



## “ГАЗПРОМ” ПРОВОДИТ ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров Открытого акционерного общества «Газпром» (место нахождения общества: Российская Федерация, г. Москва, ул. Наметкина, д. 16) уведомляет о проведении внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «Газпром» В ФОРМЕ ЗАОЧНОГО ГОЛОСОВАНИЯ.

**ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАПОЛНЕННЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ - 16 НОЯБРЯ 2004 Г.**

Список акционеров, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров, составлен на основании данных реестра акционеров ОАО «Газпром» на 30 сентября 2004 г. Телефон Счетной комиссии: **(095) 719-40-15**.

Осуществить свое право на участие в голосовании Вы можете путем направления Обществу заполненных бюллетеней для голосования, подписанных лично или уполномоченным представителем. В случае подписания бюллетеня представителем акционера, к нему должны прилагаться документы, подтверждающие право представлять интересы акционера, или их копии, заверенные в установленном порядке. **БЮЛЛЕТЕНИ МОЖНО НАПРАВИТЬ ПО ПОЧТЕ ИЛИ ЛИЧНО СДАТЬ ПО АДРЕСУ:** ОАО «Газпром», Счетная комиссия, ул. Наметкина, 16, Москва, В-420, ГСП-7, 117997.

Правопреемники лиц, включенных в список лиц, имеющих право на участие в собрании, представляют также документы, подтверждающие полномочия правопреемников.

В повестку дня собрания включен один вопрос: «О внесении изменений в Устав ОАО «Газпром». Проект изменений предполагает исключение обязанности по выкупу акций у других акционеров участником Общества, приобретшим более 30% размещенных акций ОАО «Газпром» (обязанность применяется и при каждом последующем приобретении 5% акций таким участником Общества).

С информацией (материалами), представляемыми при подготовке к собранию, можно ознакомиться с 21 октября 2004 г. в ОАО «Газпром» по адресу: г. Москва, ул. Наметкина, д. 16 и у специализированного регистратора (держателя реестра) по адресу: 117420, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, 71/32; акционерам - работникам ОАО «Газпром» - также по месту работы.

**ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ И КОНСУЛЬТАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ В ЗАПАДНО-СИБИРСКОМ РЕГИОНЕ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ПО ТЕЛЕФОНАМ:**

Томск: (3822) 79-11-50

Колпашево: (254) 5-20-03

Александровское: (255) 254-96

Каргасок: (253) 2-17-35, 2-14-72

Парабель: (252) 2-34-48

Красноярск: (3912) 66-12-71

Новокузнецк: (3843) 37-34-65

Новосибирск: (3832) 20-28-99

Барнаул: (3852) 77-79-69

г. Омск: (3812) 69-62-17



Увеличение доли государства в акционерном капитале “Газпрома” является необходимым и достаточным условием либерализации рынка акций газового концерна, считает председатель совета директоров “Газпрома” Дмитрий Медведев.

Нефть и капитал

\*\*\*

Внесение изменений в устав ОАО “Газпром” связано с предложением правительства РФ увеличить долю государства в уставном капитале “Газпрома” за счет передачи ему 100% акций государственной компании “Роснефть”. Как сказал глава “Газпрома” Алексей Миллер в интервью НТВ, сделка по присоединению компании “Роснефть” будет завершена до конца этого года и включает в себя все необходимые процедурные решения со стороны государства, Совета директоров “Газпрома” и акционеров компании.

Глава “Газпрома” отметил, что получены предложения от крупнейших финансово-кредитных учреждений, и интерес к этой сделке во всем мире, во всем финансовом мире, чрезвычайно велик. А.Миллер подчеркнул, что “со стороны наших инвесторов, со стороны миноритарных инвесторов, со стороны наших партнеров по финансовому рынку, сделка очень благоприятно воспринята”. Говоря о либерализации рынка акций “Газпрома”, А.Миллер напомнил, что ее итогом должна стать отмена двух рынков акций. “Мы заинтересованы в том, чтобы иметь фундаментальную стоимость акций “Газпрома” и заинтересованы в том, чтобы среди наших акционеров были первоклассные инвесторы”, - сказал он.

\*\*\*

Превращение “Роснефти” в дочернее предприятие “Газпрома” имеет огромное значение для нефтяной промышленности России. Создание новой меганациональной нефтегазовой компании будет определять развитие отрасли. Государственная компания будет главным игроком, а частным компаниям будет отведена лишь второстепенная роль.

Экономическая газета

### ЗАЧЕМ «ГАЗПРОМ» ПРОВОДИТ ВНЕОЧЕРЕДНОЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Правительство РФ приняло решение о начале либерализации рынка акций «Газпрома», одним из условий которой является наличие контрольного пакета компании у государства. Сейчас у государства 38,37% акций. Для необходимого пакета нужно увеличение его доли до 50% + 1 акция. Впрочем, зачем это надо, ведь всем известно, что государство и так контролирует главного поставщика «голубого топлива»?

Не все так просто. По логике фондового рынка, владение 38,37% пакетом акций в компании не имеет смысла. Нужно либо снижать долю до блокирующего пакета, либо получать контроль. Для такой компании, как «Газпром», возможно только последнее. Понятно почему. «Газпром» играет ключевую роль во всей экономике России. От деятельности компании напрямую зависит социально-экономическая стабильность в стране. «Газпром» оказывает огромное влияние на международную торговлю, на бюджет государства и энергетическую безопасность. От него во многом зависят выплаты зарплат бюджетникам,

## ВЫГОДНО ГОСУДАРСТВУ - НУЖНО «ГАЗПРОМУ»

тепло и свет в наших домах и квартирах, развитие промышленности и появление новых рабочих мест.

Поэтому государство, которое хочет быть сильным, попросту не вправе выпускать из рук рычаги, управляющие одним из главных предприятий в стране. Чтобы получить контрольный пакет в «Газпроме», было принято решение обменять 100% пакет акций НК «Роснефть» на недостающие у государства акции газовой компании, находящиеся на балансе дочерних организаций «Газпрома». В свою очередь, активы НК «Роснефть» войдут в создаваемую компанию «Газпромнефть», которая будет заниматься добычей и транспортировкой «черного золота» под эгидой «Газпрома».

Слияние станет первым этапом по созданию единого рынка акций «Газпрома», снимающему ограничения для иностранных инвесторов на приобретение акций общества.

А что, собственно, даст либерализация рынка акций «Газпрому» и его акционерам? Зачем реализовывать столь сложные схемы, когда и раньше жилось неплохо?

Приобретение государством в свое непосредственное владение контрольного пакета акций «Газпрома» станет положительным сигналом рынку и потенциальным стратегическим инвесторам, понимающим приоритетное значение компании для страны. Такое решение будет заметным политическим шагом, четко показывающим, что государство сохраняет контроль над стратегически важными отраслями и предприятиями.

После либерализации рынка акций в состав акционеров общества смогут войти первоклассные инвесторы, то есть компании, ориентированные на долгосрочный рост капитализации «Газпрома», например, международные фонды, работающие с деньгами пенсион-

ных и страховых компаний.

Естественно, либерализация скажется на росте цены акций. Ведь ни для кого не секрет, что «Газпром» очень сильно недооценен. Поэтому выиграют все — государство, «Газпром», акционеры, которые значительно увеличат собственные капиталовложения.

Однако воплощение в жизнь намеченных планов невозможно без собрания акционеров и внесения на нем изменений в Устав Общества.

По Закону «Об акционерных обществах» тот, кто приобрел 30% или более акций того или иного общества, у которого акционеров не меньше тысячи, обязан предложить всем оставшимся акционерам выкупить их акции по рыночной цене. При этом если прикупить к уже имеющимся акциям еще 5%, то вновь надо делать подобное предложение. Если не соблюсти эту букву закона, то приобретенными акци-

ями будет запрещено голосовать. Поэтому необходимо эту норму в Уставе поменять, что не противоречит российскому законодательству.

Принятие такого решения возможно в форме заочного голосования на собрании акционеров, что представляется менее затратным и, по мнению специалистов, будет способствовать достижению оптимального результата. При этом прием заполненных бюллетеней для заочного голосования будет окончен 16 ноября 2004 года.

Исход голосования на внеочередном собрании акционеров является очень важным для дальнейшего развития компании. Непосредственное владение государством контрольным пакетом акций «Газпрома» позволит обеспечить большую прозрачность и усилить контроль над деятельностью компании на рыночных принципах, улучшить условия привлекения финансирования, обеспечить долгосрочный рост капитализации «Газпрома», а соответственно и стоимости акций. И, наконец, либерализация рынка акций «Газпрома» станет локомотивом роста всего фондового рынка и в конечном счете повышения инвестиционной привлекательности России.

Евгений Романов  
“Трибуна”

НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

## «ГАЗПРОМ» ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

Единая система газоснабжения готова к осенне-зимнему периоду

Совещание, посвященное вопросам подготовки к осенне-зимнему периоду провел председатель правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков. В совещании приняли участие руководители профильных департаментов компании, а также генеральные директора более 35 добывающих, газотранспортных, газораспределительных, перерабатывающих и других дочерних организаций ОАО «Газпром».

С докладами о готовности к работе в предстоящий осенне-зимний период выступили руководители департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа, департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти, центрального производственно-диспетчерского департамента, ООО «Ноябрьскгаздобыча», ООО «Уренгойгазпром», ООО «Оренбурггазпром», ООО «Тюменьтрансгаз», ООО «Лентрансгаз», ООО «Пермтрансгаз», ООО «Севергазпром», ООО «Газкомплекс им. п.э.к.», ООО «Ямалгазинвест», ОАО «Регионгазхолдинг».

Отмечено, что ЕСГ в основном готова к работе в предстоящий осенне-зимний период. В настоящее время закачка газа ведется опережающими темпами. С начала весенне-летнего сезона в подземные газохранилища газа (ПХГ) России закачано более 30 млрд. куб. м газа, что выше плана на 0,88 млрд. куб. м. Запас товарного газа в активной емкости ПХГ России составляет в настоящее время более 44 млрд. куб. м.

Поставка газа потребителям России в IV квартале текущего года ожидается в объеме 108,7 млрд. куб. м, что на 3,1 млрд. куб. м больше, чем за аналогичный период прошлого года. В ПХГ созданы запасы товарного газа в объеме 62,5 миллиарда кубометров. Газораспределительные организации ОАО «Газпром» обслуживают 428 тыс. км распределительных газопроводов и обеспечивают поставку газа в 22,8 млн. квартир и 190,9 тыс. предприятий.

За семь месяцев текущего года проведен капитальный ремонт 843,8 км газопроводов (53,7% от годового плана), проведена внутритрубная диагностика более 10 тыс. км магистральных газопроводов (52,7% от годового плана). Наиболее высоких показателей выполнения плана работ по подготовке к предстоящему осенне-зимнему периоду достигли ООО «Баштрансгаз» и ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ».

В настоящее время в связи с образованием ОАО «Межрегионгазхолдинг» проводится активная работа по консолидации активов в сфере газораспределения. В связи с этим дочерними организациями, наряду с завершением работ по подготовке к зиме, поручено провести инвентаризацию газового хозяйства, подлежащего консолидации, подготовить объекты и техническую документацию к передаче в создаваемую компанию.

По итогам совещания руководителем дочерних обществ поручено обеспечить строгое выполнение основных направлений подготовки к осенне-зимнему периоду 2004-2005 гг., в том числе обеспечить поставку материально-технических ресурсов и финансирование мероприятий по подготовке объектов ЕСГ к предстоящей зиме.

«УралПолит.Ру»

# С МИРУ ПО НИТКЕ

В вопросах газификации губернаторы готовы искать любые источники финансирования



20 октября в Омске прошло совместное заседание Совета межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» и Совета Сибирского федерального округа, в работе которого приняло участие почти 150 представителей сибирских областей и городов. Обсуждали готовность объектов энергетики и предприятий ЖКХ к работе в осенне-зимний период 2004-2005 годов и реформировании ЖКХ.

Первый раз, за все время существования ассоциации, председателем Совета МАСС был избран губернатор Красноярского края. В силу этого своего статуса Александр Хлопонин и вел заседание. Знак «Достоинство Сибири» был заочно вручен Леониду Драчевскому. Фамилия бывшего полномочного представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе при единодушном согласии присутствующих была внесена и в книгу Почета Сибири. Драчевский получил награды по факту сделанного. Анатолий Квашнин удостоился золотого Знака почетного члена ассоциации, как новый человек давней структуры.

— От имени коллег выражаю надежду, что наша совместная работа будет направлена на развитие, укрепление и процветание округа, — сказал Хлопонин.

— Служу Сибири и ассоциации, — ответил отставной генерал армии. В наших краях без тепла, что в пустыне без воды. Не прожить. Поэтому вопросы о подготовке к зимнему периоду выносятся на столь высокий уровень.

Дополнительные разговоры на эту тему лишними не будут. — Повестка дня у нас более чем серьезная, — заметил красноярский губернатор. — Могу честно сказать, что когда читаю все справки, сообщения, поступающие на уровень федерального центра, не перестаю удивляться — откуда берутся такие цифры? Если им верить, то в Сибири едва ли не срыв отопительного сезона. Я же могу сказать, что наша территория может быть показательной по отношению ко всей России. И это при наличии всех тех проблем, какие есть везде: износ основных фондов, недофинансирование отрасли, несвоевременная выплата зарплат. Но если на Дальнем Востоке случаются примеры, когда вымерзает целые микрорайоны, то у нас таких примеров нет. И наши показатели в жилищно-коммунальном секторе — одни из самых лучших. На сегодняшний день готовность объектов энергетики и предприятий ЖКХ составляет 95 процентов. И это наивысший показатель за последние годы.

Кстати сказать, Омская область не случайно была выбрана местом проведения Сибирского соглашения. Омичи создали свою модель реформирования жилищно-коммунального хозяйства, а она включает в себя 15 направлений.

Благодаря активному сотрудничеству с ООО «Томсктрансгаз» и разработке собственного газового месторождения на севере области изменена структура потребления топливных ресурсов: доля природного газа за последние семь лет увеличилась с 11 до 30 процентов. В целом весь комплекс мер, реализуемый в рамках областной целевой программы, только за последний отопительный сезон дал экономический эффект, превысивший полтора миллиарда рублей.

— У нас — так же, как и у омичей, разработана система модернизации ЖКХ, — сказал губернатор Томской области Виктор Кресс. — Мы считаем, что один из этапов нами

уже выполнен: почти в два раза сокращено количество муниципальных котельных, они отданы в частные руки. Следующий этап — масштабная газификация, которую мы начали в 90-е годы. В итоге газ пришел не только в котельные, но и в квартиры. И люди это моментально чувствуют на своем кармане: плата за отопление и горячую воду становится в несколько раз меньше, а, кроме того, хозяин квартиры сам в состоянии регулировать температуру в помещении, не завися при этом от чужаков, известно, какие они у нас были и бывают еще сегодня.

— Я считаю, что неоправданно уходит от газификации населенных пунктов наш «Газпром», — продолжил Виктор Мельхиорович. Мы стараемся тесно работать с этой структурой, представленной дочерней компанией «Томсктрансгаз» на нашей территории, но на сегодняшний день в газификацию никто ничего не вкладывает, кроме областного бюджета.

На совместном заседании присутствовали не только губернаторы со своими свитами, но и сотрудники энергетических, коммунальных компаний. А поскольку вопросы ЖКХ поднимались во всей широте сегодняшнего дня и обозримой перспективе дня завтрашнего, то логичным было и приглашение на это мероприятие «Томсктрансгаза», самой восточной дочки «Газпрома», работающей в шести регионах Сибири.

В перерыве между заседаниями корреспондент «Газового вектора» поинтересовался мнением Виталия Маркелова как представителя «Газпрома» на пожелание, высказанное томским губернатором.

— Политика «Газпрома» такова, что он выстраивает свою работу с предприятиями изначально рентабельными, прибыльными в своей экономике, или с теми муниципальными образованияами, которые самостоятельны в своем развитии, — сказал Виталий Анатольевич. — В этом плане исключением может выглядеть только договор, подписанный в августе с Алтайским краем. Там определенная часть трат, которую обычно берут на себя городские или областные бюджеты, ложится на «Газпром».

Вообще, слово «газ» на заседании звучало в общей сложности минуты три. Ну, четыре.

— Ничего в этом плохого нет, — ответил Виталий Маркелов. — Значит, проблем с газом не наблюдается ни у кого.

Пару слов с места, даже не поднимаясь на трибуну, сказал Виктор Толоконский, новосибирский губернатор. Кроме фраз о готовности области к зиме, прозвучала реплика и о газе.

— Я теперь иначе буду относиться к газификации!

Изменение отношения новосибирского губернатора связано с тем, что молодые руководители предприятий, находящиеся в области, активно начали перестраивать котельные с угля на газ. Частник, он свою выгоду просчитывает достаточно быстро, и перевод котельных с одного вида топлива на другой окупается в два-три года. Затраты на реконструкцию многим из предпринимателей по карману. Так, нынешним летом молокозавод в Куйбышеве (ООО «Бараба») был «посажен» на газ. На открытии котельной побывал и Толоконский. Возможно, там он и решил, что в целях экономии бюджетных средств есть смысл пропагандировать опыт куйбышевских молочников на всю область. Это с одной стороны. А с другой, Виктора Александровича волнует проблема тарифов.

— На мой взгляд, газификация населенных пунктов — это, безусловно, коммерческая, инвестиционная деятельность. Но надо пересматривать правила формирования тарифа, в частности, для населения. Таким образом, наша деятельность в вопросе газификации находится в этих двух плоскостях.

Странное предположение высказал полномочный представитель Президента РФ в СФО Анатолий Квашнин. В процессе разговора с кемеровским губернатором, Квашнин вдруг сказал, что Кузбассу газ не очень-то и нужен. У него, мол, угля завалилось. Так-то оно так. Но до недавнего времени Кузбасс был единственным лидером по потреблению газа, подаваемого по магистральной ветке Парабель — Кузбасс.

Деньги считают все. И выгода при «общении» с газом становится очевидной все большему числу реальных и потенциальных потребителей. Как гигантов отраслей, так и рядовому жителю. Тем более что, как прозвучало, в большинстве случаев кузбасский уголь продается по экспортным ценам. На внутреннем, заметим, рынке.

— У меня все шахты частные, — заметил на это замечание Михаила Абызова, заместителя председателя Правления РАО ЕЭС России, Аман Тулеев.

Алтайский край хоть и не в лидерах по потреблению газа, но поворот головы у местной администрации именно в эту сторону весьма заметен. Хотя в последний визит на Алтай, когда мы встречались с Леонидом Бакищим, первым заместителем губернатора, он упомянул о запасах угля, имеющихся на территории края. Но и для этой небогатой территории Сибири разработка собственных месторождений угля не является приоритетной и главной, по той простой причине, что газ выгоднее, эффективнее, дешевле в конечном итоге.

— И все же, Виктор Мельхиорович, — пытались прояснить позицию Кресса в вопросах газификации области журналисты «Вектора», — вы будете искать более тесного контакта с «Газпромом», чтобы добиться выделения денег из государственной компании, или продолжите искать источники финансирования в родной области?

— И то, и другое, и, если возможно, третье, — не раздумывая, ответил Кресс. — Любые варианты приемлемы. Взять, к примеру, Колпашево. Сейчас составлен проект по газификации этого города в следующем году стоимостью 500 миллионов рублей. 42 километра «высокой» стороны, в том числе и подводную часть прокладки — берет на себя бюджет. Выльются они примерно в 120-140 миллионов рублей. Остальное — окупаемо. Я знаю, «Томские коммунальные системы» ищут деньги. Мы подключаем и другие структуры, короче говоря, ищем тех, кто может предложить лучшие условия, например, скажет, что бюджетные деньги совсем не нужны, на все хватит своих. Готовы рассматривать любые предложения и готовы помогать там, где помощь власти может быть необходима и полезна.

**В соответствии с Омской программой полная газификация области закончится к 2010 году. И тогда эта территория станет более удобной и комфортной для проживания. Для ведения бизнеса. Для развития промышленности. Деньги, сэкономленные на газе, пойдут на другие нужды. Не менее актуальные и более проблемные в своем решении.**

Татьяна Купцова

## Не так страшна реструктуризация, или Рука помощи

Ни для кого не секрет, что с нового года в «Газпроме» начнется реструктуризация. Ничего в этом событии не было бы страшного, если б оно не влекло за собой сокращения сотрудников отрасли, чьи трудовые книжки лежат либо в головной компании, либо в ее дочерних предприятиях. Дабы понять, что реструктуризация системы может повлечь ропот недовольства, достаточно привести в пример «Тюменьтрансгаз»: в этом дочернем объединении планируется сократить больше девяти тысяч человек. Люди, естественно, озабочены тем, каким будет их будущее. («Газпром», в свою очередь, думает о том, как избежать, или, по крайней мере, минимизировать возможные конфликты. Томсктрансгаз» предстоящие сокращения мало коснутся.

Для выработки общей стратегии и координации действий, а также для обсуждения шагов, могущих повысить социальную защищенность газиков, в Москве прошел совет межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром».

В работе комиссии, где обсуждались планы возможных мероприятий, вызванных изменениями внутрикорпоративной структуры управления ОАО «Газпром», принимал участие председатель ОПО Владимир Башунов. (а надо заметить, что в состав комиссии включены всего четыре босса профкомов и деятельность томской ячейки признана одной из лучших в масштабах всего «Газпрома»).



Логическим финалом многодневной работы комиссии стал список мероприятий, который направлен на рассмотрение в администрацию «Газпрома». Понятно, что принятие или не принятие рожденных благих пожеланий, равно как и стопроцентная или частичная их реализации зависит не от доброй воли председателя правления ОАО «Газпром», а от расчетов и аналитических выводов Департамента финансов. Проще говоря, от того, насколько акционерному обществу это будет посылать по деньгам.

Изначально установка «Газпрома», а, следовательно, и участников комиссии, направлена на то, что администрация должна использовать все возможности для минимизации сокращения численности работающих в газовой отрасли. В этом плане возможен перевод специалистов во вновь созданные структуры в рамках «Газпрома». Не исключена переподготовка кадров. Но, по сути, это все варианты, когда человек может рассчитывать на рабочую деятельность в большой структуре. Остальные предложения из общего пакета адресованы тем, кто будет уволен. Не скрывается тот факт, что процесс сокращения людей пенсионного возраста пойдет интенсивнее. Предлагается компенсационная выплата в случае, если невозможно трудоустроить специалиста. В данном случае размер компенсации будет равняться средней заработной плате. Предусмотрено переселение людей из районов крайнего Севера, если по старому месту жительства не было найдено работы. Перечень мер, призванных ослабить социальную напряженность в коллективах, достаточно велик. И объем по материальным затратам.

— Должен сказать, что все мы, кто формировал этот список рекомендаций, настроены весьма воинственно, — Владимир Иванович интонационно выделил последнее слово фразы. Тем более что над составлением (антикризисных) мер работали и ученые из академии труда и социальной работы. Не могу знать, какие из предложенных нами пунктов будут вычеркнуты («наверху»), но одно могу сказать точно: каждый случай увольнения или сокращения будет рассматриваться руководством на местах в индивидуальном порядке.

# ГАЗ ПОШЕЛ В ГОРУ

**Полпрег Квашнин дал команду возобновить строительство газопровода Барнаул-Бийск-Горно-Алтайск**



**Строительство газопровода Барнаул-Бийск должно быть возобновлено в ближайшее время, не позднее 1 ноября, заявил полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе (СФО) Анатолий Квашнин на совещании 22 октября в администрации Алтайского края в Барнауле.**

– Если для этого требуется проработать новую правовую базу программы и сформировать новые взаимоотношения, найти внутренние резервы для решения вопросов финансирования, то это должно быть сделано немедленно, и строительство газопровода должно быть возобновлено не позднее 1 ноября, – сказал Квашнин.

Он отметил, что контроль за строительством этого газопровода осуществляется аппаратом полпреда, так как объект является значимым для экономики и населения Алтайского края.

Строительство магистрального газопровода по маршруту Барнаул-Бийск-Горноалтайск с отводом на Белокуриха было начато в 2000 году. Суммарная длина газопровода составляет 150,7 км, общая стоимость объекта в ценах текущего года – 1,832 миллиарда рублей. Строительство ведет ОАО «Томсктрансгаз» на основе догово-

ра между администрацией Алтайского края, ОАО «Газпром» и его дочерней компании (Томсктрансгаз).

Строительство разделено на три участка, длина первого участка 43 км, второго – 44 км, третьего – 63 км. Как отметил глава администрации края **Михаил Евдокимов**, запуск газопровода обеспечит природным газом второй по величине город края – Бийск, а также 8 прилегающих к магистрали районов и 129 населенных пунктов.

Как сообщил на совещании генеральный директор ОАО «Томсктрансгаз» **Виталий Маркелов**, первый участок газопровода уже построен, на втором участке на отрезке 24 км уложены трубы. Однако, по его словам, в начале 2004 года строительство газопровода было приостановлено из-за проблем, связанных с разрешением ситуации по погашению просроченной задолженности краевых властей перед строителями в размере 75,5 миллиона рублей. Возникшие проблемы не позволяют провести переоформление договоров между краем, ОАО «Газпром» и подрядчиками строительства, поставить на баланс «Газпрома» уже построенную линию и продолжить строительство.

По словам заместителя главы администрации края **Леонида Бакицкого**, из-за неурегулированности этого вопроса в 2004 году из

краевого бюджета на финансирование строительства было выделено 20 миллионов рублей вместо запланированных 80. ОАО «Газпром» планирует в текущем году вложить в этот проект 112 миллионов рублей, эти средства зарезервированы, однако так же не могут быть получены до разрешения спорных вопросов.

Анатолий Квашнин подчеркнул, что всем участникам программы необходимо выработать договоренности, которые позволят возобновить строительство в максимально короткие сроки.

– Юридические проблемы не должны мешать продолжению работ. Проблема задолженности требует разрешения, и мы готовы помочь в этом. Однако конкретные решения по текущим вопросам нужно принимать уже сейчас, – сказал полпред.

Для урегулирования спорных вопросов, связанных с погашением долга перед ОАО «Газпром», администрация края предложила провести реституцию – признание и восстановление задолженности. Это предложение поддержал Анатолий Квашнин. Именно позиция полпреда в этом вопросе помогла убедить алтайских депутатов в необходимости подписания соглашения о реституции. Как отметил Леонид Бакицкий, сейчас никакие препятствия к продолжению строительства газопровода не существует.

В ходе совещания было выдвинуто предложение заключить новый договор между администрацией Алтайского края и подрядчиками работ, обеспечить до конца текущего года финансирование проекта в размере не менее 100 миллионов рублей, составить и утвердить график работ и финансирования на 2005 год. Строительство ветки Барнаул-Бийск планируется завершить к концу 2005 года.

Газификация Алтайского края началась в 1992 году, в настоящее время природный газ используется в городах Барнаул и Новоалтайск, в нескольких сельских районах. Газификация региона сейчас составляет около 5 процентов. Подписанный в августе этого года договор между губернатором края и главой «Газпрома» предполагает увеличение доли газификации более чем в два раза. В 2003 году суммарный объем потребления газа составил 572 миллионов кубометров, за 9 месяцев 2004 года – 401,7 миллионов кубометров. В крае на сегодня газифицировано 50 700 квартир и домов, переведено на газ 90 котельных, построено 903,5 км газораспределительных сетей, из которых 650 км принадлежит администрации края, 60,6 км – местным бюджетам, 56,8 км – структурам «Газпрома» и 136 км – предприятиям и населению.

**Интерфакс-Сибирь, ИА Regnum**

## ТОМСКТРАНСГАЗ – ЛИДЕР КОРПОРАТИВНОЙ ПРЕССЫ

**В Москве прошел Первый Форум корпоративной прессы**

В крупнейшем в истории корпоративной прессы России событии, состоявшемся с 1 по 2 ноября 2004 г. в гостинице «Рэдиссон САС Славянская», приняло участие более 70 отечественных корпоративных медиа из 17 регионов страны и более 160 участников. 23 издания заняли достойное место на стендах выставки, прошедшей в фойе форума.

Большой интерес участников вызвал конкурс «Лидер корпоративной прессы» проводившийся в рамках форума. Авторитетное международное жюри определило победителей в основных и специальных номинациях. В рамках Форума были подведены итоги Конкурса «Лидер корпоративной прессы – 2004». В основных номинациях были вручены награды:

«Лучший корпоративный журнал» – журнал «Система» (АФК «Система»), «Лучшая корпоративная газета» – газета «Сбережения» (Сбербанк РФ), «Лучший корпоративный сайт» – сайт компании ТНК-ВР, «Лучшее корпоративное телевидение» – Телеканал АРТ (Горьковский автомобильный завод), «Лучшая интранет-газета» – my.rbc.ru (ГК РБК). «Лучшее региональное корпоративное издание» – «Газовый Вектор» («Томсктрансгаз»).

На жюри и участники, которые определяли победителей анкетным голосованием, произвели решающее впечатление как авторитет корпорации «Газпром», так и дизайн регионального издания, качество журналистских материалов, в своем большинстве посвященных работникам газовой отрасли. Достаточно сказать, что после двух дней на выставке не осталось ни одного из 150 экземпляров выпуска газет – все они были разобраны участниками и посетителями выставки.



В специальных номинациях призами были отмечены журнал «Почта России» (ФГУП «Почта России»), журнал «Прямые инвестиции», газета «ТрансТелеКом Сегодня» (ТрансТелеКом) и другие.

Свидетельство большого успеха газеты «Томсктрансгаз» – более чем представительный состав участников. В работе Форума и конкурсе приняли личное и корпоративное участие крупнейшие российские и зарубежные компании – Сбербанк РФ, ТНК-ВР, АФК «Система», ГАЗ, Лукойл Оверсиз Сервис Лтд, ГК «Норильский никель», Почта России, ТрансТелеКом, Газпромбанк, МГТС, КамАЗ, Салаватнефтеоргсинтез, Волжско-Камский каскад, Новатэк, пивоваренная компания «Вена», «Силловые машины», ФГУП «Маяк», Ростсельмаш, Самарский завод «Электрон», Роспечать, «Сибур – Русские шины», Центртелеком, «Татнефть», Кировэнерго, Интеррос, Медиахаус, Магнитогорский металлургический комбинат, «Фаберлик», «Илим Палп», «Нишфарм», Лентрансгаз, Гидромашсервис, Уралкалий, «Мегафон», «Диасофт», СА Гефест, «Кристалл» и другие.

Форум проходил в форме круглых столов, панельных дискуссий и презентаций, посвященных различным аспектам деятельности корпоративных медиа – «Маркетинг и PR корпоративных изданий», «Корпоративное СМИ как инструмент создания корпоративной культуры». Среди наиболее интересных выступлений – доклад Елены Санаровой, руководителя департамента общественных связей АФК «Система»,

Дмитрия Симонова, генерального директора журнала «Прямые Инвестиции» Сбербанка РФ, Екатерины Лукьяновой, главного редактора сайта «ТНК-ВР», Михаила Дубровского, креативного директора Коммуникационного агентства «Деловая Лига». С особым интересом участники Форума прослушали мастер-класс «Что такое современная журналистика» авторитетного специалиста в области СМИ, шеф-редактора Объединенной редакции ИД «Коммерсантъ» Андрея Васильева.

Центральным событием форума стало Пленарное заседание. Его открыл Председатель Оргкомитета Форума, Президент Российской ассоциации Международной Ассоциации бизнес-коммуникаций (IABC) – Виталий Расницин.

– Успех форума, – отметил он, – был гарантирован тем, что впервые корпоративные издания получили мощную трибуну для обсуждения насущных проблем своей жизнедеятельности. Корпоративные СМИ – это высокоэффективная сфера медиа коммуникаций, в успехе которых заинтересован прежде всего крупный бизнес. Рынок этот бурно растет, развивается и структурируется. Мы уверены, что Второй форум, который мы планируем провести в будущем году, будет еще более представительным.

В Пленарном заседании также принял участие вице-президент РСПП Игорь Юргенс, генеральный директор (ММБА) Александр Борисов, начальник отдела периодической печати Федерального Агентства по печати и массовым коммуникациям Игорь Кудий, вице-президент «МедиаСоюза» Елена Зелинская, декан факультета Международной журналистики МГИМО Андрей Силантьев,

генеральный директор Европейского Делового Клуба Андреас Романос, директор Центра общественных связей и информации ТПП РФ А.А.Лебедев.

По общим отзывам одним из самых полезных и интересных для профессиональной аудитории Форума стало выступление специального гостя Форума – директора по корпоративным изданиям Barclays Bank Plc Джон Эгана.

Насыщенная программа форума включала и другие не менее значимые мероприятия, среди которых ключевыми стали Конкурс «Лидер корпоративной прессы – 2004» и создание Гильдии корпоративной прессы МедиаСоюза.

Более 40 участников Форума, включая редакцию газеты «Газовый вектор», стали учредителями Гильдии корпоративной прессы. Инициатором проведения Форума выступило Российское отделение Международной ассоциации бизнес-коммуникаций (IABC), презентация которого была с особым вниманием встречена теми участниками, которые представляли корпоративные службы по связям с общественностью.

Официальным информационным партнером Форума стала компания РБК, генеральными информационными спонсорами – ИД «Коммерсант» и журнал «Эксперт». Партнер Форума – компания CANON.

Участники и гости отметили хорошую организацию мероприятия и выразили желание обмениваться опытом и достижениями в области корпоративной прессы и в дальнейшем.

**М3-медиа, Sovetnik.ru, Новости гуманитарных технологий, CNews, Лениздат.Ру, ИД «Нефть и Капитал»**

### НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

**СПЕЦИАЛИСТЫ «ГАЗПРОМА» ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМЫ СТРЕСС-КОРРОЗИИ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДАХ**

Заседание координационного совета по решению проблем стресс-коррозии на магистральных газопроводах состоялось 14 октября под председательством члена правления, начальника департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» Богдана Будзуляка.

В работе совета приняли участие представители подразделений администрации ОАО «Газпром», дочерних обществ и организаций компании, органов государственного надзора, научно-исследовательских институтов, компании «Е.О.Н Рургаз АГ».

Участники заседания рассмотрели вопросы надежности и ремонта магистральных газопроводов, подверженных стресс-коррозии; определили перспективы использования опытных участков магистральных газопроводов для исследования стресс-коррозии; выработали решения по созданию приборов контроля параметров и диагностики стресс-коррозии.

В ходе совещания был проведен обмен опытом по испытанию труб со стресс-коррозионными дефектами на полигоне ООО «Севергазпром», а также представлены результаты технической диагностики и ремонта газопроводов ООО «Тюментрансгаз», подверженных стресс-коррозии.

Представители научных организаций ознакомили участников заседания с ходом разработки и результатами испытаний приборов по определению стресс-коррозии и выявлению участков действующих магистральных газопроводов с нарушением изоляционного покрытия.

Было решено разработать новую «Комплексную программу по исследованию стресс-коррозии, созданию средств технической диагностики, а также средств защиты и методов ремонта газопроводов, подверженных стресс-коррозии на 2005-2007 годы».

### «ГАЗПРОМ» ВЫХОДИТ В КОСМОС

ОАО «Газком», дочернее предприятие «Газпрома», собирается заняться разработкой частной спутниковой группировки оптического и радиолокационного зондирования Земли.

Созданная для «Газпрома» сеть телекоммуникационных спутников «Ямал» на четверть задействована для решения задач ОАО «Газпром», остальная емкость сдается в аренду. При этом обеспечивается трансляция более 30 центральных и региональных телеканалов, кроме того, спутники работают, в частности, в интересах госструктур – Минобороны, Росатома и Минобрнауки.

Теперь «Газпром» стремится занять еще одну пустующую нишу, приступив к разработке первой частной космической системы оптического и радиолокационного зондирования Земли. Состоящая из шести аппаратов на низкой околоземной орбите система под рабочим названием «Стрелка», по словам господина Севастьянова, будет осуществлять всепогодный космический мониторинг мест возможных разрушений нефтепроводов, учет и контроль землепользования, разведку новых месторождений, а также мониторинг чрезвычайных происшествий. Эти данные позволят производить объективную оценку экологического ущерба при авариях и природных катастрофах, причем происшедших не только в России, но и за рубежом.

Пока неизвестно, кто станет производителем аппаратов «Стрелка», однако не исключено, что это будет ОАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия», имеющее многолетний опыт сотрудничества с ОАО «Газком». Оборудование для спутников-разведчиков российской фирме, скорее всего, придется заказывать в концерне радиостроения «Вега», а также в ЛОМО и на Красноярском механическом заводе.

# Не лыком шить!

На компрессорной станции «Парабель» Томского ЛПУ получен уникальный опыт: произведена замена оборудования распределительного устройства 10 кВ.

Комплекс работ включал в себя демонтаж 26 шкафов КРУ, отработавших более двадцати лет, которые не только морально устарели за это время, но и физически изношены. Вместо них было установлено 26 новых шкафов, укомплектованных электрогазовыми выключателями и оснащенными микропроцессорными блоками защиты и автоматики. Говоря проще, все процессы стали автоматическими. Кроме этого, предусмотрена система «защиты от дурака»: несанкционированного включения и выключения. Так называемый человеческий фактор, таким образом, сведен к минимуму. Новая система способна отслеживать большое количество параметров: тока, нагрузки, напряжения.

Все комплектующее оборудование изготовлено на заводах французской фирмы «Шнейдер Электрик», являющейся лидером в отрасли производства. Можно сказать, что стоит такая обновка немало, но она оправдывает себя. К тому же, гарантийный срок изготовителя — ни много, ни мало — двадцать лет. Это ли не показатель качества и надежности? Аналогичного комплекта нет нигде за Уралом. Так что коллеги из энергетической компании смотрели на новинку, устанавливаемую у парабельских газиков с нескрываемой завистью. Внедрение же такого уровня и класса техники в «Томсктрансгаз» означает первый шаг на пути модернизации и перевооружения энергетика на предприятии.

Уникальность же проделанного состоит в том, что замена КРУ-10 кВ прошла без отключения высоковольтных газоперекачивающих агрегатов. И к тому же в очень короткие сроки: буквально за месяц. Без ложной скромности можно сказать — это результат слаженных действий нескольких коллективов, отличаясь знанием свое дело. Здесь трудились наладчики и монтажники ОАО «Транснефтегазладка» и ПТУ РНТО, релейщики Северных электросетей, эксплуатационники Парабельской промплощадки, строители из подрядной организации «Агселон».



Прежде чем настроить и испытать высокоточную цифровую релейную защиту, согласовать цепи автоматики и сигнализации были выполнены тяжелые, в прямом и переносном смысле, работы. По демонтажу и монтажу ячеек, устройству металлических конструкций под них, удалению и прокладке многих сотен метров кабеля. Тяжелее всех пришлось инженеру-электрику Парабельской промплощадки Гарипу Ибрагимову и его электромонтерам: Сергею Золотухину и Алексею Алексеву. Эти люди не могли быть заменены никем не то что на один день, но и на час. Только они имели право обеспечивать безопасность работ. И со своими обязанностями эти специалисты справились на «отлично». Вообще же, рабочий день на этом «фронте» весь сентябрь длился по 12-14 часов. Не было ни единого дня простоя: ни в дождь, ни в холод, ни даже в праздник — день работников нефтяной и газовой промышленности.

В ближайший год намечается такая же замена оборудования еще на двух компрессорных станциях: в Чажемто и Вертикосе. Уже готов и получен проект САУ ГПА по замене всего КИПовской начинки компрессорного цеха. Финансирование определено, дело за малым — закупить да установить.

Татьяна Купцова

## «Мы в воде ледяной не тонем и в огне почти не горим...»

Эти строки группы «Машина времени» о поисках Птицы Удачи цвета ультрамарин вспомнились нам не только в связи с совпадением с фирменным цветом «Газпрома». В самую, что ни на есть, непогоду — межсезонье с дождями и непролазной грязью — начались в октябре ремонтные работы на 276-м км газопровода.

После снегопада на несколько дней, когда дорогу к Володинской промплощадке пришлось очищать от 20-сантиметрового слоя снега грейдером, все вдруг растаяло и еще больше усугубило распутицу поздней осени. Лишь на десятки минут выглянуло солнце, как раз в момент нашего приезда к месту работ недалеко от поселка Кайтёс в Шегарском районе Томской области. В ремонт выведен 20-километровый участок до 296 км.



Начальник Володинской ПП Н.И.Гапеев и начальник участка ТАВП В.Н.Новичков

На 27 октября была сварена 400-метровая нитка, прилегающая к крановому узлу. Ремонтники 3-го аварийно-восстановительного участка Томского АВП готовились к установке заглушек, чтобы провести гидроиспытания. Их нужно успеть провести в ноябре, потому что в морозы с водой справиться будет труднее. Дело было к концу вахты, и на лицах всех аварийщиков читалась естественная и понятная усталость. Также как и у их начальника, осыпшего и потерявшего голос Виктора Новичкова.

На трубе, подведомственной Володинской промплощадке, бригада работает второй год. В прошлом году ремонтировали участок с 243 по 276 км той же первой нитки магистрального газопровода, и там, по признанию Виктора Николаевича, было гораздо труднее, чем ожидается нынче. В Кривошеинском районе пришлось повозиться с переходом через автодорогу Жарковка-Гусево, еще тяжелее далось прохождение болота длиной более километра и 12-метровой глубиной залегания торфа. Переходов до 296 км не будет, а еще одно 900-метровое болото, вроде бы, помельче. Километров меньше. Управиться надо до марта.

Ремонту предшествовал анализ трубы. Это тоже сложная, не только трудоемкая, но и аналитическая работа. Отдельное обследование по стресс-коррозии, пропуск дефектоскопа, электрометрическая диагностика повреждения изоляции. Данные трех отчетов сводятся в единое целое. Потом — привязка карты дефектов к местности и точечные раскопки — шурфовка, чтобы удостовериться в проблеме или, другими словами, освидетельствовать. И только после этого, когда все «болевые точки» буквально прощупаны, комиссия определяет, что нужно делать: ремонт, замену изоляции, вырезку или, в случае незначительных и допустимых аномалий, оставить какое-то место в покое.

То, что происходит сейчас, до наступления морозов, можно назвать



Бригада ремонтников ПТУ РНТО во главе с А.М.Шафоростовым



# НЕ ВЗИРАЯ НА СНЕГ И ДОЖДЬ

Бригада ТАВП на 276-м км: сварщик В.Я. Бухарев, водитель А.В. Таюкин, монтажник А.А. Сучков (бригадир), машинист трубоукладчика А.Н. Прудников

подготовительным этапом. Пока завозят новую трубу с заводской изоляцией, что чрезвычайно радует и самих ремонтников, и начальника Володинской промплощадки Николая Гапеева — одной серьезной проблемой будем меньше, да и надежнее такое покрытие, чем «самодельное». Начали вывозить и старую трубу, хотя с этим, возможно, поторопились. По снегу — было бы проще, да и бережнее по отношению к технике и земле.

Хотя погоду и сроки выбирать не приходится. «Коэффициент жесткости» усилили большие объемы, которые необходимо освоить быстрыми темпами. Старая труба, уложенная почти 30 лет назад, ждать не будет. Желание — одно, а производство диктует своё. Самая главная обязанность газиков — обеспечить газопроводу надежность и рабочее состояние. А это значит, спокойствие и бесперебойное снабжение потребителей: промышленных производств, энергоснабжения и населения.

С холодами будут «протоптывать» следующие 900 метров, которые как раз приходится на болото, чтобы сюда могла зайти тяжелая техника. Скорее всего, нужно будет менять всю трубу, потому что на болотах металл испытывает особо сильное воздействие химических и коррозионных процессов. Это болото — не исключение, здесь порядка 130-135 «красных» дефектов, то есть, первой группы опасности, когда коррозия и разрушения превышают 30 процентов от толщины стенки трубы.

Плотное взаимодействие и сотрудничество служб и специалистов Володинской площадки и Томского АВП позволяет решить многие сложные ситуации. У володинцев, к примеру, есть вездеходная техника, а вот кран на время вышел из строя — позаимствовали у коллег. На огневые работы выделяли бульдозер, трал, трубовоз, тот же кран. Есть собственные задачи, но координация целесообразна. Это нормальный подход для минимизации затрат, чтобы

избежать постоянной перебазировки тяжелой техники за десятки, а то и сотни километров.

Сами аварийщики не могут радоваться передвижной сварочной станции «АС4У» на базе автомобиля «Урал», полученной в прошлом году. Она мобильнее, чем старая на «Кировце». Не нужно выписывать спецпропуска для высокогабаритной техники, скорость передвижения по трассе — 80 километров час, а не 30 «кировских», от вахтовки эта машина не отстанет. В общем, самое то, что нужно для ремонтов или на случай ликвидации аварий. Прилично держится надежный трубоукладчик «Комасу» после капитального ремонта. Чего не дождался от отечественных бульдозеров и экскаваторов, хоть новых, хоть старых.

Несколько фото на память команды из Томского АВП, а также новой 400-метровой трубы, которая скоро на долгие годы скроется в землю, открывая путь газу... И мы двинулись в путь. Жизнь была ключом и на базе Володинской промплощадки.

## Дела сердечные

Большинство компрессорных станций «Томсктрансгаза» похожи друг на друга, как две капли воды. Здания, сооружения, оборудование выполнены по одному проекту и работают с 70-80-х годов прошлого века. Уже скоро этот антиквариат уйдет в прошлое, а пока, до лучших времен, он должен работать. И соответствовать требованиям всех правил эксплуатации. Без скидок на «пенсионный» возраст и накопившуюся усталость.

Эту задачу и решала бригада из ПТУ РНТО, которая проводила плановый ремонт агрегата на КС «Володино». Работа на первом агрегате проводилась в соответствии с планом-графиком планово-профилактических работ. План — планом, а жизнь вносит свои коррективы. По ходу дела начальник станции Василий Шенелев и инженер по ремонту Олег Кондрашов обратились к ребятам заодно по



Начальник КС «Володино» В.А. Шенелев

смотреть и третий агрегат, слишком большой расход масла. А техника — это не дети, увеличившийся аппетит здесь — симптом тревожный.

Связались с центральной диспетчерской службой, договорились на остановку агрегата. Срок до ввода в работу был отведен минимальный — четырехчасовая готовность. Машину вскрыли и обнаружили разрушение одного из десяти подшипников. Тут же его заменили, собрали и запустили предпусковые операции. Так что «убили двух зайцев». Удачное и своевременное совпадение.

В спорте есть такое правило: везет сильнейшим. На производстве удача обуславливается профессионализмом работников. В данном случае — специалистов Володинской КС и ПТУ РНТО. Хотя бы потому, что у ремонтников была возможность отвлечься, с основной задачей — капремонт первого агрегата, рассчитанного на всю вахту, они справились досрочно. А работы хватало. Провели ревизию всех подшипников. Отрегулировали положение головок редуктора. Проверили ротор на нагнетателе. Здесь нужно остановиться отдельно.

Год назад возникли проблемы с одним из поставщиков: газ пошел грязный. Лопатки ротора, внешне и функционально похожие на крылья вентилятора просто-напросто «смазались» каким-то абразивом, «неадекватно» попавшим в газовую смесь. На участке по ремонту и наладке технологического оборудования ПТУ РНТО под руководством Александра Лёвкина разработали систему восстановления роторов. Из старых роторов комплектовали пригодные к работе. Восстановленный ротор проходил динамическую балансировку в станке и поставлялся на КС. Здесь его в готовом виде устанавливали на нагнетатель.

Весь этот специфический экскурс для нас провел ведущий инженер участка Евгений Ведерников. Его «конёк» — всё, что связано с вибрацией механизмов. С помощью прибора измеряется виброактивность, данные о которой тут же поступают в подключенный к прибору переносной компьютер-ноутбук. Сведения обрабатываются программой, и устанавливается причина и путь к устранению неполадки.

Возвращаясь к третьему агрегату КС «Володино», стоит сказать, что ответственность на нем лежит особая. Всего их пять, работают две группы по два агрегата. И именно третий — резервный для обеих групп. В ноябре бригады участка будут работать сразу на четырех компрессорных станциях: в Володино, Чажемто, в Вертикосе и Раздольном. В Вертикосе залетает бригада одного из самых опытных ремонтников ПТУ РНТО Владимира Трушина.

Р.С. Если линейная часть — это кровеносные сосуды, то компрессорные станции — сердце газовой магистрали. Именно они обеспечивают необходимое рабочее давление и движение газа от поставщиков к потребителям. Ну, а чем больше будет качаться газ, тем лучше будет для тех и для других. И для самого «Томсктрансгаза», и его работников. Ведь именно транспорт газа — это задача предприятия и его заработок. Объемы первого определяют второе. Потому и не прекращается работа и ремонт, которые идут без праздников и без выходных, в любую погоду и не смотря ни на что.

Анатолий Буров



С.А.Войшев:  
с «Мерседеса» на грузовик



Вальс на «КамАЗе»

# КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЁР!

В череде конкурсов профессионального мастерства, состоявшихся в ООО «Томсктрансгаз» в конце октября, особняком стоят соревнования водителей. Потому что работает их в газотранспортной организации 900 человек. И потому что проводились они накануне профессионального праздника – Дня работника автомобильного транспорта.

Двадцать лучших представляли все производственные площадки – по одному от каждого филиала «Томсктрансгаза». Исключение было сделано лишь для УАиСТа как специализированного профильного подразделения.

Про водителей и ситуациях на дорогах существует огромное количество анекдотов, придуманных и настоящих историй. В основном они касаются взаимоотношений с сотрудниками ГИБДД. Здесь трансгазовцам проще. Сам был свидетелем такой ситуации. На въезде в Томск нашу машину остановил человек с полосатой палочкой. Вызвал шофера и начал сверлить глазами. Дело было в разгар уборочной страды. Селяне и дачники везли в город урожай картофеля. Видимо, потому и возникла тема для разговора.

– Пил?  
– Нет, конечно, – отвечает наш.  
– А вчера?  
– Да хоть позавчера. Куда дыхнуть?

В раздумьях о списке следующих навязчивых вопросов гаишник начал изучать документы.

– А, так ты из «Томсктрансгаза»! – то ли обрадовано, то ли огорченно обнаружил страж дорог. – Ну, там у вас за место держатся. Езжай.

На том мирное знакомство с познавательной беседой и завершилось. А мы поехали дальше. Было это недавно.

В следующий раз представителя ГИБДД в отличие от наших водителей я увидел только на конкурсе. В роли стороннего, бдительного и строгого эксперта выступал майор **Виталий Протопопов**, начальник экзаменационного отдела Государственной инспекции по безопасности дорожного движения по Томской области. Его спокойствие и невозмутимость резко выделялись на фоне всеобщего волнения и ажиотажа среди участников и организаторов. Но и он был немало удивлен результатами.

Теоретическая часть конкурса водителей проходила на базе Томского АВП. Водителям предстояло ответить на 20 вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГИБДД Министерства внутренних дел. В обычной жизни на это дается 20 минут и право на две ошибки. Это общероссийский критерий. Но организаторы трансгазовского конкурса решили поступить жестче: учитывать скорость ответов.

По признанию Протопопова, сами



Майор В.Н. Протопопов:  
настоящий полковник

профессионалы-офицеры ГИБДД как правило выполняют задания билета за 4-5 минут. А лучший результат победителя по теории **Виталия Зайчковского** из УАиСТа едва зашкалил за одну. При этом был весьма огорчен «провалу». Мол, дома, в спокойной кухонной обстановке укладывался в 45 секунд. Ошарашенные коллеги, которые, кстати сказать, не слишком от него отстали по времени, только качали головой, удивляясь. За это время, вроде, даже прочитать все вопросы и варианты ответов невозможно. И только потом, расслабившись, Зайчковский признался. Еще в прошлом году, когда готовился к такому же конкурсу, так выучил билеты, что, глядя только на соответствующую картинку, уже зная, о чем идет речь. И помнит все правильные ответы.

– Теперь, наверное, надо дать дорогу другим, – рассуждал Виталий Геннадьевич. – Такая конкурсная «обкатка» была бы полезна для всех, – поделился он опытом.

В УАиСТе к конкурсам подходят очень серьезно. И это – credo директора **Александра Лукьянца**.

– Традиционно мы проводим свой отборочный тур, – сказал Александр Анатольевич, – чтобы отобрать лучших. Это честь – выступить на соревнованиях. И хороший стимул для повышения мастерства: ценные подарки, премии и весомые надбавки к зарплате в соответствии с приказом генерального директора.

Помимо профессиональных качеств в критериях отбора были и «анкетные» данные. Как подчеркнул начальник отдела главного механика и транспорта **Дмитрий Пеньков**, для допуска должны быть открыты все категории, то есть право вождения всех автомобильных транспортных средств по дорогам общего пользования. Ну и, конечно же, не должно быть взысканий контролирующих органов. То есть – ГИБДД.

Забегая вперед, скажем, что Зайчковский – теперь уже дважды победитель профессионального конкурса среди водителей «Томсктрансгаза». А кроме этого, прошлым летом на спартакиаде он завоевал первое место в борьбе на руках – армреслинге – среди спортсменов старше 35 лет.



К.В.Кравченко,  
начальник ПТО УАиСТ:  
время пошло

Хотя, может быть, ему в этом году просто повезло, судя по необычайно плотности всех 20 результатов.

Организаторы решили сделать сюрприз и в качестве «черного ящика» добавили в практическую часть соревнований к вождению «КамАЗа» еще и «Урал». Что стало полной неожиданностью для всех. Особенно для водителя самого шикарного и единственного в «Томсктрансгазе» автобуса марки «Мерседес» **Сергея Войшева**. Ему за всю свою автомобильную карьеру, включая 16 лет в «Томсктрансгазе», вообще впервые пришлось сесть за баранку «Урала»-4320, который сегодня является основным автомобилем на газовой трассе. На грузовиках, конечно, Сергей Александрович поездил, еще когда в Томском РВУ работал. Но серьезным препятствием это для него не стало. Хотя, как говорят специалисты, даже пересаживаясь на другое авто той же марки, нужно привыкать к его особенностям, минимум, несколько часов.

По итогам трех видов программы Сергей Войшев занял третье место. За него, как мне кажется, должны были переживать все его пять десятков постоянных пассажиров, которых он ежедневно возит с работы и домой, а также дети, доставленные «Мерседесом» летом на алтайский отдых. Так что если бы организаторы учредили приз зрительских симпатий, то его обладателем вполне мог бы стать именно Войшев. В соревновательном зачете он отстал от победителей всего на два очка. Именно от победителей, во множественном числе, потому что их оказалось сразу двое.

Первое место с Зайчковским разделил **Евгений Леоненко** с Томской промплощадки. Жюри пересчитывало результаты несколько раз и не могло поверить своим глазам и цифрам. Такое совпадение почти невероятно. Одно очко – это одна секунда времени, затраченного на ответы «теории», заезд по фигурному вождению на «КамАЗе» и «Урале». За неправильный ответ или сбитую стойку добавлялось по 50 очков штрафа. А ошибки были у всех, что легко объяснимо высоким заданным темпом и естественным волнением. И

это было очевидно. Ведь помимо начальства из ГИБДД, многочисленных болельщиков, коллег, здесь были и руководители филиалов, заместитель генерального директора. На кону у каждого стояла честь своего подразделения.

Хотя на трассе ситуации возникают похлеще. Виталий Зайчковский вспоминал, как недавно под Баранинском тонули трактора. Его 30-тонный «КрАЗ»-опрессовщик по болоту умудрился протоптать двумя бульдозерами «Камацу». Удивляется до сих пор, как у этих «пожилых» уже «японцев» не отвалились «клькы».

Организаторы нынешнего конкурса постарались особо подчеркнуть праздничность мероприятия, приуроченного к профессиональному дню. Об этом говорил за торжественным столом и заместитель генерального директора по общим вопросам **Виктор Червяков**.

– Водителям в нашей работе, в работе большого «Газпрома» отведена очень важная роль, – отметил значимость профессии в газовой отрасли Виктор Геннадьевич. – В своем большинстве вы настоящие супер-профессионалы. И должны быть ими, чтобы соответствовать той нагрузке, объемам и ответственности, которые необходимы в нашей системе. Они требуют очень напряженного и активного труда с вашей стороны. Я от всей души хочу поздравить с наступающим профессиональным праздником. Хочу, чтобы вы сохранили свой дух энтузиазма, здоровья в своей непростой работе. Посмотрел, как вы водите «Урал» и, честное слово, отдал бы вам всем призовые места.

Рост мастерства отметил **Максим Каминский**, ведущий инженер ОГ-МитТ. По его данным, в сравнении с прошлогодним турниром, результаты ответов по правилам дорожного движения повысились на уровень. Скорость прохождения трассы на «КамАЗе» – примерно на 15 процентов.

А общее резюме выдал немногословный и сдержанный, что придавало еще больше достоинства форме майора ГИБДД, Виталий Протопопов.

– Уровень солидный, что и говорить.

Анатолий Буров

## Прибористы определили лучших



В октябре на базе ПТУ РНТО был проведен традиционный в ООО «Томсктрансгаз» конкурс профессионального мастерства «Лучший слесарь (приборист) КИПиА». В нем приняли участие прошедшие предварительный отбор слесари КИПиА из 12 подразделений общества.

Конкурс проходил в два этапа – теоретический и практический.

В конкурсных заданиях теоретического этапа оценивались не только знания по устройству и принципам работы средств автоматизации, но и знания по электробезопасности, газовой безопасности и промбезопасности, поскольку работать приходится с оборудованием, находящимся под высоким давлением природного газа.

По результатам конкурса определены победители, которым будет присвоено звание: «Лучший слесарь (приборист) КИПиА ООО «Томсктрансгаз» на период до следующего конкурса профмастерства.

Первое место занял Дмитрий Плотников (Алтайское ЛПУ МГ).

Второе место – Валерий Хомяков (Юргинское ЛПУ).

Третье место – Дмитрий Чернышев (Томская промплощадка Томского ЛПУ).

За высокое профессиональное мастерство победителей наградили почетными грамотами и подарками, а на местах они будут поощрены в соответствии с положением о конкурсе.

Очевидна целесообразность проведения подобных конкурсов, способствующих обмену опытом, повышению уровня знаний, ответственности к своей профессии.

На фото: Дмитрий Плотников и Дмитрий Чернышев выполняют практические задания.

Юрий Авдеев, председатель конкурсной комиссии



## Узел завязан

В середине октября на одном из участков газопровода, подведомственного Омскому ЛПУ, проводились работы по врезке реконструируемого узла редуцирования, уже отработавшего свой срок и довольно часто выходившего из строя. Назначение данного узла состоит в том, что он понижает давление и подает газ в магистральный отрезок газопровода Омск-Новосибирск. Ремонтные работы заключались не только в чисто механической замене одной детали на другую, но и в разделении ниток редуцирования. Если раньше газ с одинаковым давлением шел на Омск и Новосибирск, то отныне Омская составляющая станет мощнее. Это объясняется наличием в Омске стабильных потребителей, которым требуются поставки газа постоянного и повышенного, относительно прежних показателей, давления.

Основные работы велись специалистами ООО «Томсктрансгаз» и ООО «Сибтрубопроводстрой». В конце октября проводились пусконаладочные работы.



Организаторы вручают ценные призы участникам



Три победителя: Е.В.Леоненко, В.Г.Зайчковский, С.А.Войшев



— Мы впервые открываем фестиваль художественной самодельности среди томсктрансгазовских коллективов. Еще никто не привык к этому названию — «Новые имена». Еще неизвестно, кто станет победителем, чьи имена войдут в летопись «Томсктрансгаза». Фестивалей в дальнейшем может быть много. Но так устроена наша память, что в ней надолго остаются те, кто был первым. Кто рискнул и выиграл. Зажег свое имя на артистическом звездном небосклоне. Но до этого триумфального момента всем нам предстоит дожить. Впереди три, насыщенных концертами, дня. А сегодня я объявляю фестиваль открытым!

Последние слова генерального директора ООО «Томсктрансгаз» **Виталия Маркелова** утонули в аплодисментах.

И фестиваль начался. Во всей своей нарядной, веселой, непредсказуемой круговерти. Имя которой — праздник.

— Спасибо всем, кто откликнулся на наше приглашение, — сказал в приветственном слове **Владимир Башунов**, профсоюзный лидер организации. — Кто знает, может, именно на этой сцене делают свои первые шаги будущие улановы и барышники, магомаевы и штоколовы, «наутулусы» и «машины времени». Я не знаю, кто из участников поедет в Москву, где пройдет финал корпоративного конкурса. Но я точно знаю, что на сибирской земле есть таланты, способные достойно выступить и на столичной сцене.

### День первый. Детский

Первый день был отдан детям. Порой приходилось только удивляться долготерпению и выносливости маленьких артистов. Ведь конкурсная программа началась в два часа дня и длилась до восьми вечера. Хорошо тому, кто выступал первым. А каково было последним в списке? Им нужно было ждать своего выхода на сцену больше пяти часов с момента начала. Но, несмотря на это, в общем-то, обычные для подобных мероприятий издержки, ни один ребенок не высказал недовольства, не утратил желания показать зрителям свой номер, и не заплакал.

Отойдя в самый дальний угол закулисья, дабы никому не мешать, настраивал свою скрипку **Илья Соболев** (Томское ЛПУ).

— Я буду играть Вивальди, концерт Соль мажор. Это моя любимая вещь. Хотите, я начну, и вы сразу вспомните знакомую мелодию...

Звук скрипки, умело извлекаемые одиннадцатилетним музыкантом, побежали друг за другом. То преодолевая нервозность пунктирного ритма, то успокоенные размеренным legato.

**Вера Черкаска**, педагог группы эстетического развития, которая существует в поселке Зональный, волновалась больше своих подопечных — сестер **Насти** и **Ани Перегонцевых** (аппарат управления).

— При первом прослушивании они мне такого напели, что я готова была разрыдаться: все мимо нот.

Вряд ли стоит удивляться волнению одних из самых маленьких участников, ведь сестренки первый раз выходили на большую сцену. Тут немудрено и растеряться. Даже при исполнении коронного номера — песенки черепашки и львенка.

Самой маленькой номинантке «Новых имен» четырехлетней **Маше Ангарской** мама наводила румянец на щеки.

— Мы будем петь пенку про барабашек. Но песня не страшная,



# ЯРКИЕ КРАСКИ ФЕСТИВАЛЯ

а веселая. Про то, что мы не боимся этих существ, а наоборот, играем с ними, — серьезно, на правах старшей прокомментировала семилетняя сестренка Маши — **Аня**. Потрясающе красивые и необычные были у дуэта из Юрги костюмчики. Яркие, красочные накидки, гольфы в пеструю разнокалиберную полоску и пушистые шапочки. В таком прикиде и сам черт не страшен! Не то что какие-то барабашки.

Кстати, костюмы — это отдельная сольная песня фестиваля. Тут в некоторых случаях и ансамбль танца под руководством Игоря Моисеева мог бы позавидовать. А впрочем, чему удивляться? Новокузнецкое ЛПУ, к примеру, не стало мелочиться, и остановило выбор на красноярских портных.

— В этом городе есть специальная фабрика, которая обшивает красноярский ансамбль танца. Этот коллектив имеет не только всероссийскую, но и мировую известность. Они наши большие друзья, вот мы к ним и обратились за помощью, — поведала историю впечатляющих костюмов **Татьяна Красакова**, художественный руководитель танцоров из Новокузнецка.

Без преувеличения можно сказать, что у всех участников фестиваля были если не потрясающие, то просто красивые концертные одежды. У каждого ведь была своя программа, и поэтому в некоторых номерах была уместна категоричность и строгость костюмного решения.

— Безусловный плюс данного конкурса в том, что в нем участвуют дети, которые не отягощены постоянной муштрой музыкальных педагогов, — отметил **Виталий Сотников**, заслуженный деятель культуры РФ, профессор института искусств, и художественный руководитель прославленной хоровой капеллы ТГУ. — Поэтому дети естественны, органичны, непосредственны — тем и прекрасны. И взрослые, которые с ними работали весьма непродолжительное время, показали очень высокое мастерство — не затмили самобытности, и вместе с тем привили определенную сценическую культуру. Лично мне очень понравились коллективы из Юрги и Александровского. Чудо, как хороши!

### День второй. Взрослый

Второй день был во власти у взрослых. Продолжая тему нарядов нельзя не упомянуть **Рустам** и **Беханум Мамедовых** (Александровский АВП). Их лезгинка, что называется, ввергла зал в полный восторг.

Аплодисменты не смолкали минуты три после их выступления, а это очень большой временной отрезок в плотном графике фестиваля. Как оказалось, костюм Рустама «приехал» с хозяином из Дагестана. С 1990 года Рустам Саидович живет в Александровском, работает водителем. Удивили же его сапоги: мягкая, тончайшей выделки кожа. И весьма своеобразный фасон.

— Сапоги делал мастер на моей родине. Им уже много лет, но в них можно смело танцевать лезгинку.

Самую юную участницу фестиваля мы уже назвали. Им самым маленьким зрителем был семимесячный сын Мамедовых — **Саид**. На удивление спокойный, все понимающий ребенок. Так и просидел все три концертных дня на папиных, то на маминых руках. Что еще надо? Родные люди близко, значит, все хорошо. А что кругом шум да суета, так от этого даже веселее. Саид «перекопал» с рук отца, только когда старшего Мамедова ведущий вызвал на сцену.

— Мне все два дня было интересно наблюдать за событиями и как рядовому зрителю, и как председателю жюри, — сказал **Аркадий Ратнер**, начальник отдела культуры администрации города Томска и руководитель джаз-оркестра ТГУ-62. — Я бы выделил Алтайское и Новокузнецкое ЛПУ, видно, что с этими коллективами работали профессиональные наставники. И это очень отрадно. Мне вдвойне отрадно, потому что я вспоминаю свои юные годы. Была факультетская самодельность, а, следовательно, и конкурсы. Была вузовская самодельность и вместе с ней одноименные соревнования между артистами. На заводах тоже были свои таланты в художественной самодельности. Похоже, традиция возрождается. И если «Томсктрансгаз» пронесет эту эстафету на долгие годы, то наше творчество будет совершенствоваться и развиваться.

Кстати, семей на фестивале было много. Например, **Татьяна Хмурович** из Барнаула выступала в солильной номинации среди детей. И, что самое главное, стала победительницей. Она, стоя на сцене, держала в руках главный приз фестиваля, честно заработанный благодаря таланту, решимости и чистому сильному голосу. А ее мама выступала в хоровом коллективе.

Особую признательность хочется выразить тем коллективам, которые были сформированы исключительно из сотрудников «Томсктрансгаза». Ведь гораздо проще сделать танцевальный номер под солиста из газо-



вой структуры, а в массовку поставить людей, танцующих давно. Этот ход имел право на существование, но он был не совсем корректным, по отношению к другим. Тем, кто не пошел легким путем. Такими были барабинцы. Они приехали на фестиваль дружным коллективом в 34 человека. — Мы все любители, нот не знаем, песни учили на слух, — немного смущаясь, призналась **Елена Пыхтина**, экономист из Барабинского ЛПУ. — Но одну из своих песен мы поем на четыре голоса: два женских и два мужских. Хотя репетиций у нас в общей сложности было 72 часа. Огневые шли, Одномоментно всех не могли собрать.

**Лиля** и **Сергей Киреевы** — профессиональные исполнители спортивного танца. В рамках подготовки к конкурсу они работали с несколькими коллективами. Детский взял одно из призовых мест в номинации «Хореография». А вот взрослые танцоры, покорили не одно сердце не только среди зрителей, но и профессионального жюри. Это было просто эстетическим наслаждением — смотреть в их исполнении «Венский вальс». И даже не верилось, что на сцене, в трехтактном ритме кружатся не профессионалы, а сотрудники отдела кадров, экономисты, финансисты...

Положа руку на сердце, стоит заметить, что каждый из участников заслуживает отдельного эссе. Отдельной похвалы в свой адрес. Персонального спасибо. Мы всех благодарим за участие. И еще раз искренне поздравляем победителей.

А теперь имена тех, кто добился такой победы на первом в истории «Томсктрансгаза» фестивале «Новые имена». Третье командное место получило Алтайское ЛПУ. На что его директор **Владимир Пьянков** заметил: — А мы и не могли не победить! У нас сам губернатор — артист!

Второе место — Томское ЛПУ. Безусловным же лидером стал Александровский АВП.

— У нашего директора есть установка, которую он все время транслирует нам, — сказал со сцены **Владимир Устинов**. — Мы должны быть первыми в труде. Лучшими. Безукоризненными. Безупречными. И когда уезжали на фестиваль, то получили наказ быть первыми и в песне. Не могли же мы подвести своего командира. Едем с победой!

Первый фестиваль закончился. Но вслед за ним будут и другие. Обязательно будут, как заверило руководство «Томсктрансгаза». А значит, зазвучат и новые имена.

Татьяна Купцова

### P.S.

### Надежная компания «Трансгаз»!

За то, что я стою на этой сцене, Своих учителей благодарю. Терпенья, сил своих вы не жалели И в нас вы душу вложили свою.

Своим успехам я, конечно, рада. Слезинки радости

пусть сыплются из глаз.

За всё тебе сердечно благодарна, Надежная компания «Трансгаз»!

На ветер лишних слов

бросать не надо. Лишь вместе всё получится у нас. Успехам вашим буду очень рада, Надежная компания «Трансгаз»!

Как жаль нам с фестивалем

расставаться,

Но в них еще мы выступим не раз,

Если не будут двери закрываться

Для нас к тебе,

любимый «Томсктрансгаз»!

Анастасия Рудых и папа

★ ★

Получить столько улыбок и радости в день проведения Первого Фестиваля самодельных творческих коллективов и исполнителей — это что-то сверх мечты для такого отдаленного коллектива, как КС «Вертикал».

С трудной и утомительной дорогой в Томск (вертолет до Чажемто, затем автобусом) коллектив с детьми справился благополучно, приятно, что нас ждали в «Строителе» допоздна. Затем — плотный график работы и отдыха, ночная подготовка костюмов, волнение и прочее...

А когда по возвращению уставшего от хлопот и дальнего дороги коллектива на вертолетной площадке в Вертикалосен встречающие родители и коллеги развернули плакат «Привет участникам Фестиваля!!!» — слов не осталось, на глазах даже выступили слезы. Наверное, это слезы счастья!

Призовые места — вовсе не главное! Теперь точно знаю, что все коллективы завоевали единое, большое, доброе сердце «Трансгаза»!

Выражаем огромную искреннюю благодарность и признательность за продуманную и четкую организацию грандиозного праздника работников и их детей.

Ольга Лемешева, председатель профкома Вертикалоской ПП

# «Томсктрансгаз» вошел в историю Санкт-Петербурга



## Приехали!

«Андерсон отель» построен меньше года назад. В соответствии со всеми требованиями современной гостиничной моды. Условия проживания очень хорошие. Детишек, впрочем, как и сопровождающих их взрослых, расселили по два человека в номере. Отель понравился абсолютно всем детям. Современностью дизайна. Обилием полотенец в ванной комнате. Наличием телевизора в номере.

Короче говоря, жить да радоваться. Только в силу плотности расписания бывать в «Андерсоне» в течение дня приходится недолго. Ночной сон. Вот, собственно, и все моменты проживания под крышей «Андерсона». Несколько раз здесь устраивались обеды. Да еще вечерний концерт, подготовленный силами вожатых.

Кстати, для концертных целей в наше, трансгазовское распоряжение, был выделен холл первого этажа. Так что невольными зрителями были не только дети, но и многочисленные иностранцы, пробирающиеся к лифту через заграждения из диванов и кресел. В общем, молодая гостиница приобретает положительный опыт работы с корпоративными клиентами.

Но самое главное — ключи, которыми открываются двери. Вообще-то ключей нет. Есть магнитная карта. Как раз она — в диковинку. От того, в первый день двери, на тех этажах, где мы расселились, хлопала почти непрерывно. В общем, это была новая игрушка в очумелых детских руках.

## Город над темной Невой

А визитные карточки Питера все те же, какие были при Петре, Пушкине, Достоевском, Бродском, Довлатове... Могучая Нева в гранитных берегах, низкие стремительные тучи, интеллигентные аккуратные старушки в темно-синих берегах, ослепительный в редких солнечных лучах шпиль Адмиралтейства, мягкая подстилка из желтых кленовых листьев и каштаны под ногами.

Правда, в настоящее время, проблемой для города, стали пробки. Трафик настолько плотный и напряженный, что иногда предпочтительнее пройти лишние метры пешком, чем пробираться в толпе машин. К примеру, с экскурсии из Пушкина в город мы добирались два с лишним часа. Хотя, по словам водителя, эта дорога не займет при благополучном раскладе, и тридцати минут. Благо, это одна из самых красивых дорог. Потому как Царская. И весьма историческая. Так как по ней, кроме представителей царской династии, ездили и многие наши известные соотечественники. В общем, экскурсоводу было о чем рассказать, так и коротали времечко в пути. Поездка в Пушкин, с посещением Екатерининского дворца и Лицея безошибочно понравилась всем. Впрочем, восстановленная после войны роскошь царских комнат, вряд ли кого оставит равнодушным. Одна Янтарная комната чего стоит! Из интересных фактов можно привести следующие: на ее создание было запасено шесть тонн янтра. А на стенах осталось только полторы: слишком велик был отход. Что и не мудрено: подогнать камушек к камушку, тем более неправильной геометрической формы, выложит рисунок, состыковать фрагменты, добиться гармоничного сочетания цветовой гамы — все это требует высокого художественного мастерства. Да и речь, в конце концов, шла не об экономии материала, а о смысле, красоте и неповторимости создаваемого. В общем, господа послы должны были вкусить мощь и величие России.

## Многоголосие

Впрочем, описывать красоты дворца — зряшное дело. Пусть лучше своими впечатлениями поделятся дети.

— В Екатерининском дворце много настоящих, доподлинных вещей XVIII и XIX веков, которые сохранились до наших дней. Это и интересно. Посмотреть, как жили царские особы и приближенные к ним лица. Из чего ели, какими вилками, ложками и тарелками пользовались. На каких креслах сидели. Да, чуть не забыла. Оказывается, врачи того времени советовали спать полусидя, и потому диваны делались укороченные. Не знаю, как люди умудрялись отдохнуть в таких неудобных позах, но именно такую, маленькую кровать мы видели в Меншиковском дворце, что в Пи-

## Почти сотня ребятшек побывала на осенних каникулах в северной столице



тер, — поделилась впечатлениями Анастасия Острасть.

— Как хотелось бы пожить тогда: балы, паркет, пушные юбки у платьев, кавалеры, прогулки на бульваре, экипажи... Времена не выбирают, но мне кажется, в те века дамы были истинными дамами, а мужчины настоящими джентльменами. Скорей всего, все не совсем так, но есть большое желание заглянуть в историю этого периода России хоть одним глазком, — мечтательно рассуждала Катя Устинова.

— А мне наоборот интереснее смотреть на то время из моей современности, — парировала Анастасия Маркелова.

— Запомнилась дубовая лестница в Меншиковском дворце, по которой поднимался и хозяин, и царь с императрицей. Когда шел по ней, думал о том, куда, в какое именно место ступала нога Петра. Хотелось

попасть след в след, — сказал Антон Истигечев.

— Очень понравился зоологический музей, — не скрывала восторга Анна Аносова. — Огромное количество экспонатов, все безумно интересно, про каждый хотелось получить информацию. К тому же, у нас был замечательный экскурсовод. Жаль, что времени было немного, не успели пройти все залы. Если когда-нибудь буду в Питере, обязательно приду в музей еще раз.

Кстати, в зоологическом музее от одного из экскурсоводов прозвучало, что столь больших групп в этом заведении не было. Не то давнейшее, а вообще никогда. Можно сказать, «Томсктрансгаз» вошел в историю Санкт-Петербурга.

— Смешно и непривычно оттого, что трамвайные пути проложены прямо посреди улиц: где машины, тут и рельсы. У нас в Томске трамвай в сторонке передвигаются, не «перемешиваясь» с автомобильным транспортом, — заметила Татьяна Бурова. И, подумав, добавила:

— Ну, может быть только кое-где, как на Розе Люксембург.

— Мне лицей понравился, как учебное заведение, — сказала Вероника Ахмадиева. — Но только я бы в таком месте учиться не смогла. Я и сейчас-то, за три дня по дому безумно соскучилась, а тут шесть лет без родителей. Это ужас!

Кстати, в отношении комнат, где жили лицеисты, единодушного мнения у детей не было. Одни сочли эти условия слишком спартанскими, и потому малопригодными для жилья. Другим такая категоричность наоборот пришлась по душе.

— А я здесь впервые увидел дубы, и собирал каштаны. Буду как сувениры раздаривать друзьям, — лаконично ответил Николай Куликов. А минуту спустя корил себя:

— Плохо быть хоббистом!  
— Это как, — не поняла я.  
— Очень просто. Вот у меня есть хобби — фотография. На классную книжку по этой теме я истратил в Пушкине последние деньги. И осталось у меня всего-то рублей сорок. А впереди еще два дня в Питере. Явно, захочется чего-то купить. А не на что. Сам, впрочем, виноват.

Многие, но не все, остались в восторге от боулинга. Два часа можно было гонять шары на двадцати дорожках. Какие же современные дети без «Макдональдса»? Уже был и он в Питерских реалиях томичей. У крейсера «Аврора» были куплены первые сувениры. Приятно было видеть, что мальчишки выбирают штатулки для мам, девочки ищут подходящие вещи для отцов. Казалось бы, деньги выделены родителями на увеселение и блажь. А у детей забота о близких все же на первом месте.

## Награда

Очень многие детишки поехали в северную столицу прямо с конкурса «Новые имена», проходившего в Томске в последние дни октября. Кстати, здесь немало и призеров, а вообще участников легко узнать по рюкзачкам с фирменными наклейками фестиваля. Так что поездка стала своего рода наградой за три напряженных конкурсных дня, за волю к победе, за первое место. Впрочем, не будем забывать о том, что сейчас каникулы. И отдохнуть надо всем школьникам. Только вот питерское путешествие язык не поворачивается назвать отдыхом. Ранний подъем, насыщенный экскурсиями день. Мозги продолжают работать. А, следовательно, приходится усваивать массу новых, интересных вещей. Но недовольных нет. Пожалуй, общее мнение на этот счет высказал Николай Куликов:

— Дома отоспимся, а сейчас я готов сутками не ложиться, лишь бы увидеть побольше. Вдруг судьба не предоставит больше такой возможности — свидания с Санкт-Петербургом.

P.S. Материал мог бы и не являться в номере, который вы держите в руках. Автору негде было бы его набирать и не с чего отправлять. Но все получилось удачно. Администрация Санкт-Петербургского «Андерсон отель» оказалась весьма гостеприимной и любезно разрешила пользоваться и компьютером, и электронной почтой на совершенно безвозмездной основе. За что мы говорим огромное спасибо!

Татьяна Купцова



## ЧЕЛОВЕК С ПАСПОРТОМ ГАЗОПРОВОДА

**В октябре Владимиру Журавлеву, начальнику производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и газораспределительных станций, заслуженному работнику нефтяной и газовой промышленности, исполнилось 55 лет**

В газовую отрасль Владимир Иванович пришел в июне 1975 года. Нетрудно посчитать, что в следующем году у Журавлева будет ещё один серьезный повод собрать гостей: исполнится 30 лет, как он проработает в системе «Газпрома».

А начало было положено в объединении «Оренбурггаззавод», входящего в состав ВПО «Оренбурггазпром» — одним из предприятий Мингазпрома, занимающемся добычей, переработкой и транспортом газа. Владимир Иванович, как подавляющее большинство нормальных мужиков, не очень-то любит рассказывать о себе, но легко, свободно, как говорится, не ища слов по карманам, повествует о работе. Из моего маленького, достаточно дилетантского вопроса: «А что это у вас тут за куски труб возле стола?» получился большой развернутый ответ; так что мне довольно скоро стало понятно, какое место занимает отдел, ведомый Журавлевым в системе «Томсктрансгаза» и чем отличается от иных структурных подразделений.

— У нас довольно широкий спектр работ, — говорит Владимир Иванович. — Судите сами! В составе отдела группа, занимающаяся ГРС и сетями газораспределения, инженер, ведущий анализ диагностики газопроводов, подводных переходов, пересечений с автомобильными и железными дорогами, главный сварщик, занимающийся сварочным производством, аттестацией сварщиков, специалисты по организации эксплуатации и технологии производства работ магистральных газопроводов. Единственная в отделе женщина — Вера Ивановна — дополнительно к обязанностям инженера-технолога ведет делопроизводство, отчетность, договорную работу. Таким образом, девять специалистов занимаются непосредственным планированием, организацией и проведением эксплуатации, диагностики, ремонтов магистральных газопроводов, газораспределительных станций, сетей газораспределения, оформляют годовые заявки на трубы, детали трубопроводов, арматуру, материалы, технику, приспособления для обеспечения надежности и безопасности эксплуатации газопроводов. Достаточно много места в кабинете занимают толстые увесистые папки. В них, как сказал Журавлев, «вся картина технического состояния нашей системы магистральных газопроводов».

— Конкретно в этих — вся информация по линейной части, уточнил начальник отдела, открывая первый, попавшийся в руки «сборник». — Прекрасно все видно:

где помечено красным цветом, там указаны участки газопровода, требующие замены или переизоляции. На соседней полке собраны материалы по подводным переходам. Точно так же систематизированы и документы, касающиеся газораспределительных станций.

Те самые ровные квадраты металла, вырезанные из трубы, с которых и начался наш разговор с Журавлевым, оказались возле стола начальника отдела не случайно. Дело в том, что демонтированные трубы могут оказаться вполне качественными и, следовательно, пригодными к повторному применению. А у каждой трубы, как, к примеру, и человека, есть свой паспорт: определенного смысла и значения коды выбиты на металле трубы. Но иногда случается, что в силу каких-то причин эти коды стираются, вместе с ними исчезает вся информация о трубе, интересующая эксплуатационников. Существуют методики, с помощью которых можно определить состояние металла трубы и возможность повторного применения на конкретном участке прохождения трассы. Эти образцы «беспаспортной» трубы доставлены из Парабели, с участка 36-61, для проведения анализов.

Последние десять лет Владимир Иванович трудится в «Томсктрансгазе», переехав из Оренбурга в Томск. Но это была не единственная смена климатических поясов в биографии Журавлева. В период с 1979 по 1982 годы Журавлев был в командировке от Мингазпрома в Афганистане. В команде «Газпрома» он осваивал Джар-Кудукское газоконденсатное месторождение в этом южном государстве и запускал в эксплуатацию газоперерабатывающий завод, магистральный газопровод, по которому газ шел в систему магистральных газопроводов Средней Азии. В самом Афгане на газе работали ТЭЦ в городе Мазари-Шариф и позже введенный в действие азотно-туковый комбинат, производивший удобрения. Из трех лет, проведенных там, два с половиной пришлось работать в боевых условиях, — сухо констатирует Журавлев. Его командировка пришлась на 79-й — год ввода советских войск в Афганистан. Кто бы мог подумать, что вполне мирная профессия газавика столкнет Журавлева с военными реалиями. В период с 87-го по 89-й год принимал непосредственное участие в освоении и пуске Тенгизского газоконденсатного месторождения в восточном Казахстане.

— Все сотрудники отдела четко и высокопрофессионально выполняют свою работу по обеспечению надежности транспорта газа по системе наших газопроводов и выполнению работ по выводу газотранспортной системы ООО «Томсктрансгаз» на проектные показатели к 2008 году, — в завершении интервью заявляет Владимир Иванович.

Такие вот люди с глубоко нестандартной судьбой работают у нас, в «Томсктрансгазе»!

# Ты помнишь, как все начиналось

**В ноябре — юбилей у директора Алтайского ЛПУ Владимира Пьянкова**

ЛПУ он возглавил, когда даже не было проекта. Со свойственной ему дотошностью подбирал Владимир Николаевич команду, налаживал контакты с городской и краевой администрациями, благо, что понимание задач и партнерские отношения сложились с первых дней работы.

Проекта и сметы не ждали, сами управленцы рубили просеки под трассу, строили производственную базу, планировали площадки под городки строителей. 14 декабря 1995 года зажгли факел в Барнауле — на Алтай пришел газ. Газопровод Новосибирск — Барнаул протяженностью 282 км с подводными переходами через Обь и Чумыш, был построен.

Сегодня газ пришел в Павловский, Тальменский, Первомайский и Косихинский районы Алтайского края и в Новоалтайск. Продолжается газификация Барнаула. Переходят на газовое топливо крупные промышленные предприятия, охотно к газовым сетям подключается жилой сектор. Потребности краевого центра в природном газе возрастают. Это ставит перед ЛПУ новые задачи. Проведена реконструкция первой газораспределительной станции. Ее



мощность возросла практически в два раза. Газификация не только уменьшила финансовые затраты на приобретение топлива, но и во многом улучшила экологическую обстановку в городах и районах края.

В ближайшее время природный газ придет в Бийск, а еще через два года на голубое топливо будет переведен главный курортный центр Алтай — Белокуриха. Новый газопровод будет сразу оборудоваться автоматикой и телемеханикой.

И эта сложнейшая и архиважная работа была бы абсолютно невыполнима без каждого из тех, кто с первого дня, а многие и по сегодняшний день, трудится бок о бок в коллективе «Томсктрансгаза».

**С юбилеем Вас,  
Владимир Николаевич!**

**Алтайское ЛПУ сердечно поздравляет с юбилеем**

**фельдшера Беляеву Веру Александровну.**

**Желаем счастья, здоровья на долгие годы!**

*Добрых слов о Вас  
Можно много сказать:  
Справедлива, добра, терпелива...  
В этот день от души  
Мы хотим поздравить  
Жизни долгой, полной, счастливой.  
Желаем успехов, желаем удачи,  
Легко отдыхать  
И трудиться с отдачей.  
Чтоб радость в судьбе  
Вашей чаще встречались,  
Чтоб всё вышло и всё получалось!*



## Под крышей дома своего

«Хорошие люди москвичи, но квартирный вопрос их сильно испортил» — говорил Воланд в бессмертном романе «Мастер и Маргарита». Людям, работающим в ООО «Томсктрансгаз», стать хуже из-за нерешенности квартирного вопроса не грозит.

Родилось два документа, в той или иной степени помогающих обзавестись собственной крышей. В июне утверждено «Положение о жилищном обеспечении работников и неработающих пенсионеров ООО «Томсктрансгаз». И уже сегодня можно констатировать: несколько семей газавиков из северных районов переехали в более мягкие по климату и комфортабельные по быту места проживания. Спустя четыре месяца в обществе появляется еще один документ: «Положение о поддержке жилищного кредитования работников предприятия».

Подобное существует далеко не во всех структурных подразделениях «Газпрома». В этой связи как раз уместно говорить о пионерных шагах «Томсктрансгаза», стремящегося создать нормальные условия для жизни своих сотрудников.

Именно схема ипотечного кредитования на сегодняшний день является для многих людей наиболее реальной и осуществимой при покупке жилья. Но только трансгазовцы могут рассчитывать на поддержку от предприятия. К примеру, предусмотрена компенсация процентных платежей. Сегодня агентство дает кредит под 15 процентов годовых. Если штатный сотрудник проработал в «Томсктрансгазе» меньше 10 лет, то половину той суммы, что составляют начисления по процентной ставке, гасит общество. Газавики с 15-летним стажем могут рассчитывать на

60-процентную компенсацию. И 70 процентов будет возвращено тем, кто отдал газовой отрасли больше 15 лет своей трудовой жизни. С первого взгляда может показаться, что это не такие уж и значимые выплаты. Но в среднем они могут составлять 20 тысяч рублей в год. А это не так уж и мало.

Из многочисленных вариантов дополнительной поддержки можно особо выделить пункт о предоставлении краткосрочной ссуды. Скажем, молодой семье не хватает денег на первоначальный взнос (он, как правило, составляет 30 процентов от стоимости жилья). Эти деньги можно взять в займы у фирмы. На полгода. Потому ссуда и называется краткосрочной.

На днях в «Томсктрансгазе» было принято решение о ревизии. Попросту говоря о пересмотре очереди на жилье. Дело в том, что у нас в этой очереди стоит 1259 человек, что составляет едва ли не 30 процентов от общей численности нашего коллектива. Для сравнения — в целом по «Газпрому» эта цифра держится на уровне 16 процентов. Но поскольку трансгазовские списки давным-давно никто не перепроверял и не пересматривал, то велика вероятность, что в них фигурируют люди, свое жилье уже имеющие. Сегодня в первую очередь необходимо обеспечить квартирами тех, у кого их нет вовсе. А уж потом — думать об улучшении жилищных условий. Ньюансов в двух жилищных документах много. И останавившись на каждом в небольшой газетной заметке не имеет смысла: вопросы все равно останутся, предусмотреть все зигзаги квартирных проблем невозможно. Отдел кадров и социального развития готов в индивидуальном порядке разговаривать с каждым.

# Поздравляем с юбилеем!

**АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ**

**ГРЕДАСОВ** Валерий Владимирович, инженер ПО по эксплуатации МГи ГРС  
**НОВОЖИЛОВ** Валерий Валериевич, завхоз профилактория «Кедровый»  
**ГРОХОТОВА** Наталья Анфиногентовна, зам. ген. директора по экономике  
**МЫСКОВ** Евгений Дмитриевич, инженер отдела капитального строительства  
**ЛАНИНА** Ольга Николаевна, документовед группы делопроизводства  
**КНЯЗЕВА** Татьяна Григорьевна, инженер проектно-сметного отдела  
**КОВАЛЕНКО** Татьяна Александровна, зам. начальника финансового отдела  
**ХАМАРИНА** Валентина Николаевна, инженер службы РОС

**ВОЛОДИНСКАЯ ПП**

**САБИЛИН** Александр Павлович, сменный инженер

**ЧАЖЕМТОВСКАЯ ПП**

**ЕРЕМЕЕВА** Валентина Андреевна, фельдшер  
**КОНОПЛЕВ** Александр Сергеевич, водитель  
**БАЛАБАНОВ** Виктор Карлович, мастер ЛЭС

**УМТСИк**

**КАРТАШОВ** Виктор Кириллович, слесарь-сантехник

**НОВОСИБИРСКОЕ ЛПУ**

**ЛИФАНОВ** Анатолий Михайлович  
**МЕНЗЕЛИНЦЕВ** Петр Петрович

**АЛЕКСАНДРОВСКОЕ ЛПУ**

**КОСТЮНИН** Александр Лаврентьевич, заместитель директора

**КЕМЕРОВСКОЕ ЛПУ**

**АРХИПОВ** Владимир Иванович, директор

**АЛТАЙСКОЕ ЛПУ**

**БЕЛЯЕВА** Вера Александровна, фельдшер  
**ПЬЯНКОВ** Владимир Николаевич, директор

**ОМСКОЕ ЛПУ**

**ЗАХАРЧЕНКО** Сергей Иванович, мастер  
**РИТЕР** Александр Александрович, оператор ГРС  
**ПАХОМЕНКО** Константин Дмитриевич, инженер

**БАРАБИНСКОЕ ЛПУ**

**ПЫХТИНА** Елена Николаевна, экономист

## Здравствуйте

Практически во всех подразделениях и площадках «Томсктрансгаза» прошло комплексное медицинское обследование сотрудников. В целом люди достаточно активно откликнулись на инициативу руководства. По признанию врачей, возглавляющих медицинские кабинеты в филиалах, было видно, что газавики сами заинтересованы в обследовании и получении точной, правдивой информации от кардиологов или специалистов в области онкоурологии о своем здоровье или нездоровье. Однако далеко не у всех сотрудников отношение к этой процедуре позитивное. Существует мнение, что медицинский осмотр имеет подспудную цель: выявить тех, кто имеет серьезные заболевания или просто слаб здоровьем, следовательно, этих людей и следует уволить.

— Со всей ответственностью заявляю, что ничего подобного никогда не подразумевалось, — говорит **Олег Докшин**, начальник медицинской службы ООО «Томсктрансгаз». — Цель проводимых медосмотров — это раннее выявление заболеваний, углубленное дообследование, предотвращение последствий и снижение риска осложнений. Не исключена возможность своевременного, даже и дорогостоящего лечения, а также восстановления нарушенных функций организма. Тем, кому требовалось дообследование, проходил его в настоящий момент. Нуждающиеся в стационарном лечении — госпитализированы. Кроме того, в «Томсктрансгазе» разработан комплекс лечебно-оздоровительных мероприятий, который включает в себя обеспечение медикаментами.

Большие надежды возлагает медицинская служба «Томсктрансгаза» на здравпункт, который откроется в «Кедровом». Здесь можно будет реализовывать лечебно-профилактические программы как сложных в медицинском плане, так и масштабных по количеству обследуемых пациентов.