ ПОЛИГОНЕ

Хрупкая на вид девочка еле-еле передвигается по подвесному мосту в двух метрах над землей. Доходит до конца, делает небольшую паузу, глубоко вдыхает, спускается по столбу, крепко обхватив его руками и ногами, передает эстафету и... идет плакать. Как оказалось, она очень боится высоты, но ради команды преодолела свой страх. Дело в том, что в этом году Хабаровское линейное производственное управление магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» провело традиционную спартакиаду для воспитанников детских домов на территории учебного центра воинской части отряда специального назначения «Тайфун».

В НОВОМ ФОРМАТЕ

Военный полигон на день стал территорией для испытаний на скорость, ловкость и сплоченность для 90 воспитанников детских домов Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Амурска, Хабаровского и Нанайского районов. Сложность заданий не испугала ребят, а только добавила задора и эмоций.

На торжественной церемонии открытия флаги Российской Федерации и Хабаровского ЛПУМГ подняла Анастасия Шепелева, капитан команды детского дома № 37 села Найхин Нанайского района – победителя прошлогодних соревнований.

Спартакиада проводится ежегодно для развития и социализации ребят из детских домов, – сказал директор Хабаровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Иван Башунов. – В разное время в программе были водные и туристические дисциплины: каякинг, рафтинг, спортивное ориентирование, горный велосипед, скалодром... В этом году соревнования носят военно-патриотический характер. Потому что мы стараемся привить подрастающему поколению любовь к Родине, воспитать в детях чувство патриотизма.

Новый формат Спартакиады предполагал полосы препятствий различной сложности, а также спуск в туннель, преодоление подвесного моста, метание гранаты, стрельбу из пневматического оружия, спасение ране-



Пока группа прикрытия охраняет рубеж, остальные члены команды спасают «раненого летчика»

ного летчика, разведку по-пластунски и другие испытания.

– В спорте ценят силу, скорость, решительность и целеустремленность. Но для победы команды важна еще и слаженность, – отметил начальник штаба, заместитель командира воинской части № 6767, подполковник Сергей Прохоренко.

Капитаны получили маршрутные листы, и состязания стартовали. Каждую команду сопровождали наставники – сотрудники Хабаровского ЛПУМГ. За ходом соревнований следил главный судья – директор центра социальной адаптации молодежи «Грань» Михаил Непогодин.

– На прохождение каждого этапа дается по десять минут, но ребята быстрее справляются со всеми препятствиями и заданиями, – говорит Михаил Непогодин. – Патриотический дух соревнований помогает участникам, ими движут азарт, воля к победе, ведь они – будущие защитники Отечества.

ДРУГ ЗА ДРУГА

Одно из испытаний проходило на вертолетной площадке. Прямо в кабине часть коман-

ды, «спасатели», должна помочь «раненому летчику». Сделать перевязки, перетянуть ногу жгутом, перенести на носилках под вертолетом... В это время другая часть команды, «группа прикрытия», выходит на рубеж и стреляет по мишеням из пневматического оружия.

– Как капитан команды, я помогаю остальным ребятам, подбадриваю их, – поясняет воспитанник детского дома № 1 г. Хабаровска Роман Оглы. – Здесь нельзя думать только о себе, мы все друг друга поддерживаем. И когда я вижу, как товарищи стараются, то и самому не страшно лезть в туннель или идти по подвесному мосту.

– Это сложно, но интересно и захватывающе, – подхватывает воспитанница детского дома № 37 с. Найхин Нанайского района Анастасия Шепелева. – Нужно проявить не только силу, но и смекалку. Когда ползешь по-пластунски, важно не зацепить одеждой или головой проволоку сверху или друга, который ползет за тобой. И бросать никого нельзя.

Похоже, в следующем году Анастасия вновь станет одной из главных героинь це-



Участники соревнований отведали солдатскую кашу, посетили военный музей и посмотрели военную технику и оружие в воинской части

ремонии открытия Спартакиады детских домов Хабаровского края – уже восьмой по счету. Потому что ее команда в очередной раз заняла первое место в общем зачете. «Серебро» и «бронза» достались хабаровчанам: командам детских домов № 6 и № 1, соответственно.

Призеры получили награды от ООО «Газпром трансгаз Томск»: за первое место – велотренажер, за второе – велосипед, а за третье – батут. Лучшим командам по каждой дисциплине организаторы вручили дипломы и сладкие призы. В двух видах соревнований подводились и индивидуальные итоги. Лучшим стрелком на дистанции среди мальчиков стал Алексей Бубин из детского дома № 1 г. Хабаровска, среди девочек – Кристина Русина из детского дома № 33 с. Тополево Хабаровского края. В метании гранат первенствовали Александр Жуков из детского дома № 5 и Дарья Ковальчук из детского дома № 1 г. Хабаровска.

После завершения Спартакиады уставшие, но довольные участники отправились в воинскую часть, где отведали настоящую солдатскую кашу, посетили военный музей, посмотрели военную технику и оружие.

Татьяна ИГОШИНА

С ЗАБОТОЙ О ДЕТЯХ

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ОТКРЫЛ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО ДЕТСКИХ ПЛОЩАДОК

Осень в большинстве регионов Сибири и Дальнего Востока получилась необычайно теплой. Тысячи ребят из Кемеровской, Омской, Томской областей, Республики Саха (Якутия), Приморского и Алтайского краев продолжают играть на новых детских площадках, приобретенных и установленных в рамках целевой благотворительной программы ООО «Газпром трансгаз Томск».

Теперь мальчишки и девчонки, приходящие в природный парк «Птичья гавань» в Омске, могут не только насладиться свежим воздухом, но и порезвиться вволю. Новая детская площадка включает в себя большой набор спортивных элементов: балансиры, горки, качели, турники.

– Залог здоровья каждого ребенка – крепкий сон, хорошее питание и подвижные игры на свежем воздухе, – говорит министр спорта Омской области Дмитрий Крикорьянц. – А взрослым очень важно, чем их дети заняты в свободное

время. Спасибо компании «Газпром трансгаз Томск» за такой замечательный подарок городу и заботу о подрастающем поколении.

Для жителей села Пудино, которое входит в состав муниципального образования «Город Кедровый» Томской области, открытие детской площадки стало праздником. Детей в новом комплексе с горками, качелями и лабиринтами встречали клоуны Клэпа и Ириска. Они устроили для ребят веселые эстафеты и музыкальные игры. Параллельно радовались и воспитанники детского сада «Родничок», что в самом Кедровом: площадка учреждения благодаря компании «Газпром трансгаз Томск» пополнилась новыми игровыми модулями.

Год назад при участии Приморского линейного управления магистральных газопроводов была открыта современная детская площадка в селе Сальское Приморского края. Филиал получил множество благодарственных писем. Поэтому в этом году работа была продолже-



на: новый игровой комплекс появился в школе № 3 города Дальнереченска.

– Теперь на ней смогут играть 288 учеников начальных классов, – говорит директор школы Виолетта Олейникова. – У ребят глаза горят уже только при взгляде на площадку.

В селе Просоково Юргинского района Кемеровской области игровой комплекс открылся в детском саду «Теремок», празднующем в этом году 60-летие. Воспитанники учреждения, более ста мальчишек и девочек, теперь играют на ярких, современных,

веселых и абсолютно безопасных змейках, машинках, паровозиках... На площадке есть все, что нужно для полноценного физического развития малышей, – различные горки, турники и лестницы.

Через несколько дней эстафету по открытию детских площадок приняло село Калманка Алтайского края. Там качели и карусели, песочница и горки, а также скамейки для родителей появились на месте старой игровой площадки.

– «Газпром трансгаз Томск» стремится создавать новые зоны отдыха для детей и взрослых в небольших селах, – отметил директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Андрей Хмурович. – Площадка сертифицирована и отвечает всем современным требованиям к оснащению и безопасности.

В Алданском районе Республики Саха (Якутия) «Газпром трансгаз Томск» оборудовал сразу несколько игровых комплексов – в Томмоте и Алексеевке.

План по установке детских площадок на 2018 год выполнен. Но в следующем году программа продолжится – новые игровые комплексы появятся в очередных городах и селах.

Тимур СУХОВЕЙКО