



Активно развернулось строительство магистрального газопровода «Сила Сибири» на участке РУСО в городе Свободном

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

### КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Материал о проведении работ по капитальному ремонту производственных объектов в Обществе



стр. 3

### МОЛОДЫЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ КОНКУРСА ПАО «ГАЗПРОМ»

стр. 3

### НАГРАДА ЗА ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ

стр. 3

### ЛУЧШИЙ ДОМ ОПЕРАТОРА

Подведены итоги смотра-конкурса на лучшее содержание дома оператора газораспределительной станции



стр. 5

## НА ГЛАВНОЙ СТРОЙКЕ

# ВРЕМЯ — ВПЕРЕД!

Сентябрь 2016 года был ознаменован важным событием для проекта «Сила Сибири». В начале месяца Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Председатель Совета директоров китайской CNPC Ван Илин подписали ЕРС-контракт на строительство подводного перехода трансграничного участка газопровода «Сила Сибири» через реку Амур. Российская сторона уже приступила к подготовительным работам на своей территории.

### ТРАНСГРАНИЧНЫЙ УЧАСТОК

У регионального управления по строительству объектов в городе Свободном, с географической точки зрения особое положение. В Российской Федерации оно замыкает цепочку ЛПУ и РУСО, расположенных вдоль трассы магистрального газопровода «Сила Сибири», а если смотреть со стороны Китайской Народной Республики – оно первое.

В зону ответственности РУСО в Свободном, в частности, входит трансграничный участок «Силы Сибири». Нашей группе разрешили сделать фотосъемку, но безотносительно к каким-либо привязкам как на нашей, так и на китайской стороне. Да их, собствен-



Дан старт работам на трансграничном участке

но, и не было. Редкие деревья и кустарники, характерные для всего Приамурья. Темные, глубокие воды реки, по фарватеру которой идет государственная граница. Галечный берег, на котором сразу обнаружили три небольших камешка – агата.

– Здесь, на площади в 6,9 гектара, ведутся работы по обустройству площадки так называемой «закрытой зоны», – прокомментировал Андрей Шмонин, начальник РУСО в городе Свободном. – Сейчас у нас работает тяжелая техника, которая занимается планировкой и отсыпкой участка.

Чтобы попасть на эту территорию, необходимо заранее оформить документы в Управлении ФСБ по Амурской области, потому что речь идет о допуске в пограничную зону. Случайных людей здесь нет, каждый работник имеет специальное разрешение.

– Я сам из Выборга, поэтому я понимаю, как надо вести себя на этой территории, – говорит водитель самосвала подрядной организации Виктор Морозов. – Емкость машины 16 кубометров, за день мы делаем по 6–8 рейсов, все зависит от интенсивности движения на дороге.

Два специалиста по строительному контролю геодезии из инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск», Николай Оша и Максим Лесников, делают съемку отметок земли.

– По проекту на данном участке бульдозерист должен убрать не менее десяти сантиметров почвенно-растительного слоя, – прокомментировал Николай Оша. – Мы сняли геометрические параметры в начале работ и по их окончании. Сопоставив данные, мы поймем, насколько точно бульдозерист выполнил поставленную задачу.

В зоне ответственности РУСО в Свободном еще несколько этапов строительства МГ «Сила Сибири» – два линейных участка газопровода, а также компрессорная станция «Атаманская». На линейных участках сейчас полным ходом идет работа по подготовке трассы и сварке газопровода. Работы по сооружению компрессорной станции начнутся в соответствии с намеченным графиком.

### ЛЕНСКОЕ ЛПУМГ: ПЕРВЫЙ КРАНОВЫЙ УЗЕЛ

Осенью было уделено особое внимание работе по установке свай для крановых узлов на головном участке «Силы Сибири». В настоящее время подрядная организация приступает к первому этапу гидравлических испытаний кранового узла на 131-м километре участка Чайянда – Ленск.



# ВРЕМЯ – ВПЕРЁД!

1 &lt;&lt;&lt;

– По сути, это первый крановый узел, смонтированный на уже сваренной нитке газопровода, – комментирует Владимир Аксентищев, директор Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Для проведения работ в соответствии с графиком на данном участке привлечена специальная техника: трубоукладчики, насос высокого давления, экскаваторы, бульдозеры. Всего на 365 километрах трассы газопровода, проходящей по Ленскому району, планируется размещение 17 крановых узлов.

В октябре чувствуется первое дыхание якутской зимы, температура опускается до минус 10 градусов. Для проведения таких работ погода не самая благоприятная, но у рабочих есть свои секреты.

– В жидкость, предназначенную для гидравлического испытания кранового узла, добавляются реагенты, препятствующие образованию льда. Испытываемый участок кранового узла утепляется за счет палаточных сооружений и тепловых пушек, – пояснил Александр Малягов, ведущий инженер отдела капитального строительства.

В октябре на площадке вахтового жилого комплекса был запущен в работу бетонно-растворный узел, с помощью которого можно приготовить строительные смеси.

– То, что данный узел находится в непосредственной близости от места производства работ, позволяет нам оптимизировать логистическую схему доставки бетона к крановым узлам, – говорит Константин Михайлов, заместитель начальника отдела капитального строительства.

## РУСО г. ОЛЕКМИНСКА: ГОРДОСТЬ ЗА ПРОЕКТ

В Олекминском районе активно идут строительно-монтажные работы на участках газопровода, проходящих по территории региона. Сварены километры труб, идет их укладка и обратная засыпка траншеи. Завершается расчистка и вырубка полосы отвода на всем протяжении трассы в зоне ответственности РУСО Олекминск.

Побывав на стройке, свое впечатление выразил глава Олекминского района Виктор Васильев:

– Я, конечно, знал, каким будет масштаб строительства. Мы проводили общественные слушания по проекту, где знакомился с планом газопровода. На слушаниях были видны параметры размещения объектов, обсуждались все нюансы. Но побывав на трассе, увидев ход работ своими глазами, получаешь незабываемые впечатления от того, как организован процесс, насколько отлажен каждый этап, как высока квалификация специалистов. Очень важно, что при строительстве используются современные методы, а также технологии, щадящие природу. Соответственно, формируется и отношение к проекту – глубокое уважение всех олекминцев. Уверен – с окончанием строительства магистральный газопровод «Сила Сибири» станет важнейшим элементом экономики региона.

С начала октября по конец декабря на Лене устанавливается ледостав, что затрудняет доставку грузов, в том числе продуктов. Но заранее созданный запас позволяет осуществлять работы в плановом режиме.

– Мы уверены, что выполним поставленные задачи, какие бы трудности ни встретились на пути, – говорит Петр Лавров, начальник РУСО в городе Олекминске. – Пока у нас не было больших сложностей, но мы ко всему готовы.

## РУСО г. АЛДАН: УКЛАДКА ГАЗОПРОВОДА В ТРАНШЕЕ

На участке «Силы Сибири» в зоне ответственности РУСО в городе Алдан подрядные организации приступили к укладке газопровода.



Работы идут в соответствии с графиком



Петр Лавров ознакомил главу Олекминского района Виктора Васильева с ходом строительства



Андрей Шмонин и геодезисты «Газпром трансгаз Томск» на трансграничном участке



Ведутся работы по обустройству площадки «закрытой зоны»

С расширением списка производственных задач коллектив РУСО в Алдане пополнился новыми сотрудниками с такими профессиями, как «инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике» и «инженер по эксплуатации магистральных газопроводов».

– Не случайно наш штат пополнили люди именно этих специальностей, потому что постепенно мы приближаемся к тому, что будет связано с эксплуатацией магистрали. И если у инженера есть возможность начать с основ, с того момента, когда газопровод укладывается в траншею и засыпается, мне кажется, это идеальный старт – видеть весь процесс своими глазами, – сказал Вячеслав Бажин, начальник РУСО в Алдане.

## РУСО г. НЕРЮНГРИ: НАБИРАЯ ОБОРОТЫ

Знаете ли вы, что такое курумы? Ответ на этот вопрос может дать Горная энциклопедия. Не вдаваясь в научные подробности, скажем так, чтобы наш читатель мог представить это зрительно: курум – это склоны различной крутизны, усыпанные булыжниками разного размера. Это, без преувеличения, «каменные реки», медленно сползающие вниз.

Местность для строительства газопровода сложная, прихотливая. Добавьте к этому температуры ниже нуля, которые установились уже в середине октября. Несмотря на это, работы в зоне ответственности РУСО в городе Нерюнгри набирают обороты.

Многие из них связаны с обустройством временных зданий и сооружений, которые базируются в разных географических точках Нерюнгринского района. К примеру, в поселке Чульман выполнен монтаж восьми модулей, составляющих вахтовый жилой городок, а также подготовлены к эксплуатации два надувных ангара под склад МТР. В поселке Малый Нимыр установлено пять жилых модулей, здание АБК, столовая. В комфортных вагонах-домах проживают специалисты строй-



Первый крановый узел на трассе Ленского ЛПУМГ

контроля Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск». Начаты работы по обустройству площадки вахтового жилого городка в селе Иенгра: производится отсыпка, завезены железобетонные плиты под жилые модули.

Осень дала старт работам по подготовке площадки, где будет находиться ЛПУМГ №3.

– Ежеквартально специалисты нашей компании совместно с представителями подрядных организаций проводят производственный экологический контроль объектов строительства. Цель этих мероприятий – проверка обращения с отходами производства, соблюдения условий проведения планировочных работ, наличия разрешений на выброс вредных веществ в атмосферу, наличия природоохранной документации, – отметил Сергей Владимирович Палагин, начальник РУСО в Нерюнгри.

## РУСО г. СКОВОРОДИНО: В ПОЛНУЮ СИЛУ

Привлеченные силы и средства в зоне деятельности РУСО в городе Сковородино – немалые. На площадках и участках трассы в Сковородинском и Магдагачинском районах одновременно работает более 500 человек и более 200 единиц техники: бульдозеры, экска-

ваторы, трубоукладчики, самосвалы, трубоплетевозы, автокраны. Выполняется полный комплекс работ – от подготовительных по вырубке лесорастительности и расчистке полосы отвода до укладки трубопровода и обратной засыпки.

– На сегодняшний день полноценно функционируют временные городки строителей подрядных организаций в селе Невер и в поселке Магдагачи, – сказал Алексей Кукутин, начальник РУСО в городе Сковородино. – Полностью оборудованы и подключены к коммуникациям жилые вагоны и офисные помещения. Одновременно завершены работы по оформлению прав на земельные участки по основному отводу. В настоящее время проводится работа по оформлению прав на земельные участки дополнительно-го отвода.

Такова общая картина работ на всем протяжении трассы магистрального газопровода «Сила Сибири». В каждом структурном подразделении «Газпром трансгаз Томск» свои задачи, но с чем-то приходится сталкиваться впервые. И это несмотря на то, что у многих специалистов есть немалый опыт работы в газовой отрасли.

Андрей Шмонин, начальник РУСО в городе Свободном, признался: «Я работал только на объектах по эксплуатации газотранспортной системы, а вот стройки в моей биографии еще не было! Поэтому я здесь».

Сегодня они открывают для себя новые горизонты, потому что они первые на первом – первые специалисты газовой отрасли на первом газопроводе, соединяющем Россию и Китай.

**Татьяна КУПЦОВА, Андрей СМЕРНОВ, соборы Ленского ЛПУМГ и РУСО: Мария МАНЕНКО, Анна УФИМЦЕВА, Юлия КАБАНИНА, Ирина СУШКО**



## КАПИТАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Как отметил Анатолий Титов на одном из координационных советов, проходившем в администрации Общества, перспективные задачи по реализации новых проектов на востоке страны, которые стоят сегодня перед «Газпром трансгаз Томск», ни в коем случае не уменьшают важность работы по обеспечению надёжной эксплуатации существующих газотранспортных систем.

Иными словами, масштабность стоящих перед компанией задач в рамках реализации Восточной газовой программы не умаляет меру ответственности по достижению производственных показателей на всех без исключения объектах, которая лежит на каждом работнике Общества. И один из первых пунктов в производственных планах года – выполнение ремонтных работ газовой магистрали.

Капитальный ремонт линейной части в этом году сосредоточен в зоне ответственности Томского и Новосибирского ЛПУМГ. Участок магистрального газопровода на 2-й нитке НГПЗ – Парабель (383–424-й км), газопровод-отвод к ГРС ВНИИМБ (в районе Новосибирска) и пересечение газопровода-отвода к ГРС-4 Новосибирска с железной дорогой были определены филиалами и производственными отделами «Газпром трансгаз Томск», а также «Газпром ВНИИГАЗ» как приоритетные места капитальных ремонтов в соответствии с проведённой оценкой их технического состояния и целостности (СУТЦ).

Ремонт проводился силами подрядных организаций, в некоторых случаях – с привлечением специалистов УАВР. В зоне ответственности Томского ЛПУМГ работа проводилась с ноября 2015 по май 2016 года и будет продолжена в ноябре текущего года. Ремонт же газопроводов-отводов в Новосибирском ЛПУМГ длился в течение лета и был завершён в сентябре. Технология ремонта не отличалась новшествами. После перекрытия участков и установки силовых заглушек места производства работ вентилировались и передавались в таком виде подрядчикам. Те, в свою очередь, демонтировали газопровод, сваривали двух-трехтрубки на трубосварочной базе, а затем плети вдоль трассы газовой магистрали. Далее следовала укладка, балластировка и испытание заложенным в проекте давлением и подключение нового участка.

Всего в соответствии с планом в 2016 году капитальному ремонту подлежат более 53 км газовой магистрали.

Разнообразна в этом году и палитра текущих ремонтов, которые были практически в каждом филиале компании. В частности, в Омском ЛПУМГ проведены огневые работы по замене двух дефектных участков на МГ Омск – Новосибирск, а также одного



ГРС-3 Алтайского ЛПУМГ: во время проведения ремонтных работ подача газа потребителям не прекращалась

места на магистральном газопроводе СРТО – Омск. Здесь же, совместно со специалистами Александровского филиала, омичи заменили три участка и крановый узел Ду 1000 с обвязкой Ду 300. От работы этих объектов зависит эксплуатация газопровода-отвода на ГРС-5 и обеспечение газом крупных потребителей Омска и Омской области.

Кроме того, специалисты Омского ЛПУМГ приняли участие в комплексе огневых на участке МГ Омск – Новосибирск 342–364-й км, находящемся в зоне эксплуатационной ответственности Барабинского ЛПУМГ.

Также специалистами филиала выполнена работа по поддержанию надёжной работы компрессорной станции «Омская»: проведено измерение напряженно-деформированного состояния (НДС), вибрационное обследование технологического оборудования, диагностика и техническое обслуживание трубопроводной арматуры, толщинометрия отводов КС.

В целом в 2016 году в Омском ЛПУМГ запланировано 11 объектов для проведения капитального ремонта. В том числе благоустройство узла подключения КС «Омская», капитальный ремонт вдольтрассовой ВЛ-10 кВ на участке МГ Омск – Новосибирск 21–38-й км, ремонт двух объектов ЭХЗ.

2016 год в планах капитального ремонта Алтайского ЛПУМГ отмечен прежде всего работами на ГРС-3 города Барнаула. Здесь завершена отделка сооружений и замена технологического оборудования станции – запорно-регулирующей арматуры, технологических газопроводов, ёмкостей сбора конденсата и хранения одоранта, подогревателей газа и мн. др.

После проведённого ремонта станция введена в эксплуатацию. Новое оборудование позволяет привести весь технологический про-

цесс в соответствие с современными требованиями, в том числе и с точки зрения безопасности. К примеру, установка новых предохранительных клапанов в блоке переключения позволяет защитить газопровод от перепадов давления. Надёжность работы этого участка газотранспортной системы имеет особое значение. Потребителями ГРС-3 являются жители столицы Алтайского края города Барнаула и близлежащих поселков, а также крупное промышленное предприятие – Алтайский приборостроительный завод «РОТОР». На время проведения ремонтных работ подача газа потребителям не прекращалась.

Существенным вкладом в повышение надёжности поставки газа потребителям стало также проведение капитального ремонта ГРС в Барабинском и Новосибирском филиалах.

Одним из центров внимания производственных служб Хабаровского ЛПУМГ стала замена тройниковых соединений на четырех крановых узлах МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток в районе реки Обор и вырезка трех дефектных участков МГ Октябрьский – Хабаровск.

– Нашей основополагающей задачей было и остаётся обеспечение надёжной работы крупных газотранспортных систем в сфере ответственности нашего предприятия, – сказал Олег Исаев, заместитель генерального директора по производству. – Тщательное планирование, высочайшая техническая и технологическая вооружённость, мобилизация значительных средств и материальных ресурсов, достойная высокая оценка профессиональная компетентность наших специалистов – продолжают оставаться залогом бесперебойной транспортировки газа и газоснабжения регионов Сибири и Дальнего Востока.

Николай ПИГАРЁВ

## МОЛОДЫЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ КОНКУРСА

Сотрудники ООО «Газпром трансгаз Томск» стали победителями конкурса «Лучший молодой рационализатор ПАО «Газпром».

Второе место присуждено Эдуарду Виганду – инженеру 1-й категории по надзору за строительством Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». Третье место занял Дмитрий Федулов – инженер 1-й категории по организации эксплуатации и ремонту зданий и сооружений Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

За два года Эдуард сделал 35 рационализаторских предложений по совершенствованию производственной деятельности, а Дмитрий – 32.

В числе критериев оценки рассматривалось не только количество заявленных и внедрённых в 2014–2015 годах новаторских предложений, но и экономический эффект от их использования. И среди 83 молодых работников ПАО «Газпром», прошедших отборочный тур, оказались два инженера Алтайского филиала.

– В компании сегодня работает много инициативной и ответственной молодежи. Творческий подход к делу и умение найти решение там, где, казалось бы, все уже испытано – отличительная черта нового поколения газовиков-новаторов, – рассказывает Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ. – Каждое их предложение уникально, так как разрабатывается под конкретные виды работ, соответственно, и внедрение рационализаторских предложений стопроцентное. А общий экономический эффект на двоих составил порядка 8 миллионов рублей.

## ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ОКАЗАЛО ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ ОТ НАВОДНЕНИЯ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

Профсоюзная организация ООО «Газпром трансгаз Томск» совместно с Приморским филиалом предприятия оказали помощь пострадавшим от наводнения в Дальнереченском районе Приморского края.

– Чужой беды не бывает, и газовики это очень хорошо понимают, – подчеркнул директор Приморского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Андрей Драчев. – После объявления чрезвычайного положения в крае мы, не дожидаясь просьб, приняли решение оказать помощь жителям особо пострадавших районов.

В первую очередь денежная помощь за счет средств профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Томск» была оказана четырём семьям Дальнереченского района, чьи дома полностью смыло водой.

В настоящее время работники Приморского ЛПУМГ проводят работы по спасению имущества и сушке домов в пострадавших районах Дальнереченского района (сёла Сальское и Речное, город Дальнереченск). Для восстановления жизнедеятельности были приобретены и переданы местным органам власти тепловые пушки, газовые баллоны с пропаном. Газовики осуществляют перевозку людей и благоустройство территорий.

## ЗЕЛЕНАЯ ВЕСНА – 2016

## НАГРАДА ЗА ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ

За активное участие во всероссийском экологическом субботнике «Зеленая весна – 2016» ООО «Газпром трансгаз Томск» награждено дипломом и памятным кубком.

– Наша цель – оставаться примером бережного отношения к окружающей среде, – подчеркнул главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Александр Лун-Фу. – Компания не только строго соблюдает природоохранное законодательство, но и добровольно принимает на себя целый ряд экологических обязательств.

Компания «Газпром трансгаз Томск» ежегодно принимает участие в акции «Зеленая Россия», которая является самым массовым экологическим мероприятием в новейшей истории России.

В число мероприятий, проводимых компанией в рамках субботника, входят как практические экологические акции, так и познавательные мероприятия. В частности, сотрудники предприятия проводят уборку значимых для регионов парковых, водоохранных и особо охраняемых зон.

Также в коллективе ведётся активная просветительская работа. Работники компании и члены их семей регулярно посещают уникальные места, где знакомятся с многообразием природы Сибири и Дальнего Востока

Всего за 2016 год в рамках всероссийского экологического субботника ООО «Газпром трансгаз Томск» проведено 56 мероприятий – из них 47 субботников в регионах деятельности компании, 5 мероприятий по высадке саженцев, 4 акции по экологическому просвещению в дошкольных и общеобразовательных учреждениях.

В экологическом субботнике приняло участие 1449 сотрудников ООО «Газпром трансгаз Томск», в 14 регионах России – от Омска до Южно-Сахалинска. Результат экологического субботника газовиков:

- очищено от мусора 40,3 га земель;
- убрано 106 тонн мусора;
- высажено 7080 саженцев, организовано 12 цветников.





## ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

В структуре Управления технологического транспорта и специальной техники есть традиция: каждый год накануне профессионального праздника – Дня работника автомобильного транспорта – в управлении проходит совещание начальников транспортных цехов филиалов и механиков РУСО, на котором происходит «сверка часов» по направлениям деятельности.

Не стал исключением и год 2016-й. 35 руководителей, отвечающих за транспорт и спецтехнику в ЛПУМГ и РУСО, собрались в Томске, чтобы обсудить наиболее злободневные вопросы и познакомиться с приоритетами, которые сегодня обозначаются в работе этого сервисного филиала.

Прозвучавшие доклады отражали всё многообразие вопросов, с которыми сталкиваются сегодня специалисты УТТИСТ: техобслу-

живание, текущий ремонт и эксплуатация техники, поставки МТР, экономические показатели, заключение договоров и юридическая работа, готовность к эксплуатации транспорта в зимних условиях. Но при всей разноплановости докладов и презентаций было очевидно, что лейтмотивом совещания этого года стала тема безопасности. Пищи для размышлений было в избытке: в течение года в филиалах работало несколько комиссий, тестирующих состояние вопросов безопасности, прежде всего в сфере организации работы транспортных цехов. С обширным докладом на эту тему выступил Тамир Тухтаметов, заместитель главного инженера по охране труда и ППБ, а Сергей Попов, инженер службы промышленной и пожарной безопасности, отразил в своей презентации ряд вопросов по безопасной работе подъемных сооружений. По результатам проверок были сделаны соответствующие выводы и проведен комплекс мероприятий по совершенствованию эксплуатации транспортных средств. По оценкам

специалистов, последние инспекции показали достаточно высокий уровень охраны труда и промышленной безопасности в филиалах. Большой тематический блок был посвящен безопасности дорожного движения, где рассматривались результаты работы соответствующей комиссии Общества.

– Самое главное, – сказал Тамир Тухтаметов, – не успокаиваться на достигнутом, а ежедневно поддерживать высокий уровень, достигнутый в вопросах организации безопасности производства. Практика показывает, что самоуспокоенность может сыграть с нами плохую шутку.

Вячеслав Чебоксаров, директор Томскавтогаза, познакомил участников совещания с планами технического ввода новых АГНКС в регионах действия компании и с появляющимися в связи с этим новыми возможностями заправки техники. Актуальность вопроса обусловлена в том числе тем, что сегодня осуществляется программа по поставке в автопарк предприятия автомобилей, работающих на ГМТ. В соот-

ветствии с ней транспортные цеха различных филиалов получают 42 новых «газовых» автомобиля и ещё 54 единицы техники будет переоборудовано для работы на метановом топливе.

Очевидно, что важной темой совещания для руководящего состава УТТИСТ, как и для всего коллектива «Газпром трансгаз Томск», стали вопросы обеспечения деятельности компании по реализации проекта «Сила Сибири». В целом можно отметить, что водные и авиационные перевозки за счёт выполнения планов по транспортной составляющей на проекте выросли.

Увеличился пробег при перевозке грузов, что связано с удалённостью пунктов назначения, расположенных как в различных регионах Сибири и Дальнего Востока, так и в Якутии.

В то же время первостепенной задачей этого сервисного филиала остаётся обеспечение комплексов огневых работ, география которых в этом году разнообразна, а количество мест производства весьма велико, что потребовало привлечения большого объёма техники.

– В сфере транспортного обеспечения деятельности у нас работает более 1000 человек, – говорит Дмитрий Пеньков, директор УТТИСТ. – Чтобы до этой армии сотрудников донести актуальную информацию, и нужны такие совещания. Каждый начальник транспортного цеха получает целостную картину процессов, происходящих на предприятии. Очень важно, что здесь они имеют возможность общения друг с другом и руководителями профильных служб, могут задать интересующие их вопросы. Накануне нашего профессионального праздника, обращаясь к коллективу УТТИСТ, хочу сказать следующее. У нас редко бывают полноценные выходные дни и работа в соответствии с нормированным режимом, но мы с вами понимаем, как важен наш труд для работы всего предприятия, понимаем, что от чёткости и слаженности нашей работы зависит успех в выполнении задач, поставленных перед всей компанией. Желаю каждому из вас безаварийной работы, здоровья и удачи как на автомагистралях, так и на дорогах жизни!

**Николай ПИГАРЁВ**

### ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ

## КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ДЛЯ ЦЕЛЕВЫХ СТУДЕНТОВ

В Томске на базе Корпоративного института ООО «Газпром трансгаз Томск» прошёл третий конкурс профессионального мастерства для студентов Научно-исследовательского Томского политехнического университета.

Конкурс собрал на одной площадке 43 целевых студента и магистранта, прошедших производственную практику на базе филиалов Общества.

В работе конкурса приняли участие руководители ООО «Газпром трансгаз Томск»: заместитель генерального директора по производству Олег Исаев, заместитель генерального директора по управлению персоналом Лариса Истигичева, директора филиалов, главные инженеры, начальники отделов и служб. Томский политехнический университет представлял проректор Юрий Боровиков.

В рамках конкурса необходимо было сдать теоретический и практический экзамены по четырем рабочим профессиям: трубопроводчик линейный (3-й разряд), слесарь по ремонту технологических установок (3-й разряд), монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии (4-й разряд), оператор газораспределительных станций (4-й разряд).

Кроме того, будущим инженерам предстояло пройти тестирование знаний в области охраны труда и промышленной безопасности.

Работу конкурсных комиссий возглавили начальники профильных отделов Общества. Для экзаменаторов важно понять – на-



Студенты сдавали практический и теоретический экзамены по четырем рабочим профессиям



сколько студент готов к самостоятельной работе на объекте.

– Я проходил практику в Юргинском филиале, – сказал Александр Ардышев, студент 3-го курса бакалавриата ТПУ, – это позволило мне уверенно ответить на теоретические вопросы и решить практические задания.

Томский политехнический университет является опорным вузом ПАО «Газпром» в подготовке специалистов в рамках реализации Восточной газовой программы. При этом в подготовке инженеров большую значимость приобретает наличие у профессионалов практических навыков.

– Долгое время в названии университета фигурировала неотъемлемая часть – Томский технологический институт практических инженеров. Сейчас многие работодатели отмечают, что, придя с большим багажом теоретических знаний, ребята не соответствуют

позициям инженерно-технических работников и работодатель вынужден нести затраты, чтобы дотянуть их до нужного уровня, – сказал Юрий Боровиков, проректор по образовательной деятельности ТПУ. – То, что мы увидели в Корпоративном институте «Газпром трансгаз Томск», заслуживает самой высокой оценки, служит маяком для других предприятий и для совершенствования процессов подготовки инженеров в стенах нашего вуза.

Все студенты успешно защитили свои практики.

– Работа на передовом для отрасли оборудовании требует серьезных знаний, и уже на студенческой скамье учащиеся вуза получают навыки по рабочим профессиям, что в дальнейшем позволит им быстрее освоить компетенции профессиональных инженеров, – отметил заместитель генерального директора «Газпром трансгаз Томск» по производству Олег Исаев. –

Как показал конкурс, уровень подготовки студентов достаточно высок, и значит, производственная практика прошла для них с пользой.

В течение 10 лет с момента создания Корпоративного института ООО «Газпром трансгаз Томск» в его стенах прошли обучение 14 500 рабочих и 30 150 специалистов. Сегодня в институте ведется подготовка и переподготовка кадров по 47 профессиям. В учебном процессе задействованы полигон огневых работ, сварочный и учебный полигоны.

Многофункциональная образовательная модель, внедренная ТПУ совместно с ООО «Газпром трансгаз Томск», включает в себя обучение по программам начального и высшего профессионального образования, переподготовку и повышение квалификации специалистов и руководителей предприятия.

**Татьяна КУПЦОВА**



# ВТД: НА СТЫКЕ ЭПОХ

Внутритрубная дефектоскопия в истории отечественной газовой отрасли появилась не так давно. К моменту создания Томсктрансгаза в 1977 году такой технологии в СССР ещё не было.



В 2016 году в компании «Газпром трансгаз Томск» обследуется 2000 километров газопроводов

По мере эксплуатации и нарастающего износа магистральных газопроводов со всей очевидностью в мировой газовой промышленности встала проблема их ремонта. Как обнаружить дефект в трубе, находящейся под землёй на метровой глубине и пролегающей на тысячи километров? Поначалу поиск дефектов основывался только на косвенных измерениях состояния изоляции и толщинометрии стенки трубы в местах выборочных шурфовок. Понятно, что этот метод не давал действенных результатов. Решением этой сложной технической проблемы стала идея обеспечить доступ к поверхности трубопровода с внутренней стороны.

Пропуск первого «интеллектуального» снаряда продемонстрировал, что оборудованный электронной системой внутритрубный объект может пройти по трубопроводу, непрерывно измеряя и записывая информацию о толщине стенки трубы. Для оценки ее целостности использовалось магнитное поле. Идея воплотилась в реальность. Примечательно, что в качестве регистратора сигналов с датчиков использовались... авиационные черные ящики.

Первый отечественный внутритрубный «интеллектуальный» снаряд был создан в 1986 году коллективом МНПО «Спектр». Он записывал сигналы, получаемые с индуктивных датчиков, на аэрофотопленку. Это было начало нового направления в промышленной диагностике.

Внутритрубная дефектоскопия сегодня – основа основ безаварийной эксплуатации газотранспортной системы, и это со всей очевидностью можно наблюдать в производственных планах «Газпром трансгаз Томск». В 2016 году обследованию подлежат более 2000 километров газопроводов. По результатам проведённой ВТД будет верстаться программа по устранению дефектов.

В целом внутритрубная диагностика проходит во всех филиалах предприятия. Но есть и свои приметы времени. К примеру, помимо традиционных регионов деятельности в За-

падной Сибири, с некоторых пор диагностические комплексы стали проводиться в восточных филиалах «Газпром трансгаз Томск». В октябре Амурское ЛПУМГ провело диагностику участка магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток протяженностью 96 км, что стало продолжением большого комплекса плановых диагностических обследований. Для их проведения с острова Сахалин был доставлен диагностический комплекс.

Стоит отметить, что поставка природного газа потребителям во время диагностического обследования газопровода остается стабильной. Это достигается за счет изменения схемы транспортировки газа.

– Работы на первом участке были выполнены нами без замечаний, в соответствии с требованиями охраны труда и завершены раньше установленных сроков, – говорит главный инженер – первый заместитель директора Амурского ЛПУМГ Андрей Машкин. – Это не первый опыт диагностических обследований для нашего коллектива, поэтому специалисты филиала хорошо знают их технологию. Работа в этом направлении будет продолжена нами и далее, в частности на подводном переходе в проливе Невельского.

Внутритрубная диагностика запланирована в Хабаровском ЛПУМГ в IV квартале этого года на резервных нитках подводных переходов МГ Октябрьский – Хабаровск.

Комплекс ВТД прошёл и в Алтайском ЛПУМГ в конце августа и в начале сентября на газопроводе-отводе к ГРС «Новоалтайская»,

а также на газопроводе-отводе к ГРС «Белокуриха». В планах проведение диагностики на газопроводе-отводе ГРС-2 города Бийска, а также на газопроводе-отводе на ГРС «Алтайское».

В 2016 году большой объем диагностических работ прошёл на линейной части магистрального газопровода и ГРС в зоне ответственности Новосибирского филиала. В частности, сделана экспертиза промышленной безопасности на ГРС «Электродный завод», ГРС-4, ГРС «Чик». Освидетельствовано и диагностировано 13 сосудов, работающих под давлением на ГРС-4, ГРС «Электроламповый завод», ГРС «Чик», ГРС «Чулым», ГРС-5, ГРС «Кудряши», ГРС «Болотное», и две емкости для транспортировки одоранта. Ведутся диагностические работы на линейной части магистрального газопровода по продлению безопасного срока эксплуатации запорной арматуры. Всего запланировано проверить около 400 кранов диаметром от 50 до 1200 мм.

Кстати, с момента создания первого российского дефектоскопа, записывавшего сигналы на аэрофотопленку, прошло ровно 30 лет. Теперь это мощные компьютеризированные комплексы, собирающие огромный массив информации о состоянии трубопровода, подробная расшифровка которой требует знаний и времени. Как сказал фантаст Уильям Гибсон: «Всегда нужно помнить – будущее только что наступило».

**Николай ПИГАРЁВ,**  
**Анастасия КОРЯНОВА,**  
**Ксения РУМЯНЦЕВА**

## ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ

В Томском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» прошли учения по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации на одной из газораспределительных станций. Согласно легенде, произошла утечка газа.

В зону предполагаемого ЧС была направлена дежурная аварийная бригада для уточнения обстановки и ликвидации последствий аварии на объекте. Для эвакуации условно пострадавшего работника был развернут медицинский пост. Специалисты оперативно выполнили мероприятия по локализации чрезвычайной ситуации и в короткие сроки восстановили поврежденный участок газопровода.

Сотрудники Главного управления МЧС России по Томской области, наблюдавшие за ходом учения, отметили умелые и слаженные действия всех задействованных в ликвидации аварии служб.

– Учения по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации дают возможность практически отработать весь комплекс мероприятий как руководящему составу, так и специалистам с учётом специфики производства, особенностей территориального размещения и других факторов, присущих данному объекту, – прокомментировал Александр Массон, директор Томского ЛПУМГ.

**Елена ВОРОЖЦОВА**



## ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ. СПАСЕНИЕ. ПОМОЩЬ

Работники Иркутского ЛПУМГ приняли участие в тактико-специальном учении нештатного аварийно-спасательного формирования (НАСФ).

Комиссия, состоящая из членов объектовой комиссии Минэнерго России по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей ПАО «Газпром», провела проверку соответствия обязательным требованиям и готовности к выполнению возложенных на него задач НАСФ Иркутского ЛПУМГ.

– В ходе проведения учения отрабатывались действия по спасению пострадавших в различных нештатных ситуациях, – рассказывает Александр Аракчеев, командир нештатного аварийно-спасательного формирования Иркутского ЛПУМГ. – К примеру, обрушение кровли крыши на припаркованный автомобиль и блокирование в нем водителя, поражение человека электрическим током через воздушную линию электропередачи, возгорание сухой травы в границе охранной зоны филиала.

По окончании проверки комиссия пришла к выводу, что личный состав НАСФ владеет техникой ведения аварийно-спасательных работ. Материальная, учебно-практическая и документационная базы НАСФ, а также практическая подготовка формирования соответствуют требованиям, предъявляемым к аттестации аварийно-спасательного формирования на право ведения поисково-спасательных работ.

**Евгения КАРПОВА**

## КОРПОРАТИВНАЯ КУЛЬТУРА

# ЛУЧШИЙ ДОМ ОПЕРАТОРА

В компании «Газпром трансгаз Томск» прошёл смотр-конкурс на лучшее содержание дома оператора газораспределительной станции.



В смотре-конкурсе приняли участие семь первичных профсоюзных организаций тех филиалов, где есть дома операторов. Комиссия, состоящая из пяти человек во главе с Виталием Поповым, председателем ОППО ООО «Газпром трансгаз Томск» Нефтегазстрой-профсоюза России, были представлены презентациями. Каждая из них отражала текущее состояние дома, его внутренний и внешний вид.

В результате места распределились следующим образом: первое место разделили два хозяина дома оператора ГРС «Троицкое» – Константин Клоков и Сергей Черданцев, сотрудники Алтайского ЛПУМГ. Второе место у Виталия Гришаева и Александра Денисова из Томского ЛПУМГ, дом оператора ГРС «Каргасок». Второе место томичи разделили с алтайцами, а именно Антоном Поздняковым, работающим в доме оператора ГРС «Бийск».

Третье место также у двух сотрудников компании «Газпром трансгаз Томск» – Игоря Козлова, представляющего Новосибирское ЛПУМГ, дом оператора ГРС «ВНИИМБ», и Евгения Назимова из Омского ЛПУМГ, дом оператора «Северолобинская».

– Дома операторов – это не просто место, где живут наши сотрудники, – подчеркнул Виталий Попов во время обсуждения проектов конкурсной комиссией, – это и рабочее место, глядя на которое люди получают представление о производственном порядке и корпоративной

культуре компании «Газпром». Поэтому важно, чтобы операторы газораспределительных станций относились к своим домам не только как к жилым помещениям, но и как к объектам предприятия. Особо мы отмечаем творческий подход наших сотрудников. Композиции, сделанные своими руками из подручных материалов, цветники, ухоженная придомовая территория – такое равнодушное отношение заслуживает, с нашей точки зрения, поощрения.

Всем победителям по решению комиссии выплачена премия из профсоюзного фонда.



# ДЕНЬ ПОКОЛЕНИЙ

У входа в «Гармонию» духовой оркестр исполнял шлягеры прошлых лет. Латунь медных труб блестела в лучах осеннего солнца, придавая торжественность моменту. Ретро-оркестр, игравший на ступенях новейшего спортивного комплекса из стекла и бетона, в чём-то отражал гротеск происходящего: на один вечер здесь переплелись прошлое и настоящее. Те, кто в начале 80-х просил телефонистку соединить их с Вертикосом, а потом сквозь треск помех старался расслышать и записать очередную сводку по давлению газа, сейчас входили в здание, где дверь открывалась автоматически с помощью оптической системы с линзой Френеля, ИК-излучением и пироэлементом. «Газпром трансгаз Томск» в День старшего поколения чествовал ветеранов предприятия. Здесь, в «Гармонии», их ждал традиционный праздничный стол, культурная программа, общение друг с другом и подарки от предприятия. Сотрудники управления по работе с персоналом каждого из входящих радушно встречали на входе. И за каждым, перед кем в этот вечер раскрывались огромные стеклянные двери, стояла история – жизни, предприятия, газовой отрасли страны...

## ВРЕМЕННО, НА 20 ЛЕТ



Система послевузовского распределения, существовавшая в Советском Союзе, давала Надежде Безгодовой на выбор несколько мест для будущей работы в различных регионах. В том числе в проектных институтах европейской части страны. Но там была «кабинетная» работа, которой она вдоволь «наелась», проходя преддипломную практику. Молодому инженеру хотелось настоящей работы на производстве. Поэтому Надежда выбрала Томск, а придя в отдел кадров Томсктрансгаза, без колебаний согласилась отправиться работать в северный филиал. Вскоре – приехала в Вертикосское ЛПУМГ, точнее, прилетела, как раз в канун Нового, 1982 года. «Осмотрюсь, а там посмотрим. Может и временно». Могла ли она тогда подумать, с трудом пробиваясь через сугробы от вертолётной площадки к зданию «конторы», что останется в этой таёжной глуши на 21 год...

– Ведь уже и того оборудования нет, а хоть ночью подними – я расскажу все параметры агрегатов, – говорит Надежда Викторовна.

Первая зима оказалась особенно лютой. Благо вагончики были хорошие – финские, в них было тепло. Этим, впрочем, комфорт их заканчивался – за водой ходили на улицу, с ведёрком.

Станцию в Вертикосе пускали последней из всех компрессорных магистрального газопровода НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс, поэтому опыт у специалистов Томсктрансгаза на тот момент уже имелся. Пуск состоялся в феврале 1982 года.

Специальное образование в Вертикосском ЛПУМГ (именно так тогда называлась промплощадка) было далеко не у всех. Приходили ребята прямо из армии и на месте учились работе в газовой отрасли. Среди них Надежда Безгодова была настоящим дипломированным специалистом. Поначалу её задача состояла главным образом из передачи данных проходного давления. Потом появилась необходимость разбираться со схемами и чертежами.

– Связь была ужасной, – вспоминает Надежда Викторовна. – Приходилось кричать в трубку, чтобы тебя услышали в Томске. А само соединение происходило с помощью телефонисток.

Как и сейчас, главной и безусловной задачей была бесперебойная транспортировка газа. А вот условия, при которых приходилось её выполнять, были не в пример нынешним. Агрегаты после запуска ещё долгое время проходили отладку и часто выходили из строя. Запустить их надо было как можно скорее и во что бы то ни стало, поэтому ремонт проводили в сжатые сроки. Со временем, вспоминает Надежда Викторовна, стало легче. Оборудование, что называется, приработалось, нештатных ситуаций стало меньше.

Она вспоминает это время, проведённое там, в Вертикосе, как лучшие годы своей жизни.

– Интересно было, ведь это реальная работа на производстве. И позже, когда уже работала в администрации, в Томске, – всегда любила выезжать на трассу.

## СТИСНУВ ЗУБЫ И ЗАСУЧИВ РУКАВА



– Становление коллектива, – не думая ни минуты, ответил Анатолий Воробьёв. В этих двух словах, в сущности, и был главный результат его работы в качестве директора Александровского ЛПУМГ. На его глазах и под его руководством коллектив набирался опыта. В ежедневном преодолении самих себя и объективных трудностей в филиале формировались традиции профессионализма. И происходило это всё в условиях самого северного района Томской области.

Особенно запомнилась ему одна зима. Температура в январе опустилась до минус 50. Молодому директору впервые стало по-настоящему не по себе от мысли, что случится на трассе ЧП, – технику не завести. Не работает она в минус 50, хоть тресни. Люди могут, а техника – нет. Тогда, к счастью, всё обошлось.

Но, пожалуй, самым тяжёлым испытанием для северян была не зимняя стужа и слякоть межсезонья, не летний гнус, от которого невозможно было куда-то спрятаться, а неопределённость 90-х, когда денег не было ни на производство, ни на зарплату людям. Но все всё понимали и продолжали работать: без скандалов и забастовок, которые прокатывались тогда по всей стране. Транспортировка газа и забастовки – вещи несовместимые. Вот и работали стиснув зубы и засучив рукава. Сегодня это и представит себе невозможно. А ведь 20 лет назад это было самой что ни на есть реальностью.

Нынешние промплощадки тогда были в статусе ЛПУ: Александровское, Нижневартовское, Вертикосское, ПарABELьское, Чажемтовское. Коллективы были не очень большие – 140–160 человек. На протяжении многих лет их костяк состоял из тех, кто в конце 70-х приступил к эксплуатации только что построенного газопровода НГПЗ – ПарABELь – Куз-



Ветеранам газовой отрасли вручили медали «50 лет нефтегазовому комплексу Томской области»

басс. На них равнялась приходившая молодёжь. Именно на этих людей легла вся сложность «доводки» нового газопровода, ввода компрессорных станций, именно они формировали тот коллектив, который председатель правления Алексей Миллер через 38 лет назовёт оплотом Газпрома в Западной и Восточной Сибири, и именно этому коллективу доверят реализацию амбициозного международного проекта «Сила Сибири».

## ОГЛЯДЫВАЯСЬ НА ПРОЙДЕННОЕ



Александр Иваков на празднике в честь Дня старшего поколения был впервые. На заслуженный отдых ушёл в этом году, отработав в «Газпром трансгаз Томск» ни много ни мало – 25 лет. И все эти годы – в должности начальника отдела по эксплуатации компрессорных станций. К моменту своего трудоустройства в Томсктрансгаз он был уже опытным специалистом советской газовой отрасли, обеспечивая работу трубопроводной системы Бухара – Урал в Газлинефтегаздобыче. На компрессорной станции в районе нулевого километра, где он работал, было 43 агрегата, работавших с 11 ступенями сжатия.

– Да, лет прошло много, но, по сути, в нашей работе неизменным осталось главное –

надёжность: всё должно безотказно работать, – рассказывает Александр Иванович. – Скажу без хвастовства – на моей памяти за 25 лет работы в «Газпром трансгаз Томск» мы не допустили ни одной аварийной ситуации на компрессорных станциях. Ни разу не было сокращения транспорта газа по нашей вине. Приятно вспомнить, что за плечами большие дела, которые удалось сделать вместе с коллегами: построить новые компрессорные станции: Кожурлинскую, Омскую, реконструировать все КС магистрального газопровода НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс. В чём залог успеха предприятия? В людях, конечно, чьим упорством и трудом достигаются поставленные задачи, в наших традициях профессионализма. Хочу отметить, что нам, тем, кто закончил свою трудовую биографию сегодня, на смену пришла достойная смена: молодёжь у нас толковая, грамотная, с характером. Вот и я ушёл со спокойной душой: в отделе по эксплуатации компрессорных станций остались крепкие специалисты, молодёжь, но вовсе не «зелёные», настоящие производственники. И, кстати, важно, что у нас есть и непромышленные традиции – спартакиады, «Новые имена». Это сплочает, люди гордятся своим предприятием.

Над вопросом, что бы хотел пожелать молодёжи на прощание, Александр Иванович задумался. Было что-то значимое в молчании одного из старейших производственников Томсктрансгаза. Ведь, в сущности, он из тех, кого можно назвать «солью земли» предприятия. Он носитель его традиций – профессиональных, нравственных, культурных, прошедший через все трудности и невзгоды, познав работу в Газпроме во всех её проявлениях: и производственную мощь газотранспортных систем времён Советского Союза, и напряжение ответственности в коридорах московского офиса Газпрома, и бессонные ночи на трассе в холоде и грязи в пору проведения огневых...

– Относитесь к своей профессии с любовью и ответственностью, постоянно совершенствуйтесь, стремитесь изучать новое, не стойте на месте, будьте людьми творческими. Техника и технологии стремительно меняются – легко можно отстать. И ещё – безопасность прежде всего. Не пытайтесь ради выполнения задач жертвовать безопасностью. Производство этого не прощает. Желаю вам, чтобы работа приносила радость и удовлетворение, как это было на протяжении всей моей жизни.



Пенсионеры «Газпром трансгаз Томск»: снова вместе



# СМОТРЕТЬ НА МИР ОТКРЫТЫМИ ГЛАЗАМИ

«Газпром трансгаз Томск» продолжает реализацию социальных проектов в рамках соглашения о сотрудничестве с Республикой Саха (Якутия). Одним из последних проектов, призванных поддержать национальную самобытность республики, стало сотрудничество компании с Национальным театром танца Республики Саха (Якутия) им. С.А. Зверева-Кыыл Уола. Сохранять, развивать, пропагандировать богатое творческое наследие народа – эти задачи успешно решает местный театр, и это по достоинству оценили все, кто причастен к реализации проекта «Сила Сибири».



В швейном цехе театра начался пошив костюмов для новой постановки

Есть такое определение в якутском языке – «человек с открытыми глазами». Иными словами, такой человек способен видеть то, что недоступно другим: добрых и злых духов, движения параллельных миров. Приходящие в этот театр зрители становятся на миг такими людьми – погружаясь в древнюю историю якутского народа и ощущая то, что скрыто в генетической памяти людей.

Национальный театр танца по праву считается уникальным явлением в масштабах всей страны. Это единственный в России театр, в котором народные танцы становятся основой сюжетных балетных спектаклей. Более того, эти спектакли всегда сопровождаются этнической музыкой, которую исполняет оркестр национальных инструментов.

Благодаря поддержке газовиков 15 декабря театр представит взыскательной публике этно-балет под названием «Манчаары». Люди, которые придут на премьеру, смогут насладиться не только игрой артистов, но и незабываемой танцевальной программой.

– Танцевальное искусство, раскрывая страницы истории якутского народа, отражает процесс освоения окружающего мира, – рассказывает художественный руководитель театра Светлана Бессонова. – Наш театр давно прошел этапы становления и самоутверждения, добившись общепризнанных результатов.

И сегодня пришла пора для новой фазы творчества – поиска профессиональных форм этнического звучания.

«Манчаары» – имя национального героя. В якутских легендах существует образ доброго воина, который защищает слабых и борется с богатыми злодеями. А ещё манчаары – это растение, произрастающее возле озер и рек и славящееся твердым стволом, очень острым и неприступным. В этно-балете показывается, каким образом происходит становление настоящего лидера народа, а также как герой приобретает необходимую стойкость, сохраняя в своем сердце любовь.

– В мире есть разные силы – сила любви и притяжения, вдохновения и веры. Театр нашел поддержку газовиков, а Манчаары черпает вдохновение в силах природы, – делится своими мыслями директор театра Александр Алексеев. – Именно родная земля помогает герою обрести мощь и преодолеть все невзгоды.

«Манчаары» – это премьерный этнобалет 2016 года, который обещает стать событием года. В спектакле будут задействованы

33 артиста балета, 25 артистов оркестра, четыре вокалиста. Репетиции идут ежедневно, все участники спектакля – это профессионалы, выросшие на территории республики, и им не надо объяснять особенности «национального характера».

Особое место в структуре постановки занимают колоритные национальные декорации. В украшении сцены будут использованы 24 картины, которые готовились на заказ в Санкт-Петербурге. Музыка, которая используется в спектакле, также можно считать уникальной – её сочинили главный дирижер Николай Петров и артисты оркестра Афанасий Томский, Валерий Ноенохов, Егор Федотов. Учитывая танцевальные элементы и характер мелодий, спектакль по формату вполне может считаться этнобалетом. Оркестр активно использует национальные инструменты – хомус и т.п.

За годы существования театра сделано около 30 подобных оригинальных спектаклей. Несмотря на сложность работы с жанром, театр выпускает премьеры практически каждый год. Среди них: авторские самобытные этноспектакли «Уруу» («Земное родство»), «Аты-

ыр мунха» («Большая рыбалка»), трилогия олонхо «Бэрт Хара», «На краю Ойкумены», «Куллустай Бэргэн» и др.

– Цель работы театра – не только сохранение отдельных культурных традиций Якутии, но и изучение легенд в целом, – подчеркивает Александр Алексеев, – ведь для постановки нам приходится привлекать научных консультантов, поднимать гигантский сопутствующий пласт истории. Например, каждый раз театру помогает профессиональный специалист-тюрколог.

К сожалению, творческий процесс ограничен ресурсами. Постановка спектакля – вещь дорогостоящая. С учетом гастролей цифры вырастают в несколько раз. Кроме традиционных поездок в Москву и Санкт-Петербург, руководство театра планирует специальные версии «Манчаары» для промышленных улусов Якутии.

Поездки по районам республики – это один из главных принципов, сформированных еще на заре становления театра. Вообще, театр начал работу 13 октября 1980 года, когда постановлением Совета Министров Якутской АССР был создан Государственный ансамбль танца Якутии. Процессу учреждения предшествовала подготовка первой концертной программы в Творческой мастерской эстрадного искусства при Ленконцерте.

Через некоторое время ансамбль получил статус театра, его репертуар стал меняться. Появились новые жанры, полномасштабные национальные спектакли. Но цель работы Национального театра танца остается неизменной – открывать перед зрителем неизведанные страницы фольклора.

По отзывам театралов критиков, эти этноспектакли фактически открыли якутское творчество для России, а также показали хороший пример того, как можно пропагандировать и сохранять творческое наследие. Теперь и «Сила Сибири» положила свой кирпичик в развитие якутской культуры. Потому что и сам магистральный газопровод стал частью богатой истории Республики Саха (Якутия).

Андрей СМЕРНОВ

## СВОИМИ СИЛАМИ

# ОБНОВЛЕННАЯ КОТЕЛЬНОЯ, или ОТКРЫТЫЙ УРОК ГАЗОВИКОВ

Во время встречи с избирателями в селе Пудино сотрудники школы обратились к Анатолию Ивановичу Титову с просьбой провести обследование оборудования школьной котельной.

Проведенная специалистами ИТЦ ревизия позволила максимально качественно определить предстоящий фронт работ. В результате в акте значилось 28 пунктов, и по сути речь шла не столько об оперативных мероприятиях, сколько о комплексной модернизации оборудования.

– Должен признаться, что состояние оборудования было плачевным: заросшее паутиной и большим слоем пыли, заржавевшее, издающее ужасный шум, – сказал Никита Коньков, заместитель начальника отдела инженерных систем инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск». – Теплоноситель представлял собой не просто грязную воду, а какую-то начавшую густеть эмульсию. Электропроводка была старой, и местами на ней не было изоляции, поэтому говорить об энергоэффективности не приходилось.

Руководством Общества было принято однозначное решение о необходимости оказания благотворительной помощи и начале работ по подготовке школы к новому отопительному сезону.

В рамках подготовки мероприятий сотрудниками ИТЦ были произведены необходимые теплотехнические, гидравлические и электротехнические расчеты, подобраны марки и типоразмеры основного и вспомогательного оборудования, проработаны схемы и порядок проведения мероприятий по реконструкции и техническому обслуживанию. Директором Инженерно-технического центра Валентином Пантелеевым была сформирована комплексная бригада специалистов, имеющих большой опыт работы на объектах Общества.

Все началось с демонтажа, а затем по нескольким направлениям продолжилась работа по обновлению котельной. Зал котельного оборудования осветили новые светодиодные приборы, которые позволили качественно произвести расстановку оборудования водоподготовительной установки. Проработанная система подготовки теплоносителя позволила очистить исходную воду от всех примесей, которые оказывали негативное влияние на работу теплоэнергетического оборудования. Параллельно этому в зале насосных установок полным ходом шел монтаж циркуляционных насосов.

Для обеспечения безаварийности и повышения надежности работы электротехнического оборудования были установлены приборы защиты от перекося фаз, заменены автоматы, смонтирована звуковая сигнализация, оповещающая персонал о возникнове-

нии любой аварийной ситуации, способной нарушить работу котельного оборудования и вывести из строя насосное оборудование.

В рамках технического обслуживания тепловых сетей школы были проведены работы по обслуживанию запорной и регулировочной арматуры, чистка грязевых фильтров, промывка тепловой сети, проверка работоспособности приборов измерения и регулировка тепловой сети.

Посмотреть за тем, как осуществляется модернизация школьного оборудования, приехала мэр Кедрового Нелли Соловьева с комиссией по административно-хозяйственной части. Они остались очень довольны процессом проведения работ и видимым результатом.

– В один из последних дней мы попросили бригаду устроить экскурсию для наших ребят-старшеклассников с целью показать им, какие специальности для дальнейшей учёбы можно выбрать. Ведь, к сожалению, из-за своей удалённости мы не имеем возможности показать школьникам, что такое «живое» и нужное дело, – рассказала Наталья Лазарева, директор Пудинской средней школы.

Газовики откликнулись на это предложение и провели своего рода открытый урок для 25 учеников.

– Я заинтересовался у заместителя директора по учебной части, какие темы по физике и химии ребята изучают сейчас или будут изучать в рамках школьной программы, и выяснилось, что это темы про железо, теплоемкость

и электрический ток. Эти направления я и взял за основу для проведения открытого урока, – рассказывал Никита Коньков. – Когда ребята пришли к нам, я спросил их: «Кто знает, что такое железо и в каком виде оно бывает?». Ребята ответили правильно, что железо бывает двухвалентное и трехвалентное. А на мой второй вопрос – как из двухвалентного железа получить трехвалентное? – ответа не прозвучало. Тогда на примере работы водоподготовительной установки я показал, как вода из скважины, которая содержит двухвалентное железо, попадает в бак-отстойник, где и взаимодействует с кислородом воздуха. В результате железо окисляется и превращается в трехвалентное.

– Как это доступно и понятно, когда на реальном примере видно, как работают химические и физические законы, – поделился мнением один из учеников.

Максим Матюшин, специалист ИТЦ, рассказал ребятам, как измерить температуру и давление, разобрал по частям манометр и показал, как сжимается и разжимается трубка Бурдона, которая крутит стрелочку на циферблате.

– Хочется сказать самые теплые слова благодарности генеральному директору компании «Газпром трансгаз Томск» Анатолию Титову и коллективу предприятия за подаренное тепло, которое живет среди нас не только в виде горячих труб, – сказала, прощаясь, Наталья Лазарева, директор школы.

Евгений ГЛАГОЛЬ





## ВАЖНАЯ СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

По-настоящему трогательным и незабываемым стало историко-патриотическое мероприятие, организованное Кемеровским ЛПУМГ совместно с городским советом ветеранов для ребятшек из подшефного детского дома «Островок». Встреча прошла в Народном музее кемеровской школы №12 им. В. Волошиной, единственной в Кузбассе, где сразу четыре выпускника стали Героями Великой Отечественной войны.

**75** лет назад гитлеровская Германия развязала одну из самых страшных и кровопролитных войн в истории человечества – Вторую мировую войну. Для нашего народа она была и навсегда останется – Великой Отечественной. И это очень символично – ведь на защиту своего большого общего дома, своих родных и совсем незнакомых соотечественников, своих городов и сел, полей и заводов встала вся страна. Как много парней и девчонок так и не успели состариться, отдав жизнь за своё Отечество! Среди них и выпускники кемеровской школы №12 – Герой Советского Союза Юрий Двужильный и Герой России (звание было присвоено только в 1994 году) Вера Волошина.

Их история пронзительна: после 9-го класса Юрий из Донбасса переезжает жить в Кузбасс и поступает на учебу в 12-ю школу. Знакомство с Верой, дружба, а потом и любовь. Вместе едут поступать – она в Москву, он в Ленинград. В 1941-м решают пожениться. 21 июня Вера с подружками покупают для нее белое платье... И всё – война, фронт. Про подвиг Веры Волошиной очень долго никто не знал, до 1957 года она считалась без вести пропавшей. Пока московский журналист и писатель Георгий Фролов, проводивший поисковую работу, не восстановил те события. Она служила в одном разведотряде с Зоей Космодемьянской, вместе пошли на задание в один район. Так же как и Зоя, Вера была



схвачена фашистами и повешена на иве в деревне Головкино в Подмоскovie. Случилось это 29 ноября 1941 года, ровно 75 лет назад. Юрий похоронен в братской могиле под белорусским Могилевом. Именно там в 1944 году шли ожесточенные бои (операция «Багратион»). В день его гибели батальон, которым командовал Двужильный, отразил восемь танковых атак!

Для ребят «Островка», как они сами признаются, рассказ о героях стал настоящим откровением, так же как и воспоминания участника Великой Отечественной войны Анатолия Абоносимова. Несмотря на свой преклонный возраст, он пришел на встречу с детьми.

– Я знала и раньше об этих героях, но не так подробно, – говорит 13-летняя Лиза. – Здесь в музее мы увидели их разные фотографии и личные вещи, познакомились с письменными воспоминаниями родных и знакомых. А когда я слушала Анатолия Вячеславовича, никак не могла представить себя на его месте. Страшно, мне кажется, я бы не смогла.

Признается, что ему тоже было бы страшно, и 14-летний Саша, и пока не совсем понимает, что двигало их прадедами.

– Сильное впечатление произвел рассказ ветерана, как он подбил три танка и как отважился пройти к своим через поле, рискуя в любую минуту быть убитым немцами, – говорит парень. – Я не представляю себя на его

месте, думаю, испугался бы поступить так же. Даже не знаю, как они смогли, наверное, так сильно любили Родину.

Да, подтверждает предположение юноши Анатолий Вячеславович, – очень сильно любили Родину. И призывает к этому ребят. Несмотря на возраст и плохое самочувствие, ветеран продолжает участвовать в таких встречах, чтобы своим примером воспитывать в них патриотизм, чтобы не затерялась в недрах современных информационных войн правда о подвиге и мужестве русского народа, чтобы каждое последующее поколение хранило память о той страшной войне и передавало ее дальше.

Директор школы №12 Оксана Пугина – комиссар военно-исторического батальона им. В. Волошиной и Ю. Двужильного – рассказала об участии учителей и учеников школы в международных походах по местам боевого пути героических выпускников, о важности этих походов для патриотического воспитания молодежи. В этом году в Москве состоялся уже 22-й такой поход.

– Связь поколений очень важна, и особенно сегодня, когда уходят от нас ветераны... Живое общение с участниками тех событий, их воспоминания – что может быть убедительнее для впечатлительной детской психики, – говорит Оксана Васильевна. – И особенно приятно, когда не только мы – педагоги, наши ветераны, но и такие крупные компании, как «Газпром трансгаз Томск», не забывают о важности патриотического воспитания детей, организуют такие мероприятия и встречи, оказывают благотворительную помощь детским домам и ветеранским организациям.

В подарок от Кемеровского городского совета ветеранов ребята из детского дома получили по книге Георгия Фролова «Остались молодыми», посвященной В. Волошиной и Ю. Двужильному.

Светлана МАМОНОВА

## ДОСТИЖЕНИЯ

### НАШ АВТОГОНЩИК

Дмитрий Богомолов, техник информационно-аналитического отдела УМТСиК, занял 1-е место в финале чемпионата Сибирского федерального округа по картингу в классе K22.



Это стало очередной победой томского спортсмена на соревнованиях подобного уровня. В целом Дмитрий выступает на них восьмой год подряд, и не было случая, чтобы он не поднимался на пьедестал за наградой. Соперники даже теряют известную степень оптимизма, когда видят Дмитрия среди участников.

Впрочем, это и не удивительно. В коллекции личных достижений у Дмитрия звание кандидата в мастера спорта, более 60 кубков, а грамот, пожалуй, и не сосчитать. Столь внушительные результаты стали возможны благодаря тому, что увлечение картингом началось в совсем детском возрасте. Папа, Владимир Александрович, с детства занимающийся техническими видами спорта, привел четырехлетнего сына на занятие.

И сегодня имя томского картингиста известно не только в Сибири, но и в России, потому что в 2012 году Дмитрий вошел в двадцатку лучших, заняв 16-е место на чемпионате России, проходившем в шесть этапов.

На следующий год наш земляк стал участником уже международных соревнований, проходивших в Италии. Полуфинал был удачным для российского спортсмена, он занял второе место! А в финале случилось обидное до слез столкновение и сход с трассы, что лишило картингиста шансов на победу. Однако мастерство Дмитрия привлекло внимание зарубежных коллег, и они пригласили его участвовать на чемпионате Европы и мира на следующий год.

– К сожалению, этого не случилось, – говорит мой собеседник, – потому что картинг – это затратный вид спорта. Из семейного бюджета нереально скопить денег на поездку, транспортировку картинга и прочие нема-

лые расходы, из которых складывается и само соревнование, и подготовка к нему, и тренировочный процесс. Но надежды не теряю, потому что я мечтаю стать участником «Формулы-1», а туда можно попасть через международные старты.

Спорт для меня – это не только картинг и лента дороги, теперь это и умение разбираться в технике, стремление добиваться своих целей, взвешенно принимать решения. Спорт во многом сформировал мой характер, и я всегда буду благодарен отцу, который не просто привел меня в секцию, а повлиял на всю мою жизнь.

Татьяна КУЩОВА

## СПОРТ

### ДРУЖЕСКАЯ ВСТРЕЧА

Футбольная команда Приморского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» провела второй товарищеский матч с молодежной командой профессионального футбольного клуба «Янбьянь Фудэ» в городе Янцзы в рамках международного культурно-спортивного сотрудничества.

Прошедшая игра стала ответным визитом футбольной команды ООО «Газпром трансгаз Томск». Месяцем ранее товарищеский матч российских газовиков и молодежного состава клуба «Янбьянь Фудэ» состоялся в Уссурийске в рамках празднования Дня нефтяной и газовой промышленности.

Генеральный директор ФК «Янбьянь Фудэ» Юй Чанглонг поблагодарил российскую делегацию за то, что она откликнулась на приглашение и посетила город Янцзы.

С первых минут игры китайские футболисты пытались завладеть инициативой. Однако уровень мастерства и лучшее командное взаимодействие игроков команды «Трансгаз» оказались выше. В состав команды Приморского ЛПУМГ входят работники филиала, регулярно выступающие на различных турнирах регионального уровня. Игра завершилась победой российских газовиков со счетом 2:0.