



Мы создавали и будем создавать все условия для гармоничного развития детей. А ваша задача – пользоваться этим, расти здоровыми и сильными, приумножать славу страны и Газпрома.

*Алексей МИЛЛЕР,
председатель правления ОАО Газпром
(на открытии детского
спортивного центра в Анапе)*

*1 июня –
праздник
действия*

История нас рассудила правильно

**Вячеслав Михаленко:
куда и как движется
Томсктрансгаз**

Заместитель генерального директора по перспективному развитию. Одновременно – начальник управления эксплуатации магистральных газопроводов Томсктрансгаза. В данный момент исполняет также обязанности главного инженера. Мы познакомили наших читателей с Вячеславом Александровичем в ноябрьском номере «Газового вектора»; к тому времени он проработал в нашей компании всего месяц. Прошло ещё полгода, но как многое изменилось за это время! Томсктрансгаз круто идёт вверх. Об этом – сегодняшний разговор.

О работах на восточном направлении я расскажу в ближайшее время. Здесь же отмечу только то, что там происходит концентрация и консолидация сил, ведётся целенаправленный подбор кадров, уточняются схемы, совершенствуются проектные решения. Заключены генеральные соглашения между Газпромом и рядом субъектов федерации (Красноярский край, республика Тыва, Хабаровский и Приморский края, Еврейская автономная область, Сахалин) по газоснабжению и газификации этих территорий. Должен сказать, что заинтересованность в нас очень велика, и работаем с местным руководством мы вполне плодотворно и взаимовыгодно.

Применительно к кадрам могу, предвосхищая возможные вопросы, сообщить: рабочие специалисты будут набираться преимущественно на местах, а вот руководителей мы сейчас подбираем из своего резерва. Всё это, безусловно, требует особого обстоятельного разговора.

Не менее важна – особенно в социально-экономическом плане – деятельность по развитию сети АГНКС. Комплексная программа Газпрома предусматривает создание до 2015 года 31 газонаполнительной станции на пространстве от Омска до Иркутска. Это стратегическое решение позволит продлить коридор для газомоторного транспорта, сделав его непрерывным от западных границ России до самого сердца Восточной Сибири. Одновременно сеть АГНКС продвигается на север Томской области. Вряд ли требуется подчёркивать важность такой работы. Недавние дискуссии о газомоторном топливе ушли в прошлое, история нас рассудила правильно. Да что история – сама жизнь!

Полным ходом идёт наступление наши подрядных организаций на горноалтайском направлении. Необходимо отметить: все графики работ по прокладке магистрали Барнаул – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху выполняются не-

укоснительно. Нет никаких сомнений в успешной реализации проекта соответственно срокам, заданным Газпромом.

Летом завершим прокладку дюзера под Обью на траверсе Колпашева. Местная администрация делает встречные шаги, развивая внутренние газовые сети. Есть все основания полагать, что в ближайшей перспективе голубое топливо придёт в этот северный город.

Те перспективы развития отрасли, что определены Газпромом, предусматривают и подготовку специалистов. Спрос на них всё растёт, и недаром Томсктрансгаз уделяет особо серьёзное внимание подготовке и переподготовке кадров. Недавно мне пришлось участвовать в работе экзаменационной комиссии Томского политехнического университета, оценивать дипломные работы наших менеджеров, прошедших курсы повышения квалификации. Должен сказать, что, несмотря на очень высокую требовательность, большинство работ получили самые высокие оценки. Практически все они были основаны на тематике, непосредственно связанной с производством, а потому имеют прямой практический смысл. Приятно, что мы имеем дело с сильной и умной молодёжью!

ПУЛЬС ТРАССЫ

Первым
в списке —
Алтай

Продолжается поставка комплектующих для строительства газопровода «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху». В мае строителям отправлены камеры приёма-запуска ДУ-700 и ДУ-300, а также соединительные детали для комплектации газопровода.

Кроме того, с базы УМТСиК в Томский УАВР поступил новый японский трубоукладчик.

С паводком
справились

15 размывов газопровода – таков «подарок» весны газавикам Алтайского ЛПУ. Неожиданностью это не стало. Наблюдение за наиболее опасными участками линейно-эксплуатационной службой велось в апреле практически ежедневно. К таковым относятся переходы магистрали через реки Обь (неподалёку от Барнаула) и Чумыш (вблизи райцентра Тальменка). Бригады ЛЭС, усиленные тяжёлой техникой, ликвидировали размывание грунта здесь, можно сказать, моментально.

В нескольких местах размывта почва на участке газопровода Барнаул – Бийск. Учитывая свежую засыпку и слабые грунты, иного и быть не могло. Здесь со стихией боролись подрядчики. Не смотря на распутицу и закрытые дороги, Сибтрубопроводстрой с задачей справился. К началу мая ни одного размывтого участка в зоне ответственности алтайских газавиков не осталось. С установлением сухой погоды ничто не будет мешать их движению вперёд – на Белокуриху.

На всех парусах

14 мая начали навигацию шкиперы Томсктрансгаза. Капитаны теплоходов «Азов» и №305 – Сергей Фирсанов и Леонид Крылов повели пятисоттонные баржи вниз по Оби. №305 доставит в Александрово новые экскаваторы, трубоукладчики и другую технику. «Азов» же отправился в Вертикос. На его борту строительные материалы, необходимые для строительства вертикосской школы.

500
МЕТРОВ
ОТ ДОМА

С 2006 года в Томсктрансгазе работает программа по строительству и ремонту домов для операторов ГРС. В Томском ЛПУ до конца года по этой программе планируется отремонтировать три дома. Первый из них в селе Мельниково.

Общее дело

— Здесь будет огородик под зелень, там кусты посадим. — Галина Ивановна Большакова с интересом объясняет, как будет использовать землю вокруг дома. В это время муж Галины Ивановны ходил чуть в стороне и деловито осматривал здание. Подойдя к нам, он так же не менее деловито отметил.

— Ремонт действительно капитальный, и внутренняя отделка и внешнее оформление. Жить в таком доме одно удовольствие.

Галина Ивановна и Владимир Ильич Большаковы муж и жена, но кроме семейных уз их связывает и общее дело. Они оба операто-



Владимир
Большаков
«И ближе,
и сподручнее».

ры газораспределительной станции. По очереди ходят на работу, по очереди дежурят. Каждое утро друг другу передают вахту.

— Сейчас квартиру в Мельникове снимаем. Когда этот дом сдадут, — Владимир Ильич кивнул в сторону стройки, — сразу переедем, здесь же удобнее: и ближе, и сподручнее.

— А ещё, я цветы люблю, — добавила Галина Ивановна, и улыбнулась. — Обязательно под окнами клумбы разобью. Это же так красиво.

Работа

— Мне посторонних на территории ГРС нельзя пускать, не положено. — Владимир Ильич сурово посмотрел на небольшую делегацию.

— Да мы не посторонние, мы же томсктрансгазовские, — отвечаем чуть не хором.

— Все равно, без разрешения не могу.

Тут в разговор вмешался Василий Михайлович Рудяков, заместитель директора Томского ЛПУ.

— Не переживай Владимир, разрешение получено, мы же не просто так приехали. Отворяй калитку.

— Ну, тогда под вашу ответственность, Василий Михайлович. Замок плавно вышел из петель и калитка открылась.

— Да тут и смотреть-то нечего, — не унимался Владимир Ильич.

Действительно, автоматическая ГРС-10 ничем особым не отличается. Трубы, металлические шкафы с оборудованием и ограда. Но даже в этом обычном для газавиков техногенном пейзаже чувствуется порядок и уход. Не зря же, один из операторов станции — женщина.

— Галина Ивановна, а не тяжело работать?

— Да, работа не женская, но я уже привыкла, почти восемь лет работаю, справляюсь. Да и муж всегда подскажет, поможет. Он то уже 15 лет здесь отработал, ГРСку по винтику разобрать и собрать сможет.

Стройка

Из обновленного дома оператора доносились звуки ремонта: стук молотка и жужжание дрели. Внешне, дом почти готов. Яркосиняя кровля, белые фасады — все строго в корпоративном стиле. Внутри уже заканчивается отделка. На улице, начинается благоустройство.

— Когда дом будет сдан, в нем должны быть и отопление, и водопровод, другими словами, все удобства для жизни и работы оператора ГРС. — пояснил Василий Рудяков, заместитель директора Томского ЛПУ. — Сами смотрите, пластиковые окна, отделка стен, сантехника.

В текущем году по программе строительства и ремонта домов операторов в Томском линейно-производственном управлении Томсктрансгаза запланировано отремонтировать три дома, в Мельниково и ещё два рядом с газораспределительными станциями в Молчаново и Каргаске.

Всего до 2010 года по программе ремонта 18 домов операторов на территории Томской области будут отремонтированы и должны соответствовать корпоративному стилю Томсктрансгаза.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Абсолютно пустой коридор. Открываю первую попавшуюся дверь: «Простите...». Прощенья, как и помощи, просить не у кого — кабинет пуст. То же происходит во втором и третьем. За одной из дверей обнаруживаются непонятные, тускло отражающие солнечный свет приборы. Это всё больше напоминает начало фантастического фильма, где космонавт гуляет по кораблю, затерянному во вселенной.

— Пойдёмте за мной! — прозвучало как выстрел. Ура, люди!

Капитан Немо

— Со всего участка нас здесь осталось четверо: я, Витя Терехов, метролог, и два инженера охранно-пожарной сигнализации — Андрей Эков и Вася Крюков, — объясняет Александр Иванович Накрайников, начальник участка по ремонту контрольно-измерительных приборов и автоматики инженерно-технического центра. — Так что я тут как капитан Немо.

Капитан оказался удивительно добродушным человеком.

— Что делать, у нас горячая пора, все на трассе или на межвахтовом отдыхе, — продолжает начальник участка. — Смотрите сами, сколько работы за апрель выполнили.

Объём, правда, впечатляет. Только плановых объектов ремонта КИПиА в списке насчитывалось пятнадцать, плюс три сверх плана. География — от Нижневартовска до Кемерово и Новокузнецка. В графе «вид работ» значилось

ВЫСШАЯ ПРОБА

техническое обслуживание газораспределительных станций, газоперекачивающих агрегатов и другой аппаратуры.

— У нас нет места подвигам. Всё делаем спокойно, по плану, — улыбается Александр Накрайников.

Когда умело —
не в героизме дело

По плану и без подвигов — это значит на две недели оказаться в любой точке трассы, где предстоит работать по 11 часов в день. На плечи «киповцев» ложится огромный объём работ, связанный с модернизацией газотранспортной системы, внедрением телемеханики и автоматизированных систем управления. В этом году коллективу инженерно-технического центра предстоит запустить фактически 12 новых объектов. Среди них ГРС в Бийске, Белокурихе, Смоленском, Новокузнецке, Омске, Нижневартовске, Новосибирске, Каргаске. Кроме того, ввести в строй базу линейно-эксплуатационной службы в Бийске, автоматические системы управления и телемеханики в Новосибирском ЛПУ.

Незаменимые — есть!

Из 40 инженеров участка большинство пришли сюда уже зрелыми специалистами в 90-х годах.



Инженеры
Андрей Эков
и Василий Крюков

Теперь это настоящие асы своего дела. К примеру, инженер Геннадий Борисович Кондычек — мастер старой закалки, коллеги называют его «наш Кулибин». Любое устройство, попавшее ему в руки, он может разобрать до винтика и наладить. Человек, что называется, чувствует прибор. А вообще коллектив КИПиА — это опытность профессионалов, помноженная на инициативность молодых. Достаточно сказать, что Алексей Ломакин, работающий в группе, специализирующейся на приборах учёта расхода газа, стал лауреатом все-

российского конкурса «Инженер года». Факт, не требующий никаких комментариев.

— Я вас разочаровал? — прощаясь, спросил «хозяин приборов и автоматики». — Не нашли вы у нас подвигов. Всё по плану.

А это и есть высшая проба профессионализма, дорогой Александр Иванович, когда всё по плану, когда без суеты и надрыва делаешь своё дело. Дело, с развитием которого связано будущее газотранспортной системы Томсктрансгаза.

■ Николай ПИГАРЁВ

РАБОТАТЬ НАДО КРАСИВО

Впервые в рамках семинара-совещания главные инженеры 14 филиалов Томсктрансгаза встретились «за круглым столом» с начальниками отделов и служб центральной администрации, а также первыми руководителями предприятия. Цель встречи — обсудить, как говорится, насущные проблемы. И то правда: по телефону общаться хорошо, а напрямую, смотря в глаза человеку, куда лучше и честнее. Местом встречи стал учебный центр. Впрочем, обо всём по порядку.

— Что же, технология, спору нет, перспективная. Вот только рацпредложение делать надо: приспособлено это для работы на плоских поверхностях, — сказал, как отрезал, Сергей Минкин, главный инженер Новокузнецкого ЛПУ, во время демонстрации на сварочном полигоне способа устранения дефектов методом высверливания. — Техника импортная, а без наших рук не заработает.

Сразу видно — инженерный подход. И, правда, уж больно долго копшился рабочий с этим заморским сверлом, стоящим не одну тысячу долларов. Хотя, пожалуй, это было единственное замечание в адрес новых методов сварки и ремонта газопровода, демонстрируемых дождливым майским утром первым руководителям подразделений Томсктрансгаза. Плазменный резак, аргонодуговая сварка, современный способ размагничивания кольцевых стыков... С будущим не поспоришь — красиво, быстро, эффективно. Все эти современные технологии сегодня активно внедряются в производство газавиками Томсктрансгаза. К примеру, система размагничивания ЛАБС успешно использовалась в Юргинском ЛПУ.



— После ввода систем телемеханики, у нас появилось много материалов, которые необходимо сваривать аргоно-дуговой сваркой, — делился впечатлениями Денис Васюков, главный инженер Юргинского ЛПУ. — Здесь впервые увидел этот способ. Впечатляет. Уверен, что скоро эта технология будет применяться у нас.

Так начинался второй день семинара. А весь предыдущий был посвящён обсуждению производственных вопросов. По сути, состоялся толковый разговор трассовиков с руководителями профильных отделов и топменеджментом компании. Программа напряжённая: успели встретиться с 13 докладчиками, среди которых были Василий Котов и Наталья Грохотова, заместители генерального директора, Владимир Журавлев, начальник отдела эксплуатации

магистральных газопроводов, Александр Иваков, начальник отдела эксплуатации компрессорных станций, и другие. Темы докладов — самые животрепещущие: подготовка компрессорной станции к капитальному ремонту, эксплуатация систем телемеханики, автоматизация хозяйственной деятельности в филиалах. И много другой полезной и новой информации услышали в эти два дня участники семинара. Но самое главное...

— Но самое главное — мы общаемся, делимся опытом, сравниваем, задаём и получаем ответы на волнующие нас вопросы, — сказал Тамир Тухтаметов, главный инженер Алтайского ЛПУ. — К примеру, очень конструктивный разговор оказался с Натальей Анфиногентовной, это был диалог тех, кто ставит задачи и тех, кто их решает на местах.

— Этот семинар — наш «пробный шар», — рассказывает Еле-

на Леонтьева, директор учебного центра. — Кроме вопросов производства, мы познакомили руководителей с образовательным потенциалом нашего центра обучения, рассказали о программах повышения квалификации.

Попробовали «вкус знаний» и сами участники. Тренинг «управление стрессом», проведённый Андреем Кузиным, преподавателем Томского политехнического университета, пришёлся руководству филиалов по душе.

Надо чаще встречаться — таким было общее мнение участников последнего «круглого стола». Следующую встречу предложено провести в одном из филиалов.

— Работать надо красиво. Смотреть на других — и перенимать всё лучшее, — сказал Курбан Курбанов, главный инженер Александровского УАВР.

■ Николай ПИГАРЁВ

ПУЛЬС ТРАССЫ

Первый пусковой

В Новосибирском ЛПУ сдан в опытную эксплуатацию первый пусковой комплекс системы линейной телемеханики. Он насчитывает 28 контрольных пунктов, которые обеспечивают телемеханизацию 55 крановых площадок. Активно идёт работа над вторым и третьим пусковыми комплексами. После их ввода новосибирские газовики получат ещё 18 телемеханизированных крановых площадок и 14 газораспределительных станций.

Как с иголкой

Всё готово к началу комплексного капитального ремонта ГРС Каргасок. Работы здесь ведёт Томское управление аварийно-восстановительных работ. Единственная, но непреодолимая преграда, стоявшая в мае на пути строителей — большая вода и распутица. К месту работ уже завезены все необходимые материалы и оборудование. Другая задача — обустройство площадок крановых узлов практически по всей трассе. Что и сделано на 438-м километре магистрали Парабель — Кузбасс в зоне Парабельской промплощадки.

Цифра пространство

Полным ходом идёт подготовка к реконструкции системы радиорелейной линии связи Нижневартовск — Парабель — Томск. В результате модернизации аналоговые системы связи будут заменены на цифровые. Современный канал обеспечит надёжную работу телемеханики, телефонии и автоматизированных систем управления производственной и хозяйственной деятельностью Томского и Александровского ЛПУ.

В мае определены площадки для первых двух РРС: в посёлках Вознесенка и Володино. Работы здесь начнутся с первого июня. До конца года новая линия связи соединит Томск и Парабель, а реконструкция всей системы станций Нижневартовск — Парабель — Кузбасс будет закончена в 2008 году.



РАЗВИТИЕ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВО ВСЁМ

В системе АГНКС Томсктрансгаза внедряются цивилизованные формы расчёта

Кто бывал в странах Западной Европы, подтвердят: попытка рассчитаться на автозаправке «живыми» деньгами может быть встречена, мягко говоря, подозрительно. Система безналичного расчёта настолько укоренилась в их повседневной жизни!..

Между тем, расчёты с клиентами АГНКС — вопрос не из простых. Газ — не бензин. Простым включением насоса здесь не обойдёшься. Калибровочные таблицы, линейка, точный термометр на улице — таковы неперемennные атрибуты оператора АГНКС для калькуляции стоимости заправки. Впрочем, в Томсктрансгазе этой устаревшей системе приходит конец.

Напомним, что кроме реконструкции (в этом году она запланирована на АГНКС №3 Новосибирска) сеть газонаполнительных станций Томсктрансгаза увеличивается самым решительным образом: к семи АГНКС в недалёком будущем добавится ещё тридцать одна. С 15 мая такая система перешла в режим постоянной эксплуатации на двух газонаполнительных компрессорных станциях, а с первого июня заработала ещё на двух АГНКС в Кемерове и Новокузнецке. В чём тут суть?



Умная машина высчитывает объём и стоимость заправаемого газа. О квитанциях, чеках и прочей бухгалтерии водители могут забыть. С помощью пластиковой карты система проводит безналичный расчёт, что весьма удобно для организаций. И, наконец, самый веский аргумент «за»: в режиме on line можно получить настоящее досье о клиенте — от состояния газобаллонного оборудования до остатка на счёте и «места приписки» автомобиля. Что это даёт?

Простой пример. Раньше агрегированные данные о работе АГНКС поступали руководству с интервалом в полтора месяца. С вводом новой системы этот срок сократился... до одной секунды! Теперь наблюдать за ходом заправки можно и в центральном офисе администрации.

Внедрением этой перспективной новации занимаются служба информационных тех-

нологий Томсктрансгаза и Томскгаз.

— Это первая в Томсктрансгазе система оперативного учёта в работе с клиентами, — отметил Антон Куликов, начальник службы информационных технологий. — Могу сказать, что её появление встречено корпоративными покупателями газа с большим интересом. Уже поступают встречные предложения о получении выписок на счёт заправки по электронной почте. Приятно отметить, что мы первые в Газпроме, кто начал внедрять единую систему регистрации газавых продаж.

Перспективы расширения сервиса в рамках новой системы учёта самые смелые: оплата газа с помощью СМС или специального портала в интернете. Перевод автотранспорта на газобаллонное оборудование сегодня становится повсеместным, а значит, анализ информации и принятие на этой основе управленческих решений будут жизненно необходимы для дальнейшего развития рынка газомоторного топлива. Модернизация во всём — это руководство к действию для Томсктрансгаза.

■ Елена НИКОЛАЕВА

Хроника нашей истории

■ В 1986 году для восполнения сложившегося дефицита и более надежного газоснабжения всего региона было начато строительство магистралей «Багандинская – Омск», а в 1988 – 1989 годах – «Омск–Новосибирск».

■ В 1987 году создаётся Омское линейно-производственное управление. Строятся газораспределительные станции. В число потребителей вошли крупные заводы нефтехимии, стройиндустрии, энергетические предприятия и население. С подачей природного газа в Новосибирскую область со стороны Омска активно наращивается производственный потенциал и социальная инфраструктура региона.

■ В апреле 1991 года в Новосибирской области было создано Барабинское линейно-производственное управление, строится Кожурлинская компрессорная станция и радиорелейная связь. Одновременно для подачи газа в Алтайский край проектируется и строится газопровод от Новосибирска до Барнаула, создается Алтайское линейно-производственное управление магистральных газопроводов.

■ К 1997 году возможности транспортировки газа по юго-западной части магистрали увеличиваются на 30 процентов. В 1996 году заканчивается строительство второй резервной нитки через реку Обь. Построенная здесь сеть газопроводов-отводов и газораспределительных станций положила начало газификации Алтайского края.

МЫ – ТЕХНАРИ!

Как близко далёкое прошлое!..

Если этот человек и нуждается в рекомендациях, то достаточно сказать вот что. На посту генерального директора Томсктрансгаза он проработал ровно четверть века, – за всю историю Газпрома не было столь стабильного генерала. А всего газовой отрасли отдал 37 лет...

– Я, конечно, не потомственный газовик (а среди моих сверстников таких и не было: сама по себе отрасль только начиналась), но, можно сказать, прирожденный. Всё детство и юность прошли в городе Грозном, там и окончил сначала техникум, а потом знаменитый нефтяной институт. Работал по распределению в системе Волгоградтрансгаза, последняя должность – директор Антиповского ЛПУ. Могучее управление! Мощность – 600 с лишним мегаватт.

Служил, видимо, неплохо, коли в 1977 году замминистра Каспаров, Андрей Аршакович, побывав у нас в Антиповке, неожиданно предложил: «А что если тебе махнуть в Сибирь? На повышение. Вот мы сейчас организовали объединение Томсктрансгаз...»

А мне что? Я молодой – тридцать восемь всего. Семья, конечно, но – работа превыше всего. В то время в системе было такое золотое правило: если муж не в состоянии управлять своей

супругой, то он не заслуживает доверия Газпрома. Матриархат исключался. Принёс домой зарплату, пересчитал детей – и снова на трассу.

Шучу, конечно, хотя – только отчасти. С моей Ниной Григорьевной мы прожили душа в душу многие годы. Она учитель. Двое детей: дочка, Ирина Вячеславовна, врач, и сын Олег – оператор газонаполнительной станции в Новосибирске. Внучка, вот, уже на втором курсе учится, в медицинском.

Впрочем, я отвлекся.

Словом, 30 августа 1977 года привезли меня в Томск. Сначала представили Николаю Ивановичу Воронкову, он заведовал нефтяным отделом в обкоме партии, потом – Мельникову, Александру Ивановичу, секретарю обкома. Ну, а те повели меня на знакомство с Лигачёвым. А уже 2 сентября я с головой окунулся в работу – при этом успеваю смотаться в Антиповку за личными вещами.

В первый же рабочий день – вертолёт Ми-1 и полный облёт трассы на север. Володино, Чажемто, все крановые узлы, пригрузки... Взлёт, посадка, знакомство с людьми, снова взлёт... На исходе светового дня добрался до Нижневартовска. Оценил, так сказать, масштаб всего дела и предстоящие трудности.

Труба вся была заполнена водой – на всём протяжении от Нижневартовска до Юрги. Вытесняли её, прогоняя поршни. Поршень был хулиганский – колесо от самолёта Ту-104. А



что? Диаметр идеально соответствует. Но толку от такой работы мало: опрессуешь один участок трассы – сразу проблемы на другом, а потом наоборот. Словом, вызвал я всех управляющих подрядными трестами.

– Когда у вас тут первые морозы?

– Через месяц, примерно.

– Так вот, опрессовывать всю трассу одновременно. От сих – и до самого Кемерово!

Они: у-у! Виданное ли дело?! Не успеем, мол.

– Куда вы денетесь!

Потом, разобравшись по-инженерному, только благодарили меня за такое решение. Пусть на самом высоком напряжении, но сделали-таки дело, которое могло бы ещё тянуться до бесконечности. А, не дай бог, разморозили б магистраль? Вот что такое функции заказчика на большой стройке: поди, собери всех строителей в единый кулак!

Не знаю, может, я самонадеян, но скажу: никогда для меня не было сложных ситуаций. Мы всегда знали, что делать, даже в самых критических случаях. Помню, например, какую свинью подложил нам главк Южгазпромстрой (начальником был Орлен Дорофеев). Пришёл однажды от них вагон с трубами. А в трубах – бухтами – набита проволока-катанка, шестёрка. Для сохранности, значит, и для экономии места. Но набить-то они её туда набили, а вытащить забыли. И получилось так, что всю эту катанку заварили в нитку. А когда начали вытеснение воды поршнем – не идёт, хоть тресни! Когда разобрались, прорезали дырки в магистрали и

всю ночь «Уралом» ту проволоку вытаскивали...

Это был конец сентября.

А в феврале 1978-го вдруг образовалась громадная закупорка трубы – от Александровского до Вертикоса. Метанол в бочках возили вертолётами, рейс за рейсом, непрерывно. Если пробка газогидратная, метанол её растворяет, а ежели чисто водяная – ни черта не берёт!

Словом, сложно. Звоню напрямую министру, Сабиту Оруджеву. Докладываю: так, мол, и так.

– Слушай, ты что мне рассказываешь? – кричит он. – Какой лёд? Какой вода? Ты кто, газовик или водопроводчик?

Прошу помощи в технике. Он, не кладя трубку, вызывает главного инженера главка и выдаёт ему:

– Слушай, ты что мне рассказываешь? Я сам от Парабель до Чажемто пешком прошёл! Надо этот молодой человек всё дать, что попросит!

Молодой человек, значит, я.

Всё дали, что требовалось. И через неделю авария была ликвидирована.

Вообще, следует сказать, что Газпром всегда относился к своим подразделениям и к своим кадрам очень бережно. Министрство неизменно помогало в трудных случаях – потому страха не было. Была ответственность, но это – окрыляющее качество, а не угнетающее. Повторяю: так было всегда! Я начал ещё при легендарном Кортунове, Алексее Кирилловиче, который был, собственно, основателем всей газовой индустрии в нашей стране. Потом довелось

Ноябрьская демонстрация в Александровском. 1980-е годы



Напоминаем!

Продолжается фестиваль исторической фотографии, приуроченный к 30-летию Томсктрансгаза. Благодарим всех, кто уже откликнулся и прислал снимки. Многие из них будут опубликованы в наших изданиях: в газете, в альбомах, станут экспонатами наших выставок. Фотографии следует отправлять по электронному адресу: SemAI@transgaz.tomsk.ru либо: Томск, ул. Фрунзе, 9, комната 149, А.И. Семёнову. На фото должны быть указаны дата снимка, его автор и участники события.

работать со многими руководителями этой системы, — и могу сказать, что такое отношение не менялось. Наверно, во многом именно поэтому сложился такой крепкий и тесный коллектив нашей отрасли, поэтому так силен в ней корпоративный дух.

Сегодня вам работать значительно легче, чем нам, но — и намного сложнее. Никакого противоречия здесь нет. Легче — поскольку нет неимоверных трудностей начального периода, поскольку производство вошло в чётко обозначенное русло, поскольку намного совершенней стала техника. Простая вещь: сейчас рабочее место любого инженера оснащено хорошим компьютером, а я вот основную часть жизни проработал с арифмометром «Феликс». А сложнее — тем, что многократно выросли объёмы работ, неизмеримо масштабнее стали задачи. С симпатией наблюдаю, как эти задачи решает Виталий Анатольевич Маркелов. Могу сказать, что и в вопросах социального развития, и в отношении к людям он — достойный продолжатель давней газпромовской традиции, о которой я говорил. Другое дело, что темпы развития всё ускоряются, но тут мне остаётся только пожелать ему успеха. Мы были прежде всего технарями, а новому поколению руководителей приходится мыслить гораздо шире и глубже.

Вернусь в прошлое, теперь уже довольно далёкое. Первые шесть месяцев я практически не вылезал с трассы. Позвонит главный бухгалтер: приезжай подписать документы, — вырываюсь дня на два. Разобрался с бумагами, поработал над формированием отделов — и опять в тайгу.



Центральный диспетчерский пункт Томсктранса сегодня оборудован почти как центр управления полётами в Звёздном городке. Слева — Владимир Киселёв, главный диспетчер компании, кстати, тоже один из наших ветеранов.



На трассе будущего Новосибирского ЛПУ

До мая 1980 года весь аппарат Томсктранса состоял из восьмидесяти восьми человек. Это включая уборщиц и шофёра, Витю Левко. Он, кстати говоря, был моим постоянным трассовым спутником в зимнее время, когда можно было хоть куда-нибудь проехать на колёсах. Всегда с особой теплотой вспоминаю Германа Жуйкова, тогда начальника производственного отдела, Адольфа Горбатова, руководителя Нижневартовского ЛПУ и Мишу Скипина, диспетчера, который в буквальном смысле исшагал всю трассу своими ногами. Это были настоящие полевые командиры, с которыми мы

делили и лишения и радости, с которыми вместе начали с нуля и довели большое дело до победы.

Если разобраться, для чего нужен управленческий аппарат? Во многом — для общения с вышестоящим начальством, и от этого никуда не денешься. Но ведь главные люди в любом деле — это как раз полевые командиры и рабочие, которые и создают, и создают непосредственные материальные ценности. И низкий мой поклон всем, кто строил нашу магистраль, кто осваивал её и совершенствовал все эти годы.

Успехов вам, люди добрые, и в дальнейшем!

ЛИХА БЕДА НАЧАЛО

Самый первый шаг газификации Западной Сибири показался кое-кому слишком рискованным

Стык 1970-х и 1980-х. Строится компрессорная станция в Парабели. Сразу же — проблема кадров: где жить обслуживающему персоналу? Строители со своими передвижными вагончиками — люди временные, сделали дело — и на другой край страны, а нам, газовикам, надо обосновываться стабильно и надолго. Начали лепить деревянные домишки. Социально-бытовые проблемы в те времена стояли заведомо на втором плане, не то что сейчас; главным считалось — быстрее наладить производство, ну, а потом уже, глядишь, через сколько-то лет сам собою вырастет город-сад.

Простая арифметика. 80 процентов сметной стоимости строящейся магистрали составляла труба, плюс пригрузки и так далее. Процентом 15 — машины, механизмы, прочая техника. И только оставшееся финансирование уходило на людей, включая их зарплату. Поэтому так называемый соцкультбыт оценивался ужасным термином: остаточный принцип.

Но есть и другой принцип: без заботы о людях невозможно никакое дело!

Простая вещь: коммунальные услуги. Север есть север, нужно чем-то обогревать жильё. Понятно, тайга — значит, дро-

ва. Какого чёрта? — думаю. Распоряжаемся такими объёмами газа — и как будто сапожники без сапог. Даю распоряжение Пясецкому, Владимиру Францевичу, он был тогда начальником Парабельского ЛПУ: делай отвод от магистрали к нашему жилому посёлку, подключай дома.

Ну, и пошла работа. Без шума, без лишних слов.

Летом 1980-го пустили компрессорную. На открытие станции приехал сам Лигачёв, тогдашний «хозяин» области. Как обычно, с вертолёта сразу в автобус (персонального транспорта в таких случаях он не терпел). Едем, а вдоль дороги — траншея.

— Конюх! А это что ещё ты тут роешь? — сурово спрашивает Лигачёв.

Он не терпел никакой неопределённости, считал, что должен лично знать всё происходящее в области.

— Это не я, — отвечает Конюх, Александр Григорьевич, первый секретарь Парабельского райкома. С дрожью в голосе отвечает, между прочим. — Это Толмачёв...

— Так, слушаю тогда тебя.

Я рассказал.

— Как это — газификация? Кто решил?

— Никто. Сам.

— Как это?!

Я объяснил: не думал, что при наших возможностях требуются в таких случаях какие-то разрешения. Егор Кузьмич похмыкал, но ничего больше не сказал.

Прошло дня три, не более. Вызывают меня на секретариат обкома партии. Из-за твоей, говорят, инициативы. Я, честно говоря, тогда и не знал, что такое секретариат. Понимающие люди помогли понять. Так мой лексикон обогатился двумя понятиями: «на ковёр» и «стружку снимать». Конечно, настроение подпортилось.

Пришёл чуть ли не на полчаса раньше назначенного времени: Лигачёв терпеть не мог ни малейшего опоздания. Дождлся, наконец, своей очереди. Предложили выйти на трибуну и отчитаться. Вправду сказать, коленки дрожали. Объяснил, как мог: дешёвое топливо, тут вам и тепло, и горячая вода. Придёт, допустим, доярка со своей фермы — а ей сразу ванна!.. Опять же — экологическая чистота: ни копоты, ни лишних порубок в лесу...

Минут тридцать говорил. Никто не перебил ни разу.

— Какие будут мнения? — это Лигачёв.



Чистится трасса перед подводным переходом через Обь

Все молчат. Я внутренне холодею.

— Тогда я скажу, — говорит он. — Учитесь у этого молодого руководителя! Вот так нужно подходить к социальному развитию!

Ну, и так далее.

После заседания меня поздравляли. Те самые люди, которые при ином повороте дела руки бы мне не подали... Но главное не в этом. Главное — сдвинулось большое дело по имени газификация населённых пунктов Томской области. Да и всей Западной Сибири.



ФАКЕЛ
КОРПОРАТИВНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ
ОАО "ГАЗПРОМ"

ЗВЁЗДЫ, ЗАЖЖЁННЫЕ ФАКЕЛОМ

Финал газпромского фестиваля «Факел» принёс команде Томсктрансгаза три первых места, три вторых и одно третье

Испокон веков факелы использовались для освещения или зажигания чего-либо. Фестиваль «Факел» тоже светит, только разжигает он не обычные костры, а огонь внутри человека, превращая каждого, прикоснувшегося к «Факелу», в маленькую или большую звездочку.

Многое чего видел на своём веку курортный Геленджик, но такого — никогда.

Если театр начинается с вешалки, то эстрадное шоу — с анонса. Лучшей рекламой на этот раз была сцена. Её целую неделю монтировали специальные бригады, работая в круглосуточном режиме. А перед этим столько же времени — негабаритный груз! — везли из Москвы колонной могучих трейлеров, сопровождаемых взводом столичной ГИБДД. Уникальное (безо всяких преувеличений!) инженерное сооружение предназначено для самых масштабных и политически значимых концертов, даваемых на Красной площади.

Сейчас эта площадка принимала участников финального тура газпромского фестиваля «Факел».

Тот, кто с песней

Полторы тысячи артистов из 27 дочерних предприятий Газпрома — такова в самом общем виде статистика финала. Приехавшие представляли лучших из примерно 70 тысяч человек, занимающихся самодеятельностью в рамках корпорации. Насколько важно это движение?

— Представьте: у нас 330 тысяч работников. У каждого есть семья, круг общения. Необходимо не только нормальные условия работы, но и хорошо налаженный досуг. Потому мы считаем самодеятельное творчество важной частью нашей социальной политики. Ведь люди — главное богатство Газпрома! — говорит Михаил Середя, заместитель председателя правления концерна.

Александра Пахмутова, народная артистка СССР, видит проблему по-своему:



«Рок-стрит» получает заслуженную награду

— «И тот, кто с песней по жизни шагает, тот никогда и нигде не пропадёт!» Старая и добрая формула, которую никто не отменял. Спасибо тем, кто замечает ростки народных талантов, кто помогает им взрослеть и крепнуть.

Уровень творчества, развивающегося в рамках корпорации, оценить сложнее.

Но для этого-то и существует высокое жюри...

Святослав Бэлза, Георгий Гаранян, Александра Пахмутова, Юрий Энтин, Борис Грачевский, Бари Алибасов, Олег Газманов — имена известные и вполне авторитетные. Поэтому подвергать решения жюри каким бы то ни было сомнениям не приходится. Тем значимей победы томичей.

Это вам не курорт

Команда самой восточной «дочки» Газпрома добиралась до заветной сцены с наибольшими сложностями.

Автобусный маршрут из Томска в новосибирский аэропорт Толмачёво. Девятичасовая задержка рейса — «по погодным условиям». Четыре часа в воздухе со сменой трёх часовых поясов. Ещё четыре часа — путь от Краснодара до Геленджика. Чуть ли не сутки! (А Вике Калиной, самой юной нашей звёздочке, пришлось ещё добираться до Томска из Александровского.)



Наше «Банджо» и на юге покорило сердца зрителей!



Вперёд, Томсктрансгаз!

Согласитесь, такие нагрузки не очень-то стимулируют раскрытие талантов...

Дальше время стремительно убыстрилось. Полчаса — на расселение в гостинице. Пятнадцать минут — душ, пятнадцать — обед. И — в работу!

За недостатком времени репетировали везде и всюду. Музыка и песни лились с каждой свободной площадки и из окон гостиниц. В тени скверов и прямо на берегу моря творческие коллективы работали над техникой исполнения. Казалось, что весь город готовится к фестивалю, а яркое солнце, будто смеясь, давило на плечи.

Потом, так же дружно, как и репетировали, команды ждали очереди на выступление. Но, даже перейдя в разряд зрителей, борьбу за победу не заканчивали. Надо поддерживать своих.

Чёрное море удалось по-настоящему потрогать лишь в последний день, когда закончилась основная работа, и ожидался только гала-концерт с последующим награждением победителей. Море было как море, солёное, с вялыми медузами.

— Нет, это вам не курорт! — выдохнул кто-то из артистов. Все понимающие посмеялись.

Как мы болели!..

Но, несмотря на жару, постоянные тренировки и репетиции, проявить свои таланты в Геленджике было в радость. После хмурой сибирской весны попасть в субтропическое пекло, когда весь день — за тридцать в тени! А рядом море! Уже сказка. А в это время в Новом Уренгое было минус десять и мела метель.

Жарковато пришлось и зрителям. Целый день на солнцепеке. Единственное спасение — кепки да минеральная вода. Хотя во время выступлений, когда болеешь за своих, усталости не ощущаешь.

У томских артистов не было необходимости везти с собою специальную «группу поддержки». Была — взаимоподдержка, когда все болели за честь родного Томсктрансгаза. И эти несколько дней общего напряжения сплотили разнородных исполнителей, до того порою и не знакомых друг с другом, представителей разных филиалов, детей и взрослых, — в подлинную команду. Лозунговая песня Олега Газманова «Мы — вместе!» в финале праздника вполне точно передала ощущение такого единства.

Любой пример заразителен. Активность и эмоциональность томской команды была замечена всеми: и участниками «Факела», и жюри, и журналистами. Поэтому приходилось постоянно давать интервью для местных и федеральных СМИ, в частности для программы «Шире круг». Фотографии нашей команды не раз попадали в фестивальную газету.



«Музыка сердца»: двукратные чемпионы «Факела»



Наша главная звёздочка Вика Калина – самая юная участница фестиваля

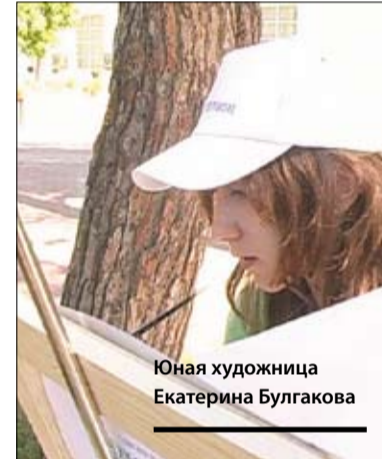
А представитель китайской делегации сообщил: «Мы будем болеть за вас». И когда выступали наши, жители «поднебесной» истоно скандировали: «Томск-тланс-газ! Томск-тланс-газ!».

Впрочем, китайцы приехали на фестиваль не случайно, а по обмену опытом. И сразу пригласили к себе в гости. Как отметил Михаил Середа, на открытии фестиваля, – победители «Факела» поедут в Китай.

Надеемся, что среди претендентов на эту поездку будут и представители Томсктрансгаза.



«Регтайм»: томские вокалисты завоевали второе место



Юная художница Екатерина Булгакова



Елена Киреева: лучшая в народных танцах

Великолепная семёрка

Сибиряки, победители зонального тура, выехали на фестиваль «Большой семеркой»: четыре творческих коллектива и трое солистов «Томсктрансгаза». Семерка зарекомендовала себя поистине великолепно: без приза не остался никто. Победителями в своих номинациях стали танцевальный ансамбль «Музыка сердца» из Томска, исполнительница народных танцев Елена Киреева из Юрги и артистка оригинального жанра Виктория Калина из села Александровского, что на севере Томской области. Совет экспертов и публика единодушно провозгласили её жемчужиной фестиваля. И не только потому, что конкурсный номер маленькой сибирячки так и назывался: «Жемчужина»...

Дипломы второй степени на фестивале завоевали вокальный коллектив «Регтайм», танцевальная группа «Рок-стрит», представившая на суд жюри композицию под названием «Ар-

мейский рок-н-ролл». А также исполнительница народных песен Алина Юхнова из Кемерово. Наконец, третье место занял кемеровский вокально-инструментальный ансамбль «Банджо», который откровенно потряс благословенный юг не просто своим мастерством, но и содержанием номера: звучала песня «Зима сибирская».

На фестивале «Факел» была ещё одна не такая яркая, но не менее значимая победа Томсктрансгаза. Творческая работа Екатерины Булгаковой из Новокузнецка. Назвать её самостоятельной художницей – язык не поворачивается. Точнее – самобытной.

Катя ни в каких художественных школах не училась, все премудрости изобразительного искусства осваивала по собственному разумению. Ещё четыре года назад она стала победитель-



Последний штрих



Капитаны «Факела» – наше жюри!

ницей трансгазовского конкурса, а нынче по итогам «Факела» две её работы помещены в экспозицию Дома искусств, открытого в Геленджике под эгидой программы «Газпром – детям». Более того! Искусствоведы, познакомившиеся с творчеством нынешней одиннадцатиклассницы, предрекают ей большое будущее. Только учись, Катя!

На фестивале ребяташки блистали талантами наряду со старшими. А делегировать юных талантов на этот фестиваль удалось благодаря большому социальному проекту: «Газпром – детям».

...И ещё раз – единство

...К концу фестиваля проявилась одна хорошая тенденция. Конкуренция артистов – дело доброе, но и на этом естественном фоне стала проявляться некая общность. Астрахань, Сургут, Томск, Башкирия ли, – представители всех регионов начали чувствовать себя единой семьёй. Газпромской.

Теперь вопрос: нужно ли художественное творчество производству вообще? Проблема психологического, если даже не философского толка. Ответ не совсем очевиден, но всё же прост: да, нужно. Посудите сами. Талант, присущий человеку, но не реализованный им, работает «на разрыв». Он способен погубить не только человека, но и любое дело, к которому человек приставлен. Другое дело – талант, которому помогают раскрыться.

Иными словами, нам песня строить и жить помогает.

Такова политика Газпрома.

ДИПЛОМЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ

- Виктория Калина (Александровский УАВР);
- Коллектив «Музыка сердца» (аппарат управления);
- Елена Киреева, народные танцы (Юргинское ЛПУ).

ДИПЛОМЫ ВТОРОЙ СТЕПЕНИ:

- Вокальный ансамбль «Регтайм» (аппарат управления);
- Алина Юхнова, народные песни (Кемеровское ЛПУ);
- «Рок-стрит», детский танцевальный ансамбль (аппарат управления).

ДИПЛОМ ТРЕТЬЕЙ СТЕПЕНИ:

- ВИА «Банджо» (Кемеровское ЛПУ).

«ОСТРОВОК» ДОБРОЙ НАДЕЖДЫ

В 2005 году администрация Кемеровской области предложила Томсктрансгазу принять участие в программе поддержки детских домов

И вот уже третий год газовики дружат с воспитанниками детского дома «Островок» в городе Топки.

Вера и надежда

— Спи Максимка, спи, засыпай, — восьмилетняя девочка Вера пела эту песенку, раскачивая детскую кроватку с лежащей в ней куклой. Это её любимая игрушка. Заметив незнакомых людей, она остановилась. Казалось, что широко открытые глаза пытаются что-то сказать, но разговора с Верой не получилось. Девочка молча смотрела на взрослых красивыми темными глазами. Они не были грустными, наоборот, счастливыми: ведь несколько секунд назад она ощущала себя настоящей мамой и верила, что так и будет. Мечты ведь обязательно сбываются...

Рядом играли дети, кто в машинки, кто в куклы, другие собирали пазлы или рисовали, в соседней группе учили уроки. Кто-то в это время был в школе, а кто-то играл во дворе. Судьба каждого из семидесяти пяти детей, живущих в «Островке», и пятилетних малышей, и уже совсем взрослых, схожа, воспитатели заменили им мам и пап, бабушек и дедушек.

Спасибо...

Директор детского дома «Островок» сидела за своим столом. Гости расположились в её скром-



ном кабинете кто где: на креслах, стульях, и просто стоя. На рабочем столе — канцелярские принадлежности, тетрадки, чуть в сторонке — подборка трудов Макаренко, на полках — ярко раскрашенные самодельные игрушки из глины, на стене граматы.

— Это работы наших детей, — пояснила Людмила Емельяновна. — Сами лепили, сами раскрашивали и обжигали. Они все у нас талантливые.

Людмила Вознюк уже десять лет работает в этом детском доме, больше половины из которых — директором.

— По-человечески спасибо, что помогаете нашему дому, — искренне сказала Людмила Емельяновна — Именно за постоянную помощь и заботу, материальную и душевную.

Владимир Архипов, директор Кемеровского линейно-производственного управления Том-

сктрансгаза, сам заволноваться после таких слов

— Спасибо нужно говорить не мне, я всего лишь проводник идей. Спасибо надо говорить Газпрому и в частности Томсктрансгазу — за такие программы, как «Газпром — детям» и действительно много помогает детям.

Нужен ремонт

— Вот здесь смотрите, штукатурка обвалилась, а здесь лестничные пролёты совсем старые, — директор детского дома уверенно водила всех по помещениям. После недолгой экскурсии вердикт прост: столовая, медицинский блок, коридор, лестничные пролёты нуждаются в ремонте.

— Специалисты ещё раз все осмотрят и составят смету, — подытожил Владимир Иванович. — Работы много.

Работы, конечно, много, но и сделано уже немало. После комплексного ремонта помещений жить детям стало гораздо уютнее и теплее, а на Новый год к ребятишкам обязательно приходит дед Мороз с мешком игрушек и сладостей. И дело не только в подарках к праздникам, благодаря Томсктрансгазу детский дом «Островок» превратился в настоящий островок доброй надежды.

Впрочем, таких островков надежды и тепла у компании по всей Западной Сибири много, это и детские сады, и школы, и спортивные площадки, детские дома, команды и различные творческие коллективы. Везде, где за дело берутся газовики — знают, Томсктрансгаз — надёжная компания.

■ Алексей ДОРОНИЧЕВ

НАМ РИСУЮТ НАШИ ДЕТИ. ПРОДОЛЖАЕТСЯ КОНКУРС РИСУНКОВ





ВРАЧИ ПРИЕДУТ, РАЗ ЛЮДИ ЖДУТ

Плавучая поликлиника Востокгазпрома в седьмой раз отправилась на Север

ТОМСКИЕ «ПОДСОЛНУШКИ»

22 мая в гимназии №13 собрались участники Всероссийского конкурса детского и юношеского литературного творчества «Подсолнушек», который был организован компанией Газпром и Союзом писателей России

Конкурс проходил в рамках программы «Газпром-детям», и юные талантливые томичи тоже приняли участие в этом ежегодном «состязании» поклонников литературы. Свои работы на отборочный этап представили около ста ребятшек из пяти школ Мичуринского округа Томска. Результаты оказались впечатляющими: жюри отметило, что некоторые творения их настолько поразили, что отправить на российский этап конкурса в Москву, было решено больше работ, чем планировалось первоначально. По итогам конкурса был выпущен сборник «Подсолнушек», в который вошло 19 произведений юных томских литераторов: стихи, сказки, рассказы и очерк. И сам конкурс, и праздник, где чествовали ребят, был организован при поддержке вице-президента ОАО «Востокгазпром», депутата областной Думы Николая Середы и томского отделения Союза писателей России.

— Мы очень рады, что сегодня даём вам своеобразную путёвку в жизнь. Завтра возможно, вы по-другому будете смотреть на себя, оценивать, поймете, что многое умеете и знаете и, действительно, мо-



жете писать, — напутствовала ребят начальник департамента по связям с общественностью и государственными органами ОАО «Востокгазпром», помощник депутата Оксана Макеева.

В этот день со школьной сцены звучало много стихов и отрывков из рассказов, ведь произведения томичей были опубликованы практически во всех номинациях, представленных на конкурсе. Ребята читали стихи об истории, о нашем городе, о любви, много сочинений было посвящено прошедшей войне, которая коснулась всех семей россиян.

Поздравить ребят пришел и ветеран Великой Отечественной войны Петр Обидо, кавалер орденов Славы, участник военного парада на Красной площади 1941 и 1945 годов, а также военного парада в Москве в честь сорокалетия, пятидесятилетия и шестидесятилетия Победы.

— Мы уже отпраздновали 62-ю годовщину нашей победы. Чем дальше нас отдаляет время от этого дня, тем больше я осознаю, над какой пропастью находилась наша страна и народы других государств, — сказал Петр Александрович. — Дорогие ребята, с каждым годом становится все меньше и меньше ветеранов. На смену им пришли вы — молодое поколение. Спасибо вам, что вы помните тех, кто отдал свою жизнь, помните тех, кто умер еще в строю. Хорошие мои, помните о них всегда, будьте достойны их подвига, своих прадедов!

Каждый из авторов, чьи произведения вошли в итоговый сборник, получил его экземпляр на память. Почти для всех это была первая публикация их работ. Такие же книги передали и в библиотеки школ, ученики которых приняли участие в конкурсе детского литературного творчества «Подсолнушек».

...Белый теплоход готов к отплытию. Провожаящие желают удачи, все машут друг другу...Назад экипаж и команда врачей вернутся только через 39 дней. Именно столько времени продлится уже седьмая по счету медицинская экспедиция на север Томской области, организованная ОАО Газпром и ОАО Востокгазпром при участии медицинского объединения «Здоровье». Плавучая поликлиника даст людям, живущим вдали от «большой земли» возможность получить медицинскую помощь от лучших специалистов. Врачи поликлиники побывают в 37-ми поселках. На прием к нам придут около шести тысяч жителей Парабельского и Каргасокского районов.

На борту теплохода — современное диагностическое оборудование. Оно позволит медикам оперативно проводить необходимые исследования и ставить максимально точный диагноз прямо на борту. Значит, жители отдаленных поселков получат медицинские услуги такого же высокого уровня, как и пациенты городских поликлиник. А еще ежегодное проведение акции позволят врачам проследить картину заболеваемости в динамике.

На Севере плавучую поликлинику очень ждут:

— Некоторые в Томске смотрят на «плавучку» как на рядовое событие, которое повторяется из года в год. Но после того, как побываешь на севере и увидишь, насколько люди ждут врачей, понимаешь, какое это важное дело, — утверждает Оксана Макеева, начальник департамента по связям с общественностью и государственными органами ОАО Востокгазпром. — Для жителей многих поселков нереально добраться даже до районного центра, не то, что до областного. Сказывается отдаленность, нехватка средств. Мы были на Севере в феврале, уже тогда люди спрашивали, будет ли нынче поликлиника, предусмотрен ли там стоматолог — в его услугах нуждаются многие.

Врачей в медицинскую экспедицию отбирает руководитель объединения «Здоровье» Татьяна Соломатина. Она сама выросла на Севере. И сама, когда стала врачом, три года отработала на плавучих поликлиниках (до 1991 года их организовывали ОКБ и кардиоцентр).

— Отбор специалистов в экспедицию ведется по конкурсу, — рассказывает Татьяна. — Здесь важен и опыт работы, и профессиональный уровень, и конечно, человеческие качества. Ведь приходится и работать сорок дней на теплоходе, все

время видеть одни и те же лица — сложно.

Многие специалисты отправляются на север не в первый раз. Например, главный врач медицинской экспедиции Максим Сушкин возглавляет плавучую поликлинику четвертый год.

— Каждый раз приезжаешь домой таким уставшим, что всем говоришь: в последний раз ездил, — смеется Максим. — А потом приходит новая весна, и думаешь — скоро плавучая поликлиника... Может, поехать? В поездке всегда много проблем создает погода. В прошлом году была неустойчивая — мы и со снегом встретились, и успели загореть... Большой объем работы, который нужно будет проделать, нас не пугает. Тем более что состояние здоровья у северян в целом улучшается, меньше запущенных болезней. Не зря мы едим к ним каждый год! Регулярное медицинское наблюдение дает свой результат.

Пациенты плавучей поликлиники смогут получить консультацию терапевта, хирурга, лора, кардиолога, окулиста, стоматолога, гинеколога и других. Каждый специалист осмотрит не меньше 700 пациентов... Впервые в экспедиции «плавучки» примет участие врач-ортопед. Он проведет обследование, и пациенты с наиболее серьезными заболеваниями позвоночника и суставов смогут пройти бесплатное лечение в Новосибирском институте ортопедии и травматологии в рамках существующей федеральной программы. Кроме того, будет проводиться диагностика туберкулеза.

Особое внимание во время работы нынешней плавучей поликлиники будет уделено детям. Квалифицированный педиатр планирует осмотреть более 700 ребятшек. Кроме того, родителям самых маленьких северян будет предложено заполнить специальные тесты, которые помогут выявить проблемы в развитии и поведении их детей. По итогам тестирования папам и мамам будет оказана консультативная помощь.

Акцию Востокгазпрома поддерживает областная и районные администрации. В этом году провозжая на Север «плавучку», заместитель начальника департамента здравоохранения Томской области Сергей Банин сказал:

— Есть такое мнение — негосударственные компании заботятся только о собственной прибыли. В данном случае мы видим очень хороший пример, как две негосударственные организации проявляют социальный интерес к здоровью, а значит, к будущему Томской области.



За далью – даль

Газпром и Иркутская область: координация действий

В Москве прошло совместное координационное совещание рабочих групп ОАО Газпром и администрации Иркутской области по проблемам газоснабжения и газификации этого административного образования. Совещание провели Богдан Будзуляк, член правления Газпрома, и Анатолий Никитин, иркутский вице-губернатор.

Рабочие группы рассмотрели ход выполнения в 2007 году плана мероприятий по газоснабжению и газификации Прибайкалья, а также обсудили актуальные вопросы организации дальнейшей совместной деятельности.

Участники совещания констатировали, что с начала 2007 года ведётся целенаправленная работа по реализации генеральной схемы газоснабжения и газификации Иркутской области. Стороны выразили единое мнение: воплощение этой схемы – важное направление усилий ОАО Газпром и областной администрации по претворению в жизнь основных положений концепции социально-экономического развития Иркутской области, одобренной правитель-



ством Российской Федерации 10 мая.

Особое внимание было уделено обеспечению ввода в эксплуатацию основных объек-

тов газификации, готовности потребителей к приёму газа.

Рассматривалась также региональная программа по переводу автотранспорта и сельскохо-

зяйственной техники на газомоторное топливо.

Необходимая справка: генеральная схема газоснабжения и газификации разработана

Газпромом в рамках договора о газификации, заключённого концерном с администрацией Иркутской области. ОАО Газпром владеет двумя лицензиями на право пользования недрами с целью геологического изучения восточного и западного участков Южно-Ковыктинской площади.

В феврале этого года федеральное агентство утвердило факт открытия Чиканского газоконденсатного месторождения. Его запасы по категориям С1 и С2 составляют более 97 миллиардов кубических метров газа и более 6 миллионов тонн газового конденсата.

В марте 2007 года на совещании в администрации Иркутской области было принято решение о необходимости создания региональной программы перевода транспортных предприятий и сельскохозяйственной техники на альтернативные виды топлива. В рамках программы предусматривается развитие сети заправок станций компримированного природного газа и сжиженного углеводородного газа.



НАВСТРЕЧУ СОБРАНИЮ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров ОАО Газпром принял решение провести годовое общее собрание акционеров общества 29 июня 2007 года в центральном офисе компании.

Совет директоров предварительно утвердил годовую отчёт за 2006 год, а также бухгалтерскую отчётность Газпрома, подготовленную в соответствии с действующим российским законодательством. Эти базовые документы будут вынесены на рассмотрение общего собрания акционеров.

Рекомендовано утвердить предложения о выплате годовых дивидендов по итогам 2006 года в размере 2,54 рубля на одну акцию. Размеры дивидендов повысились по сравнению с предыдущим годом почти на 70 процентов.

Газ – моторам!

Использование природного и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива – в центре внимания российского правительства

В Санкт-Петербурге прошло совместное заседание комиссий правительства РФ и НП Российское газовое общество (НП РГО) по использованию газа как моторного топлива. Заседание провёл заместитель председателя правительственной комиссии и председатель комиссии НП РГО, член правления ОАО Газпром, начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Богдан Будзуляк.

В заседании приняли участие: заместитель председателя комиссии НП РГО, президент Национальной газомоторной ассоциации Виктор Стативко, первый заместитель председателя комитета по вопросам экономической политики, предпринимательству и собственности Совета Федерации РФ Владимир Гусев, руководитель подкомитета по газу комитета по энергетике, транспорту и связи Государственной думы РФ Ев-



гений Заяшников, заместитель директора НП РГО Анатолий Ярцев, представители дочерних компаний Газпрома.

Участники заседания рассмотрели вопрос о ходе реализации проекта «Голубой коридор» на территории Российской Федерации в свете решений Санкт-Петербургского саммита глав государств.

Выступая перед собравшимися, Богдан Будзуляк отметил: в последние годы использование альтернативных видов моторного топлива находит всё большее применение в экономике многих стран мира, и Россия в

этом отношении не является исключением. При этом основное распространение получили компримированный (сжатый) и сжиженный природный газ, а также пропан-бутановые смеси, как наиболее технически подготовленные виды газомоторного топлива. Безусловно, важным мотивом активного развития парка транспортных и иных средств на компримированном природном газе является улучшение экологической обстановки.

Докладчик подчеркнул, что многолетний опыт эксплуатации автомобильных газонаполнительных станций позволяет

сделать единственный вывод: в настоящее время реализация компримированного природного газа осуществляется в основном для автомобильного транспорта, размещённого в непосредственной близости от АГНКС. Для развития сети таких заправок на внутренних и магистральных автомобильных трассах необходимо выработать ряд условий.

В связи с этим по итогам совместного заседания двух комиссий были приняты рекомендации администрациям субъектов федерации, городов и населённых пунктов, по территории которых проходят международные автомагистрали. В частности, при выделении участков под строительство АГНКС или многотопливных станций рекомендовано предусматривать их размещение в зоне доступности для внутригородского газобаллонного транспорта, а также транспорта, выполняющего международные пассажирские и грузовые перевозки на газовом моторном топливе. Кроме того, администрации рекомендовано оказывать содействие предприятиям, ведущим сооружение объектов газомоторного бизнеса, а также инициировать подготовку и принятие мер по стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива.

Следует напомнить: правительственная комиссия по использованию природного и сжиженного газа в качестве моторного топлива действует с 1994 года. Аналогичная комиссия в составе НП РГО была создана четыре года назад. Основная задача обеих комиссий – принятие решений и рекомендаций, связанных с законодательными, организационными и научно-техническими вопросами перевода транспорта на альтернативное топливо.