



Будем делать капитально!



В перспективе поставки газа на внутренний рынок должны стать так же привлекательны, как и поставки на рынки европейских стран.

**Алексей Миллер,
председатель
правления
ОАО Газпром**

О преимуществах природного газа перед традиционным бензином мы не раз уже с нашим читателем толковали. Настала пора составить диалог «на высшем уровне»: в Новосибирске прошло рабочее совещание по развитию сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). Участие в нем принял полномочный представитель президента РФ по Сибирскому федеральному округу Анатолий Квашнин, руководящие звенья ОАО Газпром и его дочернего предприятия, газотранспортной компании — ООО Томсктрансгаз. Делегация посетила две действующие в городе АГНКС — №1 (ул. Бородина, 66 в Кировском районе) и №3 (ул. Станционная, 13 в Ленинском). Ознакомилась с технологией заправки транспорта природным газом и всеми сопутствующими процессами, наметив ближайшие действия в плане реализации проекта. В том же, что продвигать его надо, сомнений не оставалось ни у кого. Аргументы «за» — довольно веские: бесспорная экономическая выгода плюс «бальзам на душу» нашей бедной экологии. Ведь метан (природный газ) практически не выдает продуктов сгорания. Наукой установлено: выбросов от него, если с бензином сравнивать, остается в 38 (тридцать восемь!) раз меньше. Чувс-

твуете разницу? А что касается финансово-экономического аспекта...

И для бюджета это тоже плюс!

— Мнение клиента выслушал, — говорит Анатолий Квашнин, только что посетивший 1-ю АГНКС, — никаких эмоций! Он переоборудовал свою «Газель», заплатил 50 тысяч рублей. Но буквально через два месяца все окупилось, и пошла не просто прибыль — сверхприбыль. Эксплуатация автомобиля теперь ему в три раза дешевле обходится.

Полпред отметил, что подобный шаг станет важным для предприятий, активно использующих в своей деятельности автотранспорт. В современных условиях, когда ГСМ то и дело дорожают, в выигрыше явно окажутся те, кто занимается, например, пассажирскими и грузовыми перевозками, сельскохозяйственным производством.

— Если такую статью как топливные расходы уменьшить, для бюджета это будет большое благо, — подчеркивает Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза. И в качестве конструктивного примера называет одно из томских предприятий, а именно Спецавтохозяйство. Хронический дефицит

средств, выделяемых бюджетом, заставил его руководство крепко задуматься. В итоге оно отважилось на эксперимент и добрую половину имеющейся техники перевело на газ. Эффект не заставил себя долго ждать. И вскоре на газомоторном топливе заработал весь парк означенного предприятия. Правда, возникли проблемы с заправкой, поскольку дело это в условиях дефицита (надо думать, временного) АГНКС небесхитрое. Однако навстречу инициаторам эксперимента пошел Томсктрансгаз и сдал им в аренду одну интересную установку — ПАГЗ — передвижной автогазозаправщик, о котором мы также уже рассказывали в нашей газете. Напомним, представляет он из себя специально оборудованный автомобиль КамАЗ с баллонами, которые начинены метаном и между собой сообщаются, образуя таким способом единую емкость. А принцип заправки обычный: поставил машину рядом, шланг подсоединил, открыл кран — и вперед. Имеется ПАГЗ и в Новосибирске. Хорошая штука, но всех проблем она, ясное дело, не решит.

Комплексно и всесторонне

Решить их планируется в ближайшем будущем, рассмотрим ситуацию комплексно и

всесторонне. Сделать шаг, чтобы для начала выйти из этого заколдованного круга. Ведь что получается? Газонаполнительные станции сегодня не пользуются особым спросом, потому что мало существует машин, работающих на ГМТ. В свою очередь, люди не переводят автомобили на газ как раз из-за отсутствия «в нужном месте» заправочных станций. Возьмем обычный рейсовый автобус, который курсирует в Новосибирске по маршруту, пролегающему

Продолжение на стр. 2 →



Будем делать капитально!

← Окончание. Начало на стр. 1

исключительно в правобережье Оби. Тогда как обе наши (причем всего две на весь мегаполис!) АГНКС расположены на левом берегу.

Представьте, каково всякий раз перебираться через мост, да еще в час пик, только ради заправки. Кто ж решится на это дело, заведомо гиблое? А будет возможность регулярно наполнять баллон в легкодоступных точках — положение, согласно мнению экспертов, в значительной мере изменится. Газомоторное топливо предпочтут многие.

Но если отдельно взятый автовладелец может еще какое-то время «психологически созревать» до такого шага, то стимул у предприятий и организаций должен быть гораздо мощнее. С ними реально провести отдельную целенаправленную работу, что участники совещания неоднократно подчеркивали. «Ничего с мертвой точки не сдвинется, если не будет проявлен интерес к этому делу со стороны регионов», — говорит Юрий Гальбурт, представитель департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО Газпром. — И руководство Новосибирской области способно на самом деле принять определенные меры, чтобы часть транспорта предприятий на газ перевести. Возрастет нагрузка имеющихся АГНКС, а затем будем строить новые». По словам Юрия Анатольевича, в некоторых регионах России, в частности на Северном Кавказе, сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций развивается довольно бурно, иные уже загружены на 130 процентов от проектной мощности, а частные предприниматели вовсю ставят свои газонаполнительные станции. И если бы не «прямая экономическая выгода» — никто, конечно, не старался бы так активно в данном направлении двигаться.



НА СНИМКЕ: (слева направо в первом ряду) — Анатолий Квашнин, полномочный представитель президента РФ по СФО, Виталий Маркелов, генеральный директор ООО Томсктрансгаз; пояснения даёт Виктор Гайворонский, начальник отдела по переводу автотранспорта на газомоторное топливо Томсктрансгаза.

Хотя, неискушенному человеку трудно поверить, что при появлении должного числа АГНКС туда тотчас же начнется паломничество. «Трудно? Но ведь такой задачи и не стоит, чтобы переоборудовать вообще все автомобили, тем более, сразу», — объясняет Виктор Гайворонский, начальник отдела по переводу автотранспорта на газомоторное топливо ООО «Томсктрансгаз». — Давайте, прежде всего обратим внимание на тех потребителей, кому это действительно выгодно, кто живет или работает рядом с АГНКС. Оборудование пусть недешевое, но окупается оно быстро». В том случае, добавим, если ты перешел на газ и при этом ездил, а не запрятал машину далеко в гараж на случай «авось пригодится». Так, конечно, мало что окупится...

Скепсиса больше нет

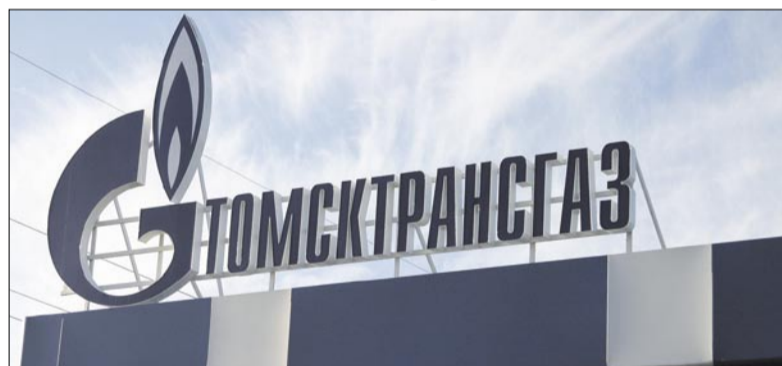
Сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, как только будет дан им зеленый свет, разрастается довольно быстро. Одну АГНКС, представляющую собой своего рода мини-завод, можно поставить за год или даже в меньшие сроки. А если строить сразу не одну? Дело за «зеленым светом». Но прежде, разумеется, надо провести большую предварительную работу, главным образом, спланировать эту сеть с учетом загруженности разных участков автодорог — как внутри населенных пунктов, так и между ними. Аналогичная работа, кстати, уже понемногу ведется в Омской области. «Там не спонтанно к делу подошли, — отметил в ходе совещания Анатолий Квашнин, — там разработали целую программу, обозначили на междугородних и многих городских маршрутах точки, где должны располагаться газонаполнительные станции. Подобную схему надо внедрять и в других регионах, в том числе в Новосибирской области. Данная наша поездка по объектам — ознакомительная, скажем так, информационная. С другой стороны — это уже начавшаяся работа». По итогам совещания, подчеркнул полпред президента, будет подготовлен пилотный проект реализации идеи, создана модель условного «среднестатистического» субъекта федерации со всеми разметками трасс. Также решено разработать необходимые рекомендации по использованию газомоторного топлива, которые будут разосланы во все регионы Сибирского федерального округа. «А главное, все мы, участники проекта, смогли сегодня обменяться информацией, лучше изучить обстановку, — заключил Анатолий Квашнин. — Думаете, откуда возникает

скепсис? От недостатка определенных сведений, от незнания ситуации».

...Этого скепсиса больше нет.

■ Наталья МАНТОРОВА

Тут надо добавить вот что. Развитие сети АГНКС в Западной Сибири — для Томсктрансгаза дело не только приоритетное, но и, в самом лучшем смысле слова, престижное.



— Хочу перевести машину на газомоторное топливо, но, честно сказать, побаиваюсь. Ведь газ небезопасен сам по себе, а тут еще дороги, мало ли что может случиться... Как быть?

Александр Николаев, автовладелец со стажем. Новосибирск.

Читателю отвечает представитель департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО Газпром Юрий Гальбурт:

— Статистика и все проведенные исследования доказывают, что природный газ как раз менее опасен, чем бензин. Все баллоны производятся согласно ГОСТу, при их производстве в обязательном порядке ведутся испытания. Какие? На запас прочности прежде всего, на случай, не дай Бог, какой-то непредвиденной ситуации. Баллон просто пытаются прострелить — он не должен разорваться при попадании пули. То есть он просто «раскрывается» — происходит его

безосколочное разрушение.

А разгерметизация в данном случае не страшна, поскольку металл моментально улетучивается, ведь он легче воздуха. Баллон также остается целым при аварии. Если происходит удар, то он даже не деформируется. Он помещается в таком месте на автомобиле, что повреждение его маловероятно, а очень высокое давление газа в емкости просто компенсирует силу удара. Наконец, проходит испытание на пожаростойкость. Некоторое время баллон просто держат в открытом пламени: зажигают солярку, помещают туда исследуемый объект и наблюдают. С ним ничего не должно произойти. Кроме того, сейчас на баллоны стали ставить предохранительные клапаны, которые в случае превышения давления просто стравливают газ из самой емкости.

От редакции добавим: подробнее вас обо все обязательно проконсультируют на любой АГНКС. Успехов вам!

Это принципиально важно! Антон Куликов, заместитель начальника управления автоматизации, телекоммуникаций и информатизации Томсктрансгаза, продемонстрировал нововведение: систему учета продаж компримированного газа на АГНКС и управления расчетами с клиентами с применением пластиковых карт. Как оказалось, это не только удобная форма расчетов, но и возможность иметь базу данных об автомобилях и водителях клиента, которая гарантирует безопасность эксплуатации газобаллонного оборудования автомобиля и уменьшает расходы компании, связанные с наличным расчётом.





С новосельем!

Когда перерезают красную ленту, — всегда праздник. Значит, ещё один объект получает вид на жительство.

В последний рабочий день 2006 года такое событие произошло на базе Томского ЛПУ. Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза, и Олег Исаев, директор ЛПУ, торжественно открыли новое административно-производственное здание.

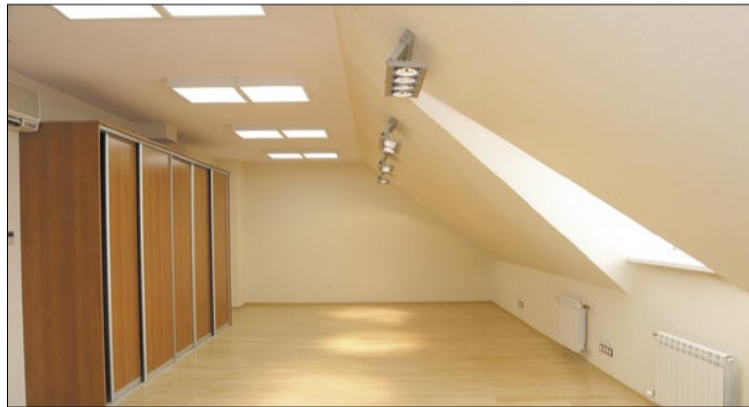
Взгляните на снимки — и вряд ли вам понадобятся лишние разъяснения. Здание получилось — на загляденье! Это снаружи. Интерьеры же порою напоминают внутренность кос-

мической станции — смелый дизайн, безукоризненное качество отделки, безусловное удобство. Если добавить, что техническое оснащение соответствует самым высоким требованиям, картина получится просто красивая.

— Нельзя не сказать самых добрых слов о нашем подрядчике, — говорит Евгений Посерюгин, начальник отдела капитального строительства Томсктрансгаза. — Это ООО «АСК Комплекс», руководимое Александром Вяловым. Организация сильная и умелая: весь этот комплекс выстроен ею за четыре с небольшим месяца. Впрочем, «АСК

Комплекс» зарекомендовал себя давно и хорошо: именно он строил наш «Кедровый», учебный центр, другие объекты.

Новостройки Томсктрансгаза — это, в большой мере, показатель нашего образа жизни. Чем комфортнее условия ра-



■ Василий БУДТО

Все карты в руки — и дерзай

С самого начала года линейно-эксплуатационную службу Кемеровского ЛПУ огорошивают приятные сюрпризы! Прошла всего неделя после праздников, а нас уже обеспечили новенькими современными компьютерами с жидкокристаллическими мониторами и ноутбуком, который зарекомендовал себя как необходимый атрибут при проведении огневых работ на трассе магистрального газопровода. Только попытались приобрести карманный персональный компьютер, а нам сообщают, что все уже закуплено и будет выделено на службу ЛЭС централизованно. Пришла разрядка на получение долгожданного абразивно-отрезного станка. А администрация Кемеровского ЛПУ выделила нам новый пятиместный автомобиль УАЗ (фермер). Лично мне 11 января, накануне дня рождения, выдали диплом об окончании Московского государственного открытого университета по специальности «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ» с присуждением квалификации инженер, который я защитил на «отлично». Теперь, как говорится, все карты в руки, дерзай. Теперь дело остается за малым: оправдывать эти капиталовложения на благо всего Томсктрансгаза и Газпрома, а если



задуматься, то и России в целом. А планы у нас на это большие.

Сразу же после праздников мы взялись за работы по нескольким направлениям. Готовимся к врезке технологического оборудования временной ГРС на площадке ГРС-2 г. Кемерово с целью последующего вывода ГРС-2 в запланированный на 2007 год капитальный ремонт. Выполняем регламентные объёмы по обслуживанию крановых узлов.

Интенсивно готовимся к выводу в капитальный ремонт участка магистрального газопровода

Парабель — Кузбасс с 440 по 492 километр с целью устранения критических дефектов, обнаруженных во время пропуски внутритрубных снарядов.

Всё это нам предстоит выполнить в первом полугодии совместно с легендарным Томским УАВР (участок №1, который возглавляет И.Г. Красноперов). Здесь же мы и собираемся впервые применить КПК для позиционирования дефектов на местности.

Под руководством механиков В.М. Максимова и В.Л. Мингатина ведется капиталь-

ный ремонт сварочного 4-х постового агрегата на базе К-701Р, выполняемый силами подрядной организации ЗАО Уралтермосвар совместно со службами ЛЭС и АТС.

В общем, задачи перед нами стоят большие, но все они разрешимые, как говорится: «Было бы здоровье, остальное приложится».

■ Андрей ДРАЧЁВ,
начальник ЛЭС
Кемеровского ЛПУ

ПУЛЬС ТРАССЫ

Наши специалисты

Специалисты Томсктрансгаза Сергей Шумаков, Виктор Сальников, Фёдор Баймлер, Александр Глухов, Марина Гришина стали победителями первого тура всероссийского конкурса «Инженер года — 2006».

В число лидеров первого тура конкурса вошли также томсктрансгазовцы Александр Нелюбин и Сергей Кирсанов. А звание лауреатов конкурса присвоено Дмитрию Саламахину и Алексею Ломакину. Вручение сертификатов и дипломов состоится в Москве в Зале Инженерной славы.

В конкурсе «Инженер года» принимают участие несколько сотен человек, своего рода инженерная элита промышленных предприятий России со всех регионов и отраслей. Победа в конкурсе — свидетельство профессионализма инженерно-технических работников и доказательство высокого кадрового потенциала Томсктрансгаза.

Алтайское ЛПУ: то ли ещё будет!

Бийск ещё праздновал приход газа, а строители и газовики уже трудились над следующим участком газопровода: Бийск — Белокуриха. Тёплая зима позволила подготовить 48 километров трассы для будущей магистрали (общая протяжённость которой 86 километров). В десятикилометровом таёжном участке прорублена просека. На сварочную базу в Бийск уже поступило больше 20 километров трубы Ду-500 и Ду-300. В январе трубосварочную базу настраивали для поворотной сварки.

Главная задача первых месяцев нового года — пройти подводный переход и пойменную часть Оби (две нитки) на 29-м километре магистрали. Томсктрансгаз решает эту непростую задачу с помощью двух подрядных организаций: Темпобур и Сибтрубопроводстрой. Последний уже начал расчистку подъездных путей в пойме реки.

Нижневартовск: дела и планы

В январе газовики Нижневартовской ПП продолжили подготовку к реконструкции 34 километров магистрального газопровода НГПЗ — Парабель. Этот участок — «старожил» магистрали: построен в 1977 году. Решение о строительстве здесь второй нитки было принято Газпромом.

В этом году намечена ещё одна важная стройка, точнее, ремонт. ГРС-2, питающая весь Нижневартовск, засияет новым оборудованием после капитального ремонта.

Это планы. А сейчас капитально ремонтируется резервная нитка на 74-89 километрах (подводный переход через Обь).

Защита Отечества –

Дорогие друзья!

Наверно, каждый из нас вполне понимает стратегическое значение топливно-энергетического комплекса в жизни России, в укреплении могущества нашей страны. Мы, газовики, должны гордиться тем, что находимся на переднем крае большого общего процесса, направленного на экономическое и политическое возрождение державы.

Но есть и другой передранный край, о котором не имеет права забывать ни один гражданин России. Линии фронтов, когда-то прочертившие огромные пространства нашей Родины, до сих пор воспринимаются как кровотокающие шрамы истории. С окончания Великой Отечественной войны прошло уже более шести десятков лет. И хотя всё меньше и меньше остаётся среди нас участников тех грозных и славных дел, но память о них живёт в сердцах и душах детей, внуков, а теперь и правнуков людей, отстоявших страну. И эта память будет жива, покуда жива Россия, то есть вечно.

В Томсктрансгазе работает немало тех, кто защищал Отечество и в мирное время, отдав свой воинский долг срочной воинской службе. Кому-то из них пришлось понюхать и порою, участвуя в разного рода военных конфликтах. Что ж, такова суровая реальность эпохи. Но как бы то ни было, «человек с ружьём» остаётся для нас символом безопасности и гарантом целостности страны.

Позвольте от всей души поздравить весь коллектив, всех его тружеников со святым праздником – Днём защитника Отечества.

Низкий поклон военным ветеранам!

■ **Виталий МАРКЕЛОВ,**
генеральный директор ООО Томсктрансгаз



Человек с ружьём

Юрий Журавлёв, водитель УАИСТ

Награда нашла героя! Раньше это воспринималось как журналистское клише. Трогательно было читать про то, как спустя многие годы, а то и десятки лет, боевой орден приходил к человеку, заслужившему его на полях сражений. А порою уже и не заставал ветерана, и тогда регалия торжественно вручалась его наследникам. Десятки лет! Непременно возникал читательский вопрос: а раньше-то куда смотрели?

Вопрос, если разобраться, наивный: во вселенской круговерти Великой Отечественной проследить житейский путь каждого бойца было просто невыносимо. Попадал человек в госпиталь, после него оказывался в другой во-

инской части, а демобилизовавшись, мог не единожды сменить место жительства, — и попробуй разыщи его на пространствах одной шестой части Земного шара!

Однако ж отыскивали, включая, если надо, всесоюзный розыск.

Мне приходилось бывать в Центральном государственном архиве Советской Армии в подмосковном городе Подольске. Могу засвидетельствовать бережное отношение работников этого учреждения ко всем без исключения фронтовикам. Порою подольские архивариусы радовались тому, что награда нашла свой адресат, не меньше, чем сам герой.

Оказывается, нечто подобное возможно и в наши дни.

Сержант Юрий Журавлёв, ныне водитель УАИСТ, в конце минувшего года получил сразу три медали, заработанные им в годы срочной. Вместе с двумя предыдущими знаками «За отличную службу» II и I степеней у него теперь пять наград.

— Коренной томич, — рассказывает о себе Юрий. — В СПТУ-20 получил специальность автокрановщика. По осеннему призыву 1989-го попал в учебку в Омск, закончил учёбу с отличием. Оттуда в Кубинку под Москвой. Отдельная дивизия особого назначения внутренних войск МВД СССР. И начались горячие точки. Тогда ещё не было понятия «антитеррористическая операция», говорилось о пресечении случаев массового неповиновения. Кавказ и Закавказье уже бурлили...

Сумгаит, Баку, Нахичевань, Абхазия, Нальчик — замкомвзвода Журавлёв рассказывает свою боевую биографию скупко, без каких-нибудь живописных подробностей. Служба есть служба, а когда в тебя стреляют, и ты теряешь друзей, красивых деталей нет и быть не может. Не дай бог никому воевать в мирное время, даже если речь идёт о защите невинных людей и о наведении элементарного порядка. В то же время без исполнения воинского долга не бывает человеческого достоинства. И никогда у Юрия Журавлёва не было ни тени сомнения в правоте его ратного дела.

От серьёзных ранений его судьба уберегла, но контузию получил. Подлечившись, продолжал службу и был уволен в запас осенью 1991-го, незадолго до того, как прекратил существовать Советский Союз. Но к «местам боевой славы» всё же пришлось возвращаться: дважды, в позапрошлом и прошлом годах, когда водил из Томска в Чечню машины с гуманитарным грузом от Томсктрансгаза.

Боевое братство... Оно существует в реальности: ведь только те, кто сражался с тобою бок о бок, могут понять тебя в полной мере. Журавлёв считает своим соратником Игоря Кузнецова, нынешнего начальника КС Кожурла: подразделение, которым командовал этот боевой офицер, базировалось совсем рядом, и им приходилось не раз приходиться на выручку друг другу в ситуациях, мягко говоря, опасных.

День защитника Отечества сержант Журавлёв считает своим святым праздником. А пожелания тем, кто служил на этом славном поприще, у него очень просты:

— Счастья. Семейного блага. Здоровья. Мира. Что ещё пожелаешь?

Жена Алёна и пятнадцатилетняя дочь Юля первыми поздравили его с припозднившимися наградами. И они очень понимают смысл этих слов: семейное благо, мир, счастье.

■ **Виктор ЛОЙША**



Орден Мужества

26 декабря 2006 года главой администрации Барнаула Владимиром Колгановым в торжественной обстановке была вручена государственная награда Орден Мужества (указ президента Российской Федерации Владимира Путина от 30 июня 2006г), инженеру пожарной охраны ГО и ЧС Алтайского ЛПУМГ полковнику запаса Александру Сикавину.

32 года посвятил Александр Борисович службе в армии: от курсанта военного училища до заместителя начальника главного управления ГО и ЧС Ал-

тайского края.

Александр Сикавин за время пребывания в зоне чрезвычайной ситуации на Чернобыльской АЭС в 1986 году в должности заместителя командира полка химзащиты выполнял различные задачи, связанные с организацией и проведением радиационной разведки, эвакуации и переселением населения из зон заражения, проведением дезактивации территории, зданий и участков местности в городе Припять. Наиболее сложной и опасной работой была очистка крыши 3 энергоблока от радиоактивных продуктов выброса

разрушенного 4 энергоблока.

За образцовое выполнение долга перед Родиной неоднократно был поощрен благодарностями и грамотами командования полка и оперативной группы министерства обороны СССР, правительственной комиссией Совета министров СССР.

Коллектив Алтайского ЛПУ МГ поздравляет Александра Сикавина с получением высокой правительственной награды и желает ему здоровья и творческих успехов.

■ **Юлия КОЗОВИТ**

Дело святое!

* * *

Умение жить по приказу – великая доблесть бойца – сегодня приходит не сразу. Но я вспоминаю отца,

солдата эпохи Великой Отечественной войны.

... Как шли в беспощадное лихо России простые сыны!

Вступали в своё лихолетье мальчишки со школьной скамьи и вписывали в бессмертье короткие жизни свои.

Те битвы давно за горами почти бесконечных годов. Но память о них не стирает – я в этом поклясться готов.

И держит равнение направо в шеренге бойцов ПВО безусый, но правильный правнук святого отца моего.

Сейчас его пристальный разум ведёт путеводная нить: умение жить по приказу, чтоб лучше Россию хранить.

На радостном празднике жизни суровым солдатским трудом пусть крепится наша Отчизна. Отчество. Отчество. Дом.



Башуновы – люди в погонах



Никита Башунов, дед, был матросом при Цусиме. Карточка его не сохранилась.

Иван Башунов, отец – сталинградский пулемётчик.

Владимир Иванович – генерал-майор. Его сыновья, **Иван** и **Вячеслав**, тоже носили военную форму. Сейчас работают в системе Газпрома.

Их мать, **Ольга Дмитриевна**, майор внутренней службы в запасе. Так что у **внука Никиты** на роду написано – защищать Отечество.



Всегда найдётся общая тема...



В Ленинской комнате 30 лет назад. Артиллерийский сержант Виктор Червяков (второй слева) с боевыми товарищами.



Василий Петраков – инженер в отделе главного механика, капитан запаса. Его сын **Иван** – сержант срочной службы, танкист.



На страже

Есть в Томсктрансгазе подразделение, работа которого измеряется не в километрах отремонтированного газопровода и не реконструкцией газотранспортной системы. У сотрудников управления безопасности счёт иной. В прошлом году раскрыто три преступления, возмещен ущерб на сумму около 350 тысяч рублей, задержано 13 человек. Предотвращено семь злодеяний на стадии подготовки, сохранено имущество на 500 тысяч рублей. 284 раза пытались преступники проникнуть на объекты газозаводов, но недооценили «бойцов» Томсктрансгаза. Не менее плотный заслон поставлен организациям с сомнительной репутацией. В работе с контрагентами отказано пяти юридическим лицам, тем самым предотвращен возможный ущерб на 128 млн. рублей.

Новый год расширит территорию ответственности службы безопасности. Газпром, а вместе с ним и Томсктрансгаз идёт на Восток. Это значит, работы у службы прибавится.

ПУЛЬС ТРАССЫ

Чажемто:
жизнь-то
налаживается!

Глобальное потепление не только пришлось ураганам по Европе и подтопило берлоги сибирским медведям. Изменение климата становится проблемой и в работе газовиков. Зимник – традиционная «дорога жизни» в болотистые места – перестаёт быть таковым. Причина – необычайно тёплая зима. «Уазик» подрядчиков, работающих на подводном переходе через реку Чаю, двигаясь по зимнику, завяз и начал тонуть. К счастью, помощь подоспела вовремя. Но прихоти погоды не могут остановить слаженную работу подрядчика – Сибтрубопроводостроя. Продолжается капитальный ремонт 61-110 километров магистрального газопровода Парабель-Кузбасс (зона ответственности Чажемтовской ПП). Другой подрядчик, Механизирующая колонна номер 44 ведёт ремонт линии электрохимзащиты на участке 110-136 километров.

Прошедший год стал для работников Чажемто годом обновления. Те, кто не был здесь давно, отметят перемены тут же. Все постройки обшиты сайдингом в цветовой гамме Газпрома. Пущена котельная. Проведён капитальный ремонт трансформаторной подстанции с использованием германского оборудования. Поставлено новое ограждение с периметральной системой охраны. Появилась современная столовая. Как видно, жизнь у чажемтовцев налаживается.

Всё выше,
и выше, и выше

Впечатляющий факт – практически половина персонала компрессорной станции Кожурлинская имеет высшее образование. Современное оборудование и технологии предполагают высокий уровень подготовки. Знание компьютера, термо- и гидродинамики, электротехники – таковы сегодня требования к машинисту КС. Достаточно сказать, что центровка, замер зазоров, замена топливной аппаратуры – все эти операции проводились раньше только инженерами. Сейчас – это работа простого машиниста. В этом убедил конкурс профессионального мастерства «Машинист технологических компрессоров», прошедший на КС Кожурлинская. В практической части конкурсанты демонстрировали подготовку газоперекачивающего агрегата к ремонту. Теоретические вопросы касались эксплуатации оборудования компрессорной станции и охраны труда. Лучшее всех с заданиями справился представитель Барабинского ЛПУ, машинист технологических компрессоров Юрий Михайлин. Второе и третье место у Алексея Мишустина (Вертикасская ПП) и Сергея Назарчука (Александровская ПП).

Поднимать голову и смотреть на звёзды

До ближайшего жилья семь километров. Неподалёку лес. Так и хочется продолжить: ни души и тишина... Первое верно, а вот насчёт тишины – не получается. Шум, даже рёв газа в блоке редуцирования разрушает идиллию. 12 часов одиночества. Это одно из условий работы оператора ГРС. Кого-то это ужасает, а вот Александра Нерадовского, оператора газораспределительной станции Северска, этот факт очень даже устраивает. Не любит он шумных коллективов.

– У нас вся команда операторов подобралась такая, – улыбаясь, рассказывает Александр. – Я – музыкант, мой сменщик увлекается философией, третий оператор – йогой. В общем, мужики с мозгами.

Александр газовиком стал не так давно, три года назад.

По образованию он геологоразведчик. Несмотря на небольшой опыт, в сложной ситуации не растеряется.

– В критический момент самое главное не допустить паники в себе, – рассуждал молодой оператор. – Когда идёт сброс газа, всё грохочет. Надо, прежде всего, одеть наушники, чтобы изолировать мозг, и выполнять инструкцию.

Физической работы у оператора не так много. Но от этого она не становится лёгкой. Ответственность. Груз её со временем накапливается и давит на психику. Постоянное напряжение. От правильности твоих действий зависит работа огромных предприятий и благополучие тысяч людей.

Отчасти поэтому Саша не бросает своё давнее увлечение – музыку. Нерадовского-музыканта в Томске знают куда как больше чем оператора ГРС.



«Дети застоя» – так называлась весьма популярная в городе группа времён «поздней перестройки», где Александр был автором и исполнителем. До сих пор они с ребятами вспоминают, как играли вместе с «Агатой Кристи», а гастролировавший в Томске Юрий Шевчук, посмотрев на их «работу», так и вовсе к себе звал.

Последние три года Александр Нерадовский вместе с инструменталистом Игорем Карповым реализуют музыкальный

проект с характерным названием «Транссиб». Выступали на многих томских сценах. На несколько песен сняли клипы. Выпустили собственный альбом «Песни и пляски сибирских болот».

– Нельзя заикливаться на работе, – делится своей «философией» Саша. – К сожалению, многие об этом забывают. Забывают поднимать голову и смотреть на звёзды.

■ Николай ПИГАРЁВ

НАША СМЕНА

Быть хочу газовиком – пусть меня научат!

К работе в Томсктрансгазе нужно готовиться ещё в школе

– Есть ли вакансии операторов ГРС?

– Обязательно ли высшее образование, чтобы работать в Томсктрансгазе?

Лариса Истигечева, начальник отдела кадров и социального развития, едва успевала отвечать на вопросы старшеклассников в актовом зале учебного центра. «Зимняя школа практического менеджмента» в третий раз собрала в Томске детей, заканчивающих 10 и 11 классы. Пока их сверстники в дни зимних каникул спали до обеда и сидели до полуночи за компьютером или телевизором, четыре десятка ребят и де-

тационные программы, другая направляется в Центр планирования карьеры на тренинг «Семь шагов к успеху». Прибавьте к этому различные экскурсии: от знакомства с Томском до посещения Института геологии и нефтегазового дела ТПУ.

– Что вам больше всего понравилось?

– Тренинги с психологом, – так обычно отвечали школьники. Действительно, «гвоздём» всей программы стали психологические тренинги. Когда тебе 16, так важно разобраться в себе, понять свою цель в жизни, расставить приоритеты. Распространённый принцип «Пойду туда, где боль-

ше, как говорят психологи).

Но, пожалуй, самым впечатляющим стало посещение Томской промплощадки и администрации Томсктрансгаза. Подростки оценили производственные масштабы предприятия в центральной диспетчерской службе, побывали на ГРС Томского ЛПУ. Здесь же ребятам показали камеру приёмочных устройств.

Вспоминая известную поговорку про сани летом и телегу зимой, можно сказать, что в кадровой политике Томсктрансгаза всё больше делают ставку на выращивание собственных специалистов по принципу «готовы кадры со школьной скамьи».

Через полгода в Томске пройдёт второй этап программы профессионального ориентирования: «Осенняя школа практического менеджмента». По итогам проекта будут сформированы две группы целевого обучения в Институте геологии и нефтегазового дела ТПУ. Так что для детей – это не просто игра во взрослую жизнь, это её начало. Начало, надо сказать, счастливое. А для Томсктрансгаза – гарантия высокопрофессиональной смены.

■ Николай ПИГАРЁВ



Экскурсия на ГРС

вчонок из Вертикасса, Томска, Александровского, Барабинска, Новосибирска, Володина, Парабели, Светлого, Северска, Барнаула, Нижневартовска, Юрги и Новокузнецка целую неделю занимались стоящим делом – планированием собственной карьеры.

Скучать не приходилось. Подъём в 7:30, зарядка, завтрак – и вперёд: пока одна группа изучает в компьютерном классе ТУСУРа презен-

ше платят» может обернуться большим разочарованием. Точно так же, несмотря на всю перспективность, далеко не всем подходит профессия газовика. Не случайно организатором и душой проекта стала Елена Лунина, ведущий психолог отдела кадров Томсктрансгаза. Кроме неё с детьми работало ещё три психолога Центра планирования карьеры. Помимо тренинга «Семь шагов к успеху», вечером в группах – рефлексия дня (узелок на па-

КОММЕНТАРИЙ

Мы учим доверять себе, а не дяде

Когда ребёнку исполняется 16 лет – в семьях на первый план выходит вопрос его дальнейшего образования. Современная жизнь становится всё резче, отношения между людьми усложняются, число профессий растёт. Это пугает родителей, и они начинают воспринимать ситуацию выбора как огромную и очень серьёзную проблему. Стремясь оградить своё любимое чадо от ошибок и трудностей, они за ребёнка выбирают его дальнейшую судьбу. Здесь и начинаются проблемы. Молодой человек, заражаясь страхами родителей, действительно начинает бояться будущей жизни, самостоятельных шагов, боится принять решение. Он становится зависимым, ведомым, беспомощным, не доверяет собственному «Я», а полагается на мнение других. В нашей «школе» мы учим детей делать выбор, доверять себе: чего я хочу в жизни? Хочу ли я работать в Томсктрансгазе?

Конечно интерес здесь обоюдный. Одна из задач проекта – обеспечить предприятие квалифицированными кадрами, прежде всего в северных районах. Поэтому больше всего детей из Парабели, Вертикасса, Володина, Нижневартовска и Александровского.

■ Елена ЛУНИНА,
ведущий психолог отдела кадров и социального развития Томсктрансгаза

Языком цифр

По предварительным прогнозам в 2012 году, когда сегодняшние 11 классники, закончив вуз, будут устраиваться на работу, в Томсктрансгазе появится 128 вакансий (в связи с выходом работников на пенсию). Из них: 63 – профильные рабочие, 25 – профильные инженеры, 23 – непрофильные рабочие, 17 – непрофильные инженеры. Большинство вакансий приходится на северные районы, зоны деятельности Томского и Александровского ЛПУ, а также Александровского УАВР.



На высшем уровне

Томсктрансгаз и Томскгазторг встречали специалистов по корпоративному питанию системы Газпрома. Была представлена вся Россия.

Руководители семнадцати «газторгов» со всех регионов страны съехались в Томск. В конференц-зале «Кедрового» состоялось совещание, которое возглавили Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза и Юлия Хвостенко, заместитель генерального директора по общественному питанию Газторгпромстроя. Участники круглого стола познакомились с тем, как налажено питание газчиков Томсктрансгаза и обсудили приоритеты развития системы общепита в Газпроме. Почему в Томске? Вопрос, не праздный. По свидетельству руководителей корпоративного питания Газпрома, достигнутый Томсктрансгазом и Томскгазторгом уровень называют прорывом, а кто и революцией в общественном питании.

— Главенствующий принцип в социальной политике Газпрома, а значит и нашей компании — дать людям нормальные условия работы, и, прежде всего, питания, что мы и делаем, — сказал в своём докладе Виталий Маркелов. —

Мы решили не «латать дыры», а менять ситуацию в корне. И изменили. За три года реконструированы 23 столовые. Сегодня здесь работают высококлассные повара, которые готовят любую кухню народов мира...

И что важно — так на протяжении всей трассы, от Алтая до Нижневартовска, куда бы вы не заглянули. Официанты имеют опыт обслуживания vip-приёмов высочайшего уровня, вплоть до президента России. Во всём этом участники совещания смогли убедиться лично, побывав в нескольких столовых.

В столовой администрации прошло самое «вкусное» мероприятие из всей повестки пребывания гостей: кулинарный совет. Всю ночь 16 повара системы Запсибгазторг (из семи регионов Сибири) кодовали над своими шедеврами, чтобы к утру представить их участникам совещания. Утром те, кто не хотел есть, завидовали голодным.

В эти дни прошло ещё одно бесспорно знаковое событие: впервые на столь представитель-

ном уровне в Томске была проведена аттестация специалистов Томскгазторга. Руководители Газторгпромстроя и Запсибгазторга в течение трёх дней внимательно изучали теоретическую и практическую подготовку 15 заведующих производством и поваров Томскгазторга со всей трассы. К этому событию подошли со всей основательностью. Все аттестуемые накануне прошли обучение и получили сертификаты в Томском техникуме общественного питания. И вот — аттестация. На три дня кулинары вспомнили ученические годы. Всё было как перед настоящим экзаменом: билеты, бессонные ночи за учебниками, волнение перед экзаменатором. Волновались за своих «кормильцев» и работники учебного центра, где проходила аттестация, и директора ЛПУ.

— Как там, мои сдают? — не единожды пришлось руководству Томскгазторга отвечать на этот вопрос руководителям подразделений.

Экзамен и, правда, был не для галочки. Пять объёмных вопросов по технологии, организации труда и законодательству. Практическое задание предполагало приготовление трёх блюд. Ат-

тестация прошла на высоком профессиональном уровне — таково мнение комиссии. Все аттестуемые получили высокую оценку. Причём, на практике «спецы» Томскгазторга отличились особенно. Этот результат нельзя назвать неожиданным, все они имеют среднее профессиональное, а многие высшее торговое образование.

— У нас большое внимание уделяют повышению квалификации, — рассказывала Ирина Жигулина, заведующая производством столовой №1 в Кедровом. — Только в нашей столовой прошли обучение в Москве два повара: Виктор Кубарсек и Александр Валишев.

«Кулинар от Бога» — так отреккомендовала Виктора Кубарсека передаттестационной комиссией Ирина Старикова, директор Томскгазторга. Своими словами, «не по бумажке» Виктор рассказал комиссии о нюансах в работе с зарубежной кухней, технологией и безопасностью производства, ответил на вопросы в области законодательства. Впрочем, как отметила на совещании Юлия Хвостенко, дело не только в оценке знаний:

— Сегодняшняя аттестация, это не только подтверждение должностных разрядов. Это налаживание обратной связи, признание заслуг человека. Мы были приятно удивлены тем, сколь основательно велась подготовка, со всеми аттестуемыми даже работал психолог.

— Почему все эти мероприятия прошли в Томске? — делилась впечатлениями Валентина Радченко, начальник отдела по организации работы предприятий корпоративного питания Газторгпромстроя. — Благодаря Томсктрансгазу. Такого внимания, которое уделяет эта компания Томскгазторгу, не встретить нигде.

■ Николай ПИГАРЁВ

Вот это каникулы!

Море впечатлений привезли дети сотрудников Томсктрансгаза из поездки в Санкт-Петербург

Такую возможность получили 36 ребятишек 11-13 лет из северных районов Томской области. Для них всё было впервые: Дворцовая площадь, «Аврора», Павловский дворец, Эрмитаж, цирк. Были и необычные экскурсии, например, «Львы Петербурга», музей императорского фарфорового завода, музей шоколада, шоу «кормление акул». Программа была разнообразной. В первой половине дня познакомились с шедеврами русской живописи, а во второй... с открытыми ртами рассматривали ската, кошачью акулу и рыбу-шар в океанариуме. Организаторы поездки сделали всё, чтобы юные путешественники могли не только развлечься, но и многому научиться. Так, например, всем ребятам запомнились уроки этикета, проходившие не где-нибудь, а в залах Николаевского дворца. Здесь юные судари и сударины

учились правилам поведения в светском обществе: быть обходительным с дамой, правильно пользоваться столовыми приборами и многому другому. Для полноты впечатлений несколько раз обеды проходили в одном из залов дворца при свечах и с фортепьянной музыкой. Кульминацией же великосветского обучения стал бал в Елагинском дворце. Юные сибиряки, одетые по моде XVIII века, получили уроки танцев: мазурки, польки и менуэта. Были и вполне современные развлечения: аквапарк и боулинг.

Вожатые не давали ребятам скучать. По вечерам в гостинице проходили огоньки знакомств, эстафета, интеллект-шоу, огонёк Томсктрансгаза. На последнем ребята узнали много интересного о предприятии, где работают их родители.

— Программа, разработанная отделом кадров Томсктрансгаза



совместно с нашей фирмой, продумана до мелочей, — рассказывала Светлана Константинова, руководитель отдела корпоративного туризма фирмы Spase. — В ней есть

всё: и развлечения, и знания, и воспитание корпоративного духа. Это здорово. Дети чувствуют сопричастность к тому, что делают их папы и мамы.

Томсктрансгаз принимает «президентов»

19 и 20 января, в учебном центре Томсктрансгаза состоялся II Сибирский форум, собравший более сорока выпускников президентской программы со всех регионов. Тема форума — «Качество жизни: роль корпоративной культуры».

Организаторами выступили томское региональное отделение комиссии по организации подготовки управленческих кадров, ассоциация выпускников «Лидер XXI века», томский региональный ресурсный центр и компания Томсктрансгаз.

Открыл форум Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза, президент ассоциации выпускников президентской программы «Лидер XXI века». С приветствием к его участникам также обратился Петр Чубик, заместитель губернатора Томской области по кадровой политике.

На заседаниях прозвучали доклады о корпоративной культуре компании Томсктрансгаз (Виталий Маркелов); формировании кадрового резерва в Сибирском федеральном округе (Владимир Суворов, начальник департамента по кадровым вопросам, госнаградам и госслужбе аппарата представителя президента РФ в СФО); влиянии корпоративной культуры организации на качество жизни ее сотрудников (Виктор Пушных, руководитель комплексной программы развития ТПУ) и другие. Активное участие в работе форума приняли сотрудники Томсктрансгаза. Напомним, что сегодня на предприятии успешно работают 20 выпускников президентской программы подготовки управленческих кадров. Победителем конкурса «Менеджер года», проведённого среди выпускников программы, стала Елена Леонтьева, директор учебного центра Томсктрансгаза с проектом «Создание корпоративного учебного центра ООО Томсктрансгаз». Поздравляем!

В восемь раз!

Прошедший год для коллектива управления материально-технического снабжения и комплектации был напряжённым. Основная нагрузка пришлась на отдел организации снабжения и комплектации оборудованием, участок по хранению и реализации МТР и ГСМ, участок погрузо-разгрузочных работ.

В 2006 году было принято более 1200 вагонов и около 350 контейнеров с оборудованием и материалами. Для сравнения: в 2005 году поступило 530 вагонов и 180 контейнеров. В сравнении с 2003 годом увеличение поставок материалов и оборудования возросло в четыре с половиной раза, а в 2007 планируемые поставки увеличатся в восемь раз.

К 30-ЛЕТИЮ ТОМСКТРАНСГАЗА

28 июня 1977 года приказом № 133 министра газовой промышленности СССР было создано производственное объединение Томсктрансгаз. Это значит, что нынешним летом нашему коллективу исполнится 30 лет. Хороший повод, чтобы вспомнить недавнее прошлое – и увидеть его с высоты сегодняшних достижений.



Начнём с предыстории

Василия Клименко можно назвать самым первым газовиком Томской области. Во всяком случае, первым – применительно к системе магистральных газопроводов. Сегодня он вспоминает о том, как всё начиналось...

Родился я в Белоруссии, в деревне. Пережил оккупацию. В 1947 году семья переехала в Свердловскую область. Там, в городе Первоуральске, закончил десятилетку. Отслужил срочную в строительных войсках. Поступил в Ленинградский горный институт на шахтостроительный факультет. Получив диплом, работал в Свердловске, в тресте Стройдеталь (между прочим, одним из заводов в составе этой организации руководил тогда мало кому известный Борис Ельцин). Потом стал старшим инженером Главсудуралстроя. Главк вёл работы на территории Свердловской и Тюменской областей.

В 1964 году в Тюмени было создано управление Главтюменьнефтегаз: разворачивалась могучая эпопея освоения сибирских недр. Я был переведён на работу в эту систему, а затем оказался в совсем ещё юном городе Стрежевом, где со временем возглавил трест Томскнефтьстрой.

31 декабря 1975 года мне на службу позвонил Николай Иванович Воронков, заведующий отделом нефти, газа и геологии Томского обкома КПСС:

— С наступающим тебя новым годом. И до скорой встречи: на 5 января тебя вызывает Юрий Кузьмич. (Так было принято называть тогда Егора Лигачёва, первого секретаря обкома партии, настоящего хозяина области и мощного инициатора развития всего нашего нефтегазового комплекса.)

Зачем, по каким вопросам меня приглашают, Воронков не сказал. Отшутился, добавив, что волноваться не следует. В назначенное время я в кабинете у первого. Узнаю, что речь пойдёт о строительстве магистрального газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. Уникальная по масштабам стройка! Конечно же, на ней найдётся применение и нашему тресту...

И вдруг — как снег на голову: в качестве руководителя дирекции строящихся газопроводов предлагается моя кандидатура. Более того, никаких возражений ни от кого не последовало, из чего ясно: вопрос решён и согласован. Оставалось только поблагодарить за доверие.

Было видно, что Лигачёв великолепно ориентируется во всех сложностях предстоящей

Стрежевой, я, в команде Алтунина, вылетел на Як-40 в Кемерово.

Кузбасс встретил нас чрезвычайно радушно. Секретариат обкома партии в полном составе, советские и хозяйственные руководители... Была видна величайшая заинтересованность в нашем газе. Ведь это — незаменимое сырьё для предприятий крупнотоннажной химии Ке-

Вспоминаю об этом не случайно: долг платежом красен. Сегодняшняя социальная политика Томсктрансгаза направлена не только на корпоративные интересы, но и на развитие северных районов области. С большим интересом слежу за тем, как коллектив, который я по-прежнему считаю родным, заботится о детях, как помогает учебным заведениям. Мне очень симпатичен Виталий Анатольевич Маркелов, как руководитель новой формации, как дальновидный человек. Вижу: проводимая им политика вдохнёт новую жизнь в Среднее Приобье. Уже и сейчас Томсктрансгаз — одно из крупнейших предприятий области, а для каких-то территорий — единственная опора. Знаю, с какими надеждами восприняли северяне Восточный проект Газпрома, и убеждён: эти надежды оправдаются. Я счастлив, что был причастен к первым шагам газовой промышленности в Томской области. И от всего сердца поздравляю любимый коллектив с его славным юбилеем.

эпопеи. Он великолепно обосновал создание дирекции именно в Томске, а не в Новосибирске, Кемерове или Омске (были и такие предложения). Во-первых, главная часть магистрали пролегает всё же через Томскую область. Во-вторых, у томичей уже есть очень хороший опыт: только что была пущена нефтяная магистраль Александровское — Анжеро-Судженск. И ещё, и ещё серьёзные доводы...

Егор Кузьмич поручил руководителям обкомполкома оказать всяческую помощь создаваемой дирекции («ведь у них пока ни кола, ни двора»): подобрать служебное помещение, обеспечить специалистов жильём, и так далее, вплоть до деталей.

Дирекция создавалась в составе объединения Тюменьгазпром. В конце совещания Лигачёв сказал Евгению Алтунину, начальнику этого объединения:

— Всё. А Клименко можете забирать с собой.

И, не возвращаясь в родимый

Кемерово (прежде всего, объединения Азот) и топливо для металлургических гигантов Новокузнецка — КМК и Запсиба. Газовая магистраль обещала Кузбассу прямо-таки революционные преобразования: огромные экономические выгоды, резкое оздоровление экологии...

Потом был Новосибирск, куда предполагалось проложить отвод магистрали. И здесь мы также оказались в центре особого внимания. Стало ясно, какую огромную ответственность принимает на себя дирекция, существующая пока в лице одного человека.

Вернувшись в Томск, я занялся подбором кадров. В этой важнейшей работе приходилось полагаться опять же на обком КПСС: кадровой политике Лигачёв неизменно придавал первостепенное значение.

Нам выделили несколько комнат в административном корпусе завода резиновой обуви; здание на улице Бердской было только что завершено строительством.

И вот эти «апартаменты» стали заселяться. С душевным теплом вспоминаю первых трансгазовцев: Вячеслава Махонина, главного инженера, моих замов Владимира Лисицына и Абрама Хазанова, Германа Жуйкова, начальника производственного отдела, Сергея Евстигнеева, Давида Гольдкланга, Михаила Скипина и других. Всё это были дельные инженеры и хорошие люди, умеющие и любящие работать.

Работать же приходилось на пределе человеческих сил. Огромная протяжённость трассы, пролегающей преимущественно по таёжным болотам, экстремальные транспортные условия, тяжкие зимние морозы, — обо всём этом можно рассказывать очень долго. Важнее всё же чисто производственный аспект той эпопеи.

В сооружении трассы участвовали 12 крупных подрядных организаций (плюс множество специализированных субподрядных: подводники, радиорелейщики, электрики и т.д.) со всей России. Ростов-на-Дону, Уфа, Омск, Новосибирск, Куйбышев... За каждым подрядчиком был закреплён определённый отрезок трассы. И на всём её тысячекилометровом протяжении шла круглосуточная ударная работа.

Слово «ударная» — вовсе не идеологический штамп тех лет. Нет, без малейших преувеличений несколько тысяч человек трудились с полной самоотверженностью. Разумеется, было налажено должное материальное стимулирование, обеспечивалось по возможности благоустроенный быт трассовиков, безукоризненно действовала система рабочего снабжения и питания.

Область придавала стройке первостепенное значение и помогла ей и кадрами, и ресурсами. В Парабели действовал штаб

строительства, который возглавляли секретарь обкома Александр Мельников и замминистра Григорий Судобин, сам недавний томич. Едва ли не каждый шаг большой трассы освещался в областной и районной прессе; выходила также специальная трассовая газета. Словом, профессия газовика на какое-то время стала главной для томичей.

Вспоминаю об этом не случайно: долг платежом красен. Сегодняшняя социальная политика Томсктрансгаза направлена не только на корпоративные интересы, но и на развитие северных районов области. С большим интересом слежу за тем, как коллектив, который я по-прежнему считаю родным, заботится о детях, как помогает учебным заведениям. Мне очень симпатичен Виталий Анатольевич Маркелов, как руководитель новой формации, как дальновидный человек. Вижу: проводимая им политика вдохнёт новую жизнь в Среднее Приобье. Уже и сейчас Томсктрансгаз — одно из крупнейших предприятий области, а для каких-то территорий — единственная опора. Знаю, с какими надеждами восприняли северяне Восточный проект Газпрома, и убеждён: эти надежды оправдаются.

Я счастлив, что был причастен к первым шагам газовой промышленности в Томской области. И от всего сердца поздравляю любимый коллектив с его славным юбилеем.

...В ноябре 1977 года в Кемерове вспыхнул первый газовый факел. На том, собственно, и завершилась моя газовая биография. Тот же Лигачёв предложил мне занять кресло управляющего томским Стройбанком. Что ж, я — солдат, а приказ есть приказ.

Но Томсктрансгаз навсегда останется в моей судьбе яркой звёздочкой.

■ Василий КЛИМЕНКО

Уважаемые читатели!

В нынешнем году Томсктрансгазу исполняется 30 лет. Да, уже тридцать. Это означает, что наш коллектив вступил в пору зрелости. Его живое развитие, особенно в последние годы, очевидно для всех.

Подводя предварительные итоги пройденного пути, администрация Томсктрансгаза объявляет очередной конкурс детского рисунка. Чем живёт газовая магистраль, как её деятельность помогает преобразению Сибири, каким видится будущее нашей отрасли — пусть наши дети расскажут об этом средствами изобразительного искусства. На конкурс принимаются также стихи и короткие рассказы.

К юбилею готовится большой выставочный стенд. Поэтому мы обращаемся ко всем вам с просьбой присылать ваши фотоснимки, отражающие историю коллектива.

Редакция «Газового вектора» просит своих читателей поделиться воспоминаниями о себе и своих товарищах, о начале собственной трудовой биографии в Томсктрансгазе, рассказы о наиболее ярких событиях. Наверняка, каждому из вас есть о чём поведать.

Лучшие ваши произведения будут опубликованы. Готовятся также памятные подарки.

Срок подачи материалов: до 31 июля 2007 года.

Объём произведений не ограничен, но лаконичность приветствуется.

Посылать воспоминания можно либо по почте, либо в электронном виде. Адреса указаны в низу последней страницы этого номера.

Конкурсные произведения детей будут приниматься централизованно по филиалам и подразделениям Томсктрансгаза.

Держайте!

Успехов вам!

Перспективы безграничны

Газпром объявил новую программу международного сотрудничества



Основная стратегическая задача Газпрома — развитие в качестве глобального энергетического концерна мирового класса. Газпром может и должен вносить значительный вклад в обеспечение стабильности и предсказуемости мирового рынка энергоресурсов.

— Газпром планирует двигаться вперёд, развивая успех 2006 года, в течение которого капитализация компании увеличилась на 70 процентов, — заявил Александр Медведев, заместитель председателя правления Газпрома. — Это обстоятельство вывело нас в лидеры роста среди крупнейших мировых концернов.

В 2007 году Газпром продолжит реализовывать инвестиционную программу, наращивая газодобычу и диверсифицируя маршруты транспортировки энергоносителей для удовлетворения спроса как отечественных, так и зарубежных потребителей и партнёров.

Объём инвестиционной программы 2007 года составляет 20 миллиардов долларов. Средства будут использованы для наращивания производства, в том числе для разработки перспективных месторождений (таких, как Южно-Русское нефтегазоконденсатное, суммарный прогноз добычи на котором, начиная с 2008 года, составляет 600 миллиардов кубических метров).

Для достижения главной стратегической цели Газпром расширяет диалог со всеми участниками энергетического рынка, разрабатывая планы совместной работы, совершенствуя принципы взаимопонимания и прилагая общие усилия по обеспечению глобальной стратегической безопасности.

Газпром поддерживает регулярные контакты с официальными представителями Европейского Союза.

— Мы в полной мере осознаём и разделяем озабоченность Европейской комиссии проблемами энергоснабжения ЕС, — сказал Александр Медведев. — Мы поддерживаем усилия Европейского Союза по формированию единого энергетического рынка. Мы твёрдо убеждены в том, что расширение присутствия Газпрома в сфере поставок газа конечным потребителям

приведёт к снижению степени монополизации европейского рынка.

Решения ОАО Газпром об отказе от положений о территориальных ограничениях, «праве первого отказа» и «приоритетном клиенте» в своих контрактах с европейскими потребителями свидетельствуют о готовности компании учитывать в своей деятельности инициативы исполнительных органов ЕС.

В 2007 году Газпром продолжит реализацию проектов, направленных на обеспечение возможностей работы иностранных партнёров на российском рынке. Планируется и далее развивать практику заключения взаимовыгодных споровых соглашений по примеру договорённостей, достигнутых ранее с компаниями Eni, BASF, EON.

Стратегическим приоритетом наступившего года является также продолжение работы над проектами, призванными усилить существующую газотранспортную систему и диверсифицировать резервы компании. В частности, такие проекты, как Nord Stream, реализуемый в сотрудничестве с европейскими партнёрами, позволят обеспечить транспортные мощности, необходимые для доставки потребителям газа с новых месторождений, разработка которых предусмотрена планами Газпрома.

— Да, мы свёртываем унаследованную от советской эпохи практику предоставления субсидий странам СНГ, — сказал Александр Медведев. — И это — лучшее доказательство приверженности Газпрома принципам работы, как надёжного долговременного поставщика. Любой поставщик энергоресурсов стремится к получению разумной нормы прибыли на вложенный капитал, нормы, позволяющей наращивать объёмы геологоразведки, добычи, инвестиций в транспортную инфраструктуру. Отказ от субсидий также стимулирует энергосбережение и наиболее эффективное использование газа.

— Несмотря на то, что переговоры с Белоруссией были сложными для всех участников, мы удовлетворены тем, что в процессе достижения договорённости удалось избежать перебоев в поставках газа нашим потребителям, — добавил Александр Медведев.

АНГЛИЯ ВСЁ БЛИЖЕ К ГАЗПРОМУ

Британские власти готовы рассмотреть приобретение Газпромом газораспределительных активов на территории страны. С таким заявлением выступил министр торговли и промышленности Великобритании Алистер Дарлинг.

— Никаких ограничений для иностранных инвестиций в Великобританию из всех стран мира не существует, — сказал министр. — У нас установлены чёткие рамки прозрачных правовых правил, за осуществлением которых наблюдает независимая комиссия. Мы можем только приветствовать ваши инвестиции.

ДЕСЯТКА ЛИДЕРОВ

«Коммерсант» (наиболее авторитетная деловая газета России), подводя итоги 2006 года, опубликовал список трёхсот крупнейших компаний России. Приводим перечень первых десяти:

- Газпром
- Лукойл
- Сургутнефтегаз
- ТНК ВР Холдинг
- Сбербанк
- РАО ЕЭС России
- ГКМ Норильский никель
- Газпром нефть
- НЛМК
- НОВАТЭК

КТО ПОСТРОИТ ЭТУ ДОРОГУ?

Газпром возобновит строительство железной дороги, которая свяжет Северную магистраль (знаменитая Воркута — Ленинград) с Бованенковским нефтегазоконденсатным месторождением. Прокладка этой трассы началась в 1980-е годы силами тогдашнего МПС. Однако рельсы протянулись лишь на 267 километров из 500. В 1990-е стройка оказалась заморожена, поскольку не было известно, когда начнётся промышленная разработка месторождения. И вот сейчас наступает новая жизнь для давнего проекта.

САХАЛИН ПОД ФЛАГОМ ГАЗПРОМА

Правление ОАО Газпром признало целесообразным открыть представительство концерна в Сахалинской области. Окончательно вопрос об открытии представительства будет решён советом директоров.

Шельф острова Сахалин — наиболее изученная с геологической точки зрения акватория Тихоокеанской окраины России. В его пределах открыто 9 месторождений углеводородного сырья. Суммарные запасы: газа — 1,2 триллиона кубических метров, нефти — 394,4 миллиона тонн, газоконденсата — 88,5 миллиона тонн. Перспективные ресурсы — свыше 6 миллиардов тонн условного топлива.

Ещё в ноябре 2003 года совет директоров Газпрома принял решение о развитии деятельности в Восточной

Сибири и на Дальнем Востоке. Подразумеваются, в первую очередь, Красноярский и Хабаровский края, Иркутская и Сахалинская области, а также Якутия (Республика Саха).

В 2006-м Газпром и сахалинская администрация заключили соглашение о сотрудничестве и договор о газификации области.

Главная задача газпромовского представительства на Сахалине — организационное обеспечение стратегии Газпрома в освоении углеводородных ресурсов островного шельфа. Основная деятельность — решение вопросов недропользования, лицензирования, налогообложения, ценообразования, а также создание для благоприятных условий работы специалистов Газпрома.

Газификация Сибири набирает обороты

Итоги выполнения программы газификации в 2006 году стали предметом брифинга для журналистов, состоявшегося в Новосибирскрегионгазе.

Генеральный директор предприятия Виктор Квашнев рассказал о результатах реализации соглашений, подписанных в апреле-мае прошлого года между главой компании Газпром Алексеем Миллером и руководителями администраций Алтайского края, Новосибирской и Томской областей.

В рамках программы газификации Газпром брал на себя обязательство по строительству газопроводов высокого давления. За три года в Новосибирской области должно быть построено 14 газопроводов, в Алтайском крае — 11, в Томской области — один газопровод на Колпашево.

Виктора Квашнев констатировал: объекты, планируемые к сдаче в 2006 году компанией Газпром, построены в полном объеме. Более того, в Алтайском крае дополнительно готовы три межпоселковых газопровода, срок сдачи которых был первоначально назначен на III квартал 2007 года.

Главной проблемой программы стала подготовка потребителей. Особенно остро она встала в Новосибирской области, где было охвачено сразу несколько районов, население которых вообще никогда не пользовалось газом.

По мнению Виктора Квашнева, у сельского населения возникли финансовые проблемы по оплате газификации жилищ. Только после того как администрации Алтайского края и Новосибирской области приняли решение о финансовой поддержке населения, предложив использовать льготные кредиты, ситуация стала меняться в лучшую сторону. Тем не менее, в целом результаты газификации не достигли запланированных.

Главы Алтайского края и Новосибирской области подтвердили, что отставание до середины 2007 года будет ликвидировано.

Руководитель Новосибирскрегионгаза проинформировал, что 19 декабря состоялось заседание совета директоров компании Газпром, который одобрил работу по реализации программы газификации регионов Российской Федерации на



2005–2007 годы. Совет поручил включить в бюджет ОАО Газпром на 2007 год денежные средства на реализацию программы в больших, чем планировалось, объемах. Увеличение финансирования позволит включить в программу еще пять субъектов РФ, однако Газпром будет внимательно следить за исполнением графиков синхронизации строи-

тельства объектов газификации в части, касающейся подготовки потребителей к приему газа. Результаты будут учитываться при распределении инвестиций Газпрома в газификацию на следующий год.

Программа газификации сибирского региона также будет расширена. В Новосибирске к существующим 14 объектам до-

бавится еще один объект, в Алтайском крае к 11 объектам будет добавлено 9.

— Программа движется. Деньги в улучшение благосостояния людей вкладываются. Думаю, что все будет развиваться ускоренными темпами. По сравнению с 2006 годом все будет идти по нарастающей, — сказал Виктор Квашнев.

Под небом Африки

Делегация ОАО Газпром во главе с Александром Медведевым, заместителем председателя правления, посетила Алжир. Произошло это в рамках визита в эту североафриканскую страну министра промышленности и энергетики РФ Виктора Христенко

Делегация была принята премьер-министром республики Абдель-Азизом Бельхадемом и Мурадом Моделси, министром финансов, сопредседателем смешанной межправительственной российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Состоялись также обстоятельные переговоры с Шакибом Хелилем, министром энергетики и горнорудной промышленности Алжира.

Стороны обсудили состояние и перспективы развития российско-алжирского сотрудничества в области энергетики и подтвердили взаимное стремление к развитию отношений в этой области. Они признали безусловную значимость совместных усилий по обеспечению стабильного функционирования мировых энергетических рынков, обеспечения глобальной энергетической безопасности.

Была выражена уверенность в развитии взаимовыгодного и

долгосрочного сотрудничества между Газпромом и Алжирской государственной нефтегазовой корпорацией Сонатрак.

В столице республики состоялось очередное заседание совместного координационного комитета Газпром — Сонатрак. Со стороны России этот комитет возглавляет Александр Медведев. Была дана высокая оценка результатам прошедших перед тем заседаний рабочих групп, сформированных двумя компаниями для определения обоюдоинтересных проектов совместной деятельности.

Доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,55 триллиона кубических метров (второе место в Африке — после Нигерии). Основная часть запасов сосредоточена в центре и на востоке республики, в пределах пустыни Сахара.

Доказанные запасы нефти — 1,5 миллиарда тонн (третье место на континенте — после Ливии и Нигерии).

В энергобалансе Алжира газ занимает 62,5 процента, нефть 34,5, уголь 2,5, гидроэнергетика — 0,5 процента.

АГНК Сонатрак занимается разведкой, транспортировкой и маркетингом нефти и природного газа, контролирует основные объемы его добычи и оптовую продажу.

В 2005 году корпорация добыла 85 миллиардов кубических метров газа. При этом на внутренний рынок было поставлено 21,2 миллиарда кубометров. По системам трубопроводов газ экспортируется в Италию, Испанию, Португалию, Словению, Тунис, а в сжиженном виде во Францию, Испанию, Турцию, Бельгию, Италию, Грецию, Южную Корею и США.

Меморандум о взаимопонимании между ОАО Газпром и АГНК Сонатрак был подписан в начале августа прошлого года. Этот документ предусматривает, как основные направления сотрудничества, взаимодействие в области геологоразведки, добычи, транспортировки переработки и реализации природного газа и нефти в Алжире, России и в третьих странах, а также развитие газотранспортных и распределительных систем.

Курс — на реконструкцию

В Сургуте прошло отраслевое совещание по проблемам реконструкции объектов газотранспортной системы

В работе совещания приняла участие делегация Газпрома, а также руководители и специалисты более тридцати дочерних обществ.

Реконструкция объектов ГТС — одно из важнейших направлений деятельности Газпрома. Только в ходе реализации комплексной программы на 2007–2010 годы будет заменено или модернизировано более 500 газоперекачивающих агрегатов, реконструировано около 5 тысяч километров газопроводов и 324 ГРС. Это позволит увеличить ежегодную пропускную способность магистральных газопро-

водов на 32 миллиарда кубических метров и одновременно экономить при транспортировке 3,5 млрд. куб. м газа в год. Планируется: к 2010 году суммарная протяженность участков газопровода со сниженным (по сравнению с проектным) давлением будет сокращена почти втрое.

На совещании шла речь об ускорении подготовки проектной документации, приведении корпоративных регламентов в соответствие с изменениями в российском законодательстве, о применении передовых технологий при модернизации газоперекачивающих агрегатов.

Экспорт — в единое русло

Правление ОАО Газпром признало целесообразным осуществление экспортной деятельности дочерних обществ и организаций концерна через единый канал сбыта. Предполагается ООО Газпром экспорт, осуществляющее реализацию зарубежным партнерам природного газа. В ассортименте продуктов, реализуемых через это общество, должны войти также сжиженные газы, азотные минеральные удобрения, аммиак, метанол, газовый конденсат, нефть и нефтепродукты.

Организация единого канала сбыта направлена на повышение эффективности реализации сырья и продукции, производимых дочерними предприятиями Газпрома.

Исключительное право на экспорт природного газа закреплено за ООО Газпром экспорт федеральным законом РФ № 116-ФЗ «Об экспорте газа». Закон принят 18 июля 2006 года.

В конечном итоге консолидация финансовых потоков позволяет увеличить степень их прозрачности.