



## Карнавал улыбок



**1 июня отмечается Международный день защиты детей. Если вдуматься, название праздника звучит не совсем уютно. Детей, оказывается, надо защищать. От кого, от чего? Кто и что им грозит?**

Да очень просто. Та хорошая, в общем, но шершавая жизнь, к которой каждый из нас, умных и взрослых, давным-давно притерпелся и даже прикипел. Им очень хочется этой жизни, но они пока что не умеют к ней прироваться. Рядом с каждым из нас живёт кусочек волшебной сказки — ребёнок, ясно и доверчиво заглядывающий в будущее.

Но будущее, как это знаем мы, взрослые, червато не только добрым волшебством. Всякое случается в этом прекрасном, но сложном мире. И кто подготовит к неожиданностям эту ласковую душу, если не мы с вами?

Все дети — наши дети. Это мудрое мужское правило «Газпром» сделало своим принципом всерьёз и надолго, задумав и разработав целую программу «Газпром — детям». Эта программа даёт тысячам и тысячам маленьких россиян возможность собственной реализации — в спорте, в учебе, во всём, что и есть жизнь.

«Томсктрансгаз» участвует в этой программе весьма основательно.

Первые сто пятьдесят мальчишек и девчонок из семей трансгазовцев уже греются под ласковым солнцем Анапы. Ещё несколько сотен детишек готовятся к дальним путешествиям, романтике и экзотике нынешнего лета.

Очень важно отметить, что удовлетворены сто процентов заявок на детский отдых.

12 июня в Томске прошёл замечательный городской карнавал. В составе праздничной колонны «Томсктрансгаза» преобладали дети, причём не только «свои», но и подшефные: учащиеся кадетского корпуса, юные шахматисты, воспитанники санаторного детского дома «Орлиное гнездо»...

«Мечты сбываются!» — это добрый и обнадеживающий призыв. «Мечты сбылись...» — сказал один маленький участник карнавала.

(Подробнее об этом празднике мы расскажем вам в следующем номере газеты.)

Так давайте же будем добры и внимательны к тем, кто пока ещё только заглядывается в жизнь.

## В ногу с «Газпром»

Александр Козлов, заместитель председателя правления ОАО «Газпром», побывал на объектах «Томсктрансгаза»



### ВАЖНО УВИДЕТЬ САМОМУ

Рабочая поездка Александра Козлова началась с посещения здравпункта «Кедровый». Увидеть, как реализуется социальная политика «Газпрома» возможно именно на местах. На своем высоком посту Александр Николаевич много лет побывал в Ямбурге, Уренгое, Тюмени, в Краснодарском крае, на Ямале, а теперь и в Томске. Признается, что для принятия решений нужно увидеть собственными глазами, как функционирует газовая отрасль в регионах. В частности, в вопросах, за которые он отвечает непосредственно — медицина и обеспечение питания. Это и называется основной целью поездки.

— В первую очередь меня сегодня интересуют объекты социальной инфраструктуры, — сказал Александр Козлов. — Это приоритеты не только в «Газпроме», но и в целом, в стране. Жильё и медицина — об этом говорил и президент России.

В рамках рабочего визита Александр Козлов осмотрел новейшее медицинское оборудование в здравпункте «Кедровый», автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию в посёлке Зональный, современную базу материально-технического снабжения, Управление автомобильной и специальной техники, центральную диспетчерскую, а также столовую в центральном офисе предприятия.

Окончание материала на стр. 3 ▶

### НОВОСТЬ

Только что получен приказ председателя правления ОАО Газпром А.Б. Миллера: создать в составе Томсктрансгаза новое линейно-производственное управление — Хабаровское. Таким образом, Томск

становится транспортной столицей голубого топлива на всём пространстве Сибири к востоку от Иртыша. Подробный комментарий читайте в следующем номере «Газового вектора».

# Пятилетний рубеж пройден

## КАПИТАЛИЗАЦИЯ ПЛЮС ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ

Первое, за что взялся Миллер, едва заняв пост председателя правления «Газпрома», — это структурирование активов компании. С одной стороны, надо было вернуть профильные активы, контроль над которыми упустило прежнее руководство. С другой — предстояла большая работа по отчуждению непрофильных и неэффективных активов. За сравнительно небольшой срок новому менеджменту компании удалось восстановить контроль над «Запсибгазпром», «Стимулом», «Нортгазом», в то же время монополия вышла из состава акционеров Национального резервного банка, реализовала 49,9% акций страховой компании «Согаз», медиаактивы в обмен на энергетические активы Газпромбанка.

Что же касается темпов капитализации, то тут с «Газпром» вряд ли сравнится какая-либо другая российская компания — за четыре года она выросла почти в 19 раз. В конце мая 2001 года капитализация газового монополиста составляла около 10,5 млрд. долларов, а в 2005-м уже превысила 200 млрд. Локальные акции «Газпрома» с мая 2001 года по январь 2005-го подорожали более чем в 17 раз, а АДР компании — в 8,8 раза. На закрытии торгов 31 мая 2001 года акции «Газпрома» стоили 12,02 рубля за штуку, а на закрытии торгов 11 января 2005 года — 22 рубля; АДР на Лондонской фондовой бирже — 9,55 и 84,3 долл. соответственно.

Наиболее бурный рост стоимости акций «Газпрома» начался в прошлом году, сразу же после заявления президента Владимира Путина о предстоящей либерализации акций газового концерна. В сентябре 2005 года «Газпром» впервые штурмовал отметку в 100 млрд. долл. А после того как в декабре прошлого года Путин подписал указ о либерализации, «Газпром» стоил уже 200 млрд. долларов. Аналитики считали, что это — предел. Однако рост продолжился. «Газпром» обогнал Royal Dutch Shell, Procter & Gamble и достиг невиданных высот для российской компании в мировой экономике. Газовый концерн стал третьей по уровню своей капитализации в нефтегазовом секторе после ExxonMobil и British Petroleum. «Мы взяли бронзу, хотя находимся в нескольких шагах от серебра», — заявил Алексей Миллер. — И в прошлом году наша валовая выручка была более 26 миллиардов долларов. Поэтому можно сказать, что компания ставит перед собой масштабные амбициозные цели. Мы уверены в том, что они будут по достоинству оценены инвестиционным сообществом. И, по-видимому, уровень капитализации в 300 миллиардов долларов не является пределом для компании».

Либерализация рынка акций «Газпрома» давно ждали не только акционеры компании, но весь фондовый рынок. Необходимым условием для ее начала было получение государством контрольного пакета акций

«Газпрома», что, собственно, и произошло в прошлом году. Что это дало самой монополии? По мнению экспертов, структура акционерного капитала стала более четкой: контрольный пакет у государства, остальное — у частных инвесторов. К тому же более тесная взаимосвязь компании с российским государством открывает новые возможности для взаимовыгодного решения стратегических задач. Но главное — либерализация открыла дорогу для создания единого рынка и сняла ограничения для иностранных инвесторов на приобретение акций газового монополиста. Либерализация создает предпосылки для вхождения в состав акционеров «Газпрома» первоклассных инвесторов, ориентированных на долгосрочный рост капитализации компании, позволяет раскрыть справедливую стоимость акций «Газпрома», реализовать их колоссальный потенциал, она поможет в решении стратегической задачи компании — обеспечении долгосрочного роста стоимости капитала компании. По мнению аналитиков, либерализация стала локомотивом



роста всего фондового рынка в стране. В результате повысилась инвестиционная привлекательность России. Как заявил на Российском экономическом форуме, проходившем недавно в Лондоне, заместитель председателя правления «Газпрома» Александр Медведев, капитализация «Газпрома» через 10–15 лет может превысить 1 трлн. долларов.

К тому моменту, когда в 2001 году Миллер встал у руля «Газпрома», наметилась явная тенденция падения добычи газа. Запасы крупнейших газовых месторождений, разработка которых велась с 70-х годов, — Уренгоя, Медвежьего, Ямбурга — были к тому времени уже истощены. Команде Миллера предстояло не только остановить это падение, но и нарастить объемы добычи. И с этой задачей им тоже удалось справиться — за четыре года добыча выросла почти на 36 млрд. куб. м. Этот объем сопоставим с ежегодными поставками российского газа Германии. Бесспорно, ключевую роль здесь сыграла разработка нового крупнейшего месторождения — Заполяр-

ного. Но не только. За эти годы в эксплуатацию был введен целый ряд новых месторождений. Обозначены новые регионы добычи — Ямал, Восточная Сибирь и Дальний Восток, Арктический шельф. Новые ориентиры добычи голубого топлива, которые определило руководство компании на перспективу, впечатляют: к 2020 году компания планирует добывать 580–590 млрд. куб. м, к 2030 году — 610–630 млрд. куб. м. Понятно, что взять новые рубежи невозможно, если не наращивать объемы геологоразведочных работ — они должны обеспечивать ежегодный прирост разведанных запасов газа на уровне не менее 700 млрд. куб. м в год до 2015 года и не менее 750–800 млрд. куб. м в год в период 2016–2030 годов. И еще одно достижение последних лет — удалось добиться паритета между добычей газа и восполнением его запасов. Больше того, уже с этого года ежегодный прирост запасов голубого топлива, по плану «Газпрома», превысит добычу.

Что касается финансовых показателей, то и тут налицо прогресс. С 2001 по 2004 год консолидированная выручка от продаж увеличилась на 37%, выручка от экспорта газа в дальнее зарубежье и страны бывшего Советского Союза — на 21%. Репутация компании как первоклассного российского заемщика подтверждена позитивными оценками международных рейтинговых агентств: Standard&Poor's, Fitch, Moody's. С момента присвоения ОАО «Газпром» международных рейтингов в 2001 году их значения неоднократно росли. Мнения оценщиков базируются прежде всего на безупречной истории выполнения компанией своих обязательств по экспортным поставкам газа. В расчет принимаются также грамотные действия менеджмента по управлению издержками и оптимизации «долгового портфеля» компании. С 2001 года по июль 2005 года доля краткосрочного долга в структуре «долгового портфеля» сократилась с 49,1 до 28,7%, а долгосрочного — увеличилась с 50,9 до 75,1%. Кроме того, за три года — с 2001 по 2004-й — почти вдвое снизился объем обеспеченных займов, в то время как необеспеченных — вырос с 51 до 74,7%.

С ЮЖНЫХ ГОР ДО СЕВЕРНЫХ МОРЕЙ...

Другая серьезная победа — возвращение утерянных позиций «Газпрома» на постсоветском пространстве. Сегодня компания присутствует на газовых рынках всех стран бывшего СССР. Задача, которую поставил Миллер и которую жестко и последовательно выполняет,

— переход на рыночные принципы сотрудничества со всеми без исключения государствами бывшего СССР. Причем для компании принципиально важно — выйти на рынок конечного потребителя. Сегодня уже созданы совместные предприятия, занимающиеся транспортировкой и распределением газа, в странах Балтии, Армении, Казахстане, Белоруссии. Идет работа по подготовке и реализации проектов в области поиска, добычи и транспортировки газа в странах ближнего зарубежья, а также совместной работы на рынках третьих стран. Например, в Каспийском море, Узбекистане и других странах.

Еще более амбициозные планы «Газпрома» связаны с поставками газа в европейские страны. Компания прочно удерживает за собой первое место в мире по экспорту природного газа в европейские страны и расширяет свое присутствие на европейском рынке. «За последние 30 лет мы увеличили наши поставки в Европу с нуля до 149 миллиардов кубических метров. Если потребности до 2030 года, как это оценивают некоторые эксперты, возрастут вдвое, то мы в состоянии удовлетворить и их», — сказал в интервью журналу «Шпигель» Алексей Миллер. С его личностью лидеры европейских держав и экономическое сообщество связывают гарантии стабильности поставок газа и достигнутых в последнее время договоренностей по ряду крупнейших проектов, таких как «Голубой поток», «Ямал — Европа», «Северо-Европейский газопровод» (СЕГ). Строительство Северо-Европейского газопровода — пожалуй, самый масштабный проект газового монополиста. Напомним, газопровод пройдет по дну Балтийского моря и свяжет напрямую Россию с Германией. Протяженность его сухопутного участка от города Грязовец до Выборга составит 917 км, а морского от Выборга до Грайфсвальда — 1200 км. Ресурсной базой для газопровода станет Южноурское месторождение с запасами в 700 млрд. кубометров газа. По последним оценкам, стоимость проекта — более 10,5 млрд. долл.

Однако СЕГ — не единственный амбициозный проект «Газпрома». С приходом в компанию Алексея Миллера возникла тема поставок российского газа в Китай через западную границу. Недавно эти планы сбылись. «Газпром» и китайская госкомпания CNPC подписали соглашение о поставках голубого топлива в Китай. Речь идет о создании новой трубопроводной транспортной системы протяженностью в 3 тыс. километров. Первые поставки газа в Поднебесную должны начаться через пять лет, а стоимость газопровода может составить 10 млрд. долл. Новый проект открывает России путь не только в Китай, но и в другие страны Южной и Юго-Восточной Азии и таким образом уменьшает ее зависимость от поставок голубого топлива в Европу.



# В ногу с «Газпромом»

← Начало материала на стр. 1

Москвичей удивить сложно, но отношение руководства «Томсктрансгаза» к своим работникам удивляет даже искушённых. Столовая в Управлении материально-технического снабжения своим интерьером и ассортиментом блюд больше подходит на уютное кафе. Впечатлило гостей и кухонное оборудование в столовой головного офиса. Ирина Чистякова, генеральный директор ООО «Газторгпромстрой», сопровождавшая в этой поездке Александра Козлова, сразу поняла, о чём речь.

— Это у вас пароконвектоматы Zanussi? — тут же определила она. — Отличные машины. Позволяют готовить сразу несколько блюд.

— А здесь у нас душ, — Ирина Старикова, директор «Запсибгазторга» показывала гостям хозяйство центральной столовой.

— То есть как душ, для кого? — удивился Александр Николаевич.

— Для поваров. Людям созданы все условия для нормальной работы. На этом настоял Виталий Анатольевич Маркелов.

Итогом же визита стало расширенное совещание, с участием Александра Козлова и руководителей газотранспортного предприятия. Генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов в своём докладе подробно рассказал о том, чем сегодня живёт компания. Особое внимание собравшиеся уделили двум вопросам: социальной политике и переоснащению автотранспорта.

## А У НАС И В МАШИНЕ ГАЗ

Обновление автомобильной и специальной техники дочерних обществ выведено «Газпромом» в отдельную программу. Надо сказать, что в «Томсктрансгазе» она работает вполне успешно.

В прошлом году, например, на условиях финансового лизинга было приобретено 123 машины. И это только «цветочки». Всего 595 «железных коней» пополнят ангары всех подразделений сибирских газовиков. В результате к 2011 году автопарк предприятия избавится от изношенной техники, а средний срок «жизни» автомобилей будет поддерживаться на уровне трёх-пяти лет. Впрочем, газовики не только приобретают новенькие авто, но и бережно относятся к выдавшим виды «агрегатам». Чётко выполняется план профилактического ремонта, разработанный вплоть до 2010 года.

Без преувеличения своей стратегической задачей в «Томсктрансгазе» считают газификацию автотранспорта в Западно-Сибирском регионе. В первую очередь на газ переводят свою технику. Сделано много. Уже в 2004 году на предприятии было 149 газифицированных автомобилей.

Но основная работа, как было отмечено в докладе, направлена на создание в регионе сети АГНКС.

— Бизнес по строительству и обслуживанию газовых автозаправочных станций реально прибылен, и нам необходимо его развивать, — отметил Виталий Маркелов.

Сегодня в эксплуатации газотранспортного предприятия находятся семь газозаправочных станций в городах Томск, Новосибирск, Кемерово, Новокузнецк, суммарной мощностью 3500 заправок в сутки. А в год такие станции могут производить ни много, ни мало 78 млн. кубических метров газа, и обеспечить недорогим топливом 10 тысяч автомобилей.

Только АГНКС в посёлке Зональном, на которой побывал Александр Козлов, ежедневно обслуживает 260 машин. А общий объём реализованного че-

рез АГНКС газа в прошлом году дошёл до 15 млн. кубических метров. Это, кстати, один из самых высоких показателей в «Газпроме». В планах предприятия эти цифры увеличить. Идёт монтаж новых модульных АГНКС на самых оживлённых магистралях — в Барнауле и Барабинске. Закуплены пять передвижных заправочных комплексов.

## ВОПРОСЫ СОЦИАЛЬНОЙ ВАЖНОСТИ

Давно уже стоят задачи, обозначенные советом директоров, о выделении из состава газодобывающих и газотранспортных предприятий объектов социальной инфраструктуры с тем, чтобы цена на газ была более прозрачной, чтобы эти затраты не входили в себестоимость добычи и транспортировки газа.

Этот вопрос, по мнению Александра Козлова, как социально важный, так и непростой. Сказать однозначно, какие объ-

екты должны остаться в системе и что необходимо вывести в процессе реструктуризации, сейчас не представляется возможным. Александр Козлов отметил, что в «Томсктрансгазе» эта проблема не так остра, как в других дочерних обществах «Газпрома», на балансе предприятия нет ведомственных больниц и санаториев. В то же время, медицинское обслуживание работников на очень высоком уровне.

В качестве наглядного примера выступил тот же здравпункт «Кедровый». Очевидно, что здоровьесберегающие технологии продвинулись вперед и сейчас важно не просто сохранить имеющуюся базу, но и постоянно ее укреплять.

Не секрет, что жильё, точнее его отсутствие, является болезнейшей проблемой современной России. Как сказал Александр Козлов, этот вопрос сейчас активно обсуждается руководством газового концерна.

— Ипотечное кредитование будет основным видом приобретения жилья нашими сотрудниками. В этом вопросе вы уже идёте впереди группы «Газпром». Это хорошо, — с удовлетворением констатировал Александр Николаевич.

Концепция ипотечного кредитования, принятая за основу на одном из последних заседаний правления газового концерна, успешно реализовывается в «Томсктрансгазе». В прошлом году ипотечным кредитом с помощью предприятия смогли воспользоваться 25 человек. Часть процентного погашения компенсируется компанией.

Не смотря на всю сложность обсуждаемых вопросов, с совещания Александр Николаевич вышел в приподнятом настроении.

— Знаете, сегодняшний разговор оставил у меня очень благоприятное представление о «Томсктрансгазе», — сказал он в интервью нашему корреспонденту. — Очень важно, что у руководства компании есть понимание того, как нужно решать вопросы социальной политики. И это понимание почти полностью совпадает с концепцией развития «Газпрома». Из того, что я слышал в докладе Виталия Анатольевича Маркелова, из того, что я видел своими глазами, могу сказать, что «Томсктрансгаз» — одно из ведущих дочерних предприятий газовой корпорации.



## НА ФОТО:

■ Вверху слева: знакомство с автотранспортным хозяйством предприятия.

■ Вверху справа: современные технологии на складе горюче-смазочных материалов.

■ Внизу: в водолечебнице здравпункта «Кедровый».

# Весь восток Западной Сибири

## ЧАСОВЫЕ ПОЯСА? НЕ ПОМЕХА!

— «Томсктрансгаз» — самая восточная «дочка» «Газпрома». Как вы справляетесь с разницей во времени между Томском и Москвой?

— Когда москвичи просыпаются, мы уже на ногах. Когда у них заканчивается рабочий день, мы тоже устремляемся к отдыху. А если говорить серьёзно, то три часовых пояса — небольшая помеха в координации действий.

Специфика деятельности «Томсктрансгаза» — в другом. Территория в 900 тысяч квадратных километров, протяжённость магистральных трубопроводов 4600 километров, часто в условиях бездорожья, тайги, болот — всё это создаёт определённые трудности в обеспечении материально-техническими ресурсами, выполнении работ по капитальному ремонту и переизоляции магистральных газопроводов.

Но, если разобраться, каждый регион Сибири обладает собственными особенностями — ландшафтными, климатическими. Всюду свои трудности. Преодолевать их в наших условиях помогает знаменитый сибирский характер. В самом деле, сибиряки — народ открытый, но основательный и упорный. Люди преданно относятся к делу, отдают себя работе. Могу только гордиться тем, что судьба привела меня в такой коллектив, как «Томсктрансгаз».

— Но вы продолжаете наращивать протяжённость магистралей. Можно, пожалуй, говорить даже об экспансии «Томсктрансгаза» на юг. Когда будет подан газ в Республику Алтай?

— Девятого ноября прошлого года мы пустили газораспределительную станцию в райцентре Троицкое Алтайского края. Это было весьма значимое событие для региона: на открытии присутствовали член правления «Газпрома» Богдан Будзуляк, полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Анатолий Квашнин и алтайский губернатор Александр Карлин. Ныне магистраль будет продлена до Бийска, а уже в следующем году газ получат и Горно-Алтайск, и всероссийски известный курорт Белокуриха.

Да, планы строительства газопровода в Китай существовали и ранее. Но сейчас международные отношения достигли такого уровня, что наш президент озвучил вполне конкретную программу: до 2011 года должна быть проложена магистраль до российско-китайской границы. Только речь идёт не о продлении алтайского газопровода, но о прокладке новой системы в том же транспортном коридоре — с последующим продолжением через горы. Предполагается труба диаметром 1420 миллиметров, самые современные и мощные компрессорные станции...

## СОВЕРШЕНСТВОВАТЬСЯ — ВСЕГДА

— Вы пришли в «Томсктрансгаз» из «Востокгазпрома». Как сегодня взаимодействуют эти два предприятия, базирующиеся в Томске?

20 лет работы в газовой отрасли. Эту хорошую дату Виталий Анатольевич не афишировал. Но журналисты сочли её хорошим поводом, чтобы попросить Маркелова, генерального директора ООО «Томсктрансгаз», ответить на вопросы, многие из которых интересуют всех наших читателей...

— В апреле исполнилось двадцать лет моей работе в «Газпроме». Три года из них я отдал «Востокгазпрому» в качестве заместителя генерального директора по транспортировке и использованию газа. Как и все производственники, занимался вопросами не только транспортировки, но и добычи, подготовки, переработки, словом, накопил неоценимый опыт, без которого не смог бы полноценно работать сейчас. И за это — спасибо «Востокгазпрому».

Взаимодействие двух наших компаний вполне продуктивно. Иначе и быть не может. А если

ем, соответствующим мировым техническим и технологическим стандартам.

## ЛИЦОМ К НАРОДУ

— Развиваете ли вы сеть газозаправочных станций?

— Да! И это одно из приоритетных направлений нашей работы. В прошлом году мы реализовали через сеть АГНКС 15 миллионов кубических метров газа — и это очень существенный объём в условиях Западно-сибирского региона. Такая деятельность эффективна, и надеюсь, что уже по итогам 2006

и на юге было немногим теплее. Диспетчеры как добывающих, так и транспортных предприятий работали в самом тесном взаимодействии, выполняя общую главную задачу: не допустить вымерзания сибирских горных пород.

— Есть ли какие-то трудности во взаимоотношениях с крупными потребителями?

— Так же, как и с поставщиками, — нет. Не вижу никаких принципиальных проблем. Энергетики, химики, металлурги — никто из них не имеет к нам претензий. Как и мы к ним...



говорить о субъективных факторах, то отмечу: в этой уважаемой компании достаточно много людей, близких для меня по духу, и это очень помогает согласовывать наши действия по самым разным направлениям.

— Что делает компания для повышения эффективности своей работы?

— Главная наша задача — восстановить пропускную способность магистрали до проектной. Для этого разработана целевая программа, рассчитанная по 2010 год. Сейчас в процессе капитальных ремонтов мы производим замену 120 километров трубы в год; учитывая наши природные условия, это очень внушительный показатель. Готовимся приступить к реконструкции компрессорных станций; на них будут внедрены самые современные безлюдные технологии. Интенсивно идёт телемеханизация: полностью оснащены новыми системами объекты Юргинского ЛПУ, в значительной степени — Томского ЛПУ. Повторяю: к 2011 году «Томсктрансгаз» станет предприяти-

года наши заправочные станции станут прибыльными.

На этих объектах во всех городах произведена, осуществляется или планируется практически полная реконструкция с заменой всего основного оборудования. Сейчас монтируем новые модульные АГНКС — в Барнауле и в Барабинске (это город на главной транссибирской автодороге федерального значения). Купили пять передвижных заправочных комплексов — для обслуживания наших крупных клиентов, автотранспортных предприятий.

Повторяю, этот бизнес реально прибылен уже сегодня, и развивать его необходимо.

— Как «Томсктрансгаз» взаимодействует с независимыми производителями газа?

— Позитивно. У нас три независимых поставщика, и взаимоотношения с ними вполне конструктивны. Понимание полное. За примерами далеко ходить не надо, их в обилии преподнесла минувшая зима, когда температуры на севере Томской области достигали минус 59, да

## ДЕТИ — ПРЕЖДЕ ВСЕГО

— В конце апреля в Томске состоялись российско-германские межгосударственные консультации под эгидой президента Владимира Путина и федерального канцлера Ангелы Меркель. Пожалуй, главное мероприятие этого саммита — бизнес-форум — проходило в головном офисе «Томсктрансгаза». Что, это — лучшее деловое здание Томска?

— Не берусь судить, лучшее или нет. Но в нём встретить самых высоких гостей отнюдь не стыдно. Впрочем, делая реконструкцию здания, мы думали прежде всего об условиях для собственной работы. Добавлю, что и во всех наших подразделениях действует такой же подход.

Не без гордости добавлю, что здание, которое мы занимаем, относится к числу памятников истории и культуры. Внешний облик — девятнадцатый век, внутренняя начинка — двадцать первый.

— Расскажите, пожалуйста, о спонсорских проектах «Томсктрансгаза». Кого вы предпочитаете поддерживать?

— Детей! И осуществлять эту поддержку в любых видах и формах. Вот, в Томске мы выступаем как попечители кадетского корпуса, в Новосибирске помогаем детскому футбольному клубу, во всех областях — школам и, особенно, детским домам. Каждый наш филиал шефствует над несколькими детдомами.

Способствуем развитию детского художественного творчества и физической культуры. Сейчас в общем русле программы «Газпром — детям» проектируем строительство нескольких спортивных комплексов.

Причём вовсе не ограничиваем рамки заботы детьми наших сотрудников. Простой пример. Когда в северном посёлке проводится обязательное, предусмотренное коллективным договором, медицинское обследование «трансгазовской» детворы, мы не делим ребятшек на «наших» и «не наших», обследуем поголовно всё младшее население.

Есть у нас на Севере такой посёлок Вертикос. Стоит в удивительно красивом месте на берегу Оби, в полной транспортной изоляции даже от районного центра. В этом посёлке — наша компрессорная станция, единственная работающая структура. А ещё есть там школа, в которой преподают очень хорошие педагоги, подвижники своего дела, и учатся талантливые дети. Но самому школьному зданию уже больше ста лет, и оно практически непригодно для занятий. Увидев такое, мы заручились поддержкой «Газпрома» и обязались на паях с областной администрацией построить новую десятилетку, оснастив её самым современным оборудованием.

— А футбольную команду «Томь» — поддерживаете?

— Нет. Зачем, если это делает «Томскнефть»?

— Позвольте личный вопрос: чем любите заниматься в свободное от работы время?

— Ох, если б оно было... Но вообще я — большой книголюб, много читаю и даже имею неплохую библиотеку. Люблю рыбалку в любом виде, хотя могу себе позволить этот отдых крайне редко. Ещё иногда играю в теннис.

Рад, когда выдаётся время для общения с детьми. Их у меня двое. Сын Максим нынче заканчивает школу и твёрдо намерен идти в Томский политехнический университет на специальность «проектирование, строительство и эксплуатация нефти — и газопроводов». С дочерью Анастасией сложнее. Она мне когда-то сказала: «Я — единственная из всей группы, кто не хочет работать в «Газпроме»». Речь шла о группе юных туристов, проводивших каникулы в горах Алтая. Возможно, насмотрелась на беспокойную отцовскую жизнь... А если серьёзно, Настя — натура творческая, и нацелена поступить в Академию художеств.

■ Беседавал Виктор ЛОЙША (журнал «Газпром», май 2006)



## Молодых специалистов не бывает

...Молодых или старых специалистов не бывает. Человек либо специалист в своём деле, либо нет.

— А ну-ка, покажи мне, как ты на этой машине считаешь, — приехавший из Москвы начальник диспетчерско-технологического управления «Газпрома» Виктор Герке грозно навис над молодым диспетчером «Томсктрансгаза» Виктором Киселёвым. Не верилось авторитетному московскому специалисту, что его тёзка, не проработавший в системе «Газпрома» и трёх лет, может справиться со сложнейшим вычислительным комплексом «Астра».

Пять минут. Столько потребовалось Виктору Киселёву, чтобы просчитать работу газопровода в трёх режимах. С «Астрой» Виктор, как говорится, на ты. Специально, по своей инициативе, ездил в Тюмень, где и был разработан этот комплекс, позволяющий рассчитывать режимы работы огромных газотранспортных систем.

— Политика «Газпрома» — внедрять новые технологии, повышающие надёжность и автоматизацию производства, — уверен главный инженер «Томсктрансгаза» Александр Кадай. — Поэтому наши сотрудники, особенно молодёжь, должны соответствовать предъявляемым требо-

ваниям, то есть в совершенстве владеть самыми современными системами и методами работы.

И, надо сказать, молодёжь соответствует. Подтверждением этому стала защита дипломных работ выпускниками курсов повышения квалификации, прошедшая в конце мая в аппарате управления «Томсктрансгаза». В течение двух лет газовики занимались по программе, разработанной кафедрой транспорта, хранения нефти и газа института нефтегазодобычи Томского политехнического университета.

— Очень понравилось, что учили нас не только теории, но и практике, — поделился впечатлениями Виктор Киселёв (защитившийся, между прочим, на отлично). — Лекции проходили в форме диалогов. Например, если речь шла о математической модели, то сразу объясняли, как она работает при описании транспорта газа.

То, что ребят интересовала, прежде всего, практика говорят и темы дипломных работ. «Капитальный ремонт под-

водного перехода магистрального газопровода через реку Томь» инженера Новосибирского ЛПУ Сергея Буйнова, «Реконструкция газопровода Юрга — Новосибирск (0 — 153 километр)» диспетчера Юргинского ЛПУ Дениса Авдеева, «Автоматизированная система диспетчерского управления газотранспортной системой» диспетчера производственно-диспетчерской службы Виктора Киселёва.

— Содержание дипломных работ меня приятно удивило, — отметил Александр Кадай. — Даже я, производитель со стажем, нашёл там для себя много полезного и интересного. Бесспорно, ребята существенно повысили свой профессиональный уровень.

Слова генерального директора «Томсктрансгаза» Виталия Маркелова, обращённые к молодым сотрудникам на одном из заседаний «Школы молодёжи», всё больше становятся одной из реалий компании: молодые газовики, проявляя инициативу, с помощью «Томсктрансгаза» быстро переходят из категории молодых в категорию грамотных специалистов.

■ Николай ПИГАРЁВ

## Работать одно удовольствие

В Барабинском ЛПУ заработал новейший газозаправочный комплекс МКЗ-50. Эта «первая ласточка» стопроцентной автоматизации — новинка не только для «Томсктрансгаза», но и для всего «Газпрома». Станция состоит из двух модулей: компрессорного, который подсоединён к газопроводу высокого давления, и модуля оператора. Последний, больше напоминает офис: компьютер, шкаф для одежды, вся отделка с применением современных материалов. Участие человека сводится к нажатию одной единственной кнопки, остальное делает автоматика.

— В течение двух лет мы планируем перевести на газ половину всего автопарка, — сказал директор Барабинского ЛПУ Александр Голешев. — Выгода тут очевидна: приличное снижение себестоимости эксплуатации транспорта. Ну, а работать на таком оборудовании — одно удовольствие.



## Перебоев не допущено

В последних числах мая коллектив Омского ЛПУ прошёл проверку на прочность и профессионализм. В сложных условиях здесь были проведены огневые работы по замене кранового узла подключения компрессорной станции «Тюкалинская». Газоснабжение потребителей Омской, Новосибирской, Томской, Кемеровской областей и Алтайского края зависело от того, как быстро и умело 48 газовиков Омского ЛПУ и бригада сварщиков из Барабинского управления проведут эту работу. В помощь людям подошло десять единиц автомобильной и автотракторной техники. Работы осложнялись тем, что рядом с дефектным крановым узлом находилась камера приема и запуска очистных устройств, а также трубопровод топливного и импульсного газа. Трудиться приходилось с ювелирной точностью. Но главное испытание мать-природа хранила в земле. После невероятно морозной зимы грунт вокруг крана промёрз на глубину до трёх метров. К слову, бывшая бригада сварщиков из Барабинска, увидев обстановку и фронт работы, задала вопрос: — «А зачем вы краны забетонировали?...». Замерзшую глыбу пришлось разбивать с применением всех видов техники, включая рыхлитель «Катерпиллер», двух экскаваторов, компрессора «Борей» и вручную, с кирками и ломками. Зачастую, металл отступал перед ледяным монолитом: пришли в негодность с десяток ударных элементов отбойных молотков, каково пришлось людям — несложно представить. Но, несмотря на все трудности, земляные работы были закончены менее чем за двое суток, а на четвертый день и огневые. «Работоспособность магистрального газопровода была восстановлена благодаря самоотверженному труду бригады сварщиков Сергея Бузмакова, линейных трубопроводчиков Анатолия Бондаря и Анатолия Автоманова, инженера Валерия Белова, начальника омского отделения службы безопасности Сергея Землянухина и других газовиков Омского и Барабинского ЛПУ.

## Время наводить порядок

Ностальгия. Пожалуй, именно это чувство испытывают многие из тех, кому судьбой уготовано было жить и работать во времена «развитого социализма». Понять этих людей несложно. Детские сады, школы, больницы, санатории — всё было «бесплатным». Бесплатным, конечно, условно. Ведь и тогда за это кто-то платил. Зачастую, объекты «соцкультбыта» ставились на баланс предприятия. Строилось и ведомственное жильё. Так или иначе — всё это в прошлом.

Пять жилых домов, возведённых «Томсктрансгазом» в 90-х годах прошлого века в посёлке Зональный, хоть и появились в рыночную эпоху, вполне можно отнести к «социалистическим стройкам». Ведь, как и тогда, люди просто получали ордера, не задумываясь над тем, кто собственник жилья. Между тем, пришло время, когда этот факт принципиально важен. Современный рынок требует эффективного управления имуществом. Именно поэтому выведение непрофильных активов из состава дочерних предприятий, стало для «Газпрома» важнейшей задачей. Неизбежно перед «Томсктрансгазом» встал вопрос — что делать с ведомственным жильём, а главное, как строить дальнейшие отношения с живущими в них

людьми. Это и стало темой разговора томских журналистов с Игорем Волостновым, заместителем генерального директора ООО «Томсктрансгаз» по кадрам и социальному развитию.

— Построенные «Томсктрансгазом» дома — это собственность предприятия. И любые дальнейшие отношения основываются на этом факте, — обозначил отправную точку в разговоре Игорь Викторович.

Представьте, что вы пустились пожить на свою дачу друзей. Вдруг «дачники» заявляют — мы живём здесь давно, поэтому дача наша. Справедливо? Нет. То же и здесь. «Томсктрансгаз» заинтересован в передаче всех прав собственности жильцам, но это не означает «автоматической» бесплатной приватизации, как происходит с государственным и муниципальным жилым фондом. Таков закон.

Казалось бы, всё ясно — желающие сделать ведомственную квартиру своей собственностью должны выкупить её у предприятия по рыночной цене. В девяти случаях из десяти именно так и происходит, но...

— Но такой вариант нас не устроил, — продолжил Игорь Волостнов. — Изначально мы решили сделать всё от нас зависящее, чтобы люди получили

квартиры в собственность на максимально выгодных условиях. Нами было подготовлено и утверждено в «Газпроме» положение, по которому цена квадратного метра в этих домах значительно ниже рыночной.

Значительно — это ни много, ни мало в три раза! Получается, что «Томсктрансгаз» продаёт эти квартиры по заведомо убыточному для себя варианту.

Но и это ещё не всё. Никто не требует денег сейчас. Жильцы, заключившие с компанией договор купли-продажи, получают рассрочку до 15 лет! Несложно представить насколько уменьшится фактическая сумма выплаты с учётом инфляции, которая только по официальным данным в прошлом году составила 10.9%. Это можно сравнить с беспроцентным кредитом. Те, кто сталкивался с покупкой квартиры, обивал пороги банков в поисках приемлемых условий кредитования, понимает, какую возможность предлагает «Томсктрансгаз». К слову сказать, на рынке подобных предложений просто нет. Но и на этом список «бонусов» для покупателей не ограничивается. Как и прежде, работники «Томсктрансгаза» могут взять ипотечный кредит, процентные платежи по которому компенсирует... конечно, родное пред-

приятие. А это весьма круглая сумма.

— Но как же быть с теми, кто по разным причинам не сможет стать собственником, — забеспокоились журналисты.

— Хочу подчеркнуть: никто никого выгонять из квартиры не собирается, — сказал, Игорь Волостнов. — Существует второй вариант — заключить договор коммерческого найма.

Если говорить попросту, для жильца, в этом случае, всё останется без изменений. Он по-прежнему будет жить в квартире, и платить коммунальные услуги. Но распоряжаться квартирой в таком случае вы не можете: всеми правами собственности будет обладать владелец, то есть «Томсктрансгаз».

— Речь идёт о том, чтобы придать отношениям «жилец — собственник жилья» нормальный, цивилизованный вид. Как дочернее предприятие «Газпрома», мы несём всю меру социальной ответственности и идём на встречу людям там, где это возможно. Это не тот случай, когда компания рассчитывает на прибыль. Просто пришло время наводить здесь порядок, — поставил точку в разговоре Игорь Волостнов.

■ Николай ПИГАРЁВ

«ГАЗПРОМ» – ДЕТЯМ



## Хочу к хорошему врачу

**Никакая миграция не решит наших демографических проблем, если мы не создадим условия и стимулы для роста рождаемости и охраны здоровья детей в нашей собственной стране. Не примем эффективных программ поддержки материнства, детства и семьи.**

*Из обращения к Федеральному Собранию президента России Владимира Путина 10 мая 2006 года.*

— Как тебя зовут детка?  
— Анатолий Александрович Чинов, — гордо пропыхтел четырехлетний кареглазый мальчуган, залезая на стул в кабинете педиатра. — А папа мой работает в «Томсктрансгазе».  
У Толика — астма. Кроме того, боль в голове — следствие полученной два года назад травмы. Вовремя посещать врача для него жизненно важно. Между тем, в посёлке, где живёт мальчик, о таких врачах как невропатолог никто и не слышал. Нет здесь узких специалистов. Приходится ездить в Томск...

— Каждый поход к врачу в поликлинику, для нас превращается в настоящее хождение по мукам, — рассказывала бабушка Толи, Галина Георгиевна. — Чтобы взять талон к невропатологу, нужно приехать к шести утра. Потом в очереди с ребёнком отсидеть. А он подвижный, не выдерживает, плачет. Не то, что здесь. Тут нас врач ждёт, а не мы его.

Здесь — это в томском Лечебно-диагностическом центре. 15 мая медицинская служба «Томсктрансгаза» начала масштабную программу оздоровления детей сотрудников. Мальчиков и девочек будет обследовать

бригада опытных врачей, в которую вошли хирург-ортопед, невропатолог, отоларинголог, окулист, эндокринолог и, конечно, педиатр — целая поликлиника. Причём, в стороне ни один ребёнок не останется. После работы в Томске, команда врачей разъедется по всем филиалам ООО «Томсктрансгаз». Быстро, на высочайшем профессиональном уровне (среди специалистов есть доктор медицинских наук и профессора), удобно для пациентов — к этому стремились организаторы обследования, и, надо сказать, им это удалось. За два-три часа ребёнок пройдёт всех врачей, да ещё и анализы сдаст, включая электрокардиограмму и УЗИ. Сравните с обычной поликлиникой, где тоже самое продлится несколько недель, а может и месяцев.

1700 детей газовиков смогут пройти медицинское обследование, и получить консультации высококвалифицированных специалистов.

— Нынешнее обследование — это продолжение программы «Дети Севера», — рассказал начальник медицинской службы Олег Докшин. — В прошлом году диагностику прошли 500 ребятшек сотрудников, живущих в северных районах. Успех той программы показал, что мы попали в точку. Такие обследования — реальная и ощутимая медицинская помощь детям во всех филиалах.

Для реализации этого благого дела привлечено две медицинских базы: том-

ский Лечебно-диагностический центр и Сибирский государственный медицинский университет. 17 мая первая бригада врачей выехала в Кемерово, Новокузнецк и Барнаул.

Всего два дня работы этой программы в Томске уже дали конкретные результаты: так, у девочки обнаружили врождённую катаракту, о которой та и не подозревала.

— Обнаружить катаракту на ранней стадии — это, значит, спасти ребёнка от осложнений, а может быть и от потери зрения, — прокомментировала этот случай врач-педиатр Татьяна Ершова, принимавшая детей в Лечебно-диагностическом центре. — Организм долго может компенсировать заболевание. В этом случае больной не ощущает дискомфорта, но однажды болезнь проявляется с такой силой, что и оперативным лечением не поможешь.

— Бабуля, мне врачи понравились. Они хорошие. Давай завтра ещё раз сюда придём, — упрямил Толик Чинов бабушку, выходя из кабинета педиатра.

— Нет уж, сказали, что ты здоров.

— Ну, тогда я завтра заболею...

Конечно, Толя ещё не раз сможет побывать у хороших врачей. Здоровье не только работников, но и их семей — это, можно сказать, стратегическая линия в социальной политике «Томсктрансгаза».

**За три года количество заболеваний у детей в России возросло на 35%, у подростков — до 53%, инвалидизация увеличилась в 1,4 раза. Одной из главных причин роста заболеваемости медики называют отсутствие своевременной и современной диагностики заболеваний.**



## Золото? Наше!



Мировые призеры из Троицкого: Игорь Молодцов, Вадим Турлов и Артём Галанцев

В современном мире престиж страны во многом определяется, кроме всего прочего, еще и ее спортивными возможностями и достижениями. Великое государство не может не быть и великой спортивной державой. И, конечно, не случайно подъём России многие связывают с возрождением в нашей стране спорта.

Братья Молодцовы выглядят совсем безобидно: худые, даже щуплые пацаны. Когда два года назад на чемпионате России по кикбоксингу узнавали, что они из какого-то села Троицкое Алтайского края — откровенно усмехались: это ещё что за зверь такой? Правда, быстро перестали, стоило Грише Молодцову одолеть четверых именитых кикбоксёров. Имея первый юношеский разряд, он «размазывал» кандидатов в мастера. Тогда воспитанники спортивно-патриотического клуба «Баграм» Игорь и Григорий Молодцовы, заняв первое и второе место на Кубке России, заработали путёвки на чемпионат мира в Грецию. В первенстве мира по кикбоксингу «Афины-2006» юные спортсмены «Баграма» Игорь Молодцов, Вадим Турлов и Артём Галанцев собрали все медали, завоевав золото, серебро и бронзу!

«Баграм» — это три десятка мальчишек, тренируемых «афганцем» Владимиром Панютой. Воспитать таких героев в деревенских условиях безумно тяжело. Кикбоксинг — спорт до сих пор не олимпийский и потому не финансируется из государственного бюджета. А спонсоров найти не так просто: Троицкое — не Москва. Помогает и районная администрация, и предприниматели, но денег всё равно не хватает. С приходом в Троицкое газопровода «Баграм» получил надёжного друга в лице «Томсктрансгаза». Справили молодым спортсменам новую форму. Компания выделила средства на поездку ребят сначала на Кубок России, а затем и на чемпионат мира в Грецию. И это лишь один из многочисленных примеров того, как «Томсктрансгаз» подставляет детям своё плечо.

— Современная, развивающаяся компания, каковой, собственно, и является «Газпром», не может замыкаться только на своих заботах, — отметил генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов. — Социально ответственная политика для нас, как для «дочки»

«Газпрома», не пустой звук. Это понятие многогранно и подразумевает не только ответственное отношение к своим сотрудникам, но и к жителями тех регионов, где мы работаем. Ну, а дети... они всегда были «вне конкурса». Все просьбы и предложения, касающиеся детей, мы рассматриваем особенно тщательно.

Только в Алтайском крае «Томсктрансгаз» помогает десяткам детских учреждений. В прошлом году детям Троицкого района, участвующим в самодетельности, трансгазовцы подарили новейшую профессиональную технику, так что теперь можно ездить по городам с настоящими гастрольями. Пионерскому лагерю «Бригантина» отремонтировали столовую. Помогли коррекционному детскому дому №1 в городе Камень-на-Оби приобрести лыжи и снарядить ребяткишек в школу к первому сентября. Оказана помощь барнаульскому военно-патриотическому клубу «Пограничник».

А в прошлом месяце «Томсктрансгаз» устроил двенадцати барнаульским девочкам и мальчикам настоящий праздник — поездку в Москву, где ребята участвовали в спортивной телевизионной игре канала НТВ «Счастливый рейс». Ещё не один месяц ребята будут вспоминать красоту столицы и современное, азартное, зрелищное спортивное состязание с командой «Синих» из Самары. «Газпром» выступил одним из главных спонсоров этого проекта на канале НТВ.

И это только начало. Программа «Газпром» — детям» объявлена председателем правления компании Алексеем Миллером как приоритетное направление в спонсорской работе. По предварительным оценкам, акция «Газпром» — детям» позволит привлечь к занятиям спортом как минимум 60 тысяч ребяткишек. На строительство и реконструкцию спортивных сооружений корпорация уже в этом году готова потратить около 2 млрд. рублей и ещё столько же — в следующем.

■ Николай ПИГАРЁВ

■ Николай ПИГАРЁВ



# Праздник на нашей улице



етверть века! Это звучит и строго, и празднично. За двадцать пять лет успевает народиться и взрасти целое человеческое поколение. И многие из тех, кто появился на свет в 1981-м, довольно смутно представляют себе Новосибирское ЛПУ в дни его становления.

Контраст между тем, что было когда-то, и тем, что есть сейчас, и впрямь огромен. Одно из крупнейших подразделений Томсктрансгаза (899 километров магистрального газопровода, 23 ГРС) отличается также высоким уровнем технического прогресса. перевооружение его технологических мощностей происходит в темпах, которые не могут не вызывать почтительного удивления.

Юбилей был отмечен без лишнего пафоса, но вполне достойно. Владимир Анисимов, заместитель губернатора Новосибирской области, дал высокую оценку деятельности коллектива, добавив при этом:

— В нынешнем году работы вам ещё прибавится. В общей сложности должно быть освоено не менее 750 миллионов рублей на строительство новых газопроводных сетей.

Эти работы ведутся в рамках программы по газификации Новосибирской области. Здесь необходимо добавить, что буквально на третий день после праздника в центральном офисе ОАО Газпром был подписан график газификации. Этот документ скрепили подписями Алексей Миллер, председатель правления Газпрома, и губернатор Виктор Толоконский.

Но вернёмся к торжеству. На сцене сменяли друг друга профессиональные артисты и самодеятельные исполнители, причём последние часто не уступали первым. Например, Фёдор Михайлов, оператор ГРС «Цементный завод» в Искитиме, мастерски владея многими музыкальными инструментами (баян, гитара, балалайка, флейта, саксофон), создал фольклорный коллектив, в который вошли две его дочери, жена и даже тёща. Выступление этого ансамбля прошло на бис.

Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза, вручил особо отличившимся работникам ЛПУ награды компании, а также ОАО Газпром. С особым удовольствием приводим список награждённых.

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>Григорий Александров</b>, инженер;</p> <p><b>Игорь Ананьев</b>, электромонтёр;</p> <p><b>Евгений Агафонов</b>, монтёр;</p> <p><b>Александр Атрашкевич</b>, водитель;</p> <p><b>Владимир Ашманов</b>, слесарь КИПиА;</p> <p><b>Сергей Буйнов</b>, инженер;</p> <p><b>Наталья Булгакова</b>, инженер;</p> <p><b>Валерий Быков</b>, антенщик-мачтовик;</p> <p><b>Светлана Бруева</b>, бухгалтер;</p> <p><b>Алексей Ванин</b>, начальник АГНКС;</p> | <p><b>Александр Дода</b>, замдиректора ЛПУ;</p> <p><b>Виктор Елисеев</b>, начальник производственной базы;</p> <p><b>Ирина Костенко</b>, старший диспетчер;</p> <p><b>Сергей Костенко</b>, водитель;</p> <p><b>Людмила Личман</b>, кладовщик;</p> <p><b>Александр Малахов</b>, машинист компрессора;</p> <p><b>Пётр Мензелинцев</b>, инженер;</p> <p><b>Анатолий Михайлов</b>, начальник антикоррозийной службы;</p> <p><b>Сергей Петров</b>, слесарь;</p> | <p><b>Николай Погорелов</b>, фрезеровщик;</p> <p><b>Руслан Савин</b>, инженер;</p> <p><b>Сергей Свинарченко</b>, экскаваторщик;</p> <p><b>Владимир Селезнёв</b>, водитель;</p> <p><b>Владимир Семёнов</b>, начальник диспетчерской службы;</p> <p><b>Владимир Туфтин</b>, инженер;</p> <p><b>Виктор Шапранов</b>, оператор ГРС.</p> <p><b>А Владимир Шмонин</b>, начальник ЛПУ, удостоился почётной грамоты губернатора Новосибирской области.</p> |
|---|--|--|



## Знаете ли вы... В возрасте Христа

В 33 года, как известно, Иисус был распят, воскрес и вознёсся.

\*\*\*

Томас Джефферсон написал Декларацию независимости Соединенных Штатов.

\*\*\*

Эдмунд Хиллари совершил первовосхождение на Джомолунгму, высочайшую вершину мира. (Его спутнику, шерпу Тенцингу, было уже 39.)

\*\*\*

Мартин Лютер приколотил к дверям кафедрального собора в Виттенберге свои "95 тезисов", обличавших греки и преступления папской церкви. Это случилось в 1517 году; отсюда началась Реформация.

\*\*\*

Императрица Екатерина Алексеевна, опираясь на гвардию, свергла своего мужа Петра III и стала Екатериной II. Позже её прозвали Великой.

\*\*\*

Андрей Сахаров получил золотую звезду Героя Социалистического Труда – первую из трёх. А за год до этого он уже стал действительным членом Академии наук СССР.

\*\*\*

Герман Роршах, швейцарский врач, создал психодиагностический тест, известный как "кляксы Роршаха". И это был заметный прорыв вперед в изучении темных глубин человеческой души.

\*\*\*

Барон Пьер де Кубертен организовал первые Олимпийские игры современности. Понадобилось пятнадцать столетий и неуёмная энергия барона, чтобы возродить античную традицию, существовавшую до этого 1276 лет.

\*\*\*

Владимир Ленин создал «партию нового типа» – большевистскую.

\*\*\*

Иосиф Сталин был кооптирован в ЦК РСДРП. Членствовал в этой организации 41 год.

\*\*\*

Эдуар Мане представил на суд парижан свою знаменитую "Олимпию".

\*\*\*

Микеланджело приступил к росписи Сикстинской капеллы.

\*\*\*

Джордж Лукас поставил космическую сказку "Звёздные войны".

\*\*\*

Остап Бендер переиграл подпольного миллионера Корейко, потерпел фиаско во всех прочих планах и решил перекалцифицироваться в оправдомы.

## К СТЕНКЕ НЕ ПРИПРЁШЬ

Ханты совершенно не умеют врать, но чему только нельзя научиться у русских! Я был свидетелем первых их попыток врать.

Дело было так: охотникам-хантам сырьевщик выдаёт пять патронов для малокалиберной винтовки в расчёте на одну белку. Следовательно, если охотник получил пятьсот патронов (десять пачек), то ему нужно сдать сто белок. Иначе больше патронов не дадут.

Ханты же, сохранив в памяти военные и послевоенные времена, когда не было спичек, мыла и т. д., стараются всё это сэкономить и оставить про запас.

Так вот, один хант, получив тысячу патронов, принёс сдавать сто белок сырьевщику А. Перепечину и попросил патронов ещё, на что сырьевщик ответил:

— Ты сдал всего сто белок, пятьсот патронов у тебя ещё должно остаться.

— Я в последнюю белку пятьсот раз стрелял, — невозмутимо ответил хант.

Мы с А. Перепечиным посмотрели: все сто белок были стреляны в голову.

## КАК ПРОСТОЙ СМЕРТНЫЙ

В юртах Тарлагановых на Чулыме у меня был информатор Будеев, старик-фронтовик, снайпер. Он мне много рассказывал о мифическом богатаре Тутушкабырге: как он был предан народу, как за него заступался и ничего ему не нужно было, кроме народного счастья. Потом он несколько отошёл от «народных» дел: женился.

— Он бы не женился, — с сожалением произнёс информатор. — Нужда заставила.

## ДЕЛИКАТНЫЙ

Однажды ночью (1970 год, посёлок Корлики, я жил тогда один в доме) пришёл ко мне пьяный пожилой хант и попросил чего-нибудь выпить.

Я спросил, с какой стати он пришёл именно ко мне. Он простодушно ответил, что я единственный житель деревни, к которому он не обращался за выпивкой.

Тогда я спросил, почему он пришёл ночью. Он ответил, что днём у него была водка и необходимости беспокоить меня не было.

## ИЗБРАННЫЕ

Как профессионал историк и этнограф, я всё время мечтал встретить когда-нибудь, где-нибудь глубокого старика и его жену, глубокую старуху, и услышать от них, что жизнь они прожили нормально, все дети выросли, и все внуки живы-здоровы.

Я знал, что это мало вероятно, если учесть гражданскую войну, голод и разруху, репрессии, вторую мировую войну, опять репрессии.

— Есть у нас такая семья, — охотно отметили мне собеседники. — У нас дед один, так у него



# К северу от Томска

## Из полевого дневника этнографа

**Владислав Кулемзин – известный учёный, доктор исторических наук, профессор Томского университета. Он этнограф, исследователь северных народов, их быта и материальной культуры. Традиции хантов знает, пожалуй, лучше, чем большинство из них. Это результат множества путешествий по таёжным пространствам Томской и Тюменской областей. Из года в год на протяжении сорока лет длились эти странствия. И полевые дневники учёного пополнялись бесценными наблюдениями, интересными не только научному миру, но и самой широкой аудитории. Предлагаем вам эти заметки. Ведь многие читатели «Газового вектора» живут и трудятся в местах, о которых рассказывает этнограф...**

от первой жены все дети живы, от второй жены все внуки живы, а третья жена сама жива-здоровая, с ней он и живёт.

## СИБИРСКИЙ ДОЛГОЖИТЕЛЬ

Однажды в разговоре со своим информатором я заметил, что он, несмотря на свои семьдесят с лишним лет, хорошо выглядит, сохранил подвижность.

Тут он пояснил:

— Мой отец прожил девяносто лет. Он прожил бы все сто, но подряд с ним приключилось три беды.

В семьдесят ему в лесу поломал рёбра медведь, в восемьдесят в него угодила шаровая молния, а в девяносто ему на голову с полатей упал лагун с брагой.



Видите ли, он, придя домой из бани, лёг на пол, постелив тулуп, а ночью отпивал помаленьку и, видать, криво поставил бедняга...

## Спасибо из Александровского

**Это письмо поступило на имя генерального директора ООО «Томсктрансгаз» от Ларисы Николаевны Сёмочкиной, муж которой – Владимир Тимофеевич Сёмочкин, работает сварщиком в Александровском УАВР.**

Уважаемый Виталий Анатольевич!

Мы и не предполагали, что недобрая весть прилетит в наш дом из Алейска. Там проходила службу в рядах российской армии наш сын Александр Сёмочкин.

10 января мы проводили его из краткосрочного отпуска обратно в часть здорового и жизнерадостного, а через 20 дней увидели его в тяжёлом состоянии в Новосибирском военном госпитале. 26 января он был жестоко избит в казарме сослуживцами. Для нас, родителей – это было самым тяжёлым испытанием, пережить которое помогла поддержка добрых людей. Как больно нам ни было, но мы твёрдо знали, что за нашей спиной стоит надёжная компания – ООО «Томсктрансгаз». Помощь сотрудников была не просто формальной: оказали и забыли. Нет! Здоровьем нашего сына постоянно интересовались. Нам, родителям, давали необходимые рекомендации и оказали психологическую поддержку. Беседа с ведущим психологом предприятия Еленой Григорьевной Луниной придала мне, матери, силы и уверенности. Медицинская служба взяла под свой контроль лечение сына. Саша после госпиталя прошёл реабилитационный курс в здравпункте «Кедровый». Непосредственное участие в этом принял начальник медицинской службы Олег Викторович Докшин и его заместитель Вячеслав Константинович Пашков. Особая благодарность начальнику отдела кадров и социального развития Ларисе Алексеевне Истигечевой. А также директору Александровского УАВР Виктору Степановичу Дрягину и его заместителю Владимиру Александровичу Устинову. Благодаря им о нашей трагедии узнал весь «Томсктрансгаз».

У компании есть будущее, потому что интересы простого работника, а также членов его семьи, стоят на одной планке с производственными показателями. Огромное спасибо вам Виталий Анатольевич за созданный в компании дух корпоративного единства, за добрые сердца ваших сотрудников и чуткость, с которой все откликнулись на нашу беду. Низкий всем материнский поклон.

**Семья Сёмочкиных из села Александровское**



Владимир Путин:

## Мы уверенно чувствуем себя в добывающих отраслях

В своём ежегодном обращении к Федеральному Собранию глава государства дал оценку развитию добывающих отраслей России: «Мы уверенно чувствуем себя в добывающих отраслях. Наши предприятия

здесь вполне конкурентоспособны. Например, «Газпром», вы знаете, вышел на третье место в мире по капитализации среди крупнейших корпораций мира, при этом сохраняя достаточно низкие тарифы для

российских потребителей. И этот результат возник не сам по себе, а как следствие целенаправленных действий со стороны государства.

Однако на этом, разумеется, нельзя успокаиваться и останавли-

ваться. Необходимо создать условия для ускоренного технологического обновления энергетической отрасли. Надо развивать современные перерабатывающие производства и транспортные мощности, осваи-

вать новые перспективные рынки. И при этом необходимо полностью обеспечивать как потребности внутреннего развития, так и исполнять обязательства перед нашими традиционными партнерами».

### «Газпром» определил районы геологоразведки до 2010 года

Обская и Тазовская губы наряду с шельфом Печорского моря станут основными районами проведения геологоразведочных работ ОАО «Газпром» до 2010 года. Кроме того, в объемах геологоразведки начнет возрастать роль Восточно-Сибирского и Дальневосточного регионов.

Об этом заявил на выездном XI координационном геологическом совещании в Сочи член правления холдинга, начальник департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти ОАО «Газпром» Василий Подюк.

Участниками встречи стали руководители и специалисты профильных подразделений ОАО «Газпром» и основных производственных дочерних обществ компании, представители Министерства природных ресурсов РФ, федерального агентства «Роснедра», федеральной службы «Росприроднадзор», отраслевых научно-исследовательских институтов.

В перспективе приоритетными останутся арктические районы Западной Сибири, Восточная Сибирь, шельф арктических морей.

### «Газпром» консолидировал газораспределительные активы

В минувшем году завершилось формирование уставного капитала компании «Газпромрегионгаз». Теперь этой «дочке» «Межрегионгаза» принадлежат газораспределительные мощности стоимостью свыше 22 млрд. рублей.

Создание «Газпромрегионгаза» стало началом второго этапа реформирования «Газпрома». Теперь все газораспределительные активы корпорации объединены и структурированы.

В настоящее время «Газпромрегионгаз» владеет пакетами акций 176 газораспределительных организаций, которые обеспечивают около 80% поставок газа российским потребителям.

Дальнейшее развитие «Газпромрегионгаза» напрямую зависит от позиции государства. Сегодня государству в лице Росимущества принадлежат блокирующие пакеты акций большинства облгазов. Логично было бы объединить эти активы с имуществом «Газпрома», ведь государство является основным акционером корпорации.

Сети низкого давления уже не приносят убытков их владельцам. Более 90% газораспределительных организаций вышли на уровень рентабельности. Однако вопрос технической интеграции стоит очень остро, ведь он является синонимом безопасности потребителей.



## Александр Бердников: Нужно поддержать проект строительства газопровода в Китай

Об этом заявил глава Республики Алтай Александр Бердников на аппаратном совещании в правительстве региона.

Руководство «Газпрома» и Республики Алтай в последнее время обсуждают два основных вопроса — об ускорении строительства газопровода Барнаул-Бийск-Горно-Алтайск и о строительстве газопровода «Алтай» в Китай.

Что касается первого вопроса то, как отметил глава республики, для «Газпрома» это социальный проект, так как экономической выгоды от него извлечь невозможно: окупаемость проекта, по расчетам специалистов, составляет 146 лет. Тем не менее, отметил Бердников, «Газпром» занимается этим проектом. «Но и со стороны наших властей необходимо срочно предпринять некоторые шаги, — сказал он. — Необходимо увеличить финансирование проектно-сметной документации. В бюджете республики этого года предусмотрено выделение на эти цели 19 млн. рублей, но нужно как минимум 40 млн. Видимо, эти коррективы нужно вносить на ближайшей сессии Госсобрания».

Строительство этого газопровода осуществляется в рамках договора о совместной деятельности между администрацией Алтайского края, правительством Респуб-

лики Алтай, ОАО «Газпром» и ООО «Томсктрансгаз». В 2005 году было завершено строительство первой очереди трубопровода «Барнаул-Бийск» протяженностью 43 километра и ГРС в поселке Троицкий.

Что касается строительства магистрального трубопровода в Китай из Западной Сибири, то этот проект, по словам Александра Бердникова, пока находится в стадии обсуждения: «У руководства «Газпрома» вызывают опасения возможные проблемы, связанные с негативным общественным мнением по этому проекту». При этом сам Бердников считает, что общественное мнение по данному вопросу в республике еще не сформировано. В случае же принятия решения о строительстве газопровода в Китай, власти региона постараются сделать все возможное, чтобы объяснить населению выгоды этого проекта. «Я лично буду этим заниматься», — пообещал глава республики. Те же, кто уже начал поднимать шум вокруг этого проекта, по мнению губернатора, не знают реальных проблем местного населения, не ведают, в какой бедности живут местные сельчане.

— Если хотим жить богато, нужно поддержать этот проект, — сказал Александр Бердников.

21 марта во время визита в Китай президент России Владимир Путин заявил о намерении российских властей в ближайшее время построить два газопровода в Китай из Сибири. По словам президента, возможно создание новой трубопроводной системы с условным названием «Алтай» через западный участок границы РФ и КНР. Как заявил президент, Россия будет поставлять в Китай 60-80 миллиардов кубических метров газа в год. Председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер заявил, что стоимость нового газопровода может составить около \$10 миллиардов. При этом ожидается, что газопровод будет запущен в 2011 году.

Горный Алтай граничит на юге с Синьцзян-Уйгурским автономным районом Китая. Протяженность российско-китайской границы здесь составляет 54 километра.

Представители «Газпрома» заявили, что маршрут газопровода в Китай только разрабатывается, поэтому конкретно о трассе прохождения газопровода говорить рано.

# Перспективы глобализации



13 июня в Санкт-Петербурге открылся X Международный экономический форум. Поучаствовать в его работе приехали около 3 тысяч бизнесменов и политиков самого высокого уровня из 50 стран мира, сообщают федеральные СМИ. Главной темой первого дня форума стали не частные вопросы улучшения инвестиционного климата, а волнующая весь мир тема глобализации и открывающиеся в этой связи перспективы для развивающихся стран, пишет «Время новостей».

Россия сохранит монополию «Газпрома» на транспортировку газа, но намерена обеспечить доступ независимых производителей к этой системе. По сведениям «Ведомостей», об этом на форуме заявил президент Владимир Путин.

По сообщениям информационных агентств, в форуме во главе с Алексеем Миллером принимает участие делегация «Газпрома». Так, по данным ПРАЙМ-ТАСС, Алексей Миллер заявил, что «Газпром» намерен реализовывать инвестиционные проекты по строительству электростанций в России и за рубежом. По его словам, «Газпром» рас-

сматривает электроэнергетику как одно из перспективных направлений развития бизнеса. Алексей Миллер уточнил, что участие концерна в проектах строительства и реконструкции электростанций «позволит высвободить значительные объемы газа, используемые в российской электроэнергетике неэффективно».

Как передает ИТАР-ТАСС, в ходе работы форума Алексей Миллер провел встречи с Министром экономики и внешней торговли Великого Герцогства Люксембург Жанно Креке, Генеральным директором компании Enel Фульвио Конти, Президентом и главным исполнительным директором «Hydro» Эйвиндом Рейтенем и Президентом и главным управляющим компании «Statoil» Хелге Лундом. Стороны обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества в нефтегазовой сфере.

Так, пишет «Ведомости», «Газпром» может выйти на розничный рынок Европы. Поможет ему в этом итальянский энергоконцерн Enel. Алексей Миллер встречался с Фульвио Конти. Итальянский энергоконцерн не исключает возможности переговоров с российской монополией по обмену энергоактивами.

■ Всероссийский центр изучения общественного мнения провел опрос, чтобы выяснить отношение россиян к уровню газификации страны и газовой политике, пишет «Время новостей». Газификация страны, обозначенная президентом наряду с национальными проектами, приоритетом государственной политики, кажется актуальной проблемой и российским гражданам. Ровно две трети россиян полагают, что даже при всевозрастающем мировом спросе на голубое топливо приоритетом развития российской газовой отрасли должна стать дальнейшая газификация российских территорий. Пусть и за счет возможного снижения объемов продаж газа за рубеж.

■ Заместитель министра промышленности и энергетики России Андрей Реус прокомментировал ход работ над проектом строительства газопровода «Алтай», который будет проложен в Китай, напоминая информантства. По его словам, проект технически реализуем. «Принято решение о переходе к стадии обоснования инвестиции, в апреле работа начата. Протяженность газопровода 2 800 километров. Следует еще раз подчеркнуть, что старые обязательства не ставятся под сомнения, в частности все контрактные обязательства перед Европой» – сказал Андрей Реус.



## Правление «Газпрома» одобрило стратегию развития нефтяного бизнеса

Правление одобрило стратегию развития нефтяного бизнеса «Газпрома», предусматривающую рост годовой добычи нефти до 80 млн. тонн к 2020 году. Развитие нефтяного направления будет строиться на принципе вертикальной интеграции.

Развитие нефтяного бизнеса – принципиально важный шаг,

направленный на превращение ОАО «Газпром» в диверсифицированную компанию, одного из лидеров мирового энергетического рынка.

Реализация стратегии позволит укрепить позиции на внутреннем и внешнем рынках в качестве эффективной многопрофильной нефтегазовой компании, активнее вовлечь в

разработку запасы нефти ОАО «Газпром», создать дополнительные условия для повышения рыночной капитализации и улучшения финансовых показателей Газпрома.

Принято решение внести стратегию на рассмотрение совета директоров ОАО «Газпром».

