



ГАЗОВЫЙ

№ 13 февраль, 2005

ВЕКТОР

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»



ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ — 2004

ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ



СМЕНА РАСТЁТ!



ЕСЛИ БЫ В «ТОМСКТРАНСГАЗЕ» СУЩЕСТВОВАЛА ТРАДИЦИЯ ПРИСВАИВАТЬ НАЗВАНИЯ ГОДАМ, ТО ПРОШЕДШИЙ ИЛИ НАСТУПАЮЩИЙ СТОИЛО БЫ СДЕЛАТЬ ГОДОМ РЕБЕНКА. РАЗНЫЕ ИНТЕРЕСНЫЕ СОБЫТИЯ, ОРИЕНТИРОВАННЫЕ НА ДЕТЕЙ, ПРОДОЛЖАЮТ ПРОИСХОДИТЬ. НИКОГДА НЕ ПОСТАВИЛ ТОЧКУ В ЧЕРЕДЕ СЮЖЕТОВ, ГДЕ ГЛАВНЫМИ ДЕЙСТВУЮЩИМИ ЛИЦАМИ БЫЛИ ИЛИ БУДУТ ДЕТИ.

СТАЛО УЖЕ ПРИВЫЧНЫМ ДЕЛОМ, КОГДА ДЕТИ РАБОТНИКОВ «ТОМСКТРАНСГАЗА» ВО ВРЕМЯ ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ ЕДУТ НА АЛТАЙ, ЮЖНОЕ МОРЕ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ИЛИ ДАЖЕ В ГЕРМАНИЮ. ДЛЯ ПОДРОСТКОВ — ЭТО, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ОТДЫХ. А В НАЧАЛЕ ЯНВАРЯ ДОМОЙ ВЕРНУЛИСЬ ДЕТИ, ПРОВОДИВШИЕ НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ НА ТУРИСТИЧЕСКОЙ БАЗЕ В ГОРНОМ АЛТАЕ.

«КОГДА МЫ ПРИЕХАЛИ В ЗДРАВНИЦУ АЯ, ТО БЫЛИ ПОРАЖЕНЫ КРАСОТАМИ ПРИРОДЫ, И ОДНОВРЕМЕННО РАДЫ, ЧТО БУДЕМ ОТДЫХАТЬ ИМЕННО ЗДЕСЬ. ПОЕЗДКА НА ГОРУ «ВЕСЁЛАЯ» ЗАПОМНИЛАСЬ БОЛЬШЕ ВСЕГО: МНОГИЕ ВПЕРВЫЕ ВСТАВАЛИ НА ГОРНЫЕ ЛЫЖИ, А ЭТО НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ОЩУЩЕНИЯ. ЗАБАВНЫМ БЫЛО КАТАНИЕ НА КОНЬКАХ. ТРАВМЫ, РАСТЯЖЕНИЯ, ПАДЕНИЯ — ВСЁ ПРИШЛОСЬ ПРЕОДОЛЕТЬ НАШИМ ФИГУРИСТАМ. А ПЕРЕД СНОМ ПРОВОДИЛИСЬ ТАК НАЗЫВАЕМЫЕ ОГОНЬКИ, ГДЕ МЫ РАССКАЗЫВАЛИ О ПРОЖИТОМ ДНЕ. ЧТО ПОНРАВИЛОСЬ, А ЧТО НЕ ОЧЕНЬ. ЧТО ВОСХИТИЛО ИЛИ ОБИДЕЛО. ОТ ЧЕГО СМЕЯЛИСЬ ИЛИ ПРЯТАЛИ СЛЕЗЫ. ПОТОМ ЖЕЛАЛИ ДРУГ ДРУГУ СПОКОЙНОЙ НОЧИ И ЛОЖИЛИСЬ СПАТЬ. ВСЕ ДНИ, ПРОВЕДЕННЫЕ НА БАЗЕ БЫЛИ НАСЫЩЕННЫЕ, НЕ БЫЛО НИ ОДНОЙ СВОБОДНОЙ МИНУТЫ...» — ЭТО ЦИТАТА ИЗ ПИСЬМА, НАПИСАННОГО ПО ИТОГАМ ЗИМНЕЙ ПОЕЗДКИ ЦЕЛЫМ ОТРЯДОМ.

ТАК ВСТРЕТИЛИ ГОД БОЛЕЕ СОТНИ ДЕТЕЙ, ЧЬИ ПАПЫ И МАМЫ РАБОТАЮТ В ЕДИНОЙ СИСТЕМЕ «ТОМСКТРАНСГАЗА».

А В ЦЕЛОМ, СОСТОЯЛОСЬ ТАК МНОГО ДЕТСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ, ЧТО НЕ ХВАТИЛО БЫ И ЦЕЛОЙ ГАЗЕТЫ, ЧТОБЫ РАССКАЗАТЬ ОБО ВСЕХ.

Другие материалы о детских праздниках и конкурсах — на стр. 7-8.



ПУЛЬС ТРАССЫ

«ТОМСКТРАНСГАЗ» НАЧАЛ ГОД

В 2005 году по сравнению с прошлым годом объемы капитального ремонта увеличатся в полтора раза. «Газпром» уже согласовал объем финансирования по капитальному ремонту и основные производственные показатели. Это даёт полную ясность и чёткость в организации предстоящих работ. Проработан и начинает реализовываться пообъектный план. Самые ответственные участки для восстановления проектной мощности магистрали — на Севере. Это расшивка «узких» мест между Парабельской и Чажемтовской компрессорными станциями, первая нитка магистрального газопровода от Чажемто до Володино, задел реконструкции начального участка с нулевого километра. Предстоит завершить ремонт юргинского участка 406-440 км, продолжить — на кемеровском и новокузнецком, провести гидроиспытания и ввод в эксплуатацию всех отремонтированных участков. В планах — капитальный ремонт автоматики на Парабельской и Кожуринской компрессорных станциях. Работа новая и большая.

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ, А РЕМОНТ ЗИМОЙ

Продолжается работа по шурфовке газопровода, начатая в конце прошлого года, в БАРАБИНСКОМ ЛПУ. Эта операция проводится по результатам внутренней диагностики. Кроме того, вывозится демонтированная во время летне-осеннего ремонта труба: осталось утилизировать 400 метров.

ЖИТЬ БУДЕТ УДОБНЕЕ

Если в январе трубопрокатный завод отгрузит и отправит 120 вагонов с трубами большого диаметра, то на базу УМТСиК этот трехтысячетонный груз придет в начале февраля. 1200-мм трубы отправят на север Томской области. В первом же квартале должны прийти и 25 домиков «Ермак» — по договору лизинга. 22 таких передвижных жилища для трассовиков, пришедших по лизингу в предыдущий год, было явно недостаточно. В этом же году благодаря новому договору гораздо большее число газовиков сможет жить на трассе в комфортных условиях.

КОМУ ХОЛОДНО, А КОМУ БЛАГОДАТЬ

НА ВОЛОДИНСКОЙ ПРОМПОЛЩАДКЕ полным ходом идет капитальный ремонт магистрального газопровода Парабель-Кузбасс на 276-296 километрах первой нитки. Здесь в полном составе трудится служба ЛЭС из Володино и параллельно к этому участку привлечены четыре бригады Томского АВП, которые сменяют друг друга каждые две недели. Девятьсот метров из этих двадцати километров проходит по заболоченной местности, и труба в этом месте находится в весьма скверном состоянии. Уже сварена плеть длиной в семьсот метров. Впереди — завершение сварки, демонтаж, балластировка, врезка и гидроиспытания — полный цикл такого рода работ. Трескучие морозы только на руку газовикам — по болоту в иных условиях передвигаться опасно. Намеченное должно быть выполнено до конца зимы.

АЛЕКСАНДРОВСКИЕ ОГНЕВЫЕ

В конце января, по графику АЛЕКСАНДРОВСКОЕ ЛПУ проводило огневые работы. Прошли они в двух местах. Первый фронт работ — это замена четырех краевых узлов на реке Ильяк; на основной и резервной нитках. Второе место — южнее Вертикаса. На 308-313 километрах газопровода Нижневартовск-Парабель состоялась замена двух дефектных мест.

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

ПОДВЕДЕНЫ ОСНОВНЫЕ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ
РАБОТЫ «ГАЗПРОМА»
В 2004 ГОДУ

В «Газпроме» подведены основные предварительные итоги работы компании в 2004 году.

Предварительные результаты работы в 2004 году наглядно демонстрируют, что «Газпром» является эффективной динамично развивающейся газовой компанией, имеющей стабильное финансовое положение и значительный потенциал роста.

«Газпром» уверенно продолжает увеличивать объемы добычи природного газа. По предварительным данным, в 2004 году организации ОАО «Газпром» добыли 545,1 млрд. куб. м газа, что на 4,9 млрд. куб. м выше уровня добычи в 2003 году и на 3,1 млрд. куб. м превышает план на 2004 год.



Большое значение для дальнейшего увеличения добычи газа будут иметь Еты-Пуровское газовое месторождение и Песцовая площадь Уренгойского газоконденсатного месторождения, которые «Газпром» ввел в эксплуатацию в 2004 году, а также Заполярное месторождение, выведенное на проектную мощность – 100 млрд. куб. м газа в год.

Добыча газового конденсата и нефти в 2004 году также увеличилась и составила 12 млн. тонн. Данный показатель превышает объем добычи в 2003 году на 1 млн. тонн.

В 2004 году переработано 32,4 млрд. куб. м газа и 11,3 млн. тонн газового конденсата и нефти. На газоперерабатывающих заводах произведено 5,2 млн. тонн серы, 2 млн. тонн бензина, 1,7 млн. тонн дизельного топлива, 1,85 млн. тонн сжиженного газа и 393 тыс. тонн мазута.

Экспорт газа «Газпрома» в 2004 году в дальнее зарубежье по предварительным данным составил 140,5 млрд. куб. м, в государства СНГ и Балтии – 52,2 млрд. куб. м, что соответственно на 7,6 и 9,6 млрд. куб. м превышает объемы экспорта в 2003 году.

Потребителям России по Единой системе газоснабжения «Газпром» поставил 289,7 млрд. куб. м газа, что на 0,6 млрд. куб. м больше, чем в 2003 году.

В 2004 году «Газпром» обеспечил доступ к ЕСГ 35 российским независимым поставщикам газа – на 4 больше, чем в 2003 году, и обеспечил транспортировку 60,2 млрд. куб. м их газа, что на 7,8 млрд. куб. м превышает показатель 2003 года.

«Газпром» обеспечил транспортировку 50,2 млрд. куб. м газа из Казахстана и государств Средней Азии, что на 3,3 млрд. куб. м выше аналогичного показателя за 2003 год.

(Начало. Окончание на стр. 3)

Фото: Алексей Булгаков, старший диспетчер по транспорту газа Новокузнецкого АПУ

ПАРАДОКС

Рост парка автотранспорта на газомоторном топливе сдерживает отсутствие сети заправок. Автотранспорт, работающий на природном газе, используется в основном в крупных городах, имеющих АГНКС. При этом автомобильные газонаполнительные компрессорные станции расположены в неудобных местах, на окраинах городов. Даже при нынешнем невеликом количестве газобаллонных автомобилей в часы пик на некоторых станциях возникает очередь, водителям приходится ждать. Эти и еще многие другие факторы являются сдерживающими для перевода автотранспорта на газ. Отсутствие потребителей, в свою очередь, приводит к недозагруженности действующих газовых заправок и отсутствию выгоды строительства новых. Поиском слабого звена в этом замкнутом порочном круге занимались в начале декабря участники межрегионального совещания «Развитие сети АГНКС и парка газобаллонных автомобилей на территории Западной Сибири». Его организаторами выступили «Газпром», администрация Томской области и «Томсктрансгаз».

СТРАННО. ЕЩЕ СТРАННЕЕ

— Мы с вами живем в удивительной стране. — сказал Евгений ЗАЯШНИКОВ, представитель комитета Государственной Думы РФ по энергетике, транспорту и связи. — С одной стороны, она располагает мощнейшим потенциалом углеводородного сырья. Занимая первое место в мире по добыче природного газа, угля, 3-е место по добыче нефти, с другой стороны, мы остаемся сырьевым придатком развитых стран. Имея по факту очень высокую энергоёмкость ТЭКа (в 4-5 раз выше, чем в передовых странах), низкую глубину переработки нефти (на 20-30 процентов ниже, чем на Западе) мы продолжаем проедать наши природные ресурсы. За последние годы разведанные запасы нефти уменьшились на 15-17 процентов. Если не предпринять серьезных и решительных шагов в энергосбережении, то, как показывают расчеты ученых, запасов нефти хватит не более чем на 30 лет.

Кроме того, эта тема очень актуальна в плане как экономического, так и экологического. Сегодня вопросы экологической безопасности России приобрели новое международное звучание. Россия ратифицировала Киотский протокол по снижению выбросов углекислого газа, вступила в силу в мае 2004 года Стокгольмская конвенция по стойким органическим загрязнителям, которую Россия подписала два года назад. Как известно, транспорт выбрасывает в атмосферу и углекислый газ, и диоксины, а всего на его долю приходится 70 процентов вредных выбросов.

Экономический эффект абсолютно реален, так как цена природного в два-три раза ниже, чем традиционное моторное топливо. Увеличение парка автомобильного транспорта при переводе на газ на 100 тысяч единиц дает дополнительно 4,3 миллиарда рублей во все уровни бюджетов, плюс 5 миллиардов рублей при этом составит экологический эффект.

Путь России по газификации транспорта значительно отличается от общемирового. Прогресс в странах Западной Европы обусловлен главным образом высокими требованиями общества, а через него государства к экологической безопасности. Но там подход другой. С одной стороны, постоянно и необратимо ужесточаются экологические нормы, а с другой стороны, производителям и пользователям экологически чистого топлива предоставляют-

ся различные налоговые льготы, создается такой правовой режим, что необходимость перехода на альтернативные виды топлива является очевидной и экономически выгодной.

Можно привести пример США, где действует три закона: «Об альтернативных видах топлива», «О чистом воздухе» и «Об энергетической политике», которые не только стимулируют, но и регулируют применение экологически чистых видов топлива. Кроме того, принят целый комплекс налоговых льгот для производителей и потребителей таких видов топлива. В Европе разница в налогообложении бензиновых и газовых транспортных средств составляет 2-3 раза. Кроме того, автовладельцы после переделки автомобиля под экологически чистое горючее освобождаются от налоговых выплат на три года. В Риме, например, муниципалитет берет на себя две трети расходов по переводу машин на газовое топливо.

ПРЕОДОЛЕТЬ
КОНСЕРВАТИЗМ

— Преодолеть консерватизм в обществе можно лишь совместными усилиями, — уверен **Богдан БУДЗУЛЯК**, начальник департамента по транспортировке, хранению и использованию газа ОАО «Газпром». — Весь мир переходит на газомоторное топливо. Только за последние годы количество метановых автомобилей выросло с 850 тысяч до 3,5 миллиона единиц. Перемены к лучшему наблюдаются и в России: реализация КПП за год увеличилась в 3,5 раза, Минсельхоз признал целесообразным переводение на газ почти 30 процентов тракторов, но этого явно недостаточно. Необходима четкая программа действий и поддержка со стороны властей на региональном и федеральном уровне.

Субъекты Российской Федерации имеют право предоставлять налоговые льготы самостоятельно в пределах своей компетенции. В частности, это касается налога на прибыль, налога на имущество, транспортного налога, платы за выбросы и так далее.

ГОД ПРОРЫВА

— Еще одним значительным событием уходящего года, открывающим новые перспективы, стало подписание программы проведения эксперимента по широкому внедрению природного газа на железнодорожном транспорте. — продолжил Богдан Будзуляк. — В программе участвуют ОАО «Российские железные дороги», администрация Свердловской области и ОАО «Газпром».

Железная дорога является одним из крупнейших потребителей энергоносителей. В 2003 году общие затраты на энергообеспечение отрасли составили более 63 миллиардов рублей.

Отрадно, что кроме российских железных дорог к использованию природного газа в качестве моторного топлива повернулось Министерство сельского хозяйства России.

Признано целесообразным перевести на компримированный природный газ 24 процента тракторов и на сжиженный природный газ еще 4 процента. Накопленный опыт в Ставропольском крае; Владимирской области подтверждает теоретические расчеты: затраты на переоборудование сельхозтехники окупаются менее чем за год.

Природный газ позволяет сократить затраты на топливо на 30–50 процентов. Если учесть, что в целом сельхозпредприятия потребляют моторного топлива в год примерно на 45 миллиардов

ЭКОНОМИКА

Газификация автотранспорта



рублей, то перевод части машин и тракторов на метан позволит ежегодно экономить около 5 миллиардов рублей.

— Обращаюсь с просьбой официально представить в Минсельхоз свои предложения по стимулированию широкого использования природного газа в качестве моторного топлива, — заявил Богдан Владимирович. — Минсельхоз уже сейчас готов субсидировать 2/3 кредитной ставки для сельхозтоваропроизводителей, переоборудующих свою технику для работы на природном газе.

К «БОЛЬШОЙ ЗЕМЛЕ»

— ОАО «Газпром» имеет соглашения о сотрудничестве с 69 субъектами федерации и с 27 регионами подписаны договоры по газификации. В этих документах есть положения, предусматривающие проведение работ по расширению использования компримированного и сжиженного природного газа на автотранспортной и сельхозтехнике. К сожалению, пока эти положения не получают практического развития, хотя в 60 субъектов Федерации уже сегодня построены 212 АГНКС суммарной проектной производительностью 2 миллиарда кубометров в год. Поэтому я еще раз обращаюсь к представителям регионов с просьбой начать работу по выполнению зафиксированных в соглашениях и договорах положений по газификации транспорта и сельхозтехники, — специально отметил Богдан Будзуляк.

Представляется целесообразным не просто разработать региональные программы газификации транспортных и сельскохозяйственных средств, но свести их в укрупненные программы Федеральных округов.

Томская область первая в России в 2000 году приняла закон об

использовании природного газа в качестве моторного топлива. Реализация природного газа автотранспорту в Сибирском Федеральном округе с 2000 года выросла в три с лишним раза. Здесь действуют 8 АГНКС: по две в Томске, Новосибирске, Новокузнецке и Кемерово. 7 АГНКС принадлежат «Томсктрансгазу», одна — «Востокгазпрому».

Особенностью округа является оторванность здешних АГНКС от общей российской сети. Поэтому одной из главных задач является соединение с «большой землей». Пока же от Новосибирска до Курагана или до Тюмени больше тысячи километров и ни одной АГНКС. Требуется дальнейшего развития и уже действующая сеть станций.

ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА
ДЛЯ РЕГИОНА

Генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» **Виталий МАРКЕЛОВ** в своем докладе предложил меры по оздоровлению ситуации. Для того, чтобы природный газ в качестве моторного топлива был доступен для большинства владельцев автотранспорта, необходима Генеральная схема размещения сети АГНКС в Западно-Сибирском регионе.

Один из путей увеличения парка газобаллонных автомобилей — использование передвижных автогазозаправщиков. Передвижные автогазозаправщики относятся к оборудованию, не требующему монтажа, не нужен отвод земли, согласования с пожарной и иными инспекциями. Кроме этого, они заправляются на АГНКС в ночное время, когда загрузка на станциях минимальная. Заправки автотранспорта потребителя на его территории с передвижного автогазозаправщика практически исключают холостые пробеги.

И ЭКОЛОГИЯ

— дело выгодное



больших затрат, им без кредита не обойтись. Обществу, в счет средств от реализации газа через АГНКС, закупает газобаллонное оборудование, оплачивает работу по переоборудованию, страхует это оборудование и прорабатывает график погашения кредита.

На данный момент принято решение о выделении товарного кредита ООО «ТомскСпецтранс» на переоборудование 12 единиц техники. Уже переведены на компримированный природный газ первые 8 автомобилей. Всего «ТомскСпецтранс» планирует переоборудовать 50 машин.

Это пример, подтверждающий необходимость активизации в сибирском регионе работы по привлечению банков и лизинговых компаний для кредитования перевода транспорта и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо.

ОЧЕВИДНОЕ И ВЕРОЯТНОЕ

Необходимость развития рынка АГНКС хорошо понимают и в Европе. Газовое хозяйство в Германии, например, представляют 700 газоснабжающих организаций и компаний, занимающихся газотранспортом. Ключевым фактором здесь является экономичность эксплуатации автомобилей на природном газе. Важными сопутствующими факторами считают диверсификацию применяемого топлива и бережное отношение к окружающей среде. Инфраструктура природного газа в качестве моторного топлива охватила практически всю территорию этого крупнейшего европейского государства.

— Благодаря налоговым послаблениям со стороны государства нам в Германии за два года удалось увеличить число газозаправочных станций со 100 до 500, — сказал **начальник отдела компании «Е.О.Н. Рургаз АГ» Ваннагат ФРИДХЕЛЬМ**. — Расстояние между заправками в городах теперь не превышает 5 километров, в сельской местности — 25 километров. Соответственно, вырос и парк метановых автомобилей, ряд моделей которых запущен в серийное производство. В ближайшие пять лет в Германии планируется сооружение еще около тысячи новых газонаполнительных установок на АЗС общего пользования, предполагаемый объем инвестиций составит около 250 миллионов евро.

Несмотря на очевидную выгоду, процесс газификации транспорта как в Томске, так и в других сибирских областях продвигается со скрипом. Хотя для этого, казалось бы, есть все предпосылки — большие запасы газа,

разветвленная сеть магистральных газопроводов, опыт строительства газозаправочных станций и наглядные примеры.

— Мне непонятна инертность некоторых руководителей, — не скрывал своего недоумения **Валентин ГУММЕР, директор ООО «Агротеховощ»**. — Мы в своем хозяйстве перевели на газ 12 единиц техники и сразу ощутили выгоду. Предприятие ежегодно экономит на ГСМ 500 тысяч рублей. Совсем недавно установили газобаллонное оборудование на трактор «К-700». Да, это обошлось в 100 тысяч рублей. Но все затраты окупаются за семь — восемь месяцев.

По мнению участников совещания, многих потребителей отпугивает высокая стоимость газового оборудования, которая составляет от 25 до 60 тысяч рублей в зависимости от марки автомобиля. Перевод на газ трактора или автобуса стоит еще дороже. И пусть затраты быстро окупаются, у авто владельцев просто нет лишних оборотных средств на дорогостоящее переоборудование.

— Власть готова помогать авто владельцам, желающим перейти на КПГ, — подчеркнул **губернатор Томской области Виктор КРЕСС**, — предоставлять финансовые гарантии, отсрочки. Но хотели бы видеть ответную заинтересованность, в том числе руководителей предприятий. Пока же совместно с «Томсктрансгазом» мы рассматриваем возможность перевода на газомоторное топливо автомобилей «Спецавтохозяйства», что позволит значительно сократить расходы бюджетных средств.

Участники совещания договорились инициировать принятие местных законопроектов, стимулирующих и регулирующих использование КПГ в качестве моторного топлива для транспортных средств; подписать соглашение между «Газпромом» и территориями и определить объемы инвестирования каждой из сторон; объединить региональные программы газификации транспорта в единую программу Сибирского федерального округа; активно использовать лизинг и систему кредитования для реализации этих программ.

Анатолий Буров

НА ФОТО: Рабочие моменты межрегионального совещания «Развитие сети АГНКС и парка газобаллонных автомобилей на территории Западной Сибири»;

Представитель компании «Е.О.Н. Рургаз АГ» Ваннагат Фридрихельм на выставке автотранспорта, переведенного на газомоторное топливо;

Начальник департамента по транспортировке, хранению и использованию газа ОАО «Газпром» Богдан Будзуляк на новой АГНКС «Томсктрансгаз».

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

ПОДВЕДЕНЫ ОСНОВНЫЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ «ГАЗПРОМА» В 2004 ГОДУ

(Окончание. Начало. на стр. 2)

В 2004 году «Газпром» прирастил запасы углеводородов в объеме 390 млн. т. у. т. Компания уделяет большое внимание развитию минерально-сырьевой базы и планирует уже в 2006 году обеспечить паритет прироста запасов и объемов добычи углеводородного сырья.

Согласно предварительным итогам, компания выполнила Программу сокращения затрат на 2004 год. Затраты снижены на 30 млрд. руб. Параллельно велась работа по продаже непрофильных активов «Газпрома».

Ожидается, что по итогам работы в 2004 году «Газпром» получит рекордную валютную выручку от реализации газа в дальнее зарубежье — около 19,2 млрд. долл.

В 2004 году рыночная стоимость американских депозитарных расписок (ADS) ОАО «Газпром» на Лондонской фондовой бирже выросла в 1,37 раза или на 37,1%. На внутреннем рынке акции ОАО «Газпром» за аналогичный период поднялись в цене на 114,2%.

В итоге с начала года капитализация компании выросла до 67,48 млрд. долл. или на 98,2%, в то время как индекс РТС, отражающий динамику российского фондового рынка в целом, поднялся за аналогичный период только на 8,26%.

«Наша стратегическая задача — превратить «Газпром» в крупную вертикально интегрированную энергетическую компанию, которая сможет не только конкурировать на мировом рынке с лидерами энергетического сектора, но и определять на нем правила игры.

Для этого мы проводим масштабную работу по диверсификации рынков сбыта, маршрутов транспортировки и поставляемой продукции. В 2004 году «Газпром» начал активную работу по подготовке производства, транспортировки и маркетинга СПГ. Определен широкий круг потенциальных партнеров по организации поставок СПГ в Центральную Америку. Особое внимание было уделено развитию бизнеса в сфере жидких углеводородов и электроэнергетики.

В прошлом году был успешно завершён первый этап реформы «Газпрома», направленный на рост эффективности работы головной компании. Мы вплотную подошли к практической реализации второго этапа — оптимизации структуры управления основными видами деятельности на уровне дочерних обществ», — заявил Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

Управление по работе со СМИ ОАО «Газпром»



Сегодня «Томсктрансгаз» имеет пять передвижных автогазозаправщиков, два используются для заправки собственного автотранспорта, остальные предназначены для сторонних потребителей. В настоящее время оформляется договор на поставку в город Искитим компримированного природного газа передвижными автогазозаправщиками с АГНКС Новосибирска, готовятся аналогичные договоры в Кемерове, Томске.

Использование передвижных модульных заправок также даёт возможность создать дополнительные рынки газомоторного топлива с минимальными затратами. В населённых пунктах создаётся инфраструктура по замещению бензина компримированным природным газом, что позволит в дальнейшем построить стационарную АГНКС и сразу же обеспечить её загрузкой.

В настоящее время ООО «Томсктрансгаз» совместно с местными органами власти, автотранспортными объединениями и предприятиями, территориальными природоохранными органами уже разрабатывает и утверждает комплексные региональные программы и начинает их реализацию. В этих программах будет предусмотрено выделение площадок под строительство АГНКС в местах, где проходят основные транспортные потоки, площадок для пере-

движных автогазозаправщиков, план перевода муниципального автотранспорта на газ и его финансирование, создание благоприятных условий перевода частного автотранспорта. Например: при получении лицензии владельцам автобусов на обслуживание городских маршрутов предпочтение должно отдаваться транспорту, работающему на газомоторном топливе. Всё это позволит сократить бюджетные затраты на муниципальный транспорт и улучшить экологическую обстановку в городах.

КРЕДИТ ПОМОЖЕТ

Еще одной действенной мерой может быть предоставление товарного кредита для перевода стороннего транспорта на компримированный природный газ. Целью кредитования является создание благоприятных условий для приобретения потребителем нового газобаллонного оборудования и установки его на автотранспортное средство. В отличие от банковского кредита, в данном случае, залогом является само газобаллонное оборудование; процент по этому кредиту составляет 5 процентов годовых. Товарный кредит выдается сроком на 12 месяцев. Так как предприятию нет смысла переводить две-три машины (нет очевидной прибыли) а перевод 15—20 машин требует

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

ПРИКАЗОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ТОМСК-ТРАНСГАЗ» ПО ИТОГАМ КОНКУРСОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПРИСВОЕНЫ ЗВАНИЯ «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ».

Р.П.БЕТИН (Новосибирское ЛПУ) – «Лучший линейный трубопроводчик».

О.Ю.ШАЛАГИН (УМТСиК) – «Лучший стропальщик».

С.В.МЕДВЕДЕВ (Томское ЛПУ) – «Лучший машинист технологических компрессоров».

И.В.ИВАНОВ (Алтайское ЛПУ) – «Лучший монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии».

С.А.МУРЗАЕВ (Кемеровское ЛПУ) – «Лучший кабельщик-спайщик».

Ю.И.КИТАЕВ (Томское ЛПУ) – «Лучший электромонтер».

Д.Е.ПЛОТНИКОВ (Алтайское ЛПУ) – «Лучший слесарь (приборист) КИПиА».

В.А.КРЕЧМЕР (УБ) – «Лучший охранник».

А.А.ЕДАКОВ (Новосибирское ЛПУ) – «Лучший оператор ГРС».

В.Г.ЗАЙЧОВСКИЙ (УАИСТ) и Е.В.ЛЕОНЕНКО (Томское ЛПУ) – «Лучший водитель автомобиля ООО «Томсктрансгаз».

Вторые и третьи места в своих номинациях получили:

В.К.ЯКУШЕВ (Новокузнецкое ЛПУ), Ф.С.ТАБОРСКИЙ (Барабинское ЛПУ),

С.А.НИНО (УМТСиК), С.В.ТАЛАПИН (УМТСиК),

Е.В.СКЛЯРЕНКО (Барабинское ЛПУ), А.А.МАРКОВ (Томское ЛПУ),

С.А.ПУНЕВИЧ (Барабинское ЛПУ), Д.В.ВОРОЖИЩЕВ (Кемеровское ЛПУ),

Н.П.АСТАХОВ (Юргинское ЛПУ), А.В.ГОРБАЧЕВ (Новосибирское ЛПУ),

К.С.ВАРАКИН (Новосибирское ЛПУ),

А.П.КУРОЧКИН (Омское ЛПУ), В.А.ХОМЯКОВ (Юргинское ЛПУ),

Д.Д.ЧЕРНЫШЕВ (Томское ЛПУ), В.П.КУЗНЕЦОВ (Томское ЛПУ),

Е.Ю.ЧЕКАЛИН (Алтайское ЛПУ), С.А.ВОЙШЕВ (УАИСТ).

Конкурсными комиссиями отмечен высокий уровень профессиональных знаний и навыков, проявленных участниками конкурсов.

Все призеры профессиональных конкурсов премированы и получили дополнительные надбавки к заработной плате.



В конце года в загородной резиденции «Томсктрансгаз» состоялась встреча руководства организации с журналистами. Надо отметить, что на приглашение принять участие в пресс-конференции откликнулись не только редакторы ведущих газет Томска, но и репортеры, освещающие жизнь газиков в далеких северных районах и в соседних областях. Поэтому смело можно сказать, что брифинг собрал журналистов со всех тех территорий, где простирается зона деятельности «Томсктрансгаз».

По сути, за всю историю «Томсктрансгаз» это было первое официальное знакомство и неофициальное общение всего руководящего корпуса газовой компании с пишущей братией. Что называется из первых уст, журналисты могли услышать ответ на любой, интересующий их вопрос. Редактора алтайской газеты «Свободный курс» Андрея Никитина интересовали перспективы строительства газопровода в южном направлении. Наталья Манторова из Новосибирска и Светлана Ершова из Кемерова спрашивали, каким образом газовики намерены «пересаживать» автовладельцев с бензинового двигателя на газовый. И заложены ли средства на пропаганду, а проще говоря, на рекламу экологичного и экологичного вида топлива.

Сотрудника газеты Александровского района Томской области Наталью Адольф беспокоили вопросы о социальной ответственности компании перед теми насе-



ленными пунктами, где проходит магистральный газопровод. Гости сами дали оценку происходящему.

— Журналист питается информацией. Этого на данной пресс-конференции было предостаточно, — заметил Алексей Севостьянов, председатель Томского регионального отделения Всероссийского Союза журналистов. — Каждый получил не просто поверхностное представление о том, что такое «Томсктрансгаз», но и информационную базу об этой компании даже не для одного материала.

— Подобного рода встречи «без галстуков» вселяют оптимизм. Значит, человеку, готовому к тако-

му сценарию нечего скрывать, он открыт и к разговору, и к вопросам, — считает Елена Сидорович, редактор томской газеты «День Добрый». — Я увидела всю мозаику цифр, специфику работы, конкретных людей, то есть саму фирму, и тех, кто в ней трудится. Это наглядно, это интересно. «Томсктрансгаз» имеет свое лицо и это лицо привлекательно.

— Понравилось техническое оснащение press-room; такое столичное убранство помещения — на очень хорошем европейском уровне, — говорит Инесса Юшкова, редактор томской газеты «Буфф-сад». И, кроме

того, всё очень функционально и продумано: микрофоны, камера, показывающая сидящих в зале, видеопроектор, круглый стол, сам по себе располагающий к открытому, честному разговору. Очень понравился документальный фильм, рассказывающий не только о буднях газиков, но и о праздниках, которые, как я поняла, в этом коллективе принято проводить вместе. Принципы семейственности — желаемый для многих корпораций, но не везде существующий.

Общее мнение в конце встречи было единодушным — начало положено доброе. Стоит продолжать!

Татьяна Купцова

ДАВАЙТЕ УЧИТЬСЯ ПОБЕЖДАТЬ

В апреле 2005 года в ООО «Томсктрансгаз» пройдет II конференция молодых ученых и специалистов. И если I конференция носила название учредительной, то название второй более весомо — научно-практическая. Первая конференция молодых специалистов прошла в сентябре 2003 года. В ее работе приняло участие более сорока представителей филиалов и администрации, избран Совет молодых специалистов, определены цели молодежной политики Общества. О подготовке к грядущей конференции, участвовать в которой могут все молодые специалисты и руководители предприятия, не старше 1970 года рождения, нам рассказывает председатель Совета молодых специалистов ООО «Томсктрансгаз» Роман РЫБИН:

— Пройдя этап знакомств и общих обсуждений, принимая во внимание интереснейший опыт проведения научно-практических конференций в других дочерних обществах ОАО «Газпром», мы ставим перед собой задачу привнести инновационность и конструктивность в атмосферу и этой, и последующих конференций.

Непременным условием участия в конференции является представление своего доклада. Пусть он будет небольшой по времени (не свы-

ше 10 минут), пускай по содержанию он будет непохож на раппредложение или дипломную защиту. Главное — это должна быть та профессиональная тема, вопросы которой Вам в какой-то степени удалось решить, достичь результата, и (что важно) получить удовлетворение от проделанной работы. Думаю, не ошибусь, если скажу, что любой молодой специалист способен при условии поддержки своего непосредственного руководства найти время и силы для разработки темы и подготовки небольшой презентации.

Не бойтесь показаться неактуальными, несвоевременными или просто неинтересными. Пробуйте, рискуйте, заявите о себе другим! Откройте в самом себе что-то новое! Получите редкий шанс воспользоваться поддержкой руководства и просто общественной поддержкой своих коллег!

Конференция представит редкую для молодого специалиста возможность высказаться, заявить о себе, подтвердить свой профессиональный уровень и найти взаимопонимание коллег и руководителей. Кроме того, ваше выступление явится представлением коллективов ваших филиалов, отделов, служб.

Выступления будут проходить в рамках отдельных секций, названия и количество которых будут определены точнее после рассмотрения представленных заявок будущих участников. Выносить оценки будет специально

сформированные жюри. По результатам выступлений будут отобраны победители, которые получат дипломы и ценные призы из рук руководителей Общества. Вне зависимости от оценки выступления вы получите памятные подарки, примете участие в культурной программе. В ходе конференции будет проведен круглый стол с обменом мнений по актуальным проблемам работающей молодежи. Ваш голос в обсуждении — реальная возможность участия в нормотворческом процессе, так как представит мнение не только ваше, но и ваших коллег.

Мы, несомненно, верим в успех всех начинаний в ООО «Томсктрансгаз», видим зримые победы по всем фронтам — как в производстве, так и в социально-культурной жизни. Но славаемые этого успеха — это победы отдельных людей. Давайте учиться побеждать, и тогда мы сможем одержать величайшую победу — победу над самим собой.

Уважаемые коллеги! До встречи на II научно-практической конференции молодых ученых и специалистов ООО «Томсктрансгаз»!

Р.С. Информационные материалы к предстоящей конференции молодых специалистов можно получить у руководителей филиалов и у председателя Совета молодых специалистов Р.В.Рыбина, тел.: (3822) 27-33-58 или 3-33-58 (газ.).



К 60-летию Великой Победы

С 25 января «Томсктрансгаз» проводит конкурс «Моя семья в Великой Отечественной войне».

Это один из этапов программы профориентационной и социально-воспитательной работы «Наши дети». Конкурс направлен на формирование гражданской и патриотической позиции у подрастающего поколения, сохранение памяти о героях. В конкурсе принимают участие дети и внуки сотрудников ООО «Томсктрансгаз» в возрасте от 6 до 16 лет. Творческие работы принимаются в филиалах и подразделениях до 25 февраля. Это может быть художественно-прикладное творчество – в номинации «С чего начинается Родина»: рисунки, плакаты, поделки. В номинации «Праздник Победы глазами детей» будут отбираться фотографии интересных моментов праздника Победы, жизни ветеранов. «Романтические страницы любви в годы войны» – рассказы, сопровождаемые письмами, семейными реликвиями, архивными фото. «Семейные летописи военных лет» – это семейные альбомы, документы и награды.

В жюри конкурса будут приглашены художники, известные педагоги, деятели культуры и искусства.



Чартер на Югорск

С 16 по 21 февраля в городе Югорске пройдет зональный тур фестивалей самодеятельных творческих коллективов и исполнителей, входящих в общую систему «Газпрома».

«Томсктрансгаз» будут представлять те, кто стал победителем на внутрикорпоративном конкурсе, проходившем по осени в Томске. Состав команды, едущей за победой для «Томсктрансгаза», довольно многочислен. Это взрослая группа танцевального коллектива под руководством Киреевых, хор «Теремок» из Александровского АВП, где участникам всего-то по семь лет. Александра Верещак, Анастасия Маркелова, Ербулат Куйбасов, Ольга Гуменных, дуэт «Аленушки» и трио «Юрга». Сегодня мы можем (и, скорее всего, должны) пожелать УДАЧИ нашим участникам. И не только потому, что победителей ждет финальная часть фестиваля в Москве. Но и потому, что любая победа – это радость, счастье, добрые эмоции от ликования, восторга и уверенности в себе.



ПРОФСОЮЗ ИДЕТ В НОГУ

В Александровском аварийно-восстановительном поезде прошла отчетно-выборная профсоюзная конференция. Речь на ней шла не только о делах профсоюза, но и о планах и перспективах развития предприятия.

В своем отчетном докладе председатель профкома ААВП **Сергей Вобликов**, перечисляя достижения и успехи, подчеркнул значимость людей труда. И то, что все моменты, в которых важно не нарушать права работников, находятся под неусыпным контролем профсоюза. Забегая вперед, скажу, что работа профсоюзного комитета единогласно была признана удовлетворительной. Но это, как и выборы нового состава профкома, было в завершении конференции. А в начале директор ААВП **Виктор Дрягин** напомнил собравшимся о прошедшем 2004 году. Он для предприятия был юбилейным. Коллектив отметил свое 25-летие. Руководитель назвал этот год непростым, но интересным.

— Нам есть что вспомнить, — сказал Виктор Степанович, — нам есть, чем гордиться. В нашей памяти 2004 останется годом успешной реализации планов. Достижений в производственной, спортивной и культурной жизни. Он еще раз доказал, что у нас хороший работоспособный коллектив.

ЖДИ МЕНЯ, И Я ВЕРНУСЬ

Благодаря известной телепередаче «Жди меня» сотрудник «Томсктрансгаза» нашел после долгих лет разлуки своих близких. Александровец **Виктор Отрубенко** встретился со своим отцом **Федором Дмитриевичем**, которого не видел 35 лет.

Расспросить о поездке самого Виктора Федоровича не представилось возможным ввиду его отъезда на вахту (он работает крановщиком в ААВП), поэтому мы воспользовались рассказом его жены **Маргариты Ивановны**, которая вместе с мужем пережила (правда, заочно) те волнительные для их семьи дни.

— Родились Виктор со своим братишкой **Леней** в Молдавии. Но, как нередко, к сожалению, бывает, семейная жизнь их родителей не сложилась. И мать, забрав после развода детей, уехала в Казахстан. Поначалу связь с отцом поддерживалась перепиской. Но со временем и эта тоненькая ниточка была утеряна по причине того, что родители, создавшие уже другие семьи, поменяли места жительства. Тем не менее, у Виктора всегда теплилась надежда, даже когда у него самого появилась семья, свидеться с отцом. Как потом выяснилось, о встрече с детьми мечтал всю жизнь и их отец, бережно храня их детские письма. Своей мечты они никогда не скрывали от своих близких.

Хотелось увидеть деда и нашим детям. И вот летом нынешнего года дочь **Оксана** — студентка ТГУ — обратилась через интернет в передачу «Жди меня» с просьбой разыскать его. И уже в начале декабря Виктор с Оксаной получили вызов в Москву. Проезд поездом оплачивала передача, но так как все решалось буквально в считанные дни пришлось лететь самолетом за свой счет. Но это и не столь важно. По прибытии самолета их встретил представитель передачи и отвез в гостиницу «Останкино», проживание в которой также оплачивала передача. Сутки гуляли по Москве, посетили музей «Поле чудес», покатались на «американских горках». А уже 9 декабря их повезли в студию, где снималась передача «Жди меня». «До последнего момента, — рассказывал потом Виктор, — мы не знали, что увидим отца. Все-таки возраст его солидный — 70 лет и приехать в Москву было бы ему тяжело. Поначалу нам показали телесюжет с ним, снятый в Молдавии.

ГАЗЕТА «ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР» ПОБЕДИЛА В КОНКУРСЕ АДМИНИСТРАЦИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ «ЗА ВЫСОКУЮ СОЦИАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА». В ЧИСЛЕ УЧАСТНИКОВ МЫ ОКАЗАЛИСЬ БЛАГОДАРЯ ПОБЕДЕ АЛЕКСАНДРОВСКОГО АВП В ЭТОМ КОНКУРСЕ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ В 2003 ГОДУ И ЮБИЛЕЮ ЭТОГО СЛАВНОГО ФИЛИАЛА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ». НАШИ АВТОРСКИЕ ПУБЛИКАЦИИ О СЕВЕРЯНАХ «ЗА ОСВЕЩЕНИЕ ОПЫТА ОРГАНИЗАЦИЙ-ПОБЕДИТЕЛЕЙ» БЫЛИ УДОСТОЕНЫ ПЕРВОГО МЕСТА. ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕМ АЛЕКСАНДРОВЦЕВ, ПОНИМАЯ, ЧТО НАШИ МАТЕРИАЛЫ — ЭТО ЛИШЬ МАЛАЯ ТОЛИКА ТОЙ ОПРАВДААННОЙ ЧЕСТИ И ХВАЛЫ, КОТОРОЙ ОНИ ЗАСЛУЖИВАЮТ. ТАК ЖЕ, КАК И ВСЕ ЧЛЕНЫ СЕМЬИ БОЛЬШОГО «ТОМСКТРАНСГАЗА».

АНАТОЛИЙ БУРОВ,
РЕДАКТОР ГАЗЕТЫ «ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР»

P.S. ПОМИМО СОБСТВЕННЫХ ТЕКСТОВ МЫ ПРИВЕТСТВУЕМ И СТАРАЕМСЯ ЧАЩЕ ПУБЛИКОВАТЬ МАТЕРИАЛЫ, ПОДГОТОВЛЕННЫЕ НА МЕСТАХ. И ЗДЕСЬ ТАКЖЕ ПОКА НАИБОЛЕЕ АКТИВНЫ ИМЕННО АЛЕКСАНДРОВЦЫ. (ПЕРЕНИМАЙТЕ ОПЫТ!) ВОТ И СЕГОДНЯ МЫ ПУБЛИКУЕМ МАТЕРИАЛЫ КОРРЕСПОНДЕНТОВ ГАЗЕТЫ АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА «СЕВЕРЯНКА» О СВОИХ ЗЕМЛЯКАХ.

Уверен, что нам по плечу решение задач любой сложности, любого масштаба. Мы не стоим на месте. Зима — время для серьезных работ. 26 января в 6 часов утра по московскому времени на 6 суток остановлен газопровод на 170–173 км МГ «Нижневартовск — ПарABELь». Здесь начались плановые огневые работы. Идет замена четырех крановых узлов диаметром 1020 мм. Но это не единственный объект, на котором работает ААВП. Сегодня его деятельность формируется от Нижневартовска до Вертика. За первое полугодие нам предстоит поменять еще четыре крановых узла подобного диаметра, два линейных крана. Проложить перемычку диаметром в 700 мм. Ее протяженность составит 2 км. Заменить дефектные участки магистрального газопровода протяженностью в 3,5 км. Планы у нас большие и их нужно реализовывать.

Профсоюз помогает нам в решении многих задач. Прежний состав профкома был очень работоспособным. Нам и дальше нужен не менее деятельный профсоюзный комитет, — подытожил свое выступление Дрягин.

Состав профсоюзного комитета обновился наполовину. Возглавлять его, как и прежде, будет **Сергей Вобликов**.

Наталья Адольф



Когда же ведущий **Игорь Кваша** пригласил его в студию, у меня в горле застрял комок и отнялись ноги: такое волнение охватило. Отец приехал на передачу с дочерью **Светой**, с которой он сейчас живет. Радости и счастьем не было конца. Потом уже общались в московской квартире другого сына отца — **Саши**. Вся ночь прошла в разговорах. А на следующий день мы уже уезжали. На прощание сфотографировались на память.

— Сейчас, волнения по улеглись. — продолжила **Маргарита Ивановна**. — Звоним друг другу. На следующее лето нас приглашают в гости в Молдавию. Несмотря ни на что, очень рада за детей и внуков мама Виктора — **Анна Андреевна**.

И еще хотелось бы рассказать об одном удивительном моменте, о котором поведала **Маргарита Ивановна**. Оказывается почти одновременно в передачу «Жди меня» с просьбой разыскать своих братьев по отцу Виктора и **Леню** обратилась **Света**, но только письмом. Вот что значит родство душ! Какая-то телепатия! В заключение нашей беседы **Маргарита Ивановна** попросила передать слова глубокой благодарности «Томсктрансгазу», директору ААВП **Виктору Дрягину** и его заместителю **Владимиру Устинову**, без помощи которых эта поездка Виктора **Отрубенко** вряд бы состоялась.

Светлана Панова

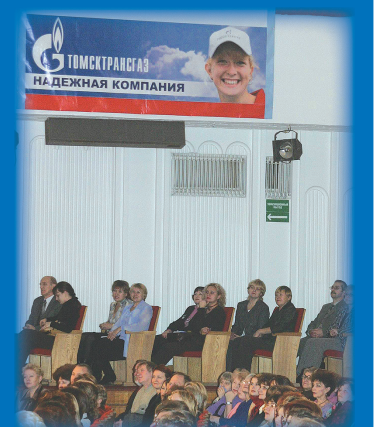
ЭХОМ ОТЗОВЕТА

ПАМЯТЬ О ГАЗОВИКЕ

В адрес ООО «Томсктрансгаз», на имя генерального директора **Виталия Маркелова**, пришло письмо со словами признательности. Наше предприятие благодарят за участие в проведении торжеств, приуроченных к юбилею достойного государственного деятеля.

Имя **Бориса Евдокимовича Щербины** хорошо известно всем, кто имеет хоть малейшее отношение к истокам и победам нефтяников и газовиков. С 1973 года он занимал место министра строительства нефтяной и газовой промышленности. Этому человека считают основателем совершенно новой индустриально-мобильной отрасли по созданию трубопроводов и обустройству месторождений. Он стоял у истоков вахтового-экспедиционного и комплексно-блочного строительства в условиях Крайнего Севера. Под его руководством построен газопровод **Уренгой-Помарь-Ужгород**.

В ушедшем 2004-м этому без преувеличения легендарному человеку исполнилось бы 85 лет. В Ханты-Мансийске его имя занесено на «Алею звезд» выдающихся людей нефтяного дела. В Тюмени установлен памятник. Написана книга — «Жизнь на опережение». Достойным были вручены премии и стипендии имени **Щербины**. Всё это, как и юбилейные торжества, стали возможны благодаря поддержке ряда предприятий, в том числе и ООО «Томсктрансгаз».



СПАСИБО ЗА «РОМАНСИАДУ»

В Москве, в Колонном зале Дома Союзов, состоялась финал и заключительный гала-концерт Международного конкурса молодых исполнителей русского романса «Романсиада».

В концерте приняли участие и лауреаты Сибирского тура, в том числе, солист Северского музыкального театра **Павел Никитин**.

Директор благотворительного фонда поддержки и развития русского романса заслуженная артистка России **Галина Преображенская** поблагодарила ООО «Томсктрансгаз» за поддержку и помощь в организации Сибирского тура и центрального этапа конкурса. «Сибирская Романсиада» в 2004 году собрала рекордное число участников из более чем 20 городов сибирского, уральского и дальневосточного регионов и прошла на высочайшем художественном уровне, отметили в благодарственном письме организаторы.

ВЕРШИНЫ ТОМСКТРАНСГАЗА

Очень скоро на карте мира появится пик Томский. Он расположен в ущелье Аккен ледникового массива Белухи. Это третья по высоте вершина в горной части Алтая.

Первая — сама Белуха и есть. Вторая — Западная Белуха. И третья — будет названа в честь 400-летнего юбилея. Для того чтобы название было признано официальным, осталось сделать не так уж и много. На сегодняшний день уже отосланы документы в русское географическое общество, которое прописано в Санкт-Петербурге. Но эта общественная организация лишь выдает сертификаты, которые тешат душу путешественников, но ровным счетом ничего не значат для составителей карт. Чтобы название реально, а не формально стало географическим, оно должно пройти через географический отдел Государственной Думы России. Однако Дума активнее станет работать с документами, прошедшими, в свою очередь, через географическое общество. Такой вот замкнутый круг. Но те, кто поднимался на вершину, и водружал флаг Томска над Алтайскими ледниками, намерены пройти эту бюрократическую цепочку до конца.

Вместе с флагом области на высоту 4420 метров над уровнем моря был поднят и флаг «Томсктрансгаза». Наше предприятие спонсировало этот проект федерации альпинизма и скалолазания Томской области.

В этот раз на вершину поднялось 45 человек. Массовые восхождения — не самый распространенный способ перемещения по горам

и скалам. Тем более по таким труднодоступным. Для их покорения нужно иметь как минимум третий разряд по альпинизму. А он был далеко не у всех. В составе спортивной группы были два бельгийца, а также москвичи, новосибирцы, владивостокцы, барнаульцы, северчане и, разумеется, томичи. И один трансгазовец — **Андрей Лысенко, сотрудник ПТУ РНТО.** В 1987 году он, будучи одним из команды Томского областного совета по туризму и экскурсиям, занял первое место в чемпионате России среди походов пятой категории сложности. Через два года — серебро уже на союзном чемпионате среди походов шестой, наивысшей, категории сложности.

— А потом был перерыв длиною в пятнадцать лет, когда я в горы не ходил, — рассказывает Андрей. — И вот этим летом ребята уговорили, что называется, составить компанию, и съездить на юг Красноярского края. Но в этом районе горы очень несложные. Думал, развеюсь, и опять надолго забуду горы. Но получилось все с точностью до наоборот: захотелось в настоящий, сложный маршрут. Услышал про «массовый забег» на Белуху, и присоединился к участникам проекта. Ни минуты об этом своем решении не пожалел. Было просто здорово.

— Вся экспедиция заняла 20 августовских дней. Много времени ушло на подготовку к этому мероприятию, — говорит **председатель федерации альпинизма и скалолазания Томской области Сергей Астахов.** — Собственно, она началась еще четыре года назад. По-



сле идеи на свет появился проект, рассчитанный на три года, и включающий в себя разведывательный этап, научно-исследовательский и спортивный.

Кто-то может подумать, что три года — это слишком большой срок для организации массового восхождения. Но при этом не стоит забывать, что Белуха со своими окрестностями никогда не считалась легкой вершиной. Известно немало случаев, когда маститые альпинисты взбирались на пяти- и даже шеститысячники, но вот Белуха к себе так и не подпускала.

Организация проезда, питания и проживания, экипировка, проработка маршрута — все это требует не только времени, но и немалых денег. Альпинизм — дорогой вид спорта.

В конечном итоге, все это оформилось в славное посвящение к 400-летию Томска. И помимо личных денег каждого участника, в реализацию проекта были вложены и средства федерации, и спонсорские пожертвования. «Томсктрансгаз» не остался в стороне от этого начинания.

— Я не вижу смысла в восхождениях, когда за спиной у спортсмена рюкзак в семьдесят килограммов и впереди не только вершина, но и двухдневная дорога до ближайшего лагеря, поэтому мы вынуждены были нанимать лошадей, тракторы, чтобы наши вещи были доставлены к базе не на наших спинах, и люди могли поднять голову, и заметить ту красоту, которая есть в Горном Алтае. Мы заказывали вертолет, который

перебросил на плато съестные запасы, газовые плиты, экипировку. Нанять инструктора — тоже немалые затраты. А брать кого попало мне не хотелось, потому что именно на этих людях едва ли не самая большая ответственность — за безопасность подъема или спуска, а по сути — за жизнь человека.

— Поверьте, это безумно тяжелое мероприятие, — продолжает Сергей. — В нашей экспедиции были руководители весьма серьезных фирм, которым не на словах известны все трудности организационных процессов, но и они были удивлены, с какой точностью мы предусмотрели все, что можно было предусмотреть.

Восхождение состоялось. И при этом все остались живы и здоровы. Ни один человек не пострадал. Потом был салют. Прощальный вечер с перебивками гитарных струн. Слезы радости, что все трудности и опасности позади, и слезы горести — от предстоящей разлуки.

— Мне по сей день звонят участники той экспедиции со словами благодарности. Говорят о том, что они безумно счастливы — ведь в их жизни были горы. И, конечно же, интересуются, куда пойдем следующим летом. Может быть, это будет Эльбрус, но сейчас я бы хотел сказать огромное спасибо нашим спонсорам. Без их помощи не состоялась бы поездка. Без их участия не возникло бы положительного эмоционального всплеска у нескольких десятков человек. А этого доброго заряда хватит надолго. И конечно, не было бы вершины, названной в честь нашего города.

Наши имена в пауэрлифтинге

Сейчас бывшие однокассники, случайно повстречавшись с Ильей Дмитриевым, не узнают его с первого взгляда — настолько сильно человек изменился внешне. И всего за каких-то три года, прошедших с момента последнего звонка.



— Я, в общем-то, всегда был достаточно грузным, большим и объемным, — говорит Илья, — то есть вид на меня с любой из сторон: сбоку ли, сзади или спереди не доставлял эстетического наслаждения. Более того, практически все годы учебы в школе я вообще был освобожден от уроков физкультуры по состоянию здоровья. В конце концов, самому надоело постоянно ходить по врачам да больницам, вот и решил заняться спортом.

Родители не слишком-то обрадовались выбору сына. Все-таки пауэрлифтинг — это не самый безопасный для здоровья вид спорта, и поднятие тяжестей определенным образом сказывается и на суставах, и на позвоночнике. Но, собственно, Илья и не предложил вариантов, он просто пришел, и заявил, что намерен заниматься этим самым пауэрлифтингом. С него начинал совершенствовать свою мышечную неотразимость теперешний губернатор Калифорнийского штата. Да и не он один. Любой спортсмен, занимающийся пауэрлифтингом, может принять

участие в соревнованиях по бодибилдингу. И выглядеть на них вполне достойно — гарантия тому не только в накачанности мышц, но и в общей красоте и гармоничности сложения. А вот обратный вариант вряд ли возможен: рельеф мышц еще не означает того, что она справится с массивной штангой.

Пауэрлифтинг можно назвать силовым троеборьем, которое включает в себя приседание со штангой, жим штанги лежа на скамье и становую тягу, что означает поднятие снаряда до уровня колен. Победителем становится тот, кто сумеет набрать наибольший вес в трех движениях всех этапов многоборья.

— Илья пришел в зал просто ради того, чтобы подкорректировать себя, — вспоминает **тренер Валерий Зарапов.** — В одежде он выглядел достаточно крепким парнем, а вот в спортивной форме было видно, что парень «сыроват». Но то упорство, с каким юноша взялся за тренажерные снаряды, внушало уверенность, что из него

может получиться неплохой спортсмен. Приглядевшись к Илье, я и предложил ему заняться пауэрлифтингом.

— Труднее всего было убедить маму, что мои занятия не более опасны других видов спорта, — рассказывает Илья. — Устав доказывать и объяснять, я просто принес кассету, на которой был записан чемпионат России среди юниоров. Суть момента была в том, что тренер из Челябинска привез на соревнования двух своих детей, которых сам и тренирует. Ну, а коли так, то, значит, не такое уж это страшное или опасное увлечение.

А потом, поехав с сыном на соревнования, мама плакала, не скрывая слез горечи и отчаяния, когда штанга «давила» Илью, и он сев, не мог с нею подняться. «Приседом»: шесть подходов и в каждом из них две попытки. За один раз спортсмен берет вес от 210 до 230 килограммов, рассчитывая на свои силы. Несложно посчитать, что только в одном этом упражнении в общей сумме человек «пропускает» через свои руки 2760 килограммов. Средний вес не самого худого индийского слоненка, бегемота или укомплектованного джипа. И это только «присед». Но он и занимает основную часть времени, как на тренировке, так и на соревнованиях.

За четыре года Илья добился весьма серьезных достижений. Он неоднократный чемпион области. Бронзовый призер Всероссийского открытого турнира «Центр Азии». Не так давно стал мастером спорта.

— Чтобы вырастить хорошего спортсмена в тяжелой весовой категории, — говорит тренер, — надо, как правило, лет пять. Илья стал мастером за три с половиной года, то есть мы «растем» с опережением графика. Теперь наша задача на перспективу — это добиться звания мастера спорта международного класса.

За все время, что длится увлечение пауэрлифтингом, только два раза поездки на соревнования в какой-то степени оплачивались спортивным комитетом. Все остальные выезды — за свой счет. Уж не говоря об экипировке, которая стоит немалых денег.

— Не столько сама поездка разорительна, — рассуждает Илья. — Затратна подготовка к соревнованиям. Требуется определенное питание, обилие витаминов и аминокислот, необходимых для правильного обмена веществ. Одним комплектом экипировки не отделаешься. А комбинезоны рвутся, их минимальная цена четыре тысячи рублей.

На последние соревнования, где как раз и должна была реализоваться заявка на звание мастера спорта, денег не было, и отец Ильи — Юрий Павлович — решил обратиться за материальной поддержкой в профком родного «Томсктрансгаза». **Владимир Башунов**, выслушав просьбу,

не отказал в помощи.

— В последнее время слово благотворительность стало часто употребимым, и от того, на мой взгляд, больше стало канцелярским, сухим, обыденным, несколько потеряло свою первоначальную сущность. А именно — творить благо. Делать добро. Вселять надежду, окрылять. Приближать к тому, что казалось недостижимым. Поэтому, если есть такая возможность, мы стремимся помогать и нашим сотрудникам, и их детям в их позитивных делах и стремлениях. А занятия спортом именно таковыми и являются.

— Я, безусловно, признателен «Томсктрансгазу», где работает мой отец, — говорит Илья. — Если бы не было этой поддержки, то мои усилия, мой пот и достижения остались бы незамеченными. Ведь сколько парней бросают занятия и тренировки по той причине, что нет возможности официально, через звания и призовые места укрепить свое имя в спорте.

...А вот мешки с картошкой, как выяснилось, пауэрлифтеры не таскают. Даже если этот овощ вырос на собственном огороде, и его необходимо транспортировать в собственный же погреб. Осень — время активной подготовки к соревнованиям. И любые травмы, которые может доставить уборка урожая, сведут к нулю все многомесячные усилия по подготовке к выступлению. Так что с картошкой семья Ильи управлялась без помощи своего тяжелоатлета. Оказывается, не одно искусство требует жертв...

Татьяна Купцова



Фото: Игорь Крамаренко

ГАЗПРОМ И ДЕТИ

Крупнейшие предприятия в Томской области газовой отрасли объединились, чтобы сделать новогодний подарок томским детям.

ООО «Томсктрансгаз», ОАО «Востокгазпром», Томский филиал АБ «Газпромбанк», ООО «Томскнефтехим» организовали новогоднее представление в областном драматическом театре 850 воспитанникам детских домов и приютов. Тем, у кого нет родителей. Кто в свои пять лет уже мало верит в чудеса и твердо знает, что Дед Мороз — это переодетый директор приюта, а игрушки под елку кладут воспитатели и нянечки. Одинокие дети взрослеют раньше. Но все же они дети, радующиеся любому подарку. А много ли их бывает в жизни человека, воспитывающегося на скупой государственный счет?

— Мы все газовики — одни добывают газ из недр земли, другие транспортируют, третьи перерабатывают, четвертые разумно распоряжаются полученными средствами, — сказал **Игорь Володнов**, заместитель генерального директора ООО «Томсктрансгаз» по социальным и кадровым вопросам. — Мы все — газпромов-

цы. И то, что происходит сегодня, говорит, прежде всего, об общих принципах социальной ответственности, об умении объединять свои интересы ради общего дела.

В тот день, а это было 31 декабря, театр работал на полную катушку. Одновременно шло два спектакля. На малой сцене для самых маленьких показывали остеровского «Котенка по имени Гав». В большом зале шла сказка «Веселая карета». Обе постановки появились в театральной афише незадолго до Нового года. Так что смело можно было сказать, что зрители из 12 детских домов и приютов видели премьерный показ спектаклей.

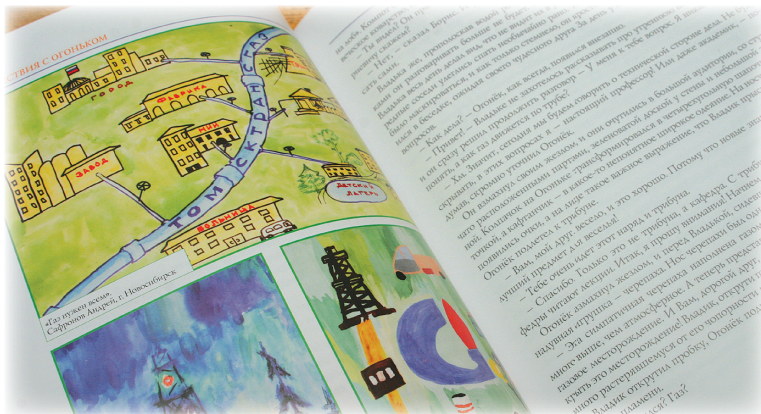
А после представления закрылся хордовок вокруг красавицы елки: за руку с Дедом Морозом, Снегурочкой и персонажами сказок, пришедшими со сцены.

Каждый, кто рассказывал загадку доброму Лёшику в исполнении актера Юрия Татаренко, получал в награду набор цветных карандашей, большую конфету, игрушку или фирменный флажок «Газпрома». Из театра ребята возвращались не только с хорошим настроением, но и с красочными коробками, полными сладостей.

Книга с Огоньком

«Единая газовая система, о которой тебе еще предстоит узнать, отчасти похожа на человеческий организм — по его магистрали, будто по сосудам кровь, бежит газ и, проходя через важнейшие «газовые органы» — компрессорные и газораспределительные станции, несет жизнь городам и поселкам, большим и маленьким заводам, фермам, комбинатам... — связывая, соединяя в единое жизненное пространство север и юг, восток и запад» — это слова Виталия Маркелова, генерального директора ООО «Томсктрансгаз» из вступления к новой книге «Путешествие с Огоньком», подготовленной нашим предприятием для детей.

Идея проста и одновременно хороша: не занудным и сухим языком учебника, а с помощью художественных приемов рассказать маленьким читателям, что такое газ и зачем он нужен в доме. Как и когда возникали газовые месторождения. Какую роль в экономике страны играют предприятия «Газпрома», одним из которых является «Томсктрансгаз»...



Помимо художественного замысла, в котором присутствует некая фантастическая нотка, что придает сюжету интригу и динамику, есть и интервью с теми людьми, кто проработал в газовой отрасли много лет и не понаслышке знает, каким трудом добывается газ, как строилась та магистраль газопровода, которая сегодня называется «Томсктрансгазом». Это **Ришат Гафаров**, Советник Председателя Правления «Газпрома», **Борис Посягин**, начальник Центрального производственно-диспетчерского департамента ОАО «Газпром», **Александр Седых**, писатель, кандидат технических наук, в прошлом один из руководителей газовой промышленности.

Вот как пересказывает один из таких процитированных в книге разговоров ее автор, томская писательница Ирина Яблокова:

— Книга для детей? — улыбаясь, переспросил Борис Посягин. — У нас ведь тут настоящая фантастика! — он подошел к белой стене и что-то нажал.

Я ахнула: стена стала прозрачной, а за ней открылся большой светлый зал, с рядами компьютеров и огромным, на всю стену, экраном, на котором светилась необычайная карта. Казалось, словно созвездия сошли на планету Земля: Сибирь, Россия, Европа переливались тонкими светящимися линиями, скоплениями звезд. То была карта всей колоссальной системы магистралей «Газпрома».

— Нравится? Это — пульт управления. Сердце «Газпрома». Ребятишкам обязательно про это надо рассказать.

По сути, написание книги — это продолжение большого проекта «Соединяя пространства». Был конкурс детских рисунков, когда дети рисовали работу своих пап и мам. Была мастерская, в которой самый настоящий художник рассказывал тонкости и тайны своего ремесла. Помнится поездка на производство. И, как логическое завершение всей цепочки — выставка, устроенная в главном офисе «Томсктрансгаза». Поэтому рисунки мальчишек и девчонок занимают почетное место в новом печатном издании — как продолжение или начало темы.

Книга написана не только для детей газовиков, которым, что называется по семейным обстоятельствам надо бы знать достаточно много информации о газе. Двухтысячный тираж издания разойдется по школам и библиотекам всех шести регионов, которые соединяет магистральный газопровод «Томсктрансгаза».

РЫЦАРИ И ПРИНЦЕССЫ

Второй год в главном офисе «Томсктрансгаза» устраиваются детские утренники. Интересно всем — и детворе и родителям, потому что все включаются в игру, все становятся участниками хоровода, всем весело и интересно.

— Давайте поделимся на группы, и тогда одни из нас будут синими огоньками, другие желтыми, третьи красными, и четвертые зелеными, — предложил клоун Петруша. — Все вместе, если очень громко попросим Деда Мороза, мы сумеем зажечь красочную гирлянду на нашей лесной красавице.

Семилетняя Ярослава Рудых отплясывала «Цыганочку» — зажигательно, естественно и грациозно.

— Костюм мы придумывали вместе с мамой, и я даже немного помогала ей в шитье, — Ярослава не стеснялась танцевать, но немного смущалась, давая первое в своей жизни интервью.

А вот костюм для Ани Перегонцевой придумал папа — изящное, легкое, воздушное платье — настоящая маленькая принцесса. Новый год — тот единственный праздник в году, когда можно стать тем, кем хочется. Мальчишки, начитавшись книг о доблестном Робин Гуде, мечтают о костюмах рыцарей — были и такие в новогоднем хороводе. Девочки, конечно же, мечтают о ролях красавиц и принцесс. Поэтому



немало было юных особ с коронами на голове. Сказочный праздник, где фантазия, хоть на один вечер может стать реальностью.

— Мне корону бабушка придумала, — с достоинством рассказывала Маша. — Мы с ней летом ездили в Белокуриху, и там купили украшение, которое носят девушки на Горном Алтае. Но именно бабушке пришла идея сделать из национального украшения элемент новогоднего наряда.

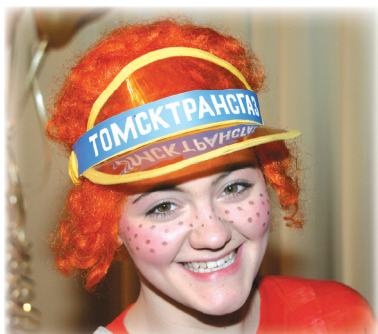
— А как зовут твою чудесную бабушку?

— Людмила, фамилия у нее Мецержикова, она работает в бухгалтерии «Томсктрансгаза».

Вместе с Машей на елку пришел

и ее младший брат Коля, которому едва исполнился год. Так что в хороводе он участвовал вместе со своим папой. Вообще, малышей было достаточно много — и никто из них не капризничал. Хотя, казалось бы, большое количество народа должно было испугать маленьких гостей праздника. Ан нет!

А главное, что и родители без стеснения помогали своим чадам выполнять нехитрые задания Деда Мороза. Новый год — семейный праздник. А «Томсктрансгаз» — это не только команда, которая решает ответственные производственные задачи, но и дружный коллектив, готовый вместе отмечать значимые события. Такие, как Новый год!



КОГО ПРИНЁС УАИСТ?



Детский праздник для участников конкурса детского творчества организовал в январе профсоюзный комитет управления автомобильного и служебного транспорта.

— Мы решили в меру своих сил продлить зимние каникулы для наших ребятишек, сказал нам об этом председатель профкома **Константин Кравченко**.

На объявление накануне Нового года о предстоящем конкурсе в УАИСТе откликнулись 15 детей сотрудников предприятия. Могло быть и больше, если бы родители были чуть-чуть внимательнее. А, возможно, свою роль сыграл и эффект неожиданности, подобные мероприятия не проводились в автотранспортном филиале уже давно. Впрочем, это только начало, уверена одна из организаторов праздника старший диспетчер **Елена Васильева**. В ближайших планах профкома — поездка детей в Северск и в новосибирский зоопарк.

«Первый блин» вышел вовсе не комом. Детей доставили на новеньком синем автобусе «Хёндай», салон которого был украшен воздушными шарами. Небольшая экскурсия для детей по административному корпусу и производственной базе увенчалась награждением участников конкурса многочисленными подарками, куда, кроме игрушек и дипломов, входили и фирменные настенные календари «Томсктрансаза», упакованные в фирменные же синие пакеты. О рисунках и поделках, собранных в общую экспозицию на стенде в фойе, председатель профкома сказал детям, что это их замечательный и яркий подарок не

только своим родителям и родному предприятию, но и всему «Томсктрансазу».

Затем все направились в культурно-развлекательный центр. Здесь ребят и сопровождающих их взрослых развлекали клоуны Вовчик и Светик. Не отставала в азарте и организации шуточных конкурсов от своей тезки-клоунессы и секретарь-делопроизводитель УАИСТА **Светлана Самойлова**. Она же дольше всех смогла удержаться в популярном цирковом номере на доске, установленной на разбегающиеся в разные стороны катушки. Скорее всего, теперь Свете еще не раз предстоит продемонстрировать свой новый талант коллегам на корпоративных вечерах.

Мужской половине от мала до велика пришлось посоревноваться в гонках на скоростное одевание, распутывая узлы своих рубашек, футболок и свитеров. Здесь мальчишки почти не отстали от своих пап, которым наверняка уже приходилось собираться в подобном темпе из дома на срочные и неожиданные выезды.

Следующим пунктом праздничной программы стал сладкий стол, потом — игровые автоматы, аэрохоккей, трехэтажный лабиринт и боулинг. Возмозие от игр и веселья ребята с явной неохотой пошли в автобус и поехали домой. Хотя они тоже уже знают — новый праздник не за горами.

— Теперь мы будем участвовать во всех конкурсах «Томсктрансаза», — в один голос сказали своим родителям **Серёжа Сиянов** и **Жанна Пичугина**.

Анатолий Буров

ОБЕРНЁТСЯ СТОРИЦЕЙ



Сразу после январских праздников боевая группа специалистов Александровского АВП выдвинулась на продолжительную вахту — капитальный ремонт самого северного участка магистрали «Томсктрансаза», на объекты Нижневартовской промплощадки в Тюменской области. Настраиваться на эту сложную работу дома им помогала юная смена.

Все творческие работы конкурса новогоднего рисунка разместились в транспортном цехе, где для выставки оказалось больше свободного места, и куда чаще всего заглядывают рабочие предприятия. Победители конкурса, а ими были признаны все участники, получили свои призы еще на Новогоднем утреннике для детей Александровского АВП, проведенном в районном Доме культуры. Директор ААВП **Виктор Дрягин** смог побывать только в начале праздника, уехав для участия в селекционном совещании «Томсктрансаза». И слова поздравления от имени всего руководства озвучил председатель профкома — заместитель главного инженера **Сергей Вобликов**.



Детские энциклопедии и другие книги, полезные для учебы, а также мягкие игрушки, отобранные организаторами соответственно возрасту и предпочтениям каждого юного дарования, стали стимулами для участия и в будущих корпоративных детских мероприятиях для молодых северян-томсктрансгазовцев. Там же получили свои традиционные подарки и все остальные 90 ребятишек, родители которых трудятся в аварийно-восстановительном поезде.

Веселье продолжалось и все январские праздники. Колядование — одно из самых интересных святочных развлечений. Правда, в городах об этой традиции давно позабыли. Вспоминают о ней лишь на театрализованных представлениях. А вот в деревнях к ней относятся с должным почтением. В день наступления Нового года, в рождественский сочельник или накануне Крещения ряженные с величальными песнями обходят дома и требуют угощения: «Идет коляда, Отвярните ворота!» Одаривать колядовщиков нужно обязательно. Степень благополучия в новом году напрямую зависит от щедрости хозяев, и, следовательно, от обильности даров, подносимых обходчикам.

В Александровском центре развития ребенка «Теремок» эту народную традицию бережно со-

храняют. Дети ее очень любят. Готовятся к колядованию заранее. Вместе с родителями шьют замысловатые костюмы. С воспитателями разучивают величальные колядки и колядки с угрозами. А вдруг кто оставит поздравления без ответа? Таким скучным людям можно и «на дворе чертей, на огороде червей» пожелать.

Работникам Александровского АВП в ответ на обильные дары юные колядовщики исполнили песни с пожеланием благополучия и процветания. Порадовали хозяев и танцами, и частушками. Да так, что взрослые не удержались и вместе с детьми отправились на горку. Тут веселье и продолжилось. А горка у ААВП отменная. Сооружения из снега стали лучшими как среди подразделений «Томсктрансаза», так и в районном конкурсе Снежных городков. Особенно хорош городок вечером. Весь переливается огнями, играет музыка, весь местный люд катается на горке. Вот и дети ЦРР «Теремок» сюда еще не раз приедут. Тем более, что транспортом и санками-ледянками, сделанными из остатков ленты для изоляции труб, ААВП детей пообещал обеспечить. Умеют трансгазовцы радовать детей, и это им обернется сторицей.

Наталья Адольф,
Фото: Дмитрий Плотников, ААВП