



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№15 апрель 2005

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО "ТОМСКТРАНСГАЗ"



*Беские числа магистралей
то, какими око будет -
важнейшим или
тревожным - зависит
от каждого из нас.
А надежды нового времени
во многом связаны с теми
горизонтами, которые
открываются перед
«Томсктрансгазом».*

Приоритет

ОТ ИТОГОВ - К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ



Март и начало апреля стали достаточно напряженным периодом в работе предприятия. О некоторых промежуточных итогах и задачах, как на год, так и на ближайший период, рассказывает генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Валерий Марков.

В целом, 2005 год в нашу очередь очень интересен. Намому у нас на предвидение скучать не придется. Начну с оценки нашей с вами производственной работы, о которой шла речь на балансовой комиссии «Газпрома» - свою программу мы выполняем полностью. При этом не было допущено превышения себестоимости в нашей товаротранспортной работе. Это очень важный момент. В Москве отметили, что наше предприятие по-прежнему движется вперед по всем направлениям. Это касается и производства, и социальной сферы. В целом руководители подразделений «Газпрома» дали «Томсктрансгазу» хорошие оценки, и вообще, чувствовалось очень доброе отношение к нам оппонентов. Я уверен, что это - следствие тесной работы с «Газпромом» и нашей оперативности. Такая ситуация вселяет оптимизм, но важно не почитать на лад...

здоровье магистралей

Необходимо отметить, что сегодня в «Томсктрансгазе» парализован объем добычи и вместе с тем увеличивается прием газа от так называемых независимых производителей. Чтобы обеспечить доставку газа до потребителей, необходима четкая и слаженная работа единой системы газоснабжения. В течение всего года ведутся ремонтно-профилактические и диагностические работы, идет реконструкция газотранспортных систем. По результатам года практикуется проведение подобных итоговых совещаний.

Помимо выведения итогов, важная составляющая - обмен опытом. Это особенно актуально сегодня, когда руководство «Газпрома» возприсы развитие газотранспортной системы ставит в число приоритетных.

Решая один и те же задачи по различным направлениям эксплуатации, у всех приоритеты немного разные, - делится впечатлениями от совещания начальник управления эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Томсктрансгаз» Вячеслав Пахомов. - Поэтому обмен опытом очень важен. Кто-то дружелюбен в ремонте дефектов, кто-то в диагностике. И важно не столько само совещание за круглым столом, сколько общение в кулуарах: так можно узнать человека, с которым обычно только по телефону разговариваешь. В будущем многие вопросы будут решаться проще и быстрее.

В совещании участвовали руководители и специалисты газотранспортных подразделений «Газпрома» практически со всех регионов России. На базе «Томсктрансгаза» мероприятие такого уровня происходит уже во второй раз за последние полгода (напомним, до этого на томской земле состоялось межрегиональное совещание по развитию сети АГНКС). Так, по итогам года была проведена серьезная работа по реконструкции газовой магистрали.

Мы закончили 36 километров газопровода большого диаметра (1000 - 1200 мм), свыше 16 километров трубы переизделивали, - рассказывает генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Валерий Марков. - На этот год запланированы инженерно такие

же объемы работ. Внедрена современная система телемеханики в Томском АПУ. В этом году планируем сделать то же на участке Юринского АПУ. Вплотную работаем с реконструкцией компрессорных станций. В этом году приступаем к этой работе. Старое оборудование заменим новыми агрегатами с современной системой автоматизации.

«Изюминкой» совещания стало знакомство с новым направлением работы «Томсктрансгаза» по вторичному использованию магистральных труб. С вертолетной площадки близ «Кедрового» представители «Газпрома» в сопровождении руководителей томского предприятия отправились на участок магистрали «Колониевские Гривы». Час вертолета - и вот уже непосредственно на месте гостей знакомит перспективной технологией. Не давайте об этом по порядку. Участок газопровода 141-170 километр был проверен дисководом, который выявил ряд дефектов. Трубу откопали и выявили на поверхности, после

чего загнивали. Безо всяких консерваций была удалена старая изношенная труба, она наиболее низкого качества. Сегменты магистрали, которые находятся в более хорошем состоянии, проверял специальным прибором.

Здесь мы используем магнитометрический сканер-дефектоскоп. Детально объясняет технологию старший научный сотрудник «Томсктрансгаза» Андрей Гивушев. Прибор разработан совместно с НПО «Энергия-диагностика». Он очень точно выявляет локальные места, где имеется стресс-коррозия, изъеденная коррозия, расслоения, трещины и микротрещины. Мощности сканера хватает на то, чтобы эти дефекты обнаружить на любой глубине стенки трубы. То есть мы получаем исчерпывающую картину состояния участка магистрали.

Дефектологические работы, которые ведутся на участке «Колониевские Гривы» пока еще находятся в стадии апробации (сам сканер-дефектоскоп был изготовлен только в прошлом году).

Однако уже сейчас доказана их эффективность. Достаточно сказать, что высокоточная диагностика требует немного времени. За 10 часов сканером можно пройти до километра магистрали.

После того, как магистраль вынесена окончательный «диагноз» происходит следующее. Труба с дефектами структуры металла выбраковывается. Та, которая еще может послужить зачищается и ремонтируется. Затем труба вновь сваривается и по ней проходит контрольная машина. После этого участок магистрали вновь возвращается в эксплуатацию.

Выступая в эксплуатации трубу старается вложить в конец участка. Но зато ставим новую трубу. У нас это преимущество новой технологии замещения генерального директора ООО «Томсктрансгаз» Василия Котова. - После такого ремонта порядка 70 процентов магистрали будет эксплуатироваться вторично. Это стоит того, ведь сегодня, к примеру, цена метра трубы диаметром 1000 мм - 12 тысяч рублей. вновь положить старую трубу, после качественного дефектоскопирования гораздо выгоднее. Она по химическому составу и по механическим испытаниям проходит нормально аттестацию. К тому же подобная технология апробирована в европейской части России. В Ставрополе такие работы успешно ведутся.

К началу 21 века изношенность газотранспортной системы ОАО «Газпром» составила 60 процентов. По сути, на сегодня для отрасли это одна из центральных проблем. За весь прошлый год отремонтировать удалось более 1,5 тысяч километров магистральных газопроводов. Но при этом, открыто признают представители «Газпрома», в реконструкцию и модернизацию системы нужно вкладывать больше денег. Впрочем, объем финансирования утверждён правительством России. Здесь, как говорится, «комментарий излишен». Однако, как показывает опыт «Томсктрансгаза», даже в такой ситуации можно находить варианты подхода к устойчивому решению стратегических задач «Газпрома». Технологии вторичного использования магистральных труб может стать своего рода компромиссом между возможностями бюджета и сохранением «здоровья» газотранспортной системы.



Окончание на стр.2

Ты помнишь, как все началось...

2005 год для Александровского ЛПУ - юбилейный. Предприятие будет отмечать свое 25-летие

История любого предприятия начинается с людей. АЛПУ в этом плане не исключение. Заместитель главного инженера Галина Федоровна Приходко, заместитель начальника Александровской промлагодки Владимир Васильевич Северин и начальник АЭС, председатель профкома Александр Францевич Белоус были в числе тех, кто начинал творить историю АЛПУ. Сегодня они делятся с нами воспоминаниями.

Важный посыл Раздольное тех лет, откуда в принципе все и начиналось, самое замечательное место на земле, - начал свой рассказ Галина Приходко. - Таких добрых и искренних отношений, которые сложились между жителями небольшого поселка, и не встречала больше нигде и никогда. Все было словно равное. Горе по крупицам растворялось в глубине человеческого сердца. А счастье, наоборот, от всеобщего участия увеличивалоськратно.

Галина Федоровна проработала в Раздольном в 1978 году. Компрессорной станцией, которая находится там сейчас, еще не было. Стоял лишь выгребик на узле подстанции, а люди располагались персоналом по обслуживанию и эксплуатации газопровода. Рядом находилось несколько жилых выгребиков, часть из которых занимали семейные пары.

Поселок Раздольное являлся первоначальной базой предприятия. Он нахо-

дился в 25 километрах от Александровского. Промышленные эти километры, особенно в период распутицы, было непростой задачей. В первые годы в райцентр ездили на тракторе ГТТ. Затем у предприятия появились автомобили "Урал". Они возили людей в Александровское по своим нуждам. В том числе и в банк. Но основные виды транспорта в те годы все-таки были вертолеты. Железные дороги тогда так часто, что и в Александровское и обратно можно было попасть раз пять - шесть в день. Вследствие и развитие газовой промышленности в условиях Севера пережить трудно.



Позже, когда будет построена канализационная станция в Раздольном, обустроится и был газопровод. Планируется добротные здания домики, будет спортивный зал. В настоящее время приобретены более или менее цивилизованный вид. Сюда привезли много новых спецтехники: Анастасия Лаврова, Николай Спиринцов, Владимир Любавский, суртеры Кирилл Крайновский, Мотонюла, Бертинков и др. Они легко волеются в атмосферу дружелюбия заложившую первопролами. Дух добрососедства, взаимопомощи сохранился на долгие годы. В середине 80-х годов для трансюнктов в Александровском островок три улицы благоустроеного жилья. Газовая компрессорная переехала из Раздольного на постоянное место жительства в райцентр. Но многие рождаются на это не сразу.

У меня от Раздольного остались самые теплые воспоминания, - вступила в разговор Владимир Северин. - Даже не смотря на 30 градусный мороз, который испытывалась с женой по поводу. До этого момента мы жили на Украине. Но Север нас притягивала подруга жены. Она достаточно образно описала этот удивительный край. И в тож, что его можно либо любить, либо не любить - была права. Мы приняли и к нему все душой практически сразу. И не, потому что были молодая, волна сил и хотелось романтики. Но еще и потому, что здесь была очень интересная работа. Хотелось быть причастным к такому большому делу, как подача голубого топлива на дальние расстояния. Не скажу, что все нам давалось легко. Трудностей было



родный газ может и должен приносить пользу людям.

Я приехал в Раздольное в 1966 году, - рассказывает Александр Белоус, - в тот момент шло интенсивное строительство газопровода. Работал связистом и одновременно передавал информацию в штаб строительства, который находился в Каргаске. В свободное время о расчистке трассы, вырытых траншеях, о количестве труб, сваренных в нитку, их изоляции, укладке, балластрировке и засыпке.

Здесь же - в Раздольном - связист Белоус познакомился с будущей женой Татьяной. Она вместе с женой работала в столовой. Живящими готовили обеды для троечников. Красивая стоящая девушка зашла в душу молодому человеку. Между ними завязались романтические отношения. Спусти какое-то время Татьяна и Александр на выходные поехали в Урюпинск своей спонсорской паре жила в доме в Александровском. Молодые - невеста в белом платье, жених в костюме и манжетенные гости - поехали в райцентр в ЗАГС, на ГТТ. Обратном летом на вертолете. Свадьба была шумной и длилась не много, ни мало - семь дней. По той причине, что исторически сложилось и вертолеты не летали. Гости смогли выдаться из Раздольного только спустя неделю. Но настроение этот факт никому не испортил, и свадьбу Белоусов помнит до сих пор.

В конце 80-х годов по инициативе всей страны шло возмещение. Томская область и Александровский район были включены в эту программу. На территории нашего района было решено построить компрессорную станцию. При выборе места виднее установку предпочтительно было отдано Раздольному. В пользу поселка выстроили сыграла три основных фактора: расстояние между КС не менее 150 километров. Объект повышенной опасности, как и является КС, должен находиться вдаль от населенного пункта и третье - водное сообщение. Последний имел большое значение, так как на строительство нужно было доставить большое количество оборудования. Начиная с ранней весны и заканчивая поздней осенью, барже несомненным потоком шли по реке в направлении Раздольного. А до этого момента - зимой - полагалось готовить ледовую под КС. Корчевать лес, завозить цемент, отсыпать болота.

Станцию строили быстро темными. В июле 1980 года состоялось ее открытие. На пуск собрался почетные гости: представителям министерства нефтяной и газовой промышленности, производственного управления "Томсктрансгаз", районное начальство. Директор ПО "Томсктрансгаз" Вячеслав Толочков, перебрал красную ленточку, поздравил всех с открытием первой на северное участка компрессорной станции. Мы надеялись, что она будет не последней, - сказал Вячеслав Емельянович.

Что в последствии было подтверждено делом. Только на территории Томской области, но продолжении газопровода появилось еще пять тысяч станций. Но долгие годы именно КС "Раздольная" работала на весь регион, снабжая теплом и газом города и поселки западной Сибири.



▲ Презентация «Огонька» в Омске.

...Отсюда, с высоты. Земля казалась такой необъятной, что уже не от полета, а от этой красоты захватывало дух... Внизу явду засветились многочисленные голубые реки. И в тысячи и тысячи голубых рек...

— Вы видите магистрали ЕСГ - Единой Системы Газоснабжения. В ней все магистральные газопроводы России.

— И наш, «Томсктрансгазовский»?

— Конечно! Вы там, где, словно создали из себя звезд...

Рассказать о фантастическом путешествии троих мальчишек в мир... газовой отрасли. Какими бы, восстановили задачу была далека от реальности, ведь, по сути, необходимо было совмещать несочетимые вещи. Сказку и суровые будни газоведа. Однако в итоге идея, рожденная в «Томсктрансгазе» обрела жизнь под пером томской писательницы Ирины Ждановой. Главные действующие лица нового издания в том, что рассказ о таком социальном предмете, как газовая отрасль, получился действительно захватывающим. При этом в нем есть практически все, что связано с таким названием: многогранность истории его происхождения и значимая описанием крупнейшего российского предприятия ОАО «Газпром». То, что книга действительно удалью, стало ясно с началом серии ее презентаций на территории Сибири. Нам удалось стать свидетелем двух из них. В Омске и Новосибирске.

— Сегодня очень хороший день, потому что родилась хорошая книга, - говорит заместитель министра промышленности и связи Омской области Алексей Цивель. - Когда ее держали в руках, то верится, что дело, которое делает «Газпром», которое делает Россию, будет принято, понято и продолжено. Мне хотелось бы участвовать в программе газификации Омской области. И от этого остается ощущение причастности к большому делу. Мы заинтересованы в том, чтобы дети узнали в вузах, и основными эту значительную профессию. Чтобы те системы, которые построены в регионе, повзросли в надежные руки.

Местом презентации как в Омске, так и в Новосибирске стали детские библиотеки. Особенно запомнилось то, как основательно и добросовестно, «но-газпромские», подождали сотрудники местных ЛПУ и подготовили этого мероприятия. В каждом городе были свои особенности. Омские ЛПУ проявили себя особенно. Омские ЛПУ проявили себя особенно в области детско-юношеской библиотеки имени Пушкина и, пожалуй, побил рекорд по количеству приглашенных детей.

— Я считаю, что книга безусловно замечательная, - это отзыв об «Огоньке» школьница Мария Клангачев. - В ней много интересного написано. Там рисунки очень хорошие. Мне особенно понравилась одна из них, где два сидят на кра-

Путешествие «Огонька» по Сибири

не. Мне запа принес с работы книжку, а прочитала. Потом и своей подружке дала почитать. Ей тоже очень понравилась.

— Книга интересная, - продолжает Петр Вятковский, 18 лет. - Там подробно рассказывается, что такое газ и откуда он появился. Я учусь в выпускном классе, и собираюсь пойти учиться на нефтегазовому. После того, как книгу прочитала, мне еще сильнее захотелось учиться. У меня папа газовец, и я всегда хотел работать там же. Почему? Просто потому, что он всегда с радостью идет на работу и приносит оттуда и такой же хорошим настроением.

— Наши дети видят, где работают родители, и уже сегодня думают о том, чтобы прийти в газовую отрасль, - продолжает Юлия Олеговна директор филиала ООО «Томсктрансгаз» Омское ЛПУ МГ Александр Шинкер. - Желаю, чтобы эту книгу вы все читали, чтобы постоянно общались с нами, бывали у нас чаще и хорошо учились. Ну, а в будущем мы вас ждем. Приходите к нам работать, у нас очень много специальностей.

— Как же не думать о будущем? - рассуждает директор филиала ООО «Томсктрансгаз» Новосибирское ЛПУ МГ Владимир Шмокин. - Мне нравится понятие «приемственность». Вот, к примеру, мы смотрим старые фильмы про работу динамит. Мы разное это дело, когда человек еще в детстве и юности начинает приобретать к тому, чем занимается его родители! Мне кажется, что эта книга очень поможет профориентации наших ребят.

Помимо ребятшек на презентации книги в Новосибирске были приглашены директор школы, учителя и руководители детских библиотек. Те, от кого напрямую зависит, как скоро «Огонек» найдет своего читателя. На фоне тотального злымы западной культуры юная детская книга, российская книга, к тому же открыто просветительского характера - это глоток свежего воздуха, - такая высокая оценка специалистов.

— Очень сложное и необычное впечатление произвела книга «Путешествие с Огоньком», - делится впечатлениями директор Новосибирской областной детской библиотеки им. Гавриила Афанасьевича Сухова. - В Новосибирске для детей много изданий подобного рода последние годы не издавались. В первую очередь, как жанр значительного количества книг для детей.

Она преследует целью ориентировать детей к профессии. Причем здесь ориентир на социальную профессию, в которой человек может успешно реализоваться.

По словам сотрудников Новосибирских библиотек, они обязательно будут рекомендовать «Огонек» своим юным читателям. Ну, а в детском книжном библиотечке посоветовать обязательно поучаствовать в конкурсах детской книги и пролонгировать, что там ее без сомнения ждет успех.

— В этой книге мы видим любовь людей не только к своей профессии, но и той «огонька», который должен соединить всех: семью, детей и производство, где трудятся их родители, - это мнение директора средней школы № 133 города Новосибирска Людмила Хвалодовой. - А что касается презентационного момента, то сегодня и разговаривала с учителями-читателями, и она уверена, что эта книга необходима будет на ее уроках, где она будет объяснять детям, что такое газ, и как люди трудятся, добывая его. Кроме того, это богатейший краеведческий материал и там можно найти информацию для проведения научно-практических конференций. Она внесена в электронный, доступный класс.

Помимо рассказа о самой книге на презентации как в Омске, так и в Новосибирске можно было получить исчерпывающий ответ о том, что же такое «Томсктрансгаз». В этом поговорили о предприятии. Приятным сюрпризом стало выступление детских творческих коллективов. Часть театра «Путешествие с Огоньком» пополнила фонд детского библиотечки сибирских городов, а часть была подарена детям советской книги, чьи рисунки можно увидеть на ее страницах.

Таким образом, можно констатировать, что «Огонек» обрел собственную жизнь. Однако ставить точку в этой истории пока рано, поскольку она в первую очередь связана с будущими юными читателями. И у каждого из них есть шанс вписать свою страничку в историю газовой отрасли.

▲ На сцене своею и необычное впечатление произвела книга «Путешествие с Огоньком», - делится впечатлениями директор Новосибирской областной детской библиотеки им. Гавриила Афанасьевича Сухова.



"Эй вы там, наверху!"



В "Томсктрансгаз" около сотни подводных переходов, которые требуют специального обслуживания. Уже много лет заботу по безаварийной эксплуатации этих участков берет на себя ООО "Подводгазэнергосервис". Номинант этой фирма не входит в состав "Томсктрансгаза", но она является частью газотранспортной системы, выполняя заказы газопроводов, и неся свою долю ответственности за магистральный газопровод. Кстати сказать, Томский участок этого общества существует 21 год. Столько времени и взаимодействуют водолазы с газовиками.



Есть некий перечень профессий, который в силу различных причин несет в себе некий оттенок романтики. Всегда с этим романтизм отнюдь не воспринимается работа геолога. Полевая геология, маршрут, рюкзаки, монокль, палатка - сколько пищи для представлений, вызываемых этими рамками стандартного быта. А метчики с их романтикой неба. Даже обычный помет - уже небольшое жизненное событие. И земному человеку, далекому от авиационных этих предметов уже как зобедная весна. Далекая и непонятная. Примерно из этого же разряда и профессия водолаза. Одно дело нырнуть в реку, и через считанные секунды вынырнуть, так и не разобрав - что же там, на глубине. И совсем другое - нырять скафандром и погружаться на дно. Ну разве это обычно? Есть свой шарм, своя специфика, свои нестандартности. А раз так, значит, есть и доля романтики.

Незадолго до нашего выезда на один из подводных переходов на Обь несколько дней вылаз свет. Этакая колдовская погода в середине марта.

- Это для нас во очень хорошо, - сказал начальник филиала Герман Жуikov. - Фотограф занесет, трудно будет добираться до точки.

Герман Константинович сам в прошлом газовец. Много лет работал в газовой отрасли. Начиная строить газопровод, в 1996 году был начальником производственного отдела. Потом, в соответствии с поручением его вышестоящего руководства, а по сути, создавая специализированное управление ремонтно-накладных работ. Именно это управление в последствии и стало "Подводгазэнергосервисом". С первого взгляда видно, что человек он добрый, расхолаженный Широким душой. Книжки. Не скуч. Может поддаться довольно редкой эпилепсии, если видит, что кому-то он мешает, чем ему самому. Об этом мне рассказывал его давний приятель, которому Жуиков однажды подарил довольно интересное издание по названию "Челювская книга".

Свое перстать идти ночью. И утром солнце так слепило глаза, что трудно было смотреть на человека, стоящего напротив. До места мы доехали на машине. КАМАЗовская будка, в которой помимо девяти человек уместилось и все

место, где труба близко к воде, газопровод надо засыпать.

- В этом месте до дна пять метров, восемьдесят сантиметров, - сказал Виктор Дмитриченко, на котором лежит обязанность по обеспечению связию. А, кроме того, Виктор первоклассный компьютерщик, и эти его навыки активно используются, когда идет работа в офисе: обработка полученных данных, составление паспорта перехода и т.д.

Озвучивание Дмитриченко цифры удивили - до берега было рукой подать, каких-то пять-шесть метров. И такая толща воды под ногами!

- А чему удивляться! - поймал мое недоумение Виктор. - Это фарватерная часть реки. Потому и глубоко.

Другие в это время рубили майну. Майна - это арбуз. Только большая. Потому что в нее будет спускаться водолаз. Поскольку газопровод в том месте имел дуэжачточное исполнение, то и майны нужно было сделать две. Не самая легкая работа. Распилить электрической пилой лед, а это толщина льда доходит до 90 сантиметров. Вдобавок, раздвинуть его валиком, и выкорчевать ледяную кашу лопатой придется на дурмане. Обычная такая работа, только с дырками. Таково ледовое работало. Вода просачивается и отбрасывается только лед.

Бригадир зонтичного талео-метром вел топографо-геодезическую съемку прибрежной полосы.

- Поскольку довер заливает не только под водой, но захватывает и береговую часть, водолазы неизбежно, то необходимо знать рельеф этой местности. Как минимум сто метров в стороны от каждого из берегов.

И вот настал момент, когда Сергей Смороцкий облачился в водолазный костюм, и начал готовиться к погружению. Но вращаясь, в ожидании увидеть огромный скафандр, с болтами едва ли не с мою ладонь. А на водолазе был довольно тонкий, широкий и весь миллиметров, облегающий комбинезон. Для балансировки веса, чтобы водолаз все же повел колду, а не болтался как поплавок на поверхности майны, на него навешивали груз. Этот груз находился в определенной пропорции от веса человека, погружающегося в

воду. По всем подсчетам на Сергее было не меньше двадцати килограммов железа.

- Время 14.20 - пошла, - дал команду Иван Швайдер, и закушка водолаза исчезла в темной воде.

- Я на грузе, - раздался голос через считанные секунды. Видение отличное. Внизу примерно на два метра вперед. А когда стою под майной, так и на все четыре, лужи солда падают. Дно ровное, чистый песок. Камней практически нет.

Отлично было слышно и голос Сергея, благодаря "водолазному телефону" - радиостанции "Рейкап". Смороцкий довольно молодой водолаз. Но его статус уже много погружений. Он, как говорится, в начале карьеры. После окончания водолазной школы получил третий класс. Все погружения - каждый час, каждая минута - фиксируются в водолазной книжке. Запой спускается сложнее. Не от того, что холодно, современное оборудование достаточно надежно в этом плане. А просто надо перебраться, только в машину, да и обождать толком - нет места, а случается, вода просямается внутри костюма. Кстати, из восьми человек, кто ездил на Обь, Евгений Курьянов и Иван Швайдер - водолазы первого класса. Это высшая категория. У них за плечами не одно погружение.

Главная задача водолаза - посмотреть, насколько часто дно. Нет ли подготовленных деревьев, иногда случаются такие буреломы на дне, что и за два дня не вытаскивать на берег. Не подготовлен ли ледья в этом месте, такое случается, когда рыбаки не следят за своим средством передвижения. Требуется и выравнивание дна. Вот при таких тяжелых работах требуется и тяжелая форма одежды. Тогда-то и надвигаются те самые многокилограммовые скафандры, которые в и ожидала увидеть. Но такого рода работы планируются на лето-осень, когда реки становятся судоспособными. Бригада водолазов со своим оборудованием погружается на катер и отправляется в доминирующую команду. Ирма, Обь, Томь, Паробель, Васюган, Вах - где "Томсктрансгаз", там и водолазы. У них график обследования расписан на год вперед. А если не будет работы ни в одном из подразделений "Томсктрансгаза", водолазы поедут на помощь газовикам из других областей. Так, в прошлом году были командированы в Астрахань. В позлапировали - на Урал, в Магнитогорск.

- А у водолазов есть свой праздник? - спросила я.

- Есть день военно-морского флота, - ответил Герман Константинович, - и его отмечают те, кто служил в соответствующих войсках. У нас, например, Иван Швайдер, бывший военный моряк. Есть день работников речного флота. Но это не наш праздник. А все вместе мы отмечаем день работника нефтяной и газовой промышленности. Мы же газовики.

Татьяна Купцова

ПУЛЬС ТРАССЫ

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

Заключившись профилактические работы, проводимые на 7-10 километрах МГ Нижневартовск-Паробель-Кузбаст, зона ответственности Нижневартовской ПП. По плану они должны были длиться четыре суток, а закончились за три. Сказано, четко и быстро сработала бригада Александровского АВП. В общей сложности был заменен участок трубопровода в 1700 метров. И вместе со старой трубой исчезло более полутора тысяч дефектов. Надо учитывать, что демонтированный участок находился в городской зоне, а следовательно, работы проводились при повышенном внимании к вопросам безопасности. За этим следил специально назначенный из объединения. Теперь любимый город может спать спокойнее: поводом для беспокойства, что в городе пролегла старая труба газопровода, теперь нет.

И УЛЫБКА, БЕЗ СОМНЕНИЯ...

Задало до наступления праздника 8 марта директором филиала Юргинского филиала была предложена идея праздника в Шеретке. Это Герман Шереткин. Провести праздник мы решили там. В неадекватном, но минимально красивом месте. Идея была подхвачена, и начался подготовительный процесс.

В короткое мгновение обещанного праздника собралась штабная проработка всех нюансов в этом направлении. Прорабатывались вопросы: какой отел лучше, как разместиться, что с собой взять?

Готовились к этой поездке тщательно. Покупали городские костюмы, готовили резиновые и стили, упаковывали флаг Юргинского филиала, распределяли обязанности и ответственности.

И вот долгожданная поездка! В путешествие мы отправились на нашем автобусе "Худий". С первой минуты, как только мы покинули, нас обвила дилетантская кто-то сразу пошла бить ладья на прыжки. Другие отреагировали с подмигиванием - осматриваясь окрестности с горы. Третьи бегали вольнона бы в отле. Времени было мало, а успевать хотелось много. Вечером на канатке готовили паштет. Потом жарили дичь на углях, кушали сами себя старательно. Не успевали приготовить и провалились в последний горный лагерь. А как закончилась подготовка женщины с днем 8 марта! Среди гор, где нет ни одного магазинчика, в сильный буран мужчины удались раздобыть хурмаматы.

Обслуживающий персонал отел сказал о нашей команде, что таких интересных и дружных отдалающих у них еще не было. Три дня пролетело как один миг. И остались воспоминания.

Вернувшись с своим обязательством после праздника, в назначенный момент мы явдур начинаем вспоминать Шеретку в связи приближения, и пожелания улыбки во наших лицах.

Герман Чернышев, директор филиала, ученик-конструкторской группы Юргинского АПУ

ЮРГА ВСТРЕЧАЛА ГОСТЕЙ

В конце марта 43 детей работников Управления автомобильного и специального транспорта ООО "Томсктрансгаз" побывали в Юргинском АПУ.

Визитом школьников были предложены экскурсии в радиотелецентр, на завод, а также директором АПУ Олег Павлов подарил гостям сувениры с символической преданностью.



ТРОЕ В КОМНАТЕ, НЕ СЧИТАЯ ТЕЛЕВИЗОРА

В редакции раздался звонок. «Может, вы меня и не помните, но я вас не забываю. Мне родные постоянно приносят газету «Труженник», и поэтому я в курсе всех событий «Томсктранста». А еще благодаря «Тасовому вектору» существует ощущение постоянной, непрерывающейся связи с родным предприятием».

Мария Степановна Комарова оказалась в одном. Героев своих истерическим журналистским забыванием не издаю.

Иначе и быть не может. Ведь общаясь с корреспондентом, человек какой-нибудь открывает какие-то свои тайны, секреты, облекает определенные струны души, доверит порой весьма сокровенные мысли и суждения. Поэтому помнить тех, с кем довелось познакомиться, и о ком написаны строчки, — это профессиональный долг пишущего журналиста. С Марией Степановной мы познакомились на встрече, организованной в «Томсктранста» в честь Дня Победы. После моего появления записка об этой энергичной, неунывающей женщине получила почетное название «Труженник тыла», и отдаленный «Томсктранста» большую часть своей трудовой биографии.

Я хотела бы поблагодарить общество за то, что оно не забывает о нас, пожилых людях. А все дело в том, что мы, три старушки, — после этой фразы Мария Степановна добродушно захохотала, — отодвинули в санитарной-префектурной «Клещи». Забудьте, абсолютно бесплатно. И не только отодвинули, но и помешали.

Не вдаваясь в подробности лечения, скажем лишь, что каждая из трех женщин, отодвинутых по пути, озабоченной предпринимательством, получала тот же набор препаратов, который был необходим или прописан врачом. Без каких-либо ограничений. Точнее, они могли быть продуктами лишь требованиями медиков.

Как понравилась вам бытовая усталость в «Клещи»?

— Все очень пристойно, — ответила Мария Степановна. — Комнаты оборудованы всем необходимым и рассчитаны на то, что в них будет жить два человека. Но поскольку мы три дамы знаем друг друга, а я отдалась вместе с Марией Ивановной Вольковой и Ниной Васильевной Свободовой, то мы переселили администрацию префектуры, чтобы нас поселили в один номер. Так оно и было. Не подумайте, что мы испытывали какие-то стеснения. Наоборот, было комфортно, уютно и весело. Вспоминаю молодые годы, те периоды жизни, которые были связаны с «Томсктранстом». Это были необычайные воспоминания дней. Ведь у пенсионеров мало событий, и каждый следующий день похож на предыдущий, как листья в календаре: только числами и датами.

Каким образом вы узнали, что возможен такой вариант отдыха и лечения?

— Когда нас пригласили на предпринимательство, чтобы познакомиться с Дием старшего поколения, то из приветственного слова лидера профсоюзной организации мы и узнали, что существует такая возможность. Потом обсудили все это с подругами, выбрали удобный для всех месяц, когда еще не начались дачные работы, и решили в зимний период воспользоваться предложением.

Кроме эмоциональной поддержки, чувствуете ли заботу наших сотрудников?

— Безусловно. Мне уже семидесять третий год, но за эти два с лишним месяца в «Клещи», а забыла я много болячек. Несмотря, что мы были бы зимой преимущественно, но некая легкость и уверенность в покое все же почувствовалась. Может, это и простые слова, но мне очень искренне, и вы, пожалуйста, их напишите. Мы очень благодарны «Томсктрансту» за то, что они дают нам такую прекрасную возможность отдохнуть и поправить здоровье. В нашем возрасте забота сотрудников людей нестрашна, особенно третины. Многие из нас имеют ривенды могут летать в таком подходе от предприятия, где проработал не один десяток лет! Так что нам повезло, что в нашей судьбе был «Томсктранста».

— Ой, а банничков-то я сделала и не успела, — хозяйка всплеснула руками, увидев нас с фотокорреспондентом Александром Семеновым, когда мы открыли калитку. — Идешь в дом, а в сейчас хозяйка позвонит.

В гостях у семьи Гладких мы оказались не случайно. Две причины привели нас в этот гостеприимный дом. Во-первых, Александр Леонидович — труженник тыла. А во-вторых, при финансовой поддержке от «Томсктранста» это супружеская чета меняет местожительство — из Чажево Гладких перебираются в Копылово. Поблизе к городу. Детям и внукам.



Нежданное новоселье

Своей родиной Александр Леонидович считает поселок Стрельняжко, Чапского района. Хотя родился в другом месте. В селе с лесником, неким названным — Зеленько, того же района. Но в год от роду был оттуда перевезен родителями на новое место, а поскольку оно и осталось в пакете ребенка, то его и называют человеком родным, близким. В первый год войны Александру было 11 лет. В Томске учились сестра и брат. А вот самого старшего брата в 37-ом посадили как врага народа.

— Сейчас если вспомнить, что оно было за враг, так смешно будет, да и только. Ухмыляется старик. — Помню, выборы были, и из Стрельняжкова в Баргате, где находились сельсовет, возили еду. Три пацана, наш Генка, да его приятели Машка с Розкой, увидели, что едут на лошади верком человек, отобрали у него эту лошадь, порезали, покатались, да и вернули назад. Придумали себе развлечение, одним словом. В пятнадцать-то лет удали, — что травы в поле, с избытком, а нарочный в итоге ко времени отчета и не приехал. «В чем дело? — спрашивают его. — Да, вот, пацаны лошадь отобрали. — Кто да кто? — Генка, Машка и Розка из Стрельняжкова. — А что с лошадью сделали? — Да ничего, выкатились и вернули. — Наказались? Да они враги народа. Выборы сорвать хотели. Судить немедленно!». Так и запомню несостоявшегося Генка и Розку в лагере.

— А что сейчас войну вспоминать, было бы прошло, дай бог больше не повторится, — рассуждает наш пожилой собеседник. — Работал на заводах, много волея, сено. Мужиков-то всех позавали, один бы остался, да мы, мал, мало меньше. В 14 лет от комбайна так как жонка с зерном на поезде. И когда пришла пора подсчитывать трудовые, то оказалось, что у меня их столько много: 933. Не поверю, что тогда мог столько поработать. Пересчитываем несколько раз. В итоге я был самым молодым по району, что получаю медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». И было мне пятнадцать лет.

— А в какие игры играли с друзьями, все же война войной, но вы-то оставались детьми. — Помню, была такая игра «Кайк». Лапта, конечно же. Я как-то видел, что и сегодняшние пацаны играют в лапту, значит, не умерла игра. Разумеется, в войнушку играли. Саме делами пистолеты, винтовки, пулеметы с трещетками. Еще и друг перед другом старались — у кого покрасивее оружие, да всякий артефакт на нем должно быть побольше. Помню был ми с приятелями построили, чтобы на нем на настоящую войну уехать. Но саменок-то было немного, толком связать бревна не смогли, и раскатался он от волны мимо идущего катера.

Потом была армия, работа в советские. В 1957 году Александр Леонидович был участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, проводимой в Москве.

— В тот год мы использовали так называемую безотвальную вспашку и получили рожь по 19,3 центнера с гектара. Это был превосходный результат. У меня до сих пор сохраняется документ участника этой выставки. Жаль, как показать не могу, уже укажовали.

Сенца, что возмущает, сидит на чужих дачах. На следующий, после нашего визита день, был назначен переезд в Копылово. Машину для транспортировки вещей обещали

дать из «Томсктранста». Собственно, и часть денег на покупку квартиры тоже выдана «Томсктранста». Александр Леонидович несколько лет проработал на котельной Чажевской промышленности.

— Мы настолько благодарны предприятию, что вам не передать — выключилась в разговоре супруга, Ренка Михайловна. — Если бы не эта материальная и достаточно весомая помощь, а нам выделены триста семьдесят пять тысяч рублей, то мы никогда бы и не выбрались из отдаленного поселка. И хоть призывали к этому месту, а дом уже старый, ему нужен ремонт, который нам, старикам, не потянуть. Мы в этом доме с 1975 года живем. Жалко уезжать, но жить сельским бытием не по силам.

— Особую благодарность передайте, — обратился к нам Гладких, Наталья Грохоловой. — Она все смогла сделать так, что деньги тому человеку, у которого мы покупали жилье, были перечислены вовремя. Все держала под своим контролем, хотя я догадывался, что и помимо нас, пенсионеров, у нее забот хватало. Настолько деловая, ответственная, грамотная женщина, что я чуть не влюбился в нее. Такими и должны быть сотрудники руководящего аппарата: не только общаются, но и делают.

По программе переселения неработающих пенсионеров из районов крайнего севера, на данный момент шесть семей бывших сотрудников «Томсктранста», справили, или собираются справить новоселье.

Несмотря на чужездан, тяжесть, коробка в доме не чувствовалась воздуха. Присутствовала в нем какая-то расслабленная атмосфера. Может от того, что много лет в нем жили дружная, работная, пенсионерная семья. Со своими радостями, кода, например, удалось таки купить ковер — страшный дефицит в эпоху расцвета развитого социализма. Почти роскошь. И для того, чтобы украсить стену зала Ренка Михайловна собрала подруги, пришла из школы дети была небольшая, хозяйка держала двух коров. За сдвоенное масло давала талон, и уже на него можно было отариться кором.

Были и переживания. Как-то на складе попросил Александр Леонидович поехать поближе, уж было далеко ехать — 25 километров от дома. Причем не стоил большой была проблема с вывозом сена для коров. Сложно было добираться до уголка летом. Придет дождь, размоет дорожку, и ни проехать, ни пройти. Но как бы так ни было, за день супруги стожок метали. А если учесть, что на всю зиму надо было два стожка, то можно себе представить, что работали люди весь день, не покладая рук. Кстати, покоса поближе так и не дали.

— А шахматы почему не увлекали, оставались? — коробка с фигурками спиритоно лежала на пуготом столе.

— Да вот, заберем, — сказал Александр Леонидович. — Иногда сажу за доску, зато, ярок из жизни выче не тот, что был когда-то. Помню, в конце пятидесятых, на колхозных соревнованиях стал победителем. Обыграл председателя колхоза и в награду получил оренз на брички.

— А обо мне, кстати, уже писал в газете, — провожая нас до калитки, ухмылялся по добром, с видом самодовольства Александр Леонидович. — Правда, было это уже больше полувека назад, как раз тогда, когда медаль за труд получал. А кажется, будто вчера все было...



Этот

Сегодня можно подвести промежуточные итоги детского конкурса «Моя семья в Великой Отечественной войне», объявленного в январе. На данный момент зарегистрировано 209 участников, приславших 249 работ. Такое несоответствие цифр легко объяснить: номинанты несколько и кто-то на ребят записали в двух и трех одноклассники. До филола осталось не так много времени. Напомню, что победителей ждут не только дипломы и подарки, но и один награда — это поездка в Москву на праздник, посвященный Дню Победы. В этом номере, можно сказать, дебют двух конкурсов. Дебютной Юлии Дударовой из Вертикасы и Егора Лукьяненко из Юрки, которому предстоит ехать на конкурс.

О СВИДАНИЯ, МААМЫВКИ, ПОСТАРЯЙТЕСЬ ВЕРНУТЬСЯ НАЗАД.

«Мой дедковский дедушка Софий Николаевич Дуринцевич погиб в Великой Отечественной войне, — начинал рассказ Юля. — Семья Софийных во время войны проживала в селе Тыльма, Нарынского края, Новосибирской области. Софийное это Карлашевский район, Томской области. Мама Николая — Анисья Андреевна — работала продавцом в магазине. Папа — ветераном. В семье было четверо детей. Коля старший. Он родился 26 декабря 1926 года. В сентябре сорок первого года учился в пятый класс, а в декабре ему исполнилось пятнадцать лет. В сорок третьем Николаю бросили школу и позвал работать. Сначала укажовал за колхозом, потом его поставили ночным сторожем. Коля считал, что своим трудом приносит лепту к победе над фашистской Германией. Пацаны постоянно общались и военничали с прослойкой своих от на фронт. И вот 30 апреля сорок четвертого года он, в своем семидесяти лет, ушел на войну добровольцем. Военную подготовку Николай проводил в Аниски. А с шестого октября уже воевал в действующей армии».

Последнее письмо было написано девятого января 1945 года, а через восемь дней его убили. Это случилось в городе Джайтеном, который находился в Восточной Пруссии. Сохранилось всего одна фотография, где он в походе со своим классом в три сорок первого. Еще сохранилась страничка из его трудового календаря и школьный дневник 1941-1942 учебного года. Все до одного письма приобщу к сборнику и передаю на своей почте — моей маме».

К сожалению Юли приложили те

60-летию Победы



В конце марта Государственная Дума России рассматривала вопрос о том, чтобы ввести в школах дисциплину по названию «начальная военная подготовка». По мнению депутата, школьникам необходимо преподавать патриотизм, а также прививать навыки обращения с оружием.

Не дожидаясь решения думским руководством «Томсктрансгаз», собственно, не имея никакого отношения к школьному обучению, решили устроить свою военно-патристическую программу. Два выходных дня детей сотрудников газового предприятия, вместе с генеральным директором Виталием Марковым, заместителем директора по надзору и социальной политике Игорем Волосовым, профессиональным водителем Владимиром Базуновым встречали в воинской части 3478. Отправиться туда мог любой желающий подросток. Существенным являлось ограничение - возрастное. Экскурсиям должно было быть не меньше 14 лет, ведь помимо общего знакомства с казармой, бытом солдат предстояла и самая настоящая стрельба.

А обращение с оружием требует не только дисциплины, но и определенной силы в руках.

- Мы едем в военное учреждение, - сказал перед отправкой Владимир Базунов. - Мы будем обращаться с военным оружием. Все командиры, унтер-офицеры, требования, которые будут исходить от командиров должны исполняться. Безукоризненно и точно в срок. Никаких оправлений! Почему? Потому что оружие жарено, а что это такое вам, я помогаю, объяснить не надо. А теперь первая команда: "На первый второй рассветайся! Первые номера шаг вперед! Шагом марш!"

Как было выполнено построение, бывшему боевому генералу не очень понравилось.

- Что за куца зала! Что вы делаете друзья друга? Места же много. Отстаньте! Повторите: первые номера...

Первый ряд оказался комсом. Но и этого генерала осталось довольным. Все остальные команды выполнялись четко, слаженно и быстро. Как в настоящей армии.

Воинская часть находится в соседнем с Томском городе, который в соответствии со всеми административными формальностями называется ЗАТО Софринское, то есть закрытое территориальное образование. Закрытое по той причине, что здесь в конце сороковых годов, по распоряжению Берия начали строить ядерное производство. И вот уже не один десяток лет полость в Северск можно только по специальной пропусках.

Город по своему направлению обязан военной промышленностью. Старый ЗАТО - это и есть основная задача Софринской долины. В прошлом году, в частности, было зарегистрировано 79 нарушений, выявленных при проверке, в город без документов, через косячок. Кстати сказать, многие из ребят не были не то что в солдатских рядах, но и в Северске, хоть и находились он в смежных километрах от областного центра. Так что открытая палаточками едва ли не на каждом углу.

Каждый боковой впечатлений на молодежь привлекла. Они и понятия - каждый принял жить в своей комнате, со своим санузлом, столом, шкафом. А тут - все общее. Но зато оживающие детей сотрудников службы безынформации «Томсктрансгаз», которые провали армейскую школу много лет назад, были приятно удивлены.

К ОРУЖИЮ!



- Просто райские условия, - говорили они. - Никаких тебе дурацких крошечек. Все чисто и аккуратно.

Зато детвух впечатляло наступление спецгруппы, продемонстрированной один из вариантов проведения операции по ликвидации вооруженных террористов. Тут были и дымящиеся завесы, и снаряды, и стрельба, и собаки, и, кроме того, военнослужащие показывали фрагменты рукоприкладства во время боя. Было чем восхититься, тем более, что многие из выступавших - это «красовки», то есть обладатели красных беретов. А этого цвета красные уборы за красивые глаза не дают. Их надо заработать. Силой, смелостью, умением, бесстрашием.

Конечно, самым законно законным моментом стала сама стрельба. В этом признался большинство мальчишек. Хотя Артему Прохорову больше понравился тот момент, когда офицеры рассказывали про тактико-технические характеристики оружия, из которого в часть, и выставленного для ознакомления. Этим интерес мальчишек к оружию, было разрешено и потрогать его, приоритет к плечу, погрузившись в руки.

Слушать не было восторга. Раздавались и дополнительные вопросы:

- Сколько патронов в магазине?

- Какой калибр пистолета Макарова?

- Где применится то или иное оружие?

- Какой вес ручного противотанкового гранатомета?

Ответа были на все вопросы. В том числе и почему легче метать том коком, у которого центр тяжести на лезвии, а не рукоятке.

А потом последовала команда:

- Первый, третий, пятый на северный рубеж, шагом марш! Повторите, пуск должен быть вланым. Стреляем на втором выдохе. Не торопимся, Зарядай!

Стреляли подростки из пистолета Марголина. Лучшим стрелком - с суммой в 20 очков стал Иван Босов. Второе место с 26 набитыми очками занял Юрий Касимов. И третье место - у Павла Софринова.

Победители вручили дипломы.

Обратите внимание, - сказал Базунов, - далеко не каждый солдат получает награды от своего командира лично. Так что некоторым из вас, есть чем гордиться. А в следующем поезде вас ждет еще более интересная программа.

Спустя неделю ребят повели на поминки. И там уже в их руках были и автоматы, и ружья пу-

лемечи. И спрашивать их об охмурении не имело ни малейшего смысла: восторг от общения с рыцарем вельможи был написан на каждой морщинке. Еще бы! Кто из их сверстников стрелял из БТР? Да никто! Есть чем похвастаться.

Завершилось каждое для был обед. В солдатской столовой. Встретились в ассортименте, что предлагалось в военном учреждении. Винегрет, картофельный или полезной супы, жареное мясо с гороховой кашей или жаркое по-домашнему, компот, хлеб, сок. Было вкусно! У многих даже возникло удивление, что в армии больше похити и все так здорово пригласили.

Родители очень часто настраивают своих сыновей против армии. И сами ищут всевозможные способы, чтобы они избежали службы. Тут ситуация была иной. Дети своими глазами видели то, чего так боятся их родители: армию, какой она есть. С контрольно-пропускным пунктом, автоматическими плавками на главной аллее, казарменным бытом, солдатской столовой... Полюбо, транзитовских детвух, эта сторона жизни не напугала. Идею не в рудивом государственности. Просто не было прикрас. Все было так, как есть. Может поэтому, большая половина ребят с радостью восприняла видео-дублирование летней армейской лагеря. При этом дети прекрасно понимают, что в максимальной приближенной к армейским реалиям жизни в палаточном лагере будет не только адресная стрельба, но и муштра строевой подготовки, мытье бытовых помещений, готовка пищи, полное послушание и подчинение командуре. Есть осознание, и есть желание примерять на себя эти условия. Может так и воспитывается патриотизм? Не через учебники и лекции преподавателя, а при помощи реальных примеров? На собственной, что называется, шкуре.

Стреляли подростки из пистолета Марголина. Лучшим стрелком - с суммой в 20 очков стал Иван Босов. Второе место с 26 набитыми очками занял Юрий Касимов. И третье место - у Павла Софринова.

Победители вручили дипломы.

Обратите внимание, - сказал Базунов, - далеко не каждый солдат получает награды от своего командира лично. Так что некоторым из вас, есть чем гордиться. А в следующем поезде вас ждет еще более интересная программа.

Спустя неделю ребят повели на поминки. И там уже в их руках были и автоматы, и ружья пу-



Материалы 4-5 полков подготовила Татьяна Купцова

День Победы

Своими глазами документы - письма, дневники, которые остались от дедушки. А что еще может остаться в память о человеке, в сомнительный лет ушедшем на фронт? Одна фотография, несколько записок с восторгом «воинского», и с идеями патриотизма «просвещено». По правде говоря, если бы не боязнь быков, то и этого могло бы не быть. Зато были бы другие фронтовые треугольники, и как не было человека... Ведь когда вчерашнее существование какие-то материальные вещи, связанные с конкретным именем, стирается в память. Калейдоскоп текущих событий с невиданной жесткостью уничтожит прошлые страницы.

«Привет с фронта!» Привет от жены всей нашей семье. Здравствуй, дорогая мама. Шаю в яам свой горничной пыльной привет и желаю наилучших успехов в вашей жизни. Во первых строчка моего письма и сообщая, что я жив и здоров, чего и вам желаю. Иногда пишут, или даже секунды решаю мою судьбу - жить или не жить. Но это все, мам, пустяки. Об этом не стоит говорить. По правде сказать, я уже привык к фронтовой жизни. Свист пуль, разрывы снарядов и мины, самлет. Только и всего. И больше ничего. И о войне думал совсем не так, страшно мне не было. Больше себя, а крутом свистит пуля, как будто так и надо. Но и впереди сказать, пора привалить. Скоро будет два месяца, как гоним корейцевую чуму. Гоним и бьем, дорогая жена, кровавого зверя на его немедической земле. Дождись того дня, что горит и Пруссия. До свидания. Ваш Николай»

Совсем не так представлялась панику из сибирского далека война. Нет германцы, нет подвоя, а есть только свист пули, к которому привыкнешь, и ожидающий быт войны. Николай Соснин погиб в восемнадцать лет. Юм, пшва о нем, называют его своим дедушкой. Все верно. Только дет, старая ее на каких-то девять лет...

А НА ВОЙНЕ, КАК НА ВОЙНЕ

Егор Лукьяненко пишет про своего прадеда - Василия Нильевича Лукьяненко.

«Родился прадед 1 января 1906 года в большой крестьянской семье из девяти человек в селе Кузнецовка, Алтайского края. Рос энергичным, отзывчивым. Ему было с кого брать пример, ведь он был самым младшим ребенком. Учиться долго ему не пришлось. После окончания четвертого класса забота о семье дошколом легла на его неокрепшие плечи. С 14 лет научился водить машину. С пятнадцати работал в колхозе.

В сорок первом, когда началась война, у прадеда была своя большая семья: жена, два сына и дочь. Перед

самой войной родился еще одна дочь. Старший сын - это мой дедушка и мой любимый дедушка Анатолий Васильевич.

Вот как прадед вспоминал 21 июня:

- Тот день выдался жарким. Я с женой был на массовом гулянии.

Было по-настоящему радостно. Утром по местному радио, словно набат, прозвучала страшная новость: «Война!» Впервые, впервые после этого известия не поля, где трудятся люди. Вдоль вечера был митинг. У призывного пункта начали выстраиваться очереди. 28 августа я получил мобилизационное предписание и седьмого ноября явился в военную часть.

Очень много рассказов слышал и от прадеды про то, как он воевал, жаль, что пришлось верить. Но повода этого, я знаю и то, о чем говорил бабушка Шура, когда кончался митинг: труд и навалился труд военный.

Основную жизнь здесь, в тылу, вынесла на себе женщина, дети и старики. В уборочную страду работали поочередно - скирдами, молотом хлеба. На трудящих получали немного. По весне на стерне собирали колоски. Жалко трудно, но сердца людей согрелась неистребима вера в победу над лютым врагом. Мы должны были не только выжить себя, но и показать превосходством фронту. На работу, уборку колхозных полей выходили все, никого не надо было призывать, все трудилось по-сталински.

А муж, в это время родовой седьмого танкового корпуса 16 механизированной бригады, участвовал в ожесточенных боях на втором Украинском фронте. Освобождал Украину, Польшу, Чехословакию. За отмену службы, в августе 42-го, Василию Нильевичу предоставляли отпуск на полгода. Но довой он поля не сразил. Только через месяц. А жена и дети каждый день ходили на вокзал, ждали известия, ждали встречи с мужем. И ведь дождался. В начале октября воинской женой возмужа проехал, через станцию Тайга. После выдохной побылки - опять на фронт. А в ноябре сорок третьего прадед был тяжело ранен в левое, но дальше медицина не справилась себе не позволила, боялся отступить от родного поля. С осколком в легких он жил до 62 лет, пока однажды осколков не вышел с кашлем... К своей работе Егор добывал и копил всех предков своих военных наград, воине - копия удостоверений. Их много. А на войне, как известно, личных наград не бывает. Знают, отъезжаям военком был прадед Егора. Значит, по праву гордится войнушкой. И не приходится сомневаться, что и дети Егора, которые будут носить ту же фамилию Лукьяненко, будут жить и помнить теперь уже прапрадеда. Потому - это тоже наследство, передаваемое из поколения и поколения.



Кем быть? Какую профессию выбрать? Одни люди, отвечая на эти вопросы, ставят во главу угла меркантильные интересы, и тогда определяющим аргументом при выборе будущего места работы становится размер зарплаты. У других главным становится интерес: служба не должна быть каторгой, и длиться не года с радостью, желанием. Только в таком случае можно достигнуть больших карьерных высот. Третьи идут вслед за хобби: умел ребенок хорошо рисовать - вот и стал дизайнером. А кто-то до последнего дня мечтает в дошколах: кем работать? чем заниматься?

Проект "Агера практического менеджмента" был реализован в рамках программы "Наши дети". Программа стартовала в прошлом году. Были экскурсии детей на предприятие, ведь далеко не каждый ребенок может сказать, что видел работу папы или мамы. Были всевозможные конкурсы. От конкурсов рисунков, который стал логическим продолжением визитов на производство "Мой Томсктрансгаз" - до придумывания эмблем для филиала Общества. А вот данный проект - это новинка. Такого раньше не было. Проблема старения коллектива актуальна не только для "Томсктрансгаза", но и для всего "Газпрома" в целом. К примеру, есть реальные вакансии на Пермской или Володинской производках. Но нет желающих идти в эти отдаленные северные районы среди молодых выпускников политехнического университета, того самого вуза, который является базовым в Сибири при подготовке специалистов нефтяной и газовой отраслей.

Потому возникла идея создания проекта, ориентированного на тех детей, кто хотел бы работать в газовой отрасли, - говорит Лариса Истемнова, начальник отдела кадров и социального развития ООО "Томсктрансгаз". - И в итоге больше сорока детей в основном из северных филиалов ООО "Томсктрансгаз" провели веселые каникулы в Томске. Они - первые участники программы. Ни для кого не секрет, что образовательный уровень сельских школ далеко от городских. И деревенским деткам сложно конкурировать со сверстниками из областного центра при поступлении в университеты. Тем более, учитывая тот социальный конкурс - до десяти человек на место - который существует на престижные факультеты нашего профиля. Но если у человека нет аттестата с отличием, а обязательны предпринятые, жизненная активность, мотивация в направлении того или иного решения, то мы готовы подвезти плечо.

Можно сказать и так, что это то, где-то, когда-то захочет стать буровиком, электромонтером, бригадиром трубопроводников, инженером АЭС, оператором ГРОС... А можно заранее сделать так, чтобы заинтересовать молодежь именно этим специализированным. Ту молодежь, которая о работе газопровод имеет самое непосредственное представление, потому что родители этих ребят работают в "Газпроме". Многие им уже не надо объяснять - обычные разговоры с родителями тоже дают представление о том, что такое профессия газопроводчика.

Кстати, первый вопрос, который на встрече с детьми задал генеральный директор "Томсктрансгаза" Виталий Маркелов был как раз об этом:

- Вы дома говорите о работе?

Почти все, сидящие за "круглым столом", согласно закивали головами.

Проект представлял собой систему мероприятий, призванных информировать старшего поколения о спектре профессий нефтегазового дела, возможности обучения и дальнейшего трудоустройства в Обществе. Одно дело познакомиться со знанием миром - те же экскурсии в ПТУ вполне способны дать на себя ту роль. Но совсем другое - это оценить себя. Пристроить свое "Я" в этой производной системе. Адекватно оценить свои слабые и сильные стороны, привыкнуть в том, что по плечу, а что не по силам. Благодаря



Профессиональный ориентир

работе с психологами школьники смогли выполнить и этот сложный пункт. Днем за днем ставились новые задачи. И они преодолевались шаг за шагом. Так что даже те, кому поначалу проект казался сложным, к середине его реализации, что называется, раскисали. В десять вечера шли не по дискотеку, а к педагогам с одной единственной просьбой: "Дайте, пожалуйста, книги по психологии!"

Итогом совместного пребывания в лагере стала защита "Планикариеры". Вот вы, взрослый человек, уверены в своем завтрашнем дне? Только знаете, чем будете заниматься через пять, десять лет? А эти дети знают, что после окончания вуза устроятся на престижную работу ("Томсктрансгаз" не исключается из списка), а потом продолжат обучение. Совершенствование - вообще логично. Впрочем, как и уверенность в завтрашнем дне. Причем, это не полнейшая максимализм, но и оценка своих возможностей, желаний, устремлений. Все-таки семь дней дались тренинг, а не просто экскурсии по городу.

- Сейчас главное для нас - это выбрать свое будущее, - продолжил



разговор на встрече Виталий Маркелов: - Желательно овладеть. Многие потом жалуют, что учились не там и не тому. Это грустно. Вам же всем желаю удачи!

Генеральный директор был весьма демократичен на встрече со школьниками. В белой рубашке без пиджака. Схоже отвечал на все вопросы, которых было немало и после слайдовой презентации "Томск-

трансгаз".

- Какие профессии сегодня наиболее востребованы в нашем обществе?

- Я полагаю, что все может быть экономистами, юристами, бухгалтерами, - ответил Виталий Анатольевич. - Но предупреждаю сразу, рынок вакансий у нас немого. А сварщик, от которого зависит то, как работает труба, - это едва ли не основная профессия. И настоящих профессионалов этого дела у нас не так уж и много.

- Какие новейшие технологии используются на производстве?

- К примеру, - продолжил отвечать на вопросы генеральный директор, - мы делаем персонализацию сварочными материалами, чтобы трубы могли служить больше тридцати лет. Это то, что касается линейной части. Кроме того, есть программы и по усовершенствованию автоматики. На очереди и вопрос по реконструкции компрессорных станций. Первой претендентом является Володинская станция. Там будут внедрены так называемые маломолекулярные технологии. Вязкой связи будут перемены: на смену инженерной устаревшей технике идут цифровые технологии. Они качественнее, надежнее, одним словом - лучше.

- А сколько лет прослужит "Томсктрансгаз"?

- И думаю, пока есть газ будет и "Томсктрансгаз".

Были и вопросы личного плана. Например, чем занимается работа? Как выпускник авиационного института стал газопроводчиком? Какое место в жизни занимает семья? Не отнимает ли работа все свободное время? Какие качества наиболее ценны и нужны? Есть ли мечта?

- Моя личная мечта очень тесно связана с производством. Я хо-

тел бы видеть "Томсктрансгаз" мощной, сильной, крупной компанией, уверенно развивающейся в восточном направлении. Мы самое крайнее дитя "Газпрома" в этом направлении. Нам, как я полагаю, и освоить просторы, лежащие восточнее нас.

В общей сложности встреча длилась около двух часов, хотя на вопросы-ответы детей был запланирован час. Экскурсия на газовую заправку, котельную, ГРС - это тоже необходимые мероприятия единственной программы. Без этого не сформируется полная картина производственного цикла. И все это было в программе "Агера практического менеджмента". Как и психологическая диагностика интересов и способностей, тренинговые занятия, лекции. Но все же один из основополагающих моментов - это общение с первым человеком компании. Увидеть, познакомиться, оудить его личность заинтересованность в обновлении кадров. Получить ответ лично на свой вопрос. Осознать то, что тебя здесь ждут, и тебе нужно. И именно это производство может стать твоим. Для кого-то это может быть первым, а для кого-то последний аргумент в мотивации выбора профессии.

Примерно сорок процентов из сорока детей твердо сказали, что они будут учиться в политехе, что они готовы изучать профессию газопроводчика. Кстати сказать, этот опыт томичей очень заинтересовал столичных коллег. И на ближайшем региональном совещании наш психолог из кадровой службы готовится к 15-минутному выступлению на эту тему - обобщение полученного опыта и дальнейшие перспективы. Кто сказал, что Сибирь - глухомань?



Заслуженная победа

Признание на самом высоком уровне получила одна из социальных направлений работы «Томсктрансгаз». Предприятие вошло в число победителей ежегодного конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». Почетное второе место досталось «Томсктрансгазу» в номинации «Реализация жилищной программы». Подведение итогов и церемония награждения прошли 16 марта в Москве, на сцене Государственного Кремлевского Дворца.

Принято, конечно, что наш труд был так высоко оценен, — говорит заместитель генерального директора ООО «Томсктрансгаз» по кадрам и социальному развитию Игорь Волостнов. — Подход к решению жилищной проблемы на предприятии был комплексным, и состоял из нескольких частей. Мы выполняли программу переселения с севера пенсионеров, которые долгое время проработали в «Томсктрансгазе». Людям непосредственно выдавались деньги на приобретение квартир. Кроме того, полную занятость обеспечивали в первую очередь на жилье. Была проведена ее инвентаризация и принято решение дать возможность людям привлекать средства ипотечных компаний. У нас сложились достаточно хорошие отношения с региональными ипотечным агентством. И роль предприятия заключалась в том, что мы вносили часть процента по ипотечному кредиту. К поголошению процента подходили дифференцированно. Она зависела от стажа работы человека в «Томсктрансгазе». Кроме того, были предприняты шаги к выполнению положений принятого на конференции по коллективному договору. Речь идет об оказании помощи молодым специалистам, живущим в сельской местности, путем предоставления беспроцентных орудий строительства и приобретения жилья. По большому счету именно вот эти три направления и позволили оказаться в числе первых на конкурсе.

Чтобы подчеркнуть всю значимость этой победы отметим, что в конкурсе участвовали полторы тысячи российских предприятий (14 из Томской области). Представлены были практически все регионы страны. Куратором традиционно выступало Министерство экономического развития и торговли РФ. Второе место, «Томсктрансгаз» оказался в одной компании с такими предприятиями, как «Сургутнефтегаз», «Сибирский Химический Комбинат», «Томьтрансгаз» и «Левтрансгаз». При этом, в рамках номинации, фактически «Томсктрансгаз» оказался впереди «Магтрансгаз» и «Астраханьгазпрома». Участие и победа во всероссийском конкурсе — это серьезный шаг на пути последовательной внутрикорпоративной политики, основа которой высокие социальные стандарты.

М. Андреев

ОТ ИТОГОВ — К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ

Окочинские. Начало на стр. 1.

Наша главная задача на 2005 год связана с проведением большого объема работ по капитальному ремонту, модернизации и реконструкции. Это перекопка, демонтаж старых и монтаж новых труб. Главная цель — повышение надежности транспорта газа. Отметим, что в прошлом году мы, в основном, завершили достроенное, и теперь на ее основе можем нормально планировать все эти работы. К будущему году мы должны решить проблему, связанную с нашей «большой точкой» — участком 0-34 километр. Есть про-

грамма по его реконструкции. Предстоит строительство второй нитки газопровода НГПЗ ПарABELЬ-Кузбасс в обход всех существующих в этом районе магистралей. Реконструкция компрессорных станций с применением современных технологий.

Мы должны полностью обработать эту технологическую концепцию. Увеличение темпов работ по внедрению систем телемеханики в линейной части магистральных газопроводов с применением спутниковых космических систем связи.

Технологический анализ проектов, оценка зрелости требований заданного дня. Реструктуризация,



связанная с выделением непрофильных видов деятельности (это эксплуатация газораспределительных сетей и АГНКС). Все это — еще неполный круг основных задач 2005 года.

В ближайший месяц в первую очередь необходимо закончить зимние работы, связанные с капи-

тальным ремонтом тех участков, где в летний период ремонт невозможен. Точку мы должны поставить в середине апреля. Нам необходимо подготовиться к пиковому периоду. В прошлом году была проблема с обеспечением надежности работы системы в Новокузнецке, где произошла серьезная авария на газопроводе. Его последствия мы смогли устранить только в декабре прошлого года. Сегодня всем линейно-производственным управлениям нужно мобилизоваться, чтобы без ЧП пройти этот период. Учитывая, что тяжелая техника, подобная нашей, есть еще только у нефтяников, то не обидится весенний период без помощи региона. Поэтому АЛУ окажут помощь в случае необходимости.

В самое ближайшее время проведем профсоюзную конференцию и рассмотрим выполнение коллективного договора, подведем итоги производственного соревнования за 2004 и вручим флаг «Томсктрансгаз» подразделению — победителю. И снова за работу!

Я был на границе.

В центре Сибири. В нескольких сотнях километрах от Томска. И на границе. В той самой точке, где заканчивается часть магистрального газопровода, обслуживаемого ПарABELЬСКОЙ производкой, и начинается зона ответственности Чажевновской производки. Этакий чешек-

этот участок еще по замерзшей дороге, а к полуудно пригреет солнце, и мы стоим по цыпочку в грязи. Обычная картина для опасных работ.

Еще в ноябре бригада рабочих ПарABELЬСКОЙ ПП расчистила полосу от леса, чтобы можно было разгрузить технику. А ее немало. Подрадика, которых здесь

тридцать человек, пригнали девять единиц различной техники, сварочную станцию, 40 комплектов УТК-2 — такое техническое обозначение имеют грузы, которыми обвешивают трубы, чтобы она не всплыла, а утонула в реке, как якорь корабля. И, конечно, главная горюшка всех опасных — труба.

Главная задача Юшкова — следить за бесперебойным транспортом газа, который идет по второй, параллельной нитке. Контролировать объем выполняемых подрядчиком работ и следить за графиком. Из него нельзя выбиться. К шестому апрелю все должно быть

закончено, иначе природа внесет свои коррективы, и сложность работ увеличится во много раз.

Последний раз мы были на ПарABELЬСКОЙ производке в июле, когда заканчивался монтаж новой газораспределительной станции и посмотреть на современное слово в газовой отрасли приезжал спикер Государственной думы Томской области Борис Мальцев. Тогда же шла огневая по аравому берегу Васюганя. В августе — гидрониспятия на второй нитке участка 372-383. В сентябре монтаж оборудования на ЗРУ. В октябре открылась обновленная станция. В ноябре началась ремонт газовой нитки газопровода на участке 36-61. В феврале подготовка и начало ремонтных работ на первой нитке 372-383. Вместе с нами в ПарABELЬСКОЕ приезжали москвичи, которые станут проектировать системы автоматизации двух агрегатов компрессорной станции, кроме этого речь идет и об обновлении оборудования на КТП-400. На лето запланирован ремонт подводящего перепада через ПарABELЬСКОЕ. Такой график. Такие будни одного только филиала большого «Томсктрансгаза».

— Вдоль по трассе проехали несколько километров к югу. На 60-ом километре уже заканчиваются работы по демонтажу агрегатов метров трубы. Бригады подрядной организации «Новосибирскгазоборудстрой» Виктор Волостнов наблюдает, как экскаваторы черпают концы воды.

— Сложность данного участка в том, что вода много, — говорит бригадир. — На предыдущем захвате черпали воду почти сутки, и здесь, похоже, предстоит тоже самое.

— А если не удастся? — спросил я.

— Тогда пойдет другим путем, — спокойно ответил Волостнов. — Сделаем настил из бревен, чтобы сварщик мог работать, а пригнать трубу можно и в воде. Вообще-то в этих местах уже был, — заметил мой собеседник. — Не удивляйтесь, я строил этот газопровод. Помню, городки у нас, а я тогда работал в СУ-3 «Нефтегазводмонтаж», стоял в Нижнем, ПарABELЬСКОЕ, Бандаре. Что называется, дважды в одну воду ступил. А говорит, такое невозможно!

— И тоже с водой воевали?

— Естественно...

— Совсем недалеко отсюда и проходит та самая граница, на которую я безблизкого ступил с блоком в руках;

«МГ ПарABELЬ-Кузбасс» км 61 (нитка)

Граница обслуживания ПарABELЬСКОЙ ПП

Делайте «Чажевновская ПП»

Татьяна Кушнова

От Мальцева до Мальцева Истока

роит. Блок-вост.

Буквально в нескольких километрах отсюда идут ремонтные работы, проводимые парABELЬСКОЕ. Участок 36-61. Замена трубы с выполнением подводящих перепадов. Рекушка Мальцев Истока, протекающая на этой местности, небольшая; низинная — всего-то метров пятьдесят с обычным бассейном, но глубоким. В том месте, где залегает газопровод, ее глубина достигает четырех метров.

Мы были на точке 24 марта. К этому моменту основная часть работ была выполнена, а в общей сложности здесь надо заменить 6,2 километра трубопровода. Остается только этот подводный перепад. Нетрудный, но ответственный участок в 450 метров: собственно подводная часть и возмездные участки по обеим сторонам берега. Предстояло засыпать русло, потом вырыть глубиной в восемь метров траншею, чтобы она была ниже уровня реки, уложить трубу и теперь уже ее закрыть землей. Таким образом газопровод окажется «возвращенным» на речном дне.

— Сейчас мы с вами стоим на земле, а как называется возмездная веска, здесь воды будет на три метра выше с головой скоростью. Река разольется да и болота кругом, — говорит Александр Юшков, мастер ЛЭС ПарABELЬСКОЙ ПП. Кстати сказать, шестьдесят процентов трубы, за которую отвечает парABELЬСКОЕ коллектив лежит в болотах. У соседней Чажевновской эта цифра в три раза меньше.

Юшков в единственном числе представляет здесь «Томсктрансгаз». Остальные специалисты из подрядной организации. У всех людей загорелые лица: видели прожигания на трассе хватало для того, чтобы солнечные лучи оставили свой след на щеках. Весна берет свое. Рано утром мы ехали на



Спортивный дебют «Томсктрансгаза»

В конце марта впервые за свою историю команда «Томсктрансгаза» стала участником зимней спартакиады ОАО «Газпром», которая проходила в Ижевске, столице Удмуртии. Соревнования проходили в пяти видах: футбол, лыжи, биатлон, саншорт и шахматы. За победу боролись 22 команды, представляющие основные подразделения «Газпрома».

— В соревнованиях такого уровня мы сможем принять участие в первую очередь благодаря нашему генеральному директору Виталию Маркелову, — рассказывает председатель профсоюзной объединенной профессиональной организации ООО «Томсктрансгаз» Владимир Башуков. — На предприятии в целом много внимания уделяется развитию спорта. Конечно, подготовить команду было непросто. На это не день и не два ушло. В итоге по оценкам судейской коллегии и главного судьи наши спортсмены оказались в числе сильнейших.

Понятно, что сразу оказаться в первых строчках турнирных таблиц — практически нереально (хотя и необходимо стремиться к этому). Но, тем не менее, наши спортсмены показали себя достойно. В общекомандном зачете «Томсктрансгаз» занял 12 место, неплохой результат с учетом того, что на газпромовской спартакиаде топочи выступала впервые. Что касается результатов состязаний в конкретных видах, то игра наших футболистов стала большим сюрпризом для других команд. В итоге «Томсктрансгаз» занял второе место на спартакиаде.



«Томсктрансгаз»



— Самая серьезная игра была с Мострансгазом, — делится впечатлениями от состязаний нападающий футбольной команды «Томсктрансгаза» Андрей Пинин. — Было очень интересно, но мы обыграли их со счетом 3:1. Эта команда достаточно сильная, но она заняла 4 место. То, что мы на втором месте оказались — это очень высокая победа для первого раза. Могли бы и первое место взять, просто в финале немного не повезло: велел один вольф, проиграла три два «Волготрансгаз».

По итогам состязаний, призовые места также достались нашим лыжникам и биатлетам. В лыжных гонках общекомандное место томичей — седьмое. При этом третьим месте в свободном стиле занял Сергей Красный. Томичка Екатерина Ковалева одержала победу в интеллектуальном поединке. Она заняла третье место по шахматам. Стоит отметить, что уровень этих состязаний был весьма высок. За победу боролись, в том числе, 3 гроссмейстера и 15 мастеров.

— Я считаю, что команда в целом выступила профессионально, на высшем уровне, — говорит капитан команды ООО «Томсктрансгаз» Игорь Кузнецов. — Для первого раза очень неплохие результаты «Томсктрансгаз» показал. Но есть, конечно, желание взять реванш, особенно это касается биатлона и лыж. Надеемся, что на следующую зимнюю спартакиаду поедем этой же составом, и будем в числе лидеров. Потенциал команды очень велик.



РЕФОРМА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер провел совещание по совершенствованию корпоративной структуры управления компанией. В совещании приняли участие члены Правления и руководители структурных подразделений ОАО «Газпром». Участвуя в совещании, подробно обсудили план мероприятий по созданию новых дочерних обществ по направлениям деятельности и совершенствованию структуры действующих дочерних обществ ОАО «Газпром».

В целях повышения прозрачности и эффективности работы по основным направлениям деятельности ОАО «Газпром» принято решение создать следующие 100-процентные дочерние общества:

ООО «Газпромнефтедобыча» (консолидирует добычу нефти и конденсата);

ООО «Газпромподземремонт-Север» и ООО «Газпромподземремонт-Юг» (капитальный и подземный ремонт скважин газовых, газоконденсатных и нефтяных месторождений в Западной Сибири и на Юге России); первое предприятие объединит производственные мощности для капитальных скважин в Уренгее, Ямбурге и Надыме, второе — в Оренбурге, Астрахани и на Кубани;

ООО «Газпромподземремонт-Центр» (капитальный и подземный ремонт скважин на ПХП);

ООО «Газпром-ПХП» (объединит 24 производств ПХП);

ООО «Газпромтрансгаз-Ухта», ООО «Газпромтрансгаз-Сурагут» и ООО «Газпромтрансгаз-Кубань» (транспортные газы будут созданы на базе подразделений по транспортировке газа, выделяемых из ООО «Севергазпром», ООО «Суругагазпром» и ООО «Кубаньгазпром», а также системы магистральных газопроводов обслуживаемых ООО «Астраханьгазпром» и ООО «Мостгазпром» в Ростовской области; протяженность магистральных газопроводов каждого из предприятий составит около 6-9 тыс. км);

ООО «Газпромдобыча-Кубань» (добыча газа будет создана на базе подразделений по добыче газа ООО «Кубаньгазпром» и ООО «Кавказтрансгаз»);

ООО «Газпромгазотопка» (объединит сети АТНКС);

ООО «Газпромпереработка» (консолидирует переработку газа и жидких углеводородов, в частности в него предполагается включить Сосорогорский ПЗС, Сурагутский ЗСК, установку подготовки конденсата к транспорту Уренгойгазпрома).

На совещании также была речь о планах по консолидации технологической связи, информационных технологий и сервисных услуг. На начальном этапе структурных преобразований в сфере связи ООО «Газспвязь» будут переданы соответствующие подразделения дочерних обществ основного производства.

Рассмотрев вопрос о совершенствовании социальной сферы дочерних обществ, принято решение о выделении объектов социальной сферы из состава производственных предприятий системы «Газпром».

Рабочей группе по совершенствованию внутрикорпоративной структуры управления ОАО «Газпром» поручено до 1 апреля разработать план мероприятий по проведению реформы. К этому же сроку должен быть разработан и утвержден проект приказа ОАО «Газпром», который приведет в действие данный план мероприятий.

ДОБЫЧА

Минувший год стал очень успешным для «Газпрома». Корпорация улучшила показатели по всем направлениям своей деятельности. Ключевым показателем для любой нефтегазовой компании — объем добычи. В прошлом году «Газпром» добыл 545,1 млрд. куб. м газа, что на 4,9 млрд. куб. м больше, чем в 2003. Увеличение обусловлено вводом в эксплуатацию Еты-Пуровского газового месторождения и Погойной площади Уренгойского газоконденсатного месторождения. Кроме того, на проектную мощность (100 млрд. куб. м) была выведена знаменитая «Заполярье». Стоит отметить, что производство газового конденсата и нефти в минувшем году достигло 12 млн. т (рост на 6%).

ЭКСПОРТ

Увеличение добычи позволило нарастить поставки газа потребителям. Экспорт газа в дальнее зарубежье, по предварительным данным, составил 140,3 млрд. куб. м (на 7,6 млрд. куб. м больше, чем в 2003 году). Вот наглядное подтверждение того, что в условиях либерализации европейского рынка газ «Газпром» не только удерживает, но даже улучшает свои позиции.

В страны СНГ и Балтии было направлено 32,2 млрд. куб. м, что на 9,6 млрд. превышает уровень 2003 года. Одновременно «Газпром» на 3,3 млрд. куб. м увеличил объем прокачки газа из Казахстана и государств Средней Азии. Всего из этого региона было транспортировано 50,2 млрд. куб. м газа.

Ожидается, что по итогам работы в 2004 году «Газпром» получит рекордную валютную выручку от реализации газа в дальнее зарубежье — около 19,2 млрд. долларов.

КАПИТАЛИЗАЦИЯ

Отличные производственные и финансовые показатели не могли не сказаться на цене акций корпорации. В минувшем году рыночная стоимость АДР ОАО «Газпром» на Лондонской фондовой бирже выросла на 37%. На внутреннем рынке ценные бумаги компании подорожали на 114,2%. В итоге с начала года капитализация корпорации увеличилась на 98,2% и достигла 67,48 млрд. долларов. В то же время индекс РТС, отражающий динамику российского фондового рынка в целом, поднялся за аналогичный период только на 8,26%. По признанию аналитиков, акции «Газпрома» стали самой популярной отечественной ценной бумагой.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Кроме того, в прошлом году была успешно завершена первая этап реформы «Газпрома», направленной на рост эффективности работы газовой компании. «Мы вплотную подошли к практической реализации второго этапа — оптимизации структуры управления основным видами деятельности на уровне дочерних обществ», — заявил Председателем Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

В результате структурных преобразований будет полностью завершена работа по разделению функционалов по добыче, транспортировке, переработке, подземному хранению и сбыту газа, а также жидких углеводородов. Помимо концентрации основных видов деятельности, предполагается выделить в обособленные подразделения сервисные службы, распределительные сети, социальную инфраструктуру.

Преобразования позволят компании показать абсолютно прозрачные затраты на транспортировку газа, добычу, сбыт, что важно для установления обоснованных транспортных тарифов. Второй этап реформы уже получил первое практическое воплощение: все газораспределительные системы ОАО «Газпром» и его дочерних структур объединяются под крышей компании «Газпромгазотопка». Последующие шаги также не заставят себя ждать.

В 2004 году компания провела большую работу по совершенствованию материально-технического обеспечения своих «дочек». Летом Совет директоров утвердил Положение о порядке размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд ОАО «Газпром» и его дочерних обществ преимущественно на конкурсной основе. В конце года были проведены первые тендеры. Постепенно меняется система планирования и финансирования закупок продукции.

Генеральный директор ООО



Продолжаем расти

«Газпром» подвел предварительные итоги 2004 года

«Газкомкомпетиция» (интернациональный поставщик МТР для нужд «Газпрома») **Валерий Голубев** отметил: «Именно сейчас у нас оживил разговор о потенциальной возможности затрат от введения конкурсных процедур в среднем на 8% от базовой цены».

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ
Одновременно с работой, направленной на повышение эффективности корпорации, были приняты шаги по диверсификации ее деятельности. Алексей Миллер отметил: «Наша стратегическая задача — превратить «Газпром» в крупную вертикально интегрированную энергетическую компанию, которая сможет не только конкурировать на мировом рынке с лидерами отрасли, но и определять ее основные игры. Для этого мы проводим масштабную работу по диверсификации рынков сбыта, маршрутов транспортировки и поставленной продукции. В 2004 году «Газпром» начал активную работу по подготовке и реализации транспортной и маркетинга сжиженного природного газа. Определил широкий круг потенциальных партнеров по организации поставок СПГ в Центральную Америку. Особое внимание было уделено развитию бизнеса в сфере жидких углеводородов и электросиловых систем».

Для того, чтобы усилить свои позиции в электроэнергетике, в минувшем году «Газпром» совместно с рядом значительных актеров акций РФ «ЕЭС России» и ее крупнейшей «дочкой» — «Мосэнерго» Введенные газопроводы в энергетическом секторе естественно, ведь РФ «ЕЭС России» — крупнейший потребитель газа любого толка. Присутствуя в продажах электричества, «Газпром» сможет получить дополнительную прибыль и диверсифицировать свой бизнес. Эту возможность подтверждает и руководителем Минпромэнерго РФ **Виктор Христенко**: «Никто не видит ничего страшного в экспансии западных газовых компаний, например E.ON в электроэнергетику. Такие компа-

нии — не монополисты, хотя и занимают существенное место на рынке. Европейскому союзу еще долго придется бороться с тем, как либерализовать и газовый и энергетические сектора без потери надежности и безопасности. Идет бурная полемика, и, надо сказать, не без нашего участия. В этом смысле можно понять желание «Газпрома», имеющего основной топливный ресурс, получить с него максимальную выгоду, чем просто продавать его энергетикам».

В самое ближайшее время продолжит значительно укрупнение «нефтяного» блока корпорации. К «Газпрому» будут присоединены активы НК «Роснефть». В результате доля государства в уставном капитале газовой корпорации увеличится до контрольного пакета. Это станет первым шагом на пути к либерализации рынка акций ОАО «Газпром», которая состоится в полном объеме.

ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ
Алексей Миллер заявил: «Либерализация рынка акций ОАО «Газпром» состоится в полном объеме и, в конечном итоге, будет предусматривать ликвидацию существующей кассы для нерезидентов». Одновременно он отметил, что это консолидированная позиция членов Совета директоров «Газпрома» от государства.

Его поддержал министр экономического развития и торговли **Герман Греф**: «Либерализация рынка акций «Газпрома» — это следствие нашей позиции, мы этого не отступим», — сказал он. Очевидно, что приход на внутренний рынок зарубежных инвесторов приведет к дальнейшему увеличению капитализации корпорации.

БАЛТИЙСКИЕ ЗАРУБЕЖЬЕ
В минувшем году удалось урегулировать многие проблемы, связанные с работой на рынках стран СНГ. В частности, был снят вопрос украинской задолженности. ОАО «Газпром», Внешэкономбанк и НАК «Нафтогаз Украины» подпи-

сали пакет документов о полном и окончательном урегулировании задолженности за поставленный природный газ на Украину с 1997 по 2000 год. «Газпром» переуступил Внешэкономбанку долг Украины в объеме 1,62 млрд. долларов. В результате сумма обязательств была дисконтирована до 1,25 млрд. долларов — именно столько перевел газопоставщик Внешэкономбанк. Помимо этого «Газпром» осуществил одновременный авансовый платеж НАК «Нафтогаз Украины» в размере 1,25 млрд. долларов США в счет оплаты транзита газа в 2005 — 2009 годах. Это позволило российской компании зафиксировать тариф на транспортировку газа на уровне 1,09 доллара за 1000 куб. м на 100 км, который будет действовать в течение указанного периода. Полученные средства украинцы передали Внешэкономбанку в счет уплаты долга.

В минувшем году был дан старт инвестиционной фазе деятельности российской-украинского консорциума по управлению и развитию газотранспортной системы (ГТС) Украины, а именно постройки первого участка Богородицы — Ужгород (часть магистрального газопровода Новосоков — Ужгород).

Успех сотрудничества компаний не только на Украине, но и в странах Балтии. В минувшем году «Газпром» приобрел 34% акций литовской газовой компании Lietuvos dujas, затем пакет был увеличен до 37%. Для корпорации это очень выгодно, так как компания приносит хорошую прибыль, а тому же «Газпром» получает прямой выход на потребителей. Теперь российская компания стала совладельцем всех газовых концернов стран Балтии (в Латвии это Eesti Gaas, а в Литве — Latvijas gaaz).

НЕЗАВИСИМЫЕ ПАРТНЕРЫ

Естественно, «Газпром» не забывает и о внутреннем рынке. Российским потребителям по Единой системе газоснабжения (ЕСГ) было направлено 289,7 млрд. куб. м газа (на 0,6 млрд. больше, чем в 2003 году). Кроме того, в минувшем году «Газпром» обеспечил доступ к ЕСГ 33 независимых поставщикам газа (в позапрошлом году их было на 4 меньше) и транспортировку 60,2 млрд. куб. м из газа, что на 7,6 млрд. превышает показатель 2003 года.

В минувшем году «Газпром» удалось справедливо изменить структуру независимых производителей (НП) в ЕСГ. Министрство промышленности и энергетики одобрило проект Комитета энергетиков по развитию систем трубопроводного транспорта углеводородного сырья, предусматривающий создание Генеральной схемы развития газовой отрасли «Газпром» как основной игрок на российском газовом рынке для своих потребителей по этому вопросу. Ожидается, что в мае — июне 2005 года Минпромэнерго представит Генсхему на рассмотрение правительства.

Зачленение Генеральной схемы трудно переоценить: отталкиваясь от этого документа, можно будет разработать стратегию развития и других секторов экономики России. Кроме того, наличие четкой очередности ввода новых месторождений снимет все вопросы со стороны независимых производителей и одновременно придаст дополнительную уверенность зарубежным покупателям российского газа.

«Газпром» принял участие в подготовке законопроекта «О магистральном трубопроводном транспорте». Планируется, что Госдума примет его уже в этом году. В нем будут обозначены формы участия независимых производителей в расширении ЕСГ. В частности, НП смогут строить участки газопроводов и передавать их «Газпрому». Затем корпорация возвратит затраты инвесторам за счет тарифа на транспортировку газа.

ЗАПАСЫ

В 2004 году «Газпром» восстановил запасы углеводородов на 390 млн. т условного топлива. Компания уделяет большое внимание развитию минерально-сырьевой базы и рассчитывает уже в 2006 году обеспечить паритет прироста запасов и объемов добычи.

Итак, несмотря на некоторые трудности, которые неизбежно возникают в работе любой корпорации, минувший год стал для «Газпрома» весьма успешным.

В первой сотне лидеров



Американские компании Enbridge отбросила список 2000 крупнейших мировых компаний. В топ-100 вошли 13 российских фирмы, среди них и федеральное СМН.

По информации газеты "Меджиквейк" (Mediaweek), "Газпром" занял 67-е место в рейтинге ведущих мировых компаний. Это самое высокое место, занимаемое российским производителем в списке. Как отмечает Фришмарк, по сравнению с предыдущим годом компания в аналогичном рейтинге переместилась на 13 мест.

Лицензия ПРАЙМ-ГАС "ДУКОНА" размещается на 161-м месте. По итогам 2004 г. эта нефтяная компания зафиксировала 184 млн т. В список вошли также РАО "ЕЭС России" (252 место), "Сургутнефтегаз" (336-е), Сургутгаз (409-е), "Сургутнефтегаз" (452-е), "Норильский никель" (494-е), "Мобильные технологии" (739-е), "Газтранс" (938-е), "Севергаз" (1091 место), "Вымпел-нео" (1408-е), "АэроКМ" (1830-е), "Содовая группа "Мечел" (1984-е).

24 ИЮНЯ 2005 ГОДА
СОСТОИТСЯ
СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО
"ГАЗПРОМ"

До окончания работы Газпром будет проводить работу по созданию структуры, отвечающей требованиям рынка. Компания будет активно участвовать в развитии рынка газа в России и за рубежом. В частности, будет реализована программа развития газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири". Компания будет активно участвовать в развитии газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири". Компания будет активно участвовать в развитии газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири".

ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ЭТИХ ПЛАНОВ НУЖНО НА СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО "ГАЗПРОМ" ПРЕДСТАВИТЬ НАШ РЕГИОН НАИБОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ГОЛОСОВ!

В предыдущем году участники собрания акционеров ОАО "Газпром" приняли решение о создании дочерней организации "Газпром Энергоинвест" для реализации программы развития газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири".

Судьба газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири" зависит от решения собрания акционеров ОАО "Газпром". Для реализации программы развития газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири" необходимо получить согласие собрания акционеров ОАО "Газпром".

Судьба газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири" зависит от решения собрания акционеров ОАО "Газпром". Для реализации программы развития газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири" необходимо получить согласие собрания акционеров ОАО "Газпром". Судьба газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири" зависит от решения собрания акционеров ОАО "Газпром".

Судьба газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири" зависит от решения собрания акционеров ОАО "Газпром". Для реализации программы развития газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири" необходимо получить согласие собрания акционеров ОАО "Газпром". Судьба газопроводов "Северный поток" и "Сила Сибири" зависит от решения собрания акционеров ОАО "Газпром".

КОЛЛЕКТИВ ООО "ТОМСКГАЗ" ПРИЗЫВАЕТ АКЦИОНЕРОВ ОАО "ГАЗПРОМ" ДОВЕРИТЬ СВОЙ ГОЛОС МАРКЕЛОВУ ВИТАЛИЮ АНАТОЛЬЕВИЧУ

"Томскгаз" - крупнейшее газопроизводящее предприятие в Томской области. Мы работаем на благо жителей Томской области и России. Мы хотим видеть в своем руководстве человека, который будет работать на благо жителей Томской области и России. Мы хотим видеть в своем руководстве человека, который будет работать на благо жителей Томской области и России. Мы хотим видеть в своем руководстве человека, который будет работать на благо жителей Томской области и России.

Виталий Маркелов
Генеральный директор ООО "Томскгаз"

Интересы работника превыше всего

Вчера мы рассказали о том, как в ОАО "Газпром" реализуются программы развития компании. Сегодня мы расскажем о том, как в компании реализуются программы развития персонала.

Программа развития персонала ОАО "Газпром" реализуется в соответствии с требованиями Трудового кодекса Российской Федерации. Компания реализует программы повышения квалификации персонала, программы развития персонала, программы повышения квалификации персонала. Компания реализует программы повышения квалификации персонала, программы развития персонала, программы повышения квалификации персонала.

Компания реализует программы повышения квалификации персонала, программы развития персонала, программы повышения квалификации персонала. Компания реализует программы повышения квалификации персонала, программы развития персонала, программы повышения квалификации персонала.



Признание заслуг

Как сообщила газета "Признание заслуг" (Признание заслуг), в честь заслуг в развитии компании ОАО "Газпром" была учреждена премия "Заслуги". Премия "Заслуги" учреждена в честь заслуг в развитии компании ОАО "Газпром". Премия "Заслуги" учреждена в честь заслуг в развитии компании ОАО "Газпром".



Китай становится ближе

Вчера мы рассказали о том, как в ОАО "Газпром" реализуется программа развития компании. Сегодня мы расскажем о том, как в компании реализуется программа развития отношений с Китаем.

Программа развития отношений с Китаем реализуется в соответствии с требованиями Трудового кодекса Российской Федерации. Компания реализует программы повышения квалификации персонала, программы развития персонала, программы повышения квалификации персонала. Компания реализует программы повышения квалификации персонала, программы развития персонала, программы повышения квалификации персонала.

Компания реализует программы повышения квалификации персонала, программы развития персонала, программы повышения квалификации персонала. Компания реализует программы повышения квалификации персонала, программы развития персонала, программы повышения квалификации персонала.

