



# ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ЛИДЕР  
КОРПОРАТИВНОЙ  
ПРЕССЫ — 2004  
ЛУЧШЕЕ  
РЕГИОНАЛЬНОЕ  
КОРПОРАТИВНОЕ  
ИЗДАНИЕ

*От хлама мысль освободи,  
Сорви с души коросту  
И просто по миру иди  
Не пряча в страхе роста  
И сколько силы есть – живи  
И сколько сердца есть – делись,  
В мошне немного толку.  
Нам на земле даётся жизнь  
Одна и ненадолго*

*И. Яблокова*

Январские морозы стали испытанием для всех предприятий, отвечающих за энергоснабжение Западно-Сибирского региона. Не стала исключением и компания «Томсктрансгаз», где во время аномально низких температур весь коллектив работал особенно напряжённо, делая всё для бесперебойной и сверхплановой поставки газа потребителям. Усилия газиков не остались без внимания. Губернатор Томской области Виктор Кресс направил письмо на имя председателя правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера со словами благодарности в адрес дочерних предприятий Газпрома, работающих на территории Томской области.

#### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСЕЙ БОРИСОВИЧ!

От имени жителей Томской области выражаю Вам огромную благодарность за поддержку, оказанную ОАО «Газпром» в обеспечении газом населения и объектов энергетики в кризисной ситуации, сложившейся в регионе из-за резкого похолодания. За счёт совместной слаженной работы областного штаба по чрезвычайной ситуации и ООО «Томсктрансгаз» была обеспечена поставка договорных объёмов газа потребителям области.

Квалифицированные действия ООО «Томсктрансгаз» и Центрального производственно-диспетчерского департамента ОАО «Газпром» по перераспределению ресурсов газа в зависимости от изменения температур в Западно-Сибирском регионе позволили на грани риска пройти это сложное испытание. Именно такие моменты укрепляют наше сотрудничество и свидетельствуют о высоком уровне взаимодействия областных структур и подразделений ОАО «Газпром», работающих на территории области.

С уважением

В.М. Кресс



## Фундамент нашего успеха

*Прошлый год стал достаточно напряжённым периодом в работе предприятия. О некоторых итогах и задачах, как на год, так и на ближайший период рассказывает генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов.*

В целом, я бы хотел отметить ту положительную динамику, которая наблюдается в объёмах потребления, а, следовательно, и транспортировки газа в Западной Сибири. В этом году мы должны обеспечить поставку голубого топлива в объёме более чем 15,5 млрд. кубометров, а это значит, что транспортировка газа не только достигла докризисного уровня (до 1991 года), но и перешагнула эту планку. В связи с этим на нас лежит большая ответственность за своевременную доставку газа потребителям, не взирая на природные катаклизмы, подобные январским.

Прошедший год стал важным этапом в развитии «Томсктрансгаза»: мы закрепили и приумножили успехи компании, значительно приблизившись к решению стратегической задачи - к 2010 году обновить производство и стать современным газотранспортным предприятием. Об этом говорят цифры. Отрадно отметить, что объёмы капитального ремонта в прошлом году выросли в два с половиной раза по отношению к 2004 году, а по сравнению с 2001 годом почти в 9 раз.

В 2006 году мы продолжаем работу по газификации Алтайского края. Предстоит сдать участок магистрального газопровода от села Троицкое до Бийска, протяжённостью 86 километров. А ещё через год - участок Бийск-Белокуриха. В этом же году планируем ввести газораспределительную станцию в Новокузнецке, которая будет снабжать газом металлургические комбинаты.

Внутренний список работ, касающийся линейной части газопровода. В период

2007-2011 года будет проведена реконструкция и техническое перевооружение всех электроприводных компрессорных станций. С целью повышения надёжности электроснабжения компрессорной станции «Кожурлинская», баз Томского УАВР, ИТЦ, УМТС и К будут построены электростанции собственных нужд, функционирующие на газовом топливе.

Мы продолжаем делать шаги к тому, чтобы модернизировать производство. В ближайшие пять лет намечено внедрение системы телемеханики на магистральном газопроводе НГПЗ - Парабель - Кузбасс, а также на магистральном газопроводе Новосибирск - Барнаул.

Могу вас заверить, что перемены ждут все филиалы Общества. Реконструкция коснётся и линейной телемеханики, и ГРС, и САУ компрессорных установок, и общестанционного оборудования на АГНКС, и систем учёта расхода газа.

Эффективное управление предприятием невозможно без применения современных информационных технологий. Именно поэтому в этом году мы начинаем строительство цифровой радиорелейной линии связи, которая соединит наши филиалы от Нижневартовска до Новокузнецка.

Год будет напряжённым, но преодолеть трудности мы научились. Будем с вами помнить о том, что любое большое дело складывается из каждодневного и кропотливого труда каждого. Это фундамент нашего успеха. Не сомневаюсь, что все задачи, поставленные перед коллективом нашей компании, будут выполнены.

Генеральный директор  
ООО «Томсктрансгаз»  
Виталий Маркелов

## ПУЛЬС ТРАССЫ

## Помощь людям – это наша политика

– Сколько домов осталось отогреть? Отправил к вам в Колпашево одну аварийную машину, – такие мини-планёрки по телефону стали нормой для начальника Парабельской промплощадки Виктора Кобелева в морозные дни января. Пятеро суток, не прекращая работу ни на минуту, ремонтные бригады Парабельской и Чажемтовской промплощадок, а также бригада Томского УАВР, ликвидировали аварию теплосети одного из микрорайонов города Колпашево Томской области.

Больше ста человек в сорокоградусные морозы оказались без тепла. Это случилось 20 января в результате пожара на котельной и прекращения циркуляции воды в теплосистеме микрорайона.

Не смотря на то, что зимой у газовиков каждый человек на счету, руководство Парабельской и Чажемтовской промплощадок незамедлительно приняло решение о формировании аварийных бригад и снабжении их необходимой техникой для ликвидации аварии.

– Температура сейчас ниже 45 градусов. Работать при такой температуре, конечно, не просто. Мы делаем все необходимое для того, чтобы предотвратить размораживание системы и разрыв труб. В подъезды аварийных домов машины подогрева постоянно нагнетают тёплый воздух. Для проведения сварочных работ у нас всегда под рукой аварийные машины, оборудованные сварочными аппаратами и дизель-генераторами, делаем все возможное, чтобы помочь людям, – прокомментировал работы на месте аварии бригадир аварийной бригады Чажемтовской промплощадки Виктор Балабанов.

Это не единственный пример, когда сотрудники «Томсктрансгаза» приходят на помощь. 13 января бригада Томского ЛПУ приняла участие в ликвидации аварии в Областной психиатрической больнице, расположенной в поселке Надежда Томского района. С помощью передвижной электрической станции газовиков работа больницы котельной была возобновлена на автономном источнике электроэнергии. До тех пор, пока не были устранены неисправности на центральных электрических сетях, аварийная бригада не покинула место происшествия.

Активное участие в ликвидации подобных аварий, поддержка жителей в кризисных ситуациях – неотъемлемая часть политики, планомерно проводимой компанией «Томсктрансгаз» в зоне своего присутствия.

▼ Рабочие Чажемтовской и Парабельской промплощадки колпашевцев в беде не оставят



# Наша задача – обеспечить энергобезопасность

Январь этого года стал экзаменом для всей энергосистемы страны. Потребление энергоресурсов в связи с необычайно продолжительными и сильными морозами существенно возросло. Как справились с этой непростой ситуацией в компании «Томсктрансгаз»?

## ЯЗЫКОМ ЦИФР

Не будем вдаваться в пространные рассуждения. Как известно, цифры говорят сами за себя. В западно-Сибирском регионе ситуация складывалась следующим образом.

За 27 дней января Томская область потребила 126% от запланированных объёмов газа. Это значит, что почти 60 миллионов кубометров газа в область было поставлено сверх утверждённого договором плана. Такая же ситуация и в других областях нашего региона. Кемеровская область взяла 110% — это на 34 млн. куб. больше запланированного, Новосибирская область взяла 131%, что на 62 млн. куб. выше плана, Омская область 109%, Алтайский край 130% выше запланированных объёмов. Всего «Томсктрансгаз» в январе передал покупателям сверх плана 206 миллионов кубометров газа.

## ЧТОБЫ УВЕЛИЧИТЬ ПОСТАВКИ

Только газовики понимают — чего стоит дополнительно поставить потребителям больше 200 миллионов кубометров газа. Добыча и транспортировка газа распланирована на весь 2006 год. То есть покупатели заранее определили свою потребность и согласовали с поставщиком.

– Процесс сверхплановых поставок очень сложен и затрагивает всю газотранспортную систему. В зоне деятельности «Томсктрансгаза» подземных хранилищ нет, и мы выходим из положения за счёт соседей. Здесь задействованы четыре организации: «Томсктрансгаз», «Сургутгазпром», «Баштрансгаз» и «Центральный производственно-диспетчерский департамент» Москвы, – прокомментировал ситуацию главный диспетчер-начальник производственно-диспетчерской службы Владимир Киселёв.

Это значит, что для того, чтобы увеличить поставки газа в Сибирь, «Баштрансгазу» приходится сокращать поставки на Урал, поднимать давление в «Сургутгазпроме», который и направляет дополнительный газ в сети «Томсктрансгаза».



▲ Главный диспетчер-начальник производственно-диспетчерской службы ООО «Томсктрансгаз» Владимир Киселёв



▲ Заместитель директора по оперативной работе ООО «Межрегионгаз» Владимир Кончев

– При этом «Газпром» в добыче газа вышел на очень большие цифры. Все скважины выведены на максимальные режимы, задействованы подземные хранилища. Но надо понимать, что газопроводы имеют ограниченную пропускную способность и брать без меры невозможно, – продолжил главный диспетчер «Томсктрансгаза».

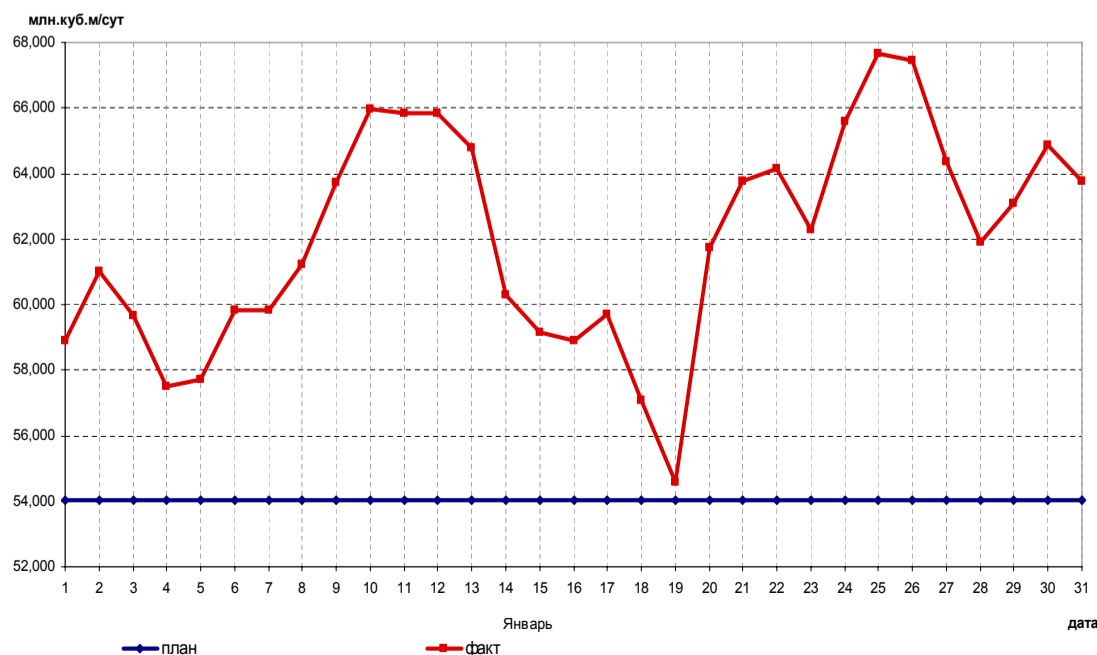
## КАК ЭТО БЫЛО

После очередной волны похолоданий столбик термометра зашкалило не только по всей России, но и в Западной Европе. Если говорить о Томской области, то в Александровском районе была зафиксирована температура – 62 градуса. В этой ситуации «Газпром» принимает решение о введении «графика №1», предполагающего переход на нормированное газопотребление.

В факсограмме «Газпрома» указывалось, что данная мера продиктована стремлением гарантированно обеспечить светом и теплом больницы, школы, ЖКХ и другие социально значимые объекты. Таким образом, чётко был обозначен социальный приоритет в энергообеспечении.

Как же выглядела ситуация на местах? Вот конкретный пример.

## Объёмы транспорта газа потребителям по газотранспортной системе ООО «Томсктрансгаз» в январе 2006 года



«Томскэнерго» по плану должно было получать ежечасно 122 тыс. куб. метров газа. С 1-го января это предприятие стало получать 165 тыс. куб. в час, а с 10 января объёмы поставленного газа достигли 195 тыс. куб.

Между тем, график №1 предполагал снижение объёма подачи газа для «Томскэнерго» до 86 тыс. куб. Лишь на одни сутки объём поставляемого сюда газа был снижен до 123 тыс. куб., после чего вновь вырос до 197 тыс. куб. в час вопреки всем договорным обязательствам. При этом «график №1» никто не отменял.

## ОБЯЗАНЫ ИМЕТЬ РЕЗЕРВЫ

– Никто не освобождает энергопроизводящие предприятия от необходимости иметь запасы резервного топлива, прежде всего угля. – прокомментировал ситуацию заместитель директора по оперативной работе ООО «Межрегионгаз» Владимир Кончев.

Действительно, во всех разрешениях на использование газа, принятых правительством России, указано, что потребитель газа обязан иметь резервный месячный (!) запас топлива. В Томской области по этому поводу даже существует специальный закон.

При этом позицию «Томсктрансгаза» в отношениях с потребителями нельзя назвать бескомпромиссной, как сказал Владимир Киселёв, – Мы вникаем в положение каждого. Жизнеобеспечение всей Западной Сибири в руках «Томсктрансгаза». При этом наша задача – соблюдать не местечковые интересы, а учитывать потребности всех регионов. Времена, когда был дефицит газа просто забыты, и все производители энергии могут это подтвердить. Приоритет «Томсктрансгаза» в этом вопросе – обеспечить энергобезопасность в зоне своих газотранспортных сетей. И мы с этой задачей справляемся.

«Человек сам делает свою жизнь». Эта простая, но верная мысль приходит в голову, когда попадаешь... куда бы вы думали, на узел связи Володинской промплощадки. Вокруг исключительная производственная атмосфера: трактора, трубы, агрегаты, и тем более неожиданно вдруг попасть в тихое место, где есть огромный аквариум с диковинными рыбами и тишина...

И ведь могли же эти люди махнуть на все рукой и работать просто, без затей — стул, стол, телефон, релейка. Так ведь нет, что-то выдумывают — обустроили комнату психологической разгрузки с живыми цветами и

# «Люди у нас хотят и умеют работать»

Репортаж с Володинской промплощадки

аквариумом. Заглядываю в другое помещение — на стене картина, кораблик какой-то, видно, что самодельная.

— Да это наши ребята, где-то

в хламе откопали, подреставрировали, и вот — повесили. Эстетика, — объяснил начальник службы эксплуатации интегрированных систем управления Евгений Бакунчев.

— У нас жизнь явно налаживается, — присоединился к разговору машинист Володинской компрессорной станции Николай Станкевич. Поводы для оптимизма, действительно, есть.

В августе прошлого года на компрессорной станции проведён большой объём профилактических работ. Произведена замена кранов, обвязка на пылеуловителях, оборудование покрашено, крановые площадки теперь выглядят как новенькие. А ведь Володинской компрессорной станции в этом году исполняется четверть века!

В прошлом году отстроен склад запаса труб, соответствующий всем современным нормативам, проложена новая дорога к вертолётной площадке.

Отдельная радость володинцев — запущенная в конце ноября прошлого года новая котельная. Не без гордости с ней познакомил нас директор Томского ЛПУ Олег Исаев. Два котла мощностью по две гигакалории каждый обеспечивают теплом всю территорию промплощадки. Сделанная по германской лицензии, котельная имеет и резервный котёл, так что неожиданных сбоев не будет. Немаловажно, что новая

котельная может работать как на газе, так и на жидком топливе.

В этом году вводится в эксплуатацию новый гараж. Сейчас здесь монтируется вытяжная вентиляция.

— Все сделано капитально: качественно и надолго. Стены и крыша утеплены. До этого почти вся техника стояла на улице, и завести зимой было проблематично. С постройкой гаража увеличится межремонтный пробег, ресурс двигателей. Да и для людей это важно. Сидеть в яме в 30-ти градусный мороз — сами понимаете, — рассказывал заместитель начальника Володинской промплощадки Рашид Хуснутдинов, показывая огромный тёплый ангар.

С недавних пор парк Володинской промплощадки пополнился новенькой пожарной машиной. Это общая политика «Газпрома» в обеспечении пожарной безопасности. В соответствии с ней, на промплощадке теперь постоянно дежурит пожарная дружина.

— Люди у нас хотят и умеют работать, — так говорят о своём ЛПУ сотрудники Володинской промплощадки.

■ Николай ПИГАРЁВ

▼ В новой котельной Володинской промплощадки



## ПУЛЬС ТРАССЫ



▲ Новое поступление труб в УМСТик

## Объёмы выросли в несколько раз

Это человек может работать и в 30, и в 40, и в 50 градусов мороза, да с ветром. У техники возможности посромнее. До 38 градусов шла разгрузка трубы, поступившей в Управление материально-технического снабжения (УМТС и К) в январе этого года. В 43 градуса — техника даёт отказ. Хотя время для всего персонала управления сейчас горячее.

— На первый квартал 2006 года приходится большой объём разгрузочных работ. Поступление трубы растёт год от года, и увеличение идёт в несколько раз. Достаточно сказать, что в прошлом году мы приняли немногим более 20 километров трубы, а план только на первый квартал этого года составляет 30 километров. В течение светового дня мы производим разгрузку около 20 вагонов, — прокомментировал работу управления директор УМТСиК Евгений Минеев.

## К новым огненным с новой техникой

В январе приступила к работе новая техника, пополнившая машинный парк Александровского управления аварийно-восстановительных работ (УАВР): трубовоз «Урал», экскаватор и сварочный К-700 поступили в это подразделение «Томсктрансаза» как раз вовремя. В 2006 году в Александровском УАВР запланированы большие объёмы работ.

Свои изменения в планы внёс «господин Мороз». Люди, прожившие в этих местах всю жизнь, не помнят таких сильных и длительных холодов.

— Столбик термометра в нашем районе неделю держался за 50 градусов. При такой температуре работать практически невозможно — рассказал директор Александровского УАВР Виктор Дрягин.

На март намечено проведение огневых работ, для осуществления которых уже готовы подъездные дороги, вагон-городки, завезены трубы в Нижневартовск.

Работы пройдут на 6 разных участках с 91 по 158 километр, в результате чего планируется заменить в общей сложности более 4 километров НГПЗ Нижневартовск-Парабель.

## Александровское ЛПУ — результат есть

2005 год все сотрудники Александровского ЛПУ называют годом напряжённой и результативной работы во всех сферах.

Руководство Общества поставило перед александровцами сложную и ответственную задачу — сделать всё для повышения безопасности газотранспортной системы.

Срок службы магистральных газопроводов на некоторых участках достаточно большой, и своевременная замена этих участков — гарантия дальнейшей безаварийной работы.

Для выполнения плана было мобилизовано шесть подразделений организаций, десятки единиц автотракторной и специальной техники, около двухсот специалистов.

Благодаря этому, на участках Нижневартовской и Вертикалоской промплощадок заменено 15 329 метров трубопровода и 7 крановых узлов Ду 1000. Подготовлены к замене дефектные участки на 113-116 километре магистрального газопровода.

Произведён капитальный ремонт русловой части резервной нитки подводного перехода через реку Ларь-Еган, основной нитки подводного перехода через реку Кулымский Еган.



▲ Работа в Александровском ЛПУ идет и днем, и ночью

О важности работ, проводимых в этом подразделении «Томсктрансаза», говорит и тот факт, что парк техники Александровского ЛПУ был значительно усилен. Получены новые трубоукладчики, трубовозы, сварочный агрегат, снегоочистители, вездеходы, аварийный автомобиль для службы ЛЭС, автомобильные краны.

При этом руководство Объединения и Александровского ЛПУ прекрасно понимают, что результаты работы напрямую связаны с условиями, в которых люди эту работу выполняют. Поэтому забота о том, где и

как рабочие живут, что едят, в каких условиях живут их семьи — всё это также важно, как и наличие современной техники. И не случайно, все три службы ЛЭС Нижневартовской, Вертикалоской и Александровской промышленных площадок получили полный набор жилых вагонов и столовых-кухонь.

Произведён капитальный ремонт теплотрассы жилого поселка компрессорной станции «Александровская», отремонтированы водоочистные сооружения на компрессорной станции «Вертикалос».

В Вертикалосе давно назрела потребность в выпечке своего хлеба. В межсезонье дороги сюда становятся непроходимыми, и промплощадка практически отрезана от «большой земли». Уже найдено здание, где после капитального ремонта разместится магазин-пекарня и скоро свежий, ароматный хлеб будет на столе у всех вертикалосцев.

Большой радостью для работников Нижневартовской и Александровской промплощадок стало проведение ремонта и переоснащения столовых. Столовые изменились до неузнаваемости. Сейчас здесь хочется не просто поесть, но и отдохнуть, пообщаться с коллегами. Благодаря новому кухонному оборудованию повара могут теперь готовить такие блюда, о которых раньше здесь никто и не мечтал.

Надо сказать, что ничего этого не было бы, не будь четкой организации работ со стороны руководства Общества, Александровского ЛПУ, слаженной, а иногда и самоотверженной работы персонала промплощадок.

Ритм жизни в Александровском ЛПУ напряжённый. Но главное, и, наверное, самое приятное — это ощущать результат от своей работы, а результат есть.

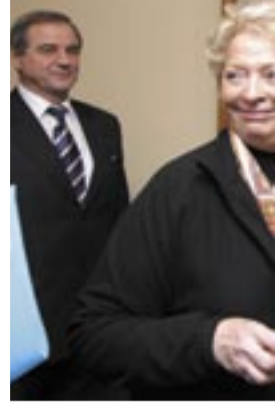


Николя Ванье

# После дождя обязательно будет радуга

Французскому юноше Николя Ванье исполнилось 20 лет, когда он совершил одно из своих первых путешествий – пешком по бескрайним равнинам Лапландии. Потом была экспедиция на каноэ по северу Квебека по следам индейцев-горцев, потом 7000 километров по самым диким местам Аляски, потом...

На встрече губернатора генерального директора с министром экологии



## ВСЯ ЖИЗНЬ – ПУТЕШЕСТВИЕ

23 года он путешествует: на собаках, лошадях, каноэ. За это время он повидал и научился многому. Когда его спрашивают, почему он путешествует, он не знает, что ответить. Просто он такой, какой есть, и ему это нравится, по другому он не представляет свою жизнь. Французские телеканалы снимают фильмы о его приключениях, выходят в свет книги. Постепенно, он стал гордостью Франции. За его путешествиями стали следить, о нём стали говорить – Николя Ванье, французский путешественник.

«Сибирская Одиссея» – так назвал Николя Ванье своё новое путешествие. Маршрут как всегда грандиозный. Зимой на собаках пройти огромный путь через всю Сибирь – от Байкала до Москвы.

«Одиссея» началась 1 декабря.

Это был солнечный день и не так уж холодно минус 10 градусов. Собаки скулили от нетерпения: интервью и разговоры их совершенно не интересовали. Они торопились в путь. Голос Хозяина успокоил свору и – поехали!

Николя машет на прощанье рукой, широко улыбается, но в глазах чувствуется некоторая напряженность. Ещё минуту назад можно было отказаться, передумать. Теперь отступить нельзя. Он принял вызов и должен добраться до Москвы, во что бы то ни стало...

В «Томсктрансгазе» узнали о «Сибирской Одиссее» задолго до её начала. Проект «Одиссеи» был поддержан двумя газовыми гигантами Франции и России: компаниями «Газ де Франс» и «Газпром». Поставки «голубого топлива» во Францию составляют 20-30 процентов внешнеторгового обмена между двумя странами, так что интерес к сотрудничеству, в том числе и в развитии культурных связей, понятен.

Хотя к встрече французской экспедиции в «Томсктрансгазе» готовились заранее, но никто и представить себе не мог насколько эта встреча окажется интересной и масштабной, никто не мог предположить сколь трудный путь придётся пройти группе «Томсктрансгаза» вместе с французским путешественником по замёрзшим просторам Томской области.

## СНЕГ, МОРОЗ И ВЕТЕР

Слепящий глаза снег, мороз за 40, обжигающий лицо ветер. Бегущие впереди собаки тащат сани с человеком и нехитрым «аварийным» запасом. После 10 часов такой гонки, зачастую, приходится ночевать прямо в лесу, разбив палатку и с головой зарывшись в спальный мешок. И так день за днём, неделя за неделей, месяц за месяцем. Сначала снега не было, и собаки изранили лапы, по-

том снега было очень много и стало трудно идти. Где-то там, далеко позади, остался перевал между Бурятской и Тувой, где французскому путешественнику 4 дня в палатке на 30-ти градусном морозе пришлось ждать группу сопровождения, остались маячившие на горизонте волчи стаи, которых притягивали собаки, остались коварные поймы рек, где Николя чуть не провалился под лёд вместе с упряжкой.

На границе Томской области его встретили люди из «Томсктрансгаза» и МЧС. Стало спокойнее и легче. Скоро Томск, а это значит, что будет отдых, это значит, что половину пути он преодолел. У французов есть поговорка – «После дождя обязательно будет радуга».

## НИКОЛЯ ВАНЬЕ В ТОМСКЕ!

– Приехал, – раздался чей-то голос и человек 20 журналистов, среди которых были представители центральных каналов, ринулись через сугробы к собачьей упряжке, подъехавшей к зданию областной администрации Томска. Шутка ли, в город приехал знаменитый путешественник, человек, связавший своей «Одиссеей» два государства: Россию и Францию.

– Я думаю, события в Томске освящаются сегодня на всех новостных лентах, если не мира, то уж точно всей Европы, – охарактеризовала происходящее заместитель губернатора Томской области Нелли Кречетова, на пресс-конференции, прошедшей в бизнес-центре «Томсктрансгаза» «Кедровый».

И это не было преувеличением. Приезд в Томск французского путешественника, действительно, превратился в событие международного значения. «Сибирская Одиссея» имеет большой резонанс во Франции и патронируется лично Жаком Шираком и министерством образования этой республики. В эти же дни Томск посетили министр экологии и устойчивого развития Франции Нелли Олэн и посол Франции в России Жан Кадэ.

– Особенно внимательно за экспедицией Николя следят французские школьники, – сказала Нелли Олэн, – вместе с путешественником они узнают море интересного о загадочной стране – Сибирь.

С этой целью, в режиме on-line во Францию регулярно отправляется видеотчёт о том, как проходит путешествие бесстрашного француза.

## ВНИМАНИЕ «ГАЗПРОМА» НЕ СЛУЧАЙНО

– Я бы хотел поблагодарить всех людей, которые мне помогают, и, прежде всего, «Газпром» за ту огромную поддержку, которую получает вся наша команда – сказал Николя, отвечая на вопросы журналистов.

Глава представительства «Газ де Франс» в Москве Ив Брюле тоже по-

сетил Томск, где не только поприветствовал Николя Ванье, но и познакомился с «Томсктрансгазом».

– Данный проект ещё больше сближает «Газпром» и «Газ де Франс», – сказал генеральный директор компании «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов, – мы самое восточное дочернее предприятие «Газпрома» и на пути в Москву господин Ванье никак не мог нас объехать. Будьте уверены, дальше вас будут встречать мои коллеги, и приём будет не менее тёплый – продолжил Виталий Анатольевич, вручая знаменитому французу флаг «Газпрома».

«Томсктрансгаз», «Востокгазпром», «Сургутгазпром», «Тюменьтрансгаз», «Севергазпром». Эти названия Николя выучит, как пароль, произнеся который, он по всей Сибири будет иметь тёплый ночлег, сено и рыбу для собак, еду для всех членов экспедиции (кроме Николя это ещё 11 человек), топливо для снегоходов и самое главное – поддержку людей, которые помогают, не потому что они спонсоры этого проекта, а потому что они русские мужики, а русские, как известно, в беде не бросают, и лишь спросят, – Чем помочь? Сделаем!

– Конечно, не случайно то, что «Газпром» обратил внимание на этот проект, – отметила заместитель начальника Управления развития общественных связей компании «Газпром» Елена Новицкая-Бахши, – Ведь цели экспедиции Николя Ванье и экологической политики «Газпрома» – сохранить и защитить природу, полностью совпадают.

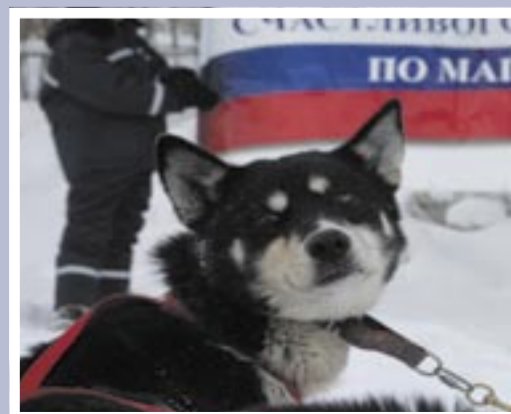
## В ЭТОТ МОМЕНТ Я СЧАСТЛИВ

– Вы не боитесь мороза? Что для вас является главным стимулом для продолжения путешествия, – спросил Николя кто-то из журналистов.

– Сегодня утром было минус 55, и восход солнца при такой температуре так красив, что затмевает все трудности и достоин только восхищения. А холод я нахожу прекрасным, мне это нравится. Один из лучших моментов моей жизни, когда собаки хорошо бегут, и я чувствую, что им это приносит удовольствие.



Обед в столовой Парабельской промплощадки



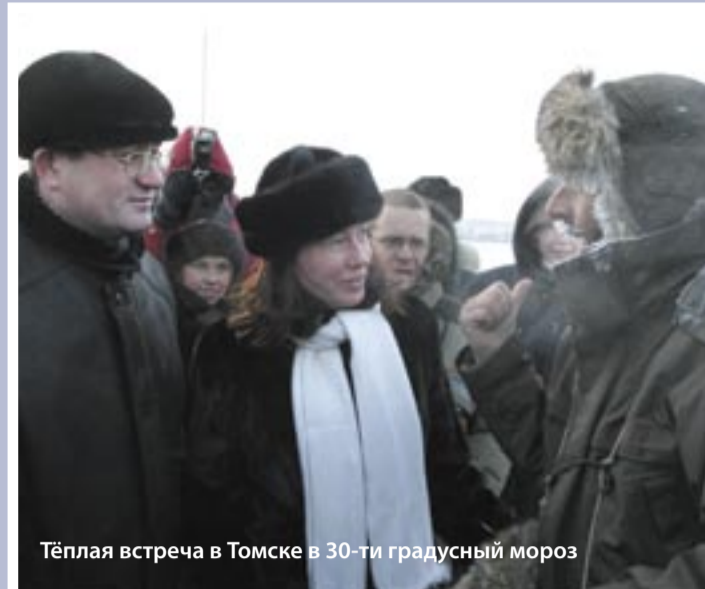
Впереди – ещё 4000 километров



Генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов знакомит главу представительства «Газ де Франс» в Москве Иву Брюле и путешественника Николая Ванье с масштабами газотранспортной системы «Томсктрансгаза»



Генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов знакомит главу представительства «Газ де Франс» в Москве Иву Брюле и путешественника Николая Ванье с масштабами газотранспортной системы «Томсктрансгаза»



Тёплая встреча в Томске в 30-ти градусный мороз



Их радость передаётся мне, и мир становится другим. В этот момент я счастлив, и все трудности становятся просто пустяками.

Сохранить и защитить природу. Вроде бы простые слова, но если вдуматься — за стёклами автомобилей мы забыли о том, что человек и природа — это неразрывное целое. Именно об этом думаешь, когда смотришь на Николая, на его общение с собаками. Стоит Николая подойти к собакам, как они мгновенно приходят в смещение. Каждая хочет ласки, особого внимания. Животные чувствуют неизбежность отъезда. Квебек, так зовут одну из собак, скорее поет, чем лает. А Николая каждой собаке перед отъездом что-то шепчет на ухо.

— Они вам что-то отвечают, — спрашиваем мы его.

— Конечно, слов они не говорят, но я всё понимаю, — на полном серьёзе отвечает путешественник. Никола вырос на ферме отца, где собаки были всегда. Так что собачий язык он знает в совершенстве.

— Я не понимаю людей, которые растят своих детей в больших, загрязнённых городах. Некоторые считают меня безумцем. А по моему, жить в современном городе — вот настоящее безумие, — сказал Никола в интервью съёмочной группе компании «Томсктрансгаз».

«Человек не царь и не хозяин окружающего мира». Эта мысль звучала лейтмотивом всех выступлений Никола Ванье: природа это клад, мир не принадлежит нам, и мы не имеем права наносить вред природе, и относиться к ней потребительски, люди должны сохранить для своих детей леса и реки, зверей и птиц, всё то, что называется жизнью. И Никола хочет доказать это своим проектом «Сибирская Одиссея».

— Этой экспедицией мы хотим показать как прекрасен мир, но уже через 30 лет этого всего может не быть, — продолжила слова Никола координатор «Одиссеи» Патриция Шиманова, — во Франции есть программы для школьников, которых учат тому, как защитить лес, как использовать рационально воду и другие ресурсы. До детей доносит-

ся простая мысль — от того, как вы будете относиться к потреблению энергоресурсов, зависит экологическое будущее Франции, а значит и лично ваша жизнь, значит это ваше личное дело.

### ПО МАГИСТРАЛЯМ «ГАЗПРОМА»

Путь «Одиссеи» из Томска лежал дальше на север, вдоль магистралей «Газпрома». А значит, Никола Ванье ждали. На Володинской, Чажемтовской, Парабельской, Вертикосской, Александровской промышленных площадках «Томсктрансгаза» люди ждали и искренне хотели помочь, всем, что было в их силах. Повара в столовых старались угостить «чем-нибудь вкусеньким», рабочие помогли с ремонтом снегоходов и подключали вагончики, где французы с комфортом могли переночевать. И делалось это не ради галочки, а на совесть, с душой. Делалось не смотря на то, что весь персонал филиалов из за небывало сильных и продолжительных морозов в этот период работал особенно напряжённо.

— Мы знали, что в пути нам будет помогать российская компания «Газпром», но мы и представить себе не могли насколько эта поддержка будет мощной и эффективной, — рассказывал на одной из остановок директор экспедиции Пьер Мишо, — «Газпром» всё предусмотрел: нам помогают с прокладкой маршрута, обеспечивают всё необходимое на ночных стоянках. Это не первое наше путешествие и мне есть, с чем сравнивать. Я бы сказал так — ваша помощь оказывается профессионально. Но что нас поразило больше всего, это ваши люди. Мы не ожидали столько добра и участия с их стороны. Это мнение всей нашей команды.

— В Чажемто стало ясно, что упряжка не может идти за снегоходами — прочного наста не получалось, а мелкие ветки, ранили собакам глаза, — рассказывал директор УАиСТ «Томсктрансгаза» Дмитрий Пеньков, ставший тогда для всей группы сопровождающим транспортным богом, — Французы упали духом. Посоветовавшись, мы решили — про-

торить дорогу для упряжки Ванье так называемым «клином», который не просто утрамбовывает снег, но и срезает ветки.

Когда Никола сказали, что «Томсктрансгаз» хочет прокладывать для его упряжки с помощью специальной техники дорогу — он не поверил своим ушам. Видимо, в тот момент, он ещё не до конца осознал, с какими людьми имеет дело...

Утром следующего дня Никола Ванье и Пьер Мишо с удивлением и радостью рассматривали сделанную «клином» дорогу, даже прыгали по ней, пробуя на прочность, как будто боялись, что это мираж или какая то рождественская шутка русских.

*Это был 50-й день пути «Сибирской Одиссеи». Шёл снег, дорогу заметало, собаки выбивались из сил и ...встали. 9 собак, тренированных по специальной программе в Канаде, а затем и в Сибири, встали недалеко от деревни Обское Томской области и отказывались идти дальше.*

— Этот участок пути стал для меня самым трудным. Силы, нервы — всё было на пределе, и появилось желание просто сесть на самолёт и вернуться во Францию. Но на подъезде к одной из стоянок я увидел свет — это была техника, а рядом стояли люди и что-то радостно мне кричали. Меня встречали сотрудники «Томсктрансгаза» и МЧС. Я увидел как искренне рады они моему приезду, как много сделано, чтобы на стоянке ни я, ни собаки, ни в чём не нуждались. В этом момент я понял, что не могу теперь просто сойти с маршрута. Теперь это не только моё личное дело, это дело и тех людей в России, которые оказывают мне такую поддержку, — сказал французский путешественник, вспоминая тот, может быть, самый сложный эпизод за всё время экспедиции.

*И он пошёл дальше. Снег прекратился, упряжка Никола стала делать по 80 километров в день.*

*У русских тоже есть такая поговорка: «После дождя — обязательно будет радуга».*

■ Николай ПИГАРЁВ



Николай Ванье: «У русских — самая большая душа в мире»



Мы помогли всем: и людям, и собакам.



Дальше — по магистрали «Газпрома»



▲ На открытии Троицкой ГРС: Богдан Будзуляк, Анатолий Квашнин, Виталий Маркелов, Яков Ишутин и Александр Карлин

## Ожидаемый результат – качественно новый уровень жизни

Алтайскому линейно-производственному управлению ООО «Томсктрансгаз» в феврале этого года исполняется 15 лет. Подарок для населения региона работники ЛПУ готовят серьёзный – качественно новый уровень жизни для более чем двух миллионов жителей Алтайского края.

– Результатом нашей совместной работы в 2006 году должна стать газификация Бийска – города с населением 250 тысяч человек, – отметил заместитель главы администрации Алтайского края Яков Ишутин после встречи с генеральным директором ООО «Томсктрансгаз» Виталием Маркеловым.

Главной темой встречи, прошедшей в администрации Общества 11 января, стало обсуждение дальнейшей газификации Алтайского края.

В прошлом году подан газ в рабочий посёлок Троицкое, но на этом работа не заканчивается. На совещании с участием Анатолия Квашнина и Богдана Будзулюка было принято решение о строительстве магистрального газопровода на Белокуруху и далее на Горный Алтай.

– В этом году мы приступаем к реализации принятых решений. Сейчас в крае газифицировано 6 районов. Это, конечно, лишь малая толика от необходимого. По европей-

ским меркам на миллион жителей приходится два миллиарда кубометров газа. У нас численность населения два с половиной миллиона человек, на которых приходится 600 миллионов кубометров, – так прокомментировал ситуацию Яков Ишутин.

Сейчас ведутся переговоры об инвестировании необходимых средств для дальнейшей газификации.

Благодаря переводу на газ происходят революционные перемены в ЖКХ края: 50 тысяч квартир, 220 котельных уже переведены на газ.

Были вопросы по финансированию подключения людей в уже газифицированных населённых пунктах, но администрация Алтайского края работает в этом направлении. Сейчас действуют целевые кредиты под очень льготный процент.

– Люди сами понимают значение газификации, и как только газ появляется хоть в одном доме – процесс подключения принимает массовый характер. В 2007 году мы должны выйти на Белокуруху. Сегодня там одна большая котельная на угле, которая, конечно, неблагоприятно влияет на экологию курорта. В перспективе намечена газификация юга Алтая – а это порядка 30-40 районов, – поделился планами Яков Ишутин.

## Год начинаем уверенно

Чажемтовская промышленная площадка обслуживает участок магистрального газопровода «НГПЗ – Парабель – Кузбасс» от 61 до 214 километра, а также компрессорную станцию. Кроме того, в ведении этого филиала 4 газораспределительных станции: в посёлке Чажемто, Коломино и 2 станции в Молчановском районе.

Январские холода никого не застали здесь врасплох. Оборудование работает нормально, и поставки газа не прекращаются ни на минуту

– Морозы мы выстояли, основное и вспомогательное технологическое оборудование отработало без сбоев. Это стало возможным благодаря тому, что план мероприятий по подготовке к зиме был выполнен на 100%, – сказал начальник Чажемтовской промплощадки Александр Массон.

Большой объём работ по капитальному ремонту объектов магистрального газопровода был выполнен в прошлом году, как внешним подрядчиком, так и собственными силами промплощадки. На линейной части магистрального газопровода проведена переизоляция с заменой спиралешовной трубы на участке 141-170 км, закончена расчистка обслуживаемого участка от поросли.

Выполнен ремонт вертолётной площадки, подъездных автодорог, площадки хранения аварийного запаса, кровли и разделительной перегородки компрессорного цеха, а также кабельной эстакады. Идут пуско-наладочные работы на станции хозяйственно-пожарного водоснабжения, капитально отремонтированной в прошлом году. С ее вводом газовики и их семьи забудут что такое «ржавая вода».

Событием года здесь, безусловно, стало проведение реконструкции газораспределительной станции



▲ Начальник Чажемтовской промплощадки Александр Массон

«Чажемто». Это первая станция такого уровня на Чажемтовской промплощадке: технологический процесс здесь полностью автоматизирован. Появление ее не случайно. Мощности старой газораспределительной станции для дальнейшей газификации близлежащих населённых пунктов будет явно недостаточно, новая станция имеет два выхода: на Чажемто и Колпашево.

В новом году на промплощадке ждут изменений. Начаты проектно-изыскательские работы по реконструкции компрессорной станции. Запланированы большие объёмы капитального ремонта линейной части газопровода, объектов электрохимзащиты и электровысоковольтных сетей. Уже в марте для переизоляции будет выведен участок магистрального газопровода 61-103 километр.

– Год мы начинаем уверенно. Многое уже сделано, но больше мы сделаем в этом году, и наша промплощадка будет лучше, – на прощание заверил нас Александр Массон.

## Конкурс – лучшее решение!

### Новый отдел в ООО «Томсктрансгаз» – шаг к открытости!

С 2006 года все закупки материально-технических ресурсов, а также выбор подрядных организаций для оказания услуг ООО «Томсктрансгаз» будут проходить только на конкурсной основе. Специально для этих целей на предприятии создается новый тендерный отдел – отдел по подготовке и проведению тендеров.

Создание подобного отдела позволит серьезно снизить затраты, системно заниматься контролем качества оказываемых услуг, а главное – упорядочить отношения с многочисленными подрядчиками. Работа над совершенствованием системы закупок товаров, работ и услуг началась в ОАО «Газпром» еще два года назад. Подобное решение, полностью соответствующее утвержденной ранее Концепции демонопо-

лизации строительной деятельности, было принято еще 19 июля 2004 года. Согласно ему, все структурные подразделения и дочерние общества ОАО «Газпром», начиная с июля 2004 года и до конца 2006 года, должны поэтапно перейти на конкурсные отношения со своими подрядчиками. Это соответствует и Федеральному закону о «поставке товаров и услуг для государственных и муниципальных предприятий», в соответствии с которым с 1 января 2006 года, договор на оказание услуг, стоимостью свыше 60 тысяч рублей, должен иметь конкурсную основу.

Новый тендерный отдел полностью возьмет на себя организацию и проведение конкурсов на оказание услуг ООО «Томсктрансгаз».

Создана также конкурсная комиссия, в составе которой заместитель начальника по транспортировке газа и газового конденсата Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» Вячеслав Салюков, заместители генерального директора ООО «Томсктрансгаз» по экономике и финансам Наталья Грохотова, по капитальному строительству и ремонту Анатолий Титов, по общим вопросам Виктор Червяков, по производству Василий Котов, главный бухгалтер предприятия Татьяна Воронина. Председателем комиссии назначен главный инженер – 1-й заместитель генерального директора Александр Кадай. В компетенции комиссии – рассмотрение предложений от поставщиков услуг, поступивших на конкурс. На основании заявок от филиалов уже составлен и утвержден план проведения конкурсов на 2006 год. По решению «Газпрома» планируется, что к кон-

цу 2006 года уже более 80% выполняемых строительных работ, закуп всех товаров, оказание услуг будет осуществляться на конкурсной основе. Напомним, ранее необходимые работы производились либо путем создания дочерних предприятий, либо по решению руководства подразделений.

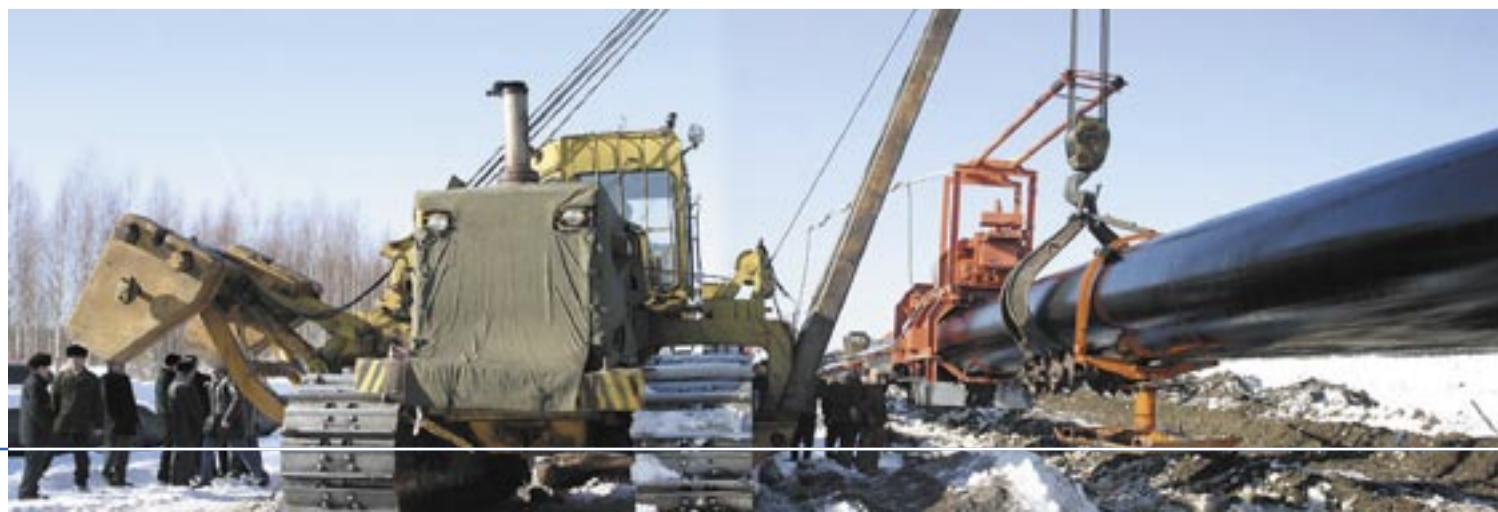
**Начальник Тендерного отдела Дмитрий Вальговик,**

– Создание отдела и работа на конкурсной основе существенно увеличивает объем работы: тщательная подготовка документов, собеседование с подрядными организациями и проведение конкурса. Надо сказать, что номинально эта работа велась всегда, но теперь все это правильно оформляется юридически.

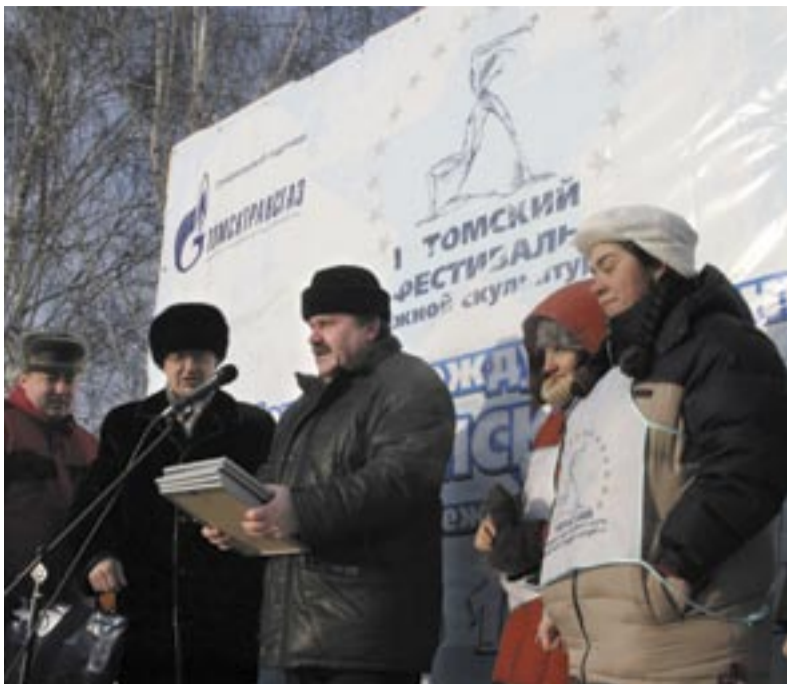
Сейчас новым отделом уже готовятся документы на проведение конкурсов по четырем инвестиционным объектам. Конечно, опыт торгов на предприятии есть, но если раньше конкурсы были закрытые, то торги по этим четырем объектам, будут открытые, с опубликованием объявления на сайте. Они должны состояться в конце февраля – начале марта. Речь идет о реконструкции газопровода Парабель-Кузбасс, ГРС г. Новокузнецка, газопровода НГПЗ-Парабель-Кузбасс, реконструкции технических средств безопасности на объектах ООО «Томсктрансгаз», а также электростанции для собственных нужд для электроснабжения КС «Кожурлинская».

В первую очередь, нововведение – это серьезный шаг к определенной открытости компании и возможности доказать справедливость каждого своего решения на любом уровне власти.

■ Светлана ЩЕЛКУНОВА



# Снежный фестиваль



19 января в Томске состоялось подведение итогов Первого Томского международного фестиваля снежных фигур, в котором приняли участие десять команд из Румынии, Израиля, Киргизии, Новосибирска, Байкальска и Томска. Спонсором этого интереснейшего мероприятия выступила компания «Томсктрансгаз».

— Такие конкурсы — редкость для Западной Европы и, безусловно, привлекают внимание и поднимают престиж вашего города, — отметил Генеральный консул Германии в

Новосибирске Михаэль Грау, посетивший вместе с супругой открытие фестиваля, — в Германии это не возможно уже потому, что там нет столько снега.

У нас снега хватает, так что конкурс удался. Третье место у команды из Томска (скульптура «Джаз»), второе место заняла барнаульская команда (скульптура «Изнакурнож»), победителем же фестиваля стала команда г. Новосибирска со скульптурой «Пятый день».

«Мы в какой-то степени предвосхитили такое начинание, когда год назад провели конкурс

снежных городков для детей в городах и селах, где расположены наши филиалы, — сказал на церемонии закрытия фестиваля главный инженер ООО «Томсктрансгаз» Александр Кадай. — Сегодня в Томске рождается новая традиция, и приятно, что мы, газовики стоим в начале такого славного начинания, в котором участвуют профессионалы».

В благодарность за помощь в проведении фестиваля снежных фигур его участники вырезали из снега скульптуру, под названием «Томсктрансгаз».



## Наш шахматный турнир

В конце января в Томске прошел шахматный турнир ООО «Томсктрансгаз», участниками которого стали команды из пятнадцати филиалов.

Первое место заняла команда Аппарата Управления, второе — Управление безопасности, третье место — команда Кемеровского ЛПУ.

В личном зачете состязания прошли на двух досках.

На первой доске первое место досталось Александру Широкову из Томского ЛПУ, второе место — Виталию Кречмеру из Управления безопасности и третье — Валерию Аникину из Аппарата Управления.

На второй доске третье место у Михаила Вставского (УМТС и К), второе место досталось Сергею Галету (Управление безопасности), обладателем первого места стал Дмитрий Александркин (Аппарат Управления).

У Дмитрия это уже пятая победа на турнире «Томсктрансгаза». И это закономерно, ведь шахматами он стал увлекаться с пятого класса школы и сейчас имеет по шахматам первый разряд.

— Шахматы это действительно спорт, требующий силы характера, выдержки, целеустремленности. В этом году была очень хорошая организация турнира. Всё было профессионально оборудовано: отличные шахматы и часы. Хочу сказать, что на нашем предприятии много по настоящему сильных шахматистов, — поделился впечатлениями от прошедшего турнира Дмитрий Александркин.

## Мы должны стать заметной и действенной структурой «Томсктрансгаза»

Всего два месяца в «Томсктрансгазе» существует Общественное молодёжное объединение, а его работа становится всё более заметной. Сформулирован и направлен на рассмотрение руководству Общества проект Устава Молодёжного объединения.

Но сидеть на месте и ждать утверждения Устава молодые специалисты не хотят. Принято решение начать активную работу по реализации конкретных мероприятий уже сегодня. В первом квартале этого года будет создан информационный ресурс

для ознакомления с работой Совета молодёжи, а также форум, для общения. Ведётся работа по формированию Советов молодёжи в филиалах предприятия. Открыта горячая линия для консультирования молодых специалистов по правовым и психологическим вопросам (330-66, 330-92). В планах даже посадить в Томске «Аллею молодёжи».

— Ребята настроены действовать, — отметил председатель Совета молодёжи Алексей Немыкин, — Могу сказать, что такое качество как инициативность становится отличительной чертой

Молодёжного объединения. Огромную роль в этом отношении сыграла Школа молодёжи, проведённая в декабре прошлого года, и встреча с руководством Общества во главе с Виталием Анатольевичем Маркеловым, когда чётко и ясно прозвучала мысль — «человек сам кузнец своего счастья», инициативность, стремление к профессиональному росту, готовность принимать ответственность на себя — именно такие требования жизнь предъявляет к современному специалисту.

О серьёзных планах на будущее говорит и решение

создать для Молодёжного объединения свой логотип. Сейчас объявлен конкурс на разработку логотипа, и все у кого есть идеи, могут прислать свои варианты на адрес электронной почты [ovo.sovet@transgaz.tomsk.ru](mailto:ovo.sovet@transgaz.tomsk.ru). (с положением о конкурсе можно ознакомиться на сайте ООО «Томсктрансгаз»)

— Мы хотим всё сделать для того, чтобы наша Молодёжная организация стала по настоящему заметной и действенной структурой компании «Томсктрансгаз», — заверил Алексей Немыкин.





# Просто надо делать добро

«Вдруг, в кабинет врача заходит высокий красивый парень, падает на колени и, обняв ноги врача, начинает скороговоркой его благодарить. Я была в шоке. Поняла только, что этот юноша был тяжело болен, а теперь у него все в порядке: он закончил школу и поступил в институт. Слёзы потекли у меня сами собой. . . ». Так описывает произошедшее на приёме врача-педиатра в детской областной больнице, одна из ее сотрудниц. Имя врача — Вячеслав Константинович Пашков — заместитель начальника медицинской службы ООО «Томсктрансгаз».

шотом, был в горах и под водой.

— На 50-ти летие я подарила ему роликовые коньки, — улыбается жена Вячеслава Константиновича — Любовь Сергеевна Пашкова, работающая в одном из медпунктов «Томсктрансгаза», — В одних шортах поехал на роликах. Я ему говорю: «Слава, хоть рубашку одень, ты ведь первый раз, упадёшь». Ну, естественно, покатился и упал, весь бок себе ободрал. Экстремал.

Разве подходит эта характеристика к образу солидного, известного во многих городах Сибири врача-реабилитолога, профессора, человека, успешно работающего с таким страшным и практически неизлечимым заболеванием как детский церебральный паралич. Между тем — это он.

Специализация Вячеслава Константиновича — реабилитология. Именно это направление он курирует в здравпункте «Кедровый», где проходят реабилитационно-восстановительное лечение сотрудники «Томсктрансгаза».

— Возможности по реабилитации для сотрудников нашей компании просто уникаль-

ные, — рассказывает Вячеслав Константинович, разливая по чашкам чай, — В «Кедровом» не просто красиво — это реальная возможность всерьёз заняться своим здоровьем. Сделано там все на совесть, даже кушетки в физиокабинеты заказывали из особых, экологичных сортов древесины, а какая аппаратура, какое разнообразие процедур! А вообще-то, у меня мечта — создать школу здоровья на основе «Кедрового».

## ДОН КИХОТ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

Именно так хочется назвать этого человека, когда знакомишься с ним лучше.

По обмену медицинским опытом Вячеслав Константинович побывал в Германии, Англии и Франции. Но ограничиваться только медицинскими вопросами неумолимый врач не стал. Будучи заядлым фотографом, он привёз множество слайдов, а главное, море впечатлений о том, как там люди устраивают свою жизнь и работу. Другой бы просто поговорил с друзьями и всё, но В.К. Пашкову этого было мало.

Приехав домой, он по собственной инициативе стал ездить по районам области с лекциями. Рассказывал и показывал на слайдах как там живут люди. Лекции были минимум по 2 часа.

— Я думал, точно, меня где-нибудь арестуют, — улыбается Вячеслав Константинович, — Цель была показать, как можно устроить свою жизнь, заразить людей положительным примером. Я пытался донести простую мысль — не надо завидовать, надо просто самим сделать такую жизнь здесь, у себя дома.

Вот такой он — истинный романтик жестокого века, сотрудник медицинской службы «Томсктрансгаза», Вячеслав Константинович Пашков.

**P.S.** Когда дверь квартиры Пашковых закрылась, само собой вспомнилось наблюдение одного мудрого знакомого, точнее, знакомой: «Чем меньше в человеке спеси и высокомерия, тем больше он стоит как профессионал, и как человек».

И то — правда.

■ Николай ПИГАРЁВ

## РАЗРАБОТАТЬ НЕВОЗМОЖНО

— А, вы про этого мальчика? Была такая история, — смущённо улыбается Вячеслав Константинович, устраивая меня поудобнее на своей кухне, — Он не ходил с рождения. Мама возила его на санках или на коляске. Сухожилия были настолько плотными, что, казалось, разработать их невозможно. Я взялся за него.

Разработать невозможно. Только вышел из больницы мальчик уже сам, хоть и на кос-

тылях. Через год, врач Пашков лично договорился с хирургом, и ребёнка прооперировали. Финал этой истории вы уже знаете.

— Просто надо делать добро, — спокойно, буднично, как ни в чем ни бывало, говорит Вячеслав Константинович.

## НЕОБЫЧНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Пашков — личность необычная. Ну, судите сами. Немолодой уже человек прыгает по лестнице через одну ступеньку, катается на коньках, в том числе и на роликовых, мастерски танцует бальные танцы, прыгал с пара-

# Новогодняя сказка для юных путешественников



От родных мест до Москвы и дальше — до самой Белоруссии. Первым пунктом большой двухнедельной экскурсии стала Москва, где в первый же день путешественники смогли составить о ней, для многих самое первое, впечатление. А уже вечером романтическая поездка на поезде в Брест.

Брестская крепость многим запомнилась своим величием и красотой. Экскурсия по брестской крепости, посещение музея под названием «Спасенные ценности», где собраны произведения искусства, которые удалось спасти от вывоза за пределы страны — все это многие из детей назвали самым необычным во всей

поездке. И к тому же — Белоруссия все же граница. Кроме того, дети газиков посетили Киев, известную Беловежскую пушу и деревню Хатынь, которая во время войны была полностью разрушена фашистскими войсками.

## КИРИЛЛ ШМИДТ,

г. Юрга, Кемеровская область:

— Поездка был просто супер, Томсктрансгаз подарил для нас всех большой подарок, а в Хатыни была гордость за наших воинов! Хотелось бы от души поблагодарить и родителей и Томсктрансгаз за такое путешествие!

Одно из самых ярких впечатлений остави-

Для ребят из Новокузнецка, Юрги, Кемерово, Новосибирска, Томска, Володино, Чажемто, других районов Томской области, новогодние каникулы оказались не скучным сидением перед телевизором, а настоящим сказочным путешествием.

ла у ребят резиденция Деда Мороза. И хотя в школьном возрасте уже не так просто верить в существование Деда Мороза, но отпраздновать Рождество у самого главного, пусть и сказочного, персонажа новогодних праздников — не забываем! По словам ребят, грандиозная елка в Олимпийском — это хорошо, а подарки от самого Деда Мороза — мечта раннего детства — еще лучше! Такой яркий Новый год запомнится на всю жизнь!

На обратном пути дети газиков задержались в Москве, чтобы посетить Кремль, Оружейную палату, Космический Диснейленд, Третьяковскую галерею, храм Христа Спасителя и другие. Мальчишкам, правда, больше понравилась экскурсия в музей ретро-автомобилей. Это и понятно.

Поездка в Останкино и участие в съемках программы «Пусть говорят» с Андреем Малаховым — впечатление незабываемое. Шутка ли, побывать за режиссерским пультом на центральном канале! Именно Останкино упомянул почти каждый юный путешественник в личной анкете для участников поездки, которую организаторы предложили заполнить в конце пути.

## ЖЕНЯ ДЕЛИМОВА, г. Новокузнецк:

— Больше всего понравилась экскурсия в Останкино. Я давно мечтала там побывать. Я так благодарна Томсктрансгазу, теперь моя

мечта сбылась...

И хотя все путешественники за время поездки очень устали, ведь приходилось много ходить пешком, но никто не пожалел, наоборот, хотелось попутешествовать подольше. А фотографии — на добрую память. Теперь можно показывать их родным и друзьям. Круг друзей, кстати, за время поездки расширился. Расставаться было, жаль, но всегда есть возможность переписываться.

Немаловажно и то, что организация поездки была на высочайшем уровне.

— Я не сталкивалась с такой искренней заботой о детях, какую проявил «Томсктрансгаз», — поделилась впечатлениями заместитель главного врача детской поликлиники №3 Любовь Коннекер, сопровождавшая группу в качестве врача на всём протяжении пути, — на стадии работы с турфирмой были чётко продуманы все вопросы. В результате, в этом путешествии у нас не было никаких трудностей, нас везде ждали и встречали.

Для всех экскурсий предоставлялись комфортабельные автобусы в сопровождении автоинспекции. Помимо врача, детей в этом увлекательном путешествии сопровождал сотрудник «Томсктрансгаза».

Остается добавить, что эта настоящая новогодняя сказка стала возможной благодаря комплексной социальной политике предприятия.

■ Светлана ЩЕЛКУНОВА





## Газпром поставил дополнительные объемы газа в период резкого похолодания

**В** период резкого похолодания с 16 по 18 января «Газпром» обеспечил дополнительные поставки газа российским потребителям в объеме 750 млн. куб. м. В том числе населению и коммунально-бытовым потребителям дополнительно поставлено 310 млн. куб. м.

Данные поставки были обеспечены за счет дополнительной добычи 130 млн. куб. м газа и дополнительного отбора 630 млн. куб. м из подземных газовых хранилищ.

Для бесперебойных поставок газа населению «Газпром» ввел график перевода российских промышленных потребителей на резервные виды топлива (График №1). Данный график ежегодно утверждается администрациями регионов и обяза-

ет промышленных потребителей иметь резервные виды топлива в осенне-зимний период.

График №1 вводится в соответствии с п.19 Правил поставки газа в РФ, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 05.02.1998 г. №162. Он предусматривает частичный перевод потребителей на резервные виды топлива (мазут, торф, уголь и другие) для высвобождения объемов газа, которые направляются на удовлетворение возрастающего спроса со стороны населения и коммунально-бытового хозяйства.

Переход на резервные виды топлива и их своевременная подготовка предусмотрены в договорах со всеми промышленными потребителями.

В соответствии с графиком подлежит высвобождению 211,5

млн. куб. м газа в сутки. Однако промышленные потребители сократили потребление газа, заменив его резервными видами топлива, всего на 20 млн. куб. м в сутки.

В сложившейся ситуации, когда промышленные потребители фактически не исполняют График №1 «Газпром» компенсирует недопоставку резервных видов топлива дополнительной поставкой газа в объеме 190 млн. куб. м в сутки.

В условиях аномально низких температур Единая система газоснабжения России функционирует стабильно, обеспечивая поставку отечественным и зарубежным потребителям основных и дополнительных объемов газа.

### В РОССИИ ПЯВЛЯЮТСЯ НОВЫЕ ТРУБЫ БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА

2006 год станет важной вехой для российских производителей труб: в этом году под Санкт-Петербургом будет пущен в эксплуатацию новый современный завод по выпуску труб большого диаметра, сообщает «Нефть и газ Евразия». По

мере перехода российских производителей к производству стальных труб больших размеров и улучшенного качества, российские нефтегазовые компании – такие как «Транснефть» и «Газпром» – заявляют о том, что они хотели бы полностью

рассчитывать на отечественных поставщиков, что позволило бы избежать существенных расходов на транспортировку, а также поддержать российскую сталелитейную промышленность, отмечает журнал.



## ОАО «Газпром» готовит программу газификации Иркутской области

Состоялось заседание Комиссии по региональной политике ОАО «Газпром», которое провел руководитель Комиссии, заместитель Председателя Правления компании Александр Рязанов.

Участники заседания заслушали информацию ОАО «Промгаз» о подготовке Программы газификации Иркут-

ской области. Комиссия рекомендовала соответствующим подразделениям подготовить предложения по реализации Договора между Администрацией Иркутской области и ОАО «Газпром» о газификации Иркутской области и доложить эти предложения на заседании Комиссии во втором полугодии текущего года.

#### СПРАВКА:

В Иркутской области открыто 11 месторождений углеводородного сырья. Доказанные запасы газа составляют 2,27 трлн. куб. м., начальные суммарные ресурсы газа составляют более 11 трлн. куб. м.

ОАО «Промгаз» – дочернее предприятие ОАО «Газпром», на которое возложены функции одного из головных научных центров компании.



## Утверждены новые объемы запасов Штокмановского газоконденсатного месторождения

18 января Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых Минприроды РФ утвердила увеличение запасов Штокмановского газоконденсатного месторождения. Увеличение запасов проведено на основании данных, полученных по результатам сейсморазведки с использованием метода 3D-моделирования.

Увеличение запасов еще раз подтверждает высокий экономический потенциал Штокмановского месторождения.

#### СПРАВКА:

Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря, в 650 км от Мурманска.

Запасы месторождения по категории С1+С2, утвержденные Государственной комиссией по запасам полезных ископаемых Минприроды РФ по состоянию изучения на 01.01.1995 г. (протокол № 379 от 17.05.1995 г.), составляют 3,2 трлн. куб. м газа и 31 млн. тонн газового конденсата.

Штокмановское газоконденсатное месторождение является одним из крупнейших месторождений в мире. Месторождение готовится к освоению с учетом последующей реализации сжиженного природного газа в США и других странах.

# В Тюменской области думают о переводе транспорта на сжатый природный газ

В этом году в Тюменской области часть муниципального автотранспорта и сельскохозяйственной техники в качестве эксперимента планируется перевести с бензина и дизельного топлива на сжатый природный газ. Причем средства на проведение эксперимента предполагается выделить из областного бюджета. Об этом, по сведениям Накануне.Ру, на минувшей неделе заявил губернатор Тюменской области Вла-

димир Якушев на межрегиональной конференции, посвященной «Развитию сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и парка газобаллонных автомобилей на территории УрФО», организаторами которой выступили дочерние структуры «Газпрома» — «Запсибгазпром», «Уралтрансгаз» и «Томсктрансгаз». Если эксперимент пройдет успешно, тюменские власти обещают заложить «серьезную строку» в бюджете

на 2007 год для перевода всего муниципального транспорта на сжатый газ, отмечает интернет-издание.

В марте-апреле руководство СИБУРа предложит на суд «Газпрома» сразу три проекта по строительству новых производственных мощностей в Томской, Тюменской и Нижегородской областях. По предварительным оценкам, они обойдутся СИБУРу в 3,1 млрд. долл.



## Об итогах поездки делегации «Газпрома» в Хабаровск

23 января делегация ОАО «Газпром» во главе с заместителем Председателя Правления Александром Ананенковым посетила Хабаровск.

В рамках поездки состоялась встреча Александра Ананенкова и Полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном Федеральном округе Камилы Исхакова, на которой обсуждались перспективы сотрудничества.

На совещании обсуждался проект Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи и транспортировки газа, а также газоснабжения с учетом возможного экспорта в Китай и другие страны Азиатско-тихоокеанского региона.

Стороны подписали Договор о газификации Хабаровского края сроком на 5 лет.

В соответствии с Договором «Газпром» и Правительство края примут совместное участие в разработке и реализации

Инвестиционного проекта газификации края, региональной программы энергосбережения, программы по переводу автомобильного, железнодорожного, водного, авиационного транспорта и сельскохозяйственной техники на компримированный и сжиженный природный газ.

Газификация Хабаровского края — это очередной шаг в газификации регионов страны. 16 декабря прошлого года была презентована Генеральная схема газификации и подписан соответствующий договор с Иркутской областью.

«Особое значение приобретает участие Газпрома в освоении месторождений шельфа острова Сахалин и завершении строительства первой очереди газопровода «Сахалин — Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск», который будет являться элементом развития Единой системы газоснабжения на Востоке России», — отметил Александр Ананенков.

## Работа с независимыми производителями газа будет продолжена



Совет директоров ОАО «Газпром» рассмотрел информацию о роли независимых производителей газа в снабжении российского рынка и напол-

нении экспортного портфеля. Признано целесообразным продолжение работы по привлечению ресурсов газа независимых организаций.

### СПРАВКА:

Начиная с 2000 года, добыча газа в Российской Федерации динамично развивается, при этом стабильный рост добычи отмечается как у предприятий группы «Газпром», так и у независимых организаций. Увеличение добычи обусловлено, прежде всего, возрастающим спросом на природный газ на внутреннем и зарубежном рынках.

Растущий спрос на газ в РФ удовлетворяется, в том числе, и за счет ресурсов независимых организаций, которые в 2004 году добыли 88,4 млрд. куб. м газа, что составило 14% от общего объема добычи газа в стране. В соответствии с Энергетической стратегией России на период до 2020 года, планируется, что к 2010 году независимые организации будут добывать до 114 млрд. куб. м газа, а к 2020 году — до 150 млрд. куб. м.

Число независимых организаций, получивших доступ к газотранспортной системе «Газпрома», увеличилось с 6 в 1998 году до 38 в 2005 году, а объемы транспортировки российского газа — с 25,2 до 65,6 млрд. куб. м.

Общий объем покупки группой «Газпром» газа у независимых организаций в 2004 году составил 2 млрд. куб. м, в 2005 году — 8,1 млрд. куб. м. Планируется, что в 2006 году группа «Газпром» приобретет у независимых организаций 12,1 млрд. куб. м газа.

### ПРИОРИТЕТ — ГАЗОСНАБЖЕНИЕ РЕГИОНОВ

Первый вице-премьер Дмитрий Медведев дал интервью «Российской газете». Говоря о таком недавно заявленном приоритетном направлении как нормальное, качественное газоснабжение регионов, Д.Медведев отметил: «Газификация села сегодня на уровне 34%. Очевидно, что такое положение дел необходимо было срочно менять. Крайне своевременным стало решение «Газпрома» создать собственную масштабную программу газификации регионов на 2005-2007 годы. В соответствии с ней уровень газификации должен повыситься до 60%, а на селе — до 42%. Будет газифицировано около 20 тысяч больниц, детских садов и школ. В целом по России должны улучшиться условия жизни около 11 млн. граждан. Это крупный социальный проект, и он органично связан с приоритетными национальными проектами».

### СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ «ГАЗПРОМА» СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТАМ ЕС

Перспективы сотрудничества России и ЕС в сфере энергетики обсудили на встрече 9 февраля председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер с главой представительства Европейской Комиссии в России Марком Франко и чрезвычайным и полномочным послом Австрии в РФ Мартином Вуковичем, передает ИТАР-ТАСС.

На встрече было высказано единое мнение, что стратегия развития «Газпрома» соответствует стратегии развития энергетического сектора в странах ЕС. В частности, это относится к диверсификации газотранспортных маршрутов и обеспечению большей гибкости поставок российского газа европейским потребителям. Участники встречи подчеркнули, что «Газпром» всегда был и остается надежным поставщиком газа на европейский рынок, отмечает Финмаркет.





# БОЕВОЙ ЛИСТОК

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

## ***Наш боевой отряд***



***В трудных обстоятельствах народ может спасти героизм, но только совокупность маленьких повседневных добродетелей определяет его величие.***

*Гюстав Лебон*

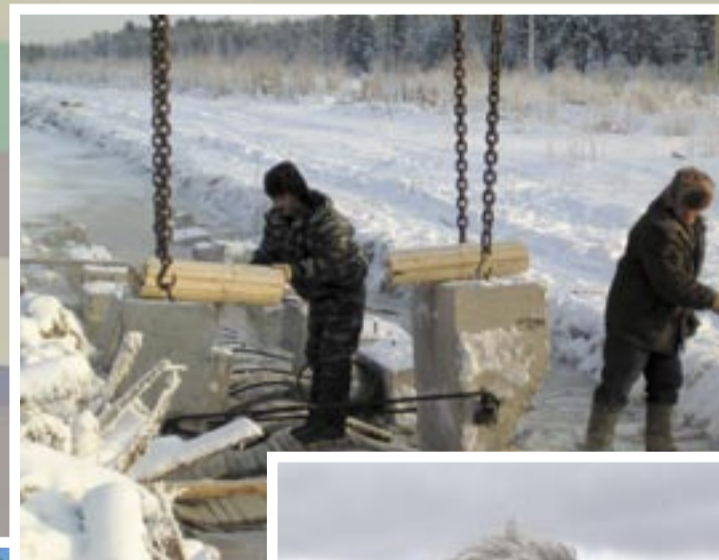


Русский язык многозначен. Тем и хорош. Произнося словосочетание наш боевой отряд, применительно к «Томсктрансгазу», мы вовсе не имеем в виду хорошо обученных военному искусству людей.

Сегодня речь о мужской половине предприятия. А мужчин у нас больше восьмидесяти процентов от общего количества работающих. И мужики у нас боевые!

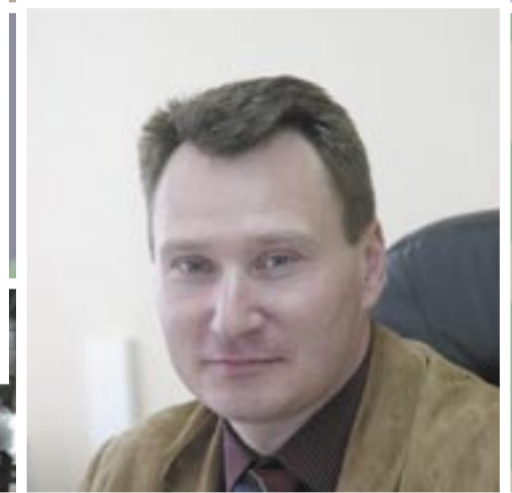


Боевые – это значит ответственные, сильные, решительные. Не так уж много на свете профессий, требующих выносливости. Кому-то даже сложно представить работу в зимнюю стужу на трассе во время «огневых». Для газовиков это обычное дело: когда еще отремонтировать трубу, пролегающую в болоте, как не зимой? И сориентироваться в такой сложной обстановке, когда требуется принять быстрое и единственно верное решение – тоже по силам немногим. Наши – могут.





Боевые – это значит грамотные. Что проявляется и в немалом количестве рациональных предложений, выдвигаемых нашими сотрудниками. И в участии во всероссийских семинарах и конференциях, откуда наши парни привозят дипломы победителей. И в безаварийной, бесперебойной работе такого сложного механизма, как «Томсктрансгаз».



Боевые – значит, активные в своей жизненной позиции. Надо организовать военный лагерь для подростков в соседней дивизии? Он будет организован. И пацаны, дети сотрудников «Томсктрансаз», которым в будущем предстоит служить в армии, уже в школьные годы получают представление об этом мастерстве. Не по книгам, а в реальной обстановке казарм и полигонов. Надо представить родное предприятие на корпоративной спартакиаде? И наши футболисты, лыжники, гиревики с честью выступают на соревнованиях. Надо блеснуть талантами на конкурсе самодеятельности или доказать, что «Томсктрансаз» - лучший на городском карнавале? Пожалуйста!



**Таковыми, мы, женщины, и ценим, и любим наших мужчин. Такие они нам дороги.  
С праздником, Наш Боевой отряд!**