



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№41 июль 2007

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ – 2004

ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ – 2006

Приход Газпрома на восток означает создание новых рабочих мест, развитие инфраструктуры малых населённых пунктов, инженерный и промышленный рывок в жизни региона. Всё это как нельзя более точно соответствует интересам государства, стремящегося вывести восток нашей страны на новый качественный виток развития.

*Алексей МИЛЛЕР,
председатель правления ОАО Газпром*

Мы движемся только вперёд!



Доклад Александра АНАНЕНКОВА, заместителя председателя правления ОАО Газпром, на общем собрании акционеров 29 июня

В отчётный период Газпром сохранил тенденцию повышения абсолютных объёмов добычи, увеличения запасов, достиг хороших финансовых показателей, которые по итогам 2006 года обеспечили ему лидирующее положение на российском фондовом рынке. Достигнуты рекордные показатели по выручке и чистой прибыли: выручка увеличилась на 32,6 процента и составила 1 632,7 миллиарда рублей, чистая прибыль превысила 343 миллиарда. Капитализация ОАО Газпром увеличилась почти на 70 процентов и составила на конец года бо-

лее 270 миллиардов долларов. В настоящее время Газпром остаётся по этому показателю крупнейшей компанией в Европе.

Финансовые результаты позволяют увеличить размер дивидендов на акции Газпрома. По итогам работы за 2006 год совет директоров рекомендует выплатить дивиденды в размере 2,54 рубля на одну акцию, что означает их увеличение на 69,3 процента.

Наш акционерный капитал

Российская Федерация остаётся самым крупным акционером Газпрома. С учётом голосующих акций, принадлежащих государственным компаниям Роснефтегаз и Росгазификация, государство контролирует 50,002 процента акций Газпрома.

После либерализации в конце 2005 года рынок акций интенсивно развивался. Наиболее значи-

мым событием стало вступление в действие программы АДР на акции Газпрома первого уровня. С запуском этой программы была предоставлена возможность конвертации обыкновенных акций в АДР и обратно, а также изменено соотношение количества обыкновенных акций, приходящихся на одну АДР, с 10 до 4.

Фундаментом инвестиционной привлекательности Газпрома является его деятельность по разведке, добыче, транспортировке, переработке и сбыту углеводородного сырья. Особое внимание мы уделяем восполнению запасов. По всем этим направлениям мы вновь добились улучшения показателей.

Запасы

Газпром занимает лидирующее место в мире по запасам газа и постоянно ведёт работу по развитию ресурсной базы.

На лицензионных участках Газпрома сосредоточено более 60 процентов разведанных запасов газа России и около 17 процентов мировых запасов.

По состоянию на конец 2006 года запасы углеводородов категорий А+В+С1 составили: природный газ – 29,854 трлн. куб. м; конденсат – 1,217 млрд. тонн; нефть – 1,387 млрд. тонн.

За год запасы газа выросли на 723,4 млрд. куб. м, запасы жидких углеводородов – на 30,1 млн. тонн. Прирост запасов газа за счёт геологоразведочных работ составил 590,9 млрд. кубометров, нефти и конденсата – 58,8 млн. тонн. В 2006 году открыто три газоконденсатных и одно нефтяное месторождение. Среди них Чиканское месторождение в Восточной Сибири с запасами газа по категориям С1+С2 около 100 млрд. м3. Выявлены также 30 перспективных залежей углеводородов.

Кроме того, получены новые

лицензии на участки с запасами 819,2 млрд. куб. м газа и 11,7 млн. тонн нефти.

Таким образом, Газпром, увеличивая добычу, не только не сокращает свои запасы, а напротив – приумножает их.

В 2006 году Газпром активизировал деятельность по приобретению лицензий на разведку и разработку месторождений. Получены 32 лицензии на право пользования недрами, из них 9 – в Центральной Азии.

Как вы знаете, ежегодно проводится аудит запасов углеводородов в соответствии с международными стандартами. В 2006 году независимыми инжиниринговыми компаниями была проведена оценка 94 процентов запасов газа, 94 процентов – нефти и 90 процентов конденсата группы Газпром по международным стандартам SPE.

Продолжение на стр. 2 →

Мы движемся только вперед!

← Начало на стр. 1

Текущая приведенная стоимость запасов Газпрома оценивается компанией ДеГольер энд МакНотон в 182,5 млрд. долл. Кроме того, по оценке компании «Миллер энд Ленц» текущая приведенная стоимость доказанных и вероятных запасов Газпромнефти оценивается в 26,1 млрд. долларов.

Добыча газа...

В 2006 году добыча природного и попутного газа Газпромом достигла 556,0 млрд. куб. м, что составило 84,7 процента от общей добычи газа в Российской Федерации.

Для удовлетворения потребностей внутреннего рынка и выполнения экспортных обязательств Газпром планирует обеспечить добычу газа к 2010 году в объеме не менее 550-560 млрд. куб. м, к 2020-му — не менее 580-590 млрд. куб. м, и к 2030-му — не менее 610-630 млрд. куб. м.

Наращивание добычи обеспечивается планомерным вводом в строй газодобывающих мощностей. Только за последние пять лет Газпром ввел в эксплуатацию Заполярное, Вынгайхинское, Еты-Пуровское месторождения, неомомские залежи Ен-Яхинского месторождения, Таб-Яхинский участок и Песцовую площадь Уренгойского месторождения, а также Анерьяхинскую и Харвутинскую площади Ямбургского месторождения. Суммарная проектная производительность этих объектов превышает 170 млрд. куб. м в год.

В период до 2010 года уровень добычи будет нарастать за счет ввода мощностей на действующих и новых объектах Надым-Пур-Тазовского региона: Южно-Русском месторождении, неомомских залежах Заполярного и Песцового месторождений, Харвутинской площади Ямбургского месторождения, ачимовских залежах Уренгойского месторождения. Экономическая целесообразность первоочередной разработки этих участков обусловлена близостью к существующей газотранспортной инфраструктуре.

После 2010 года будут освоены новые стратегические районы газодобычи на полуострове Ямал, шельфе Баренцева моря, в акваториях Обской и Тазовской губ, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Мы считаем полуостров Ямал и его акваторию стратегической базой развития добычи газа Газпрома и России на ближайшие десятилетия. Сегодня разведанные запасы газа на полуострове Ямал составляют 10,4 трлн. куб. м, а вместе с акваторией достигают 50 трлн. куб. м. При этом суммарные запасы крупнейших месторождений Ямала (Бованенковское, Харасавэйского и Новопортовского), лицензии на разработку которых принадлежат обществу группы Газпром, составляют 5,8 трлн. куб. м газа, 100,2 млн. тонн конденсата и 227 млн. тонн нефти. В октябре 2006 года правление общества



постановило приступить к инвестиционной стадии освоения Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения и строительства системы магистрального транспорта.

Также ключевым регионом перспективного развития газодобычи мы считаем восток России. Здесь сосредоточено около 27 процентов всех начальных суммарных ресурсов газа страны — более 67 трлн. куб. м.

Правительство РФ возложило на Газпром функции координатора деятельности по реализации программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и

Начальным районом полномасштабного промышленного освоения определен Сахалин. Пилотным проектом комплексного развития системы газоснабжения региона станет газификация Иркутской области, в том числе с учетом глубокой переработки газа Ковыктинского ГКМ.

Освоение месторождений в этих труднодоступных районах с суровым климатом потребует уже в ближайшие годы значительных инвестиций.

...и нефти

Развитие нефтяного бизнеса является одной из стратегических задач Газпрома на пути создания глобальной энергетической компании.

В результате приобретения

промпетри, с учетом контролируемых ею 50 процентов ОАО Славнефть, ввод в разработку нефтяных запасов других обществ группы.

В сфере нефтепереработки и сбыта деятельность общества будет направлена на расширение нефтеперерабатывающих мощностей, экспорт части добываемой нефти, синергию перерабатывающих активов предприятий группы, развитие розничной сети сбыта нефтепродуктов.

Развитие газотранспортной системы

Газотранспортная система Газпрома является крупнейшей в мире. Это уникальный технический комплекс, поддержание и развитие которого Газпром придает первостепенное значение. Протяженность магистральных газопроводов Газпрома по состоянию на 31 декабря 2006 года составила 156,9 тыс. км, в том числе 44,5 тыс. км — газопроводы-отводы. В системе эксплуатируются 217 компрессорных станций, в составе которых 3 629 газоперекачивающих агрегатов общей установленной мощностью 41 тыс. МВт.

В 2006 году в газотранспортную систему Газпрома поступило 717,8 млрд. куб. м газа (в 2005 г. — 699,7 млрд.). В этом объеме 115,0 млрд. куб. м — это газ независимых поставщиков.

Новые мощности

На европейском направлении в 2006 году введены в эксплуатацию магистральные газопроводы и отводы протяженностью 1 526,1 км, а также 9 компрессорных станций на газопроводах мощностью 718 тыс. кВт и одна компрессорная станция на ПХГ мощностью 20 тыс. кВт.

В области развития новых экспортных маршрутов приоритетная роль отводится реализации проекта «Северный поток». Российский газ по этому газопроводу впервые будет поступать на европейский рынок, минуя территорию третьих стран. Это

обеспечит нашим потребителям в Западной Европе надежность поставок и снизит страховые риски.

Газопровод протяженностью 1 200 км будет проходить по дну Балтийского моря. Газ по нему будет поставляться из России в Германию, откуда далее он может быть транспортирован в Великобританию, Нидерланды, Бельгию и Францию. Первую нитку газопровода пропускной способностью 27,5 млрд. куб. м в год намечено ввести в строй в 2010 году.

Большое значение для общества имеет создание экспортной трубопроводной системы «Южный поток», замыкающей Южно-Европейское газовое кольцо. Как вы знаете, соглашение о ее создании было подписано в Риме 23 июня этого года.

Общество также осуществляет строительство газопровода из северных районов Тюменской области до г. Торжок (СРТО — Торжок), что позволит увеличить поставки газа потребителям Северо-Западного региона России, а также на экспорт по газопроводу Ямал — Европа. К концу 2006 года введена в эксплуатацию линейная часть газопровода общей протяженностью более 2 000 км, а также четыре компрессорные станции.

К концу 2006 г. введены две из трех компрессорных станций и 123 км из 400 км газопровода в рамках работ по расширению Уренгойского транспортного узла в связи с увеличением добычи газа независимыми поставщиками.

В 2007 г. планируется завершить строительство газопроводов Сохрановка — Октябрьская для газоснабжения потребителей Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краев без транзита российского газа по территории Украины и Касимовское ПХГ — Воскресенск для увеличения объемов и надежности поставок газа в период пикового потребления на территории Москвы и Московской области.



других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Программа, предполагает формирование на востоке страны ряда новых центров газодобычи: Сахалинского, Иркутского, Якутского, Красноярского.

Главными задачами Газпрома на востоке страны являются: создание собственной ресурсной базы за счет участия в конкурсах на право пользования недрами; проведение ГРП; освоение имеющихся месторождений; осуществление проектов газоснабжения регионов; обеспечение взаимодействия с действующими субъектами газового рынка.

в 2005 году компании Сибнефть (в настоящее время — Газпром нефть) Газпром утроил возможности по добыче жидких углеводородов. Объем добычи нефти и конденсата группой Газпром в 2006 году достиг 45,4 млн. тонн. Запасы жидких углеводородов группы составляют 2,6 млрд. тонн, что позволяет к 2020 году выйти на объемы годовой добычи до 80 млн. тонн и выше. Это сопоставимо с показателями ведущих мировых нефтяных компаний. Для достижения этого показателя предусматривается поэтапный ввод в разработку нефтяных месторождений Газ-

Важнейшим проектом после 2010 г. станет строительство многониточной ГТС с месторождений полуострова Ямал в район Торжка. Проектируемая сейчас система протяженностью свыше 2 400 км рассчитана на повышенное рабочее давление.

Газпромом разработаны основные положения генеральной схемы газоснабжения и газификации Дальнего Востока. Организована работа по проектированию системы магистральных и газораспределительных трубопроводов Иркутской области, подписаны договоры о газификации с Приморским краем, Сахалинской областью, Хабаровским краем. Исследуется возможность создания в регионе единой газотранспортной сети, в том числе параллельно нефтепроводу «Восточная Сибирь — Тихий океан» на территории Якутии и других субъектов Дальневосточного федерального округа. В рамках создания газотранспортной системы Сахалин — Хабаровск — Владивосток проводится работа по приобретению соответствующих активов на Дальнем Востоке.

Работа на российском рынке

Российский газовый рынок в 2006 году функционировал в двух режимах: регулируемом и нерегулируемом. Единственным поставщиком газа на регулируемый сектор является Газпром.

В минувшем году выручка от продажи газа Газпромом выросла на 14,8 процента по сравнению с 2005-м и составила 356 млрд. руб. Объемы продаж выросли на 3 процента и достигли 316,3 млрд. куб. м.

Полным ходом идет реализация программы газификации регионов России, которая предусматривает строительство до конца 2007 года более 12 тыс. км распределительных газопроводов. В 2006 году в рамках программы завершено строительство 122 межпоселковых газопроводов общей протяженностью 1 313 км.

Реализация программы в 2007 году увеличит число газифицированных квартир и домовладений на 15 процентов по сравнению с предыдущим годом. Газ получают дополнительно более 13 миллионов человек! На выполнение программы в 2006 году было направлено 17,6 млрд. руб., в 2007-м предусмотрены вложения в размере 20,2 миллиардов.

Экспорт газа

Свою экспортную стратегию Газпром строит на основе укрепления системы единого экспортного канала. В 2006 году был принят федеральный закон «Об экспорте газа», и мы получили исключительное право на экспорт сырья. Это позволяет обществу проводить скоординированную производственную и маркетинговую политику. Именно такой подход к организации экспорта газа из России дает дополнительные гарантии надежности его поставок зарубежным потребителям.

В отчетном году компания продолжала укреплять свои позиции на традиционных зарубежных рынках.

В странах СНГ и Балтии Газпром осуществлял корректировку своей ценовой политики для перехода на контрактные условия, аналогичные действующим в европейских странах.

В 2006 году продажи газа группы Газпром в страны СНГ и Балтии составили 101,0 млрд. куб. м, что на 31,9 процента выше уровня 2005 года. Выручка от продажи газа в страны СНГ и Балтии выросла на 101,3 млрд. руб. (93,5 %) по сравнению с 2005 годом и составила 209,7 млрд. руб.

Газпрому удалось завершить поэтапный переход на работу по рыночным принципам со странами СНГ и Балтии. За последние три года стоимость экспортируемого газа для потребителей ближнего зарубежья выросла в среднем в 2-3 раза.

В 2006 году Газпромом и правительством Белоруссии был подписан договор о создании совместного газотранспортного предприятия на базе Белтрансгаза. СП создано на взаимовыгодных для России и Белоруссии условиях, основанных на принципах экономической эффективности.

Доля Газпрома в совместном предприятии АрмРосгазпром, обеспечивающем транспортировку и поставку газа в Армении, в ноябре 2006 года увеличена с 45 до 53,4 процента.

Между правительством Республики Молдова и Газпромом в декабре 2006 года подписан протокол, определяющий основные условия сотрудничества в газовой сфере. В частности, в протоколе закреплена договоренность сторон о внесении газовых сетей в уставный капитал АО Молдовагаз.

Опираясь на соглашения со странами Центральной Азии, Газпром ведет активную работу по освоению их углеводородных запасов.

Как и в предыдущие годы, основным экспортным рынком Газпрома была Европа. В отчетный период в европейские страны было продано 161,5 млрд. куб. м газа, что на 3,5 процента выше уровня 2005 года. Выручка от продажи газа в страны Европы по сравнению с 2005 годом выросла на 36,6 процента и составила 845,9 млрд. руб.

Продлены до конца 2035 года четыре долгосрочных контракта с Э.ОН Рургаз с общим объемом поставки до 20 млрд. куб. м в год. Пролонгированы на период до 2027 года и подписаны новые контракты по поставкам газа в Австрию в объеме до 6,9 млрд. куб. м в год. Продлены до 2035 года действующие с ЭНИ контракты на поставку газа в Италию и до 2031 года — контракты с «Газ де Франс». На 20 лет продлены контракты с компанией РВЕ Трансгаз (Чехия).

Кроме того, Газпром подписал долгосрочные соглашения об основных условиях поставки газа по магистрали «Северный поток».

В 2006 году заключено стратегическое партнерство с компанией ЭНИ. Наряду с продлением действующих контрактов Газпром получает возможность осуществлять прямые поставки российского газа на итальянский рынок. Пакет договоренностей с компанией Газ де Франс предусматривает переуступку в пользу Газпрома 1,5 млрд. куб. м газа для нашей работы на рынке конечных потребителей во Франции.

В целях снижения транзитных рисков Газпром активно расширяет доступ к подземному хранению газа в Европе. Заключены соглашения о возможности создания в геологической струк-



туре Пудерли (Бельгия) подземного хранилища, в котором доля Газпрома составит 7 процентов, а также об увеличении доли Газпрома в используемых мощностях ПХГ Хамбли Гроув (Великобритания) до 75 процентов. Кроме того, в 2006 году Газпром приобрел право на проведение разведочных работ на структуре Хинрихсхаген (Германия) для сооружения подземного хранилища.

Диверсификация рынков...

Рынок Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) рассматривается Газпромом как один из самых перспективных. Это связано с динамичным развитием азиатской энергетики и с расположением крупнейших ресурсов востока России в непосредственной близости от потенциальных рынков потребления.

В 2006 году компания осуществила первые поставки сжиженного природного газа в Великобританию, Японию и Корею.

Газпром реализует поэтапную стратегию наращивания своего присутствия на рынке СПГ. В рамках первого этапа начаты работы по организации разовых сделок и разменных операций «СПГ — трубопроводный газ». Начиная с 2005 года Газпром Маркетинг энд Трейдинг осуществляет спотовые поставки СПГ в США, Великобританию, Южную Корею, Японию,

Индию и Мексику. Общий объем продаж СПГ за период с 2005 г. составил около 0,6 млн. тонн (0,9 млрд. куб. м).

В декабре 2006 года подписан протокол между акционерами компании Сахалин Энерджи и ОАО Газпром о вхождении Газпрома в проект «Сахалин-2» в качестве ведущего акционера. «Сахалин-2» является одним из крупнейших в мире комплексных нефтегазовых проектов. В рамках проекта разрабатываются нефтяное Пильтун-Астохское и газовое Лунское месторождения с запасами соответственно около 600 млн. тонн нефти и 700 млрд. куб. м газа. «Сахалин — 2» ориентирован на поставки СПГ в страны АТР.

...и бизнеса

Газпром стремится обеспечить конкурентное присутствие в новом профильном секторе — электроэнергетике. Стратегическая цель — увеличение рентабельности в условиях реформирования российской электроэнергетики, достижение синергетического эффекта с прочими видами деятельности, диверсификация рисков тарифного регулирования, оптимизация доли природного газа в топливном балансе России.

В настоящее время группа Газпром является владельцем крупных пакетов акций РАО ЕЭС России и Мосэнерго. Рассматривается возможность учас-

тия в капитале электроэнергетических компаний, образуемых в результате реструктуризации РАО ЕЭС.

Газпром также развивает деятельность в области электроэнергетики за рубежом. В 2006 году заключено соглашение с правительством Армении о приобретении и завершении строительства совместным предприятием АрмРосгазпром пятого энергоблока Разданской ТЭС с установленной мощностью 1100 МВт.

Новым направлением деятельности Газпрома становится торговля электроэнергией и квотами на выбросы углекислого газа. В мае 2006 года Газпром Маркетинг энд Трейдинг присоединился к кодексу правил покупки, продажи и транспортировки электроэнергии в Великобритании. Первая сделка по торговле электроэнергией состоялась в октябре 2006 года. Планируется расширить присутствие компании на рынке электроэнергии во Франции, Нидерландах, Бельгии, Ирландии и Германии. В ноябре 2006-го Газпром Маркетинг энд Трейдинг заключил первую сделку на европейском рынке по торговле квотами на выбросы CO₂.

Новые технологии

Газпром намерен осваивать производство синтетического жидкого топлива (СЖТ). Развитие индустрии СЖТ в России приведет к активному освоению запасов низконапорного газа, имеющегося в традиционных районах российской газодобычи, попутного газа, газовых месторождений, удаленных от существующей газотранспортной инфраструктуры.

Газпром принимает участие в создании новой для России отрасли ТЭК — добыче метана угольных пластов. Его прогнозные ресурсы в России сопоставимы с традиционными месторождениями природного газа. Добыча метана угольных пластов позволит Газпрому не только расширить собственную ресурсную базу углеводородного сырья и рынки сбыта, но и организовать широкомасштабную газификацию Кемеровской области и южных районов Сибири.



Новоселье не за горами

Скоро жизнь володинских газозаводчиков круто изменится. Конечно к лучшему. Недалёк тот день, когда откроет свои двери новый бытовое комплекс. Он состоит из трехэтажного жилого дома, общежития и кафе. По местным меркам, можно сказать, бытовая революция. В июне строители заканчивали крышу, параллельно занимаясь отделкой помещений. Уже сейчас видно, что сооружение получится на загляденье красивым и удобным. В его возведении и отделке используются самые современные материалы. В 12-квартирном доме разместятся молодые специалисты, которыми планируется пополнить коллектив промплощадки. Общежитие и кафе рассчитаны на 25 мест.

Стопроцентная управляемость

Специалисты ОАО Газавтоматика приступили к монтажу второго и третьего пусковых комплексов системы телемеханики Новосибирского ЛПУ. Работа предполагает телемеханизацию 18 крановых узлов и 14 газораспределительных станций. Напомним, что в прошлом году в этом подразделении Томсктрансага введены в работу 28 контрольных пунктов, позволяющих дистанционно управлять и считывать информацию с 55 крановых узлов. После сдачи второй и третьей очереди телемеханизации крановых узлов в Новосибирском ЛПУ будет стопроцентной. По мнению специалистов столь большая плотность телемеханизации в одном линейно-производственном управлении является уникальной для системы Газпрома.

Подари ребёнку улыбку

Долго ещё воспитанники коррекционного детского дома №1 города Камень-на-Оби будут вспоминать дяденек и тетяшек из компании, с таким сложным названием – Томсктрансага. Особенно запомнится им последний визит, когда газозаводчики пришли и подарили каждому по новенькой игрушке. Да какой. Кому огромный конструктор, кому машину, а девочкам – настоящую Барби!

– Приезжать в гости с подарками для нас давно стало хорошей традицией, – рассказала Олеся Щербакова, инженер Алтайского ЛПУ. – Всем филиалом от чистого сердца собирали одежду, книжки и несли в дар детям. Дети встретили нас с огромной радостью, улыбками и веселым настроением. Ни один ребенок не остался без подарка, глаза каждого светились счастьем и надеждой. Мы отдали им не просто игрушки, а частичку своей души.

Людям – газ. Республике – стабильность

Генеральный директор ООО Томсктрансага Виталий Маркелов и глава Республики Алтай, председатель правительства Республики Алтай Александр Бердников подписали соглашение о развитии сотрудничества

«Республикага газ керек»

Что в переводе: республике нужен газ

О том, что в Республику Алтай в скором времени придет природный газ, всерьез заговорили в сентябре 2006 года, когда председатель правления Газпрома Алексей Миллер и Александр Бердников подписали соглашение о сотрудничестве и договор о газификации. И вот следующий этап – подписание соглашения о развитии сотрудничества между Томсктрансагом и Республикой Алтай.

– Газ в Горно-Алтайск придет в 2008 году, – уверенно говорит на пресс-конференции с журналистами Виталий Маркелов. – Сейчас ведём магистральный газопровод до Белокурихи, затем к вам.

– Население региона с одобрением относится к строительству газопровода, – продолжает разговор Александр Бердников. – Ведь это связано с улучшением экологической обстановки и

повышением качества жизни. Сотрудничество с Газпромом становится серьезной составляющей в развитии экономики республики. Другими словами, в городе Горно-Алтайске и большем районном селе Майма сибирский газ уже ждут.

И снег снова станет белым

В беседе с жителями Горно-Алтайска запомнилась одна фраза: «да вы приезжайте к нам зимой, у нас снег в городе серый, а местами черный от сажи». Вроде бы, ничего особенного в этом нет. Для больших городов вполне обычное явление, но только не для Горного Алтая, который всегда славился чистыми горными реками и кристальным воздухом. Но сейчас в городе Горно-Алтайске около пятидесяти котельных, работающих на угле. Зимой каждый день сжигается несколько сот тонн угля. При этом в воздух выбрасываются тонны сажи. Перевод котельных и крупных



предприятий на газ решит эту проблему. Газ – экологически чистое топливо.

– Газпромом принято решение о выделении полутора миллиардов рублей на строительство внутрипоселковых распределительных сетей в Республике Алтай, – сказал Александр Бердников. – А это, в свою очередь позволит сэкономить бюджетные деньги и использовать их на другие нужды, например, строительство школ или больниц.

Газификация, и не только...

Соглашение о развитии сотрудничества, подписанное между руководством Томсктрансага и правительством Республики Алтай, включает в себя не только газификацию Горно-Алтайска и села Майма. Газификация – лишь часть масштабных совместных проектов, включающих в себя и благотворительную помощь, и имиджевую политику, реализацию проекта «Газпром

– детям» на территории Республики Алтай, развитие культурно-спортивных связей и обучение специалистов для последующей эксплуатации магистральных газопроводов и газораспределительных сетей.

Томсктрансага приступил к выполнению обязательств по соглашению. По программе «Газпром – детям» школам в Горно-Алтайске и в высокогорном Усть-Коксинском районе уже были подарены 3 автобуса. Кроме того, Томсктрансагом были выделены средства на проведение в Республике Алтай праздников: «Тюрк Байрам», «Родники Алтая», «Тянар-Кожон» и утверждена большая программа по благотворительности до конца 2007 года.

Другими словами, первый шаг в развитии дружеских отношений с Горным Алтаем и Томсктрансагом был сделан уверенно.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

Всегда на связи

Светлана Николаевна Шмидт (тогда ещё не Шмидт, и вообще просто Света) получила инженерный диплом в 1985 году. Рязанский радиотехнический институт – фирма серьезная. Свету распределили в Томсктрансага.

Уроженка дальнего Подморовья, дитя Нечернозёмной полосы, она смутно представляла нашу реальность. Знала: огромные просторы (выяснилось, что они ещё размашистей), лютые морозы (явное преувеличение!), суровые люди (ничего подобного – просто хорошие), угрюмая тайга (может, и есть где-нибудь такая, но её Светлане видеть не

довелось). Словом, жизнь основательно перекроила наивные девичьи образы.

– Сибирь – моя судьба, – убеждённо говорит Светлана Николаевна. – И моя вторая родина. А Томсктрансага – просто родной коллектив.

Она – электромонтёр связи Юргинского ЛПУ. Растит замечательного сына, Кирилла. Он перешёл в девятый класс, получил призы на конкурсе детских сочинений, а ещё увлекается футболом настолько серьёзно, что играет в сборной Юрги. Между прочим, эта городская команда занимает второе место по Кемеровской области.



Почти как на Эльбе

Радостное событие произошло в июне для газозаводчиков Нижневартовска

Строительные потоки участка газопровода НГПЗ – Парабель 0-34 км, шедшие навстречу друг другу, встретились. Среди болот, на шестом километре строящейся магистрали.

Сложность строительства этого инвестиционного объекта Газпрома феноменальна. Чтобы проложить немногим более трёх десятков километров газопровода надо пересечь больше 150 различных коммуникаций. Чем сейчас и занимается один из подрядчиков – Вигаз, готовясь к преодолению целой связки трубопроводов Самотлорнефтегаза. Силы второго подрядчика – Сибтрубопроводостроя сконцентрированы на участке 2-8 км.

Конечно же, все происходящее здесь находится под пристальным вниманием специалистов Нижневартовской промплощадки. Здесь привыкли к безупречному выполнению своих производственных задач, и эта масштабная стройка не исключение.

Другое магистральное направление в работе этого северного подразделения Томсктрансага – реконструкция

стратегически важной для Нижневартовска ГРС-2. Фактически это будет новая станция. Здесь полностью заменят оборудование, в результате чего безопасность, технологичность и экономичность станции будет соответствовать самым современным требованиям. В частности, будут установлены новые блоки редуцирования и переключения, а также узлы замера газа. Кроме того, в плане работ установлена новейшая система периметральной охранной сигнализации. Монтаж оборудования проводит Александровский УАВР. Строительную часть – Сибтехмонтаж.

Приводят в порядок работники Нижневартовской промплощадки и ГРС-1: объект засиял свежей краской, а в бытовых помещениях стало куда как комфортнее. Кроме того, ведётся покраска оборудования крановых узлов и станции катодной защиты.

До знакового 2011 года не так много времени, а цель вартчан – быть первыми во всём. Напомним: именно до 2011-го разработана программа развития Томсктрансага.

Вид сверху

Винтокрылую машину слегка кидает из стороны в сторону, но, не обращая внимания на тряску, все прильнули к иллюминаторам. Осмотр магистрального газопровода — дело ответственное. В том месте, где проходит труба, на поверхности земли не должно быть ни размывов, ни завалов, ни других нагромождений. Особенно после весеннего половодья.

Генеральный директор, заместители, начальники отделов внимательно всматриваются в каждый метр трассы. Магистральный газопровод — объект повышенной опасности, поэтому обращается внимание на каждую мелочь. Надежность транспортировки газа — главное требование.

Вертолётный облёт Кемеровского ЛПУ — часть общего ежегодного осмотра подразделений Томсктрансгаза. Всего до конца года руководство компании побывает во всех 17 филиалах. Цель таких мероприятий — увидеть предприятие, как говорится, собственными глазами, как оно есть на самом деле, не только руководствуясь докладами и отчётами. Тогда станет понятно, что происходит в компании, насколько люди на местах понимают, к чему стремится Томсктрансгаз. А заодно и определить, что необходимо линейно-производственным управлениям для нормальной работы магистральных газопроводов.

Вид снизу

Камера приёма-запуска — это граница с Новокузнецким ЛПУ и первая точка облёта.

Всего более десятка объектов линейной части газопровода Парабель — Кузбасс пришлось осмотреть за лётный день. Взлёт — посадка, взлёт — посадка; легкий обед прямо в вертолёте — и на новую точку.

Внимательно осматривался каждый объект, будь то крановый узел или газораспределительная станция. Заглядывали, как говорится, во все углы. Линейная часть магистральных газопроводов — объекты повышенной опасности. Все должно соответствовать нормам и стандартам.

На месте сразу фиксировались недостатки и недочёты. Но задача не наказывать за недоработки, а разобраться, как устранить замечания.

— У нас много ремонта запланировано на этот год, — поясняет Андрей Драчёв, начальник линейно-эксплуатационной службы Кемеровского ЛПУ. — И камеры

На кемеровской ГРС-3



Свежий взгляд

Руководители Томсктрансгаза во главе с генеральным директором Виталием Маркеловым провели осмотр объектов Кемеровского ЛПУ

приёма-запуска поршней, и крановые узлы в плане стоят. Сейчас газопровод Парабель — Кузбасс ремонтируем на участке с 454 по 485 километр. Кроме того, заканчиваем монтаж временной газораспределительной станции, чтобы вывести ГРС-2 на ремонт без ущерба для потребителей.

Вид изнутри

Подъезжаем к ГРС-3 на окраине Кемерово. Ещё издали бросаются в глаза ярко-синие крыши и белые стены зданий. Они четко вписываются в картину из голубого неба, облаков и сочной зелени.

На территории и внутри производственных помещений порядок и чистота. Эту газораспределительную станцию можно назвать образцовой.

В нескольких сотнях метров — не менее образцовый дом оператора ГРС, также оформленный в корпоративном стиле. К людям также требования особые. Работа на ГРС ответственная, а по отношению к своему жилищу можно определить, что за человек здесь живет. В этом доме порядок, а огромный куст сирени под окнами делает двор ещё и уютным.

Следующий пункт — автоматическая газонаполнительная компрессорная станция. Ей около двадцати лет, поэтому после осмотра решение однозначное — необходим капитальный ремонт.

— Это не проверки и не инспекции, — говорит Виктор Зайковский, помощник генерального директора. — Это, можно сказать, профилактический осмотр.

Руководству компании необходимо точно знать, что происходит в подразделениях, чтобы своевременно решить проблемы. Предприятие большое, работать необходимо организованно и системно.

Вид на перспективу

Несмотря на то, что рабочий день уже закончился, небольшой актовый зал в Кемеровском ЛПУ был заполнен до отказа. И руководству предприятия было что рассказать, и работникам было что спросить. В основном вопросы касались обеспеченности автотранспортной техникой.

— Будут у вас и снегоходы, и снегоборщики, — продолжает разговор Дмитрий Пеньков, директор УАиСТА. — Всё будет согласно таблице оснащённости ЛПУ.

2010 станет для Томсктрансгаза ключевым. До этого года разработан ряд программ: капитального ремонта магистральных газопроводов и домов оператора ГРС, реконструкции газораспределительных и компрессорных станций, строительства, внедрения систем телемеханики и автоматики.

— 2010 год выбран не случайно, — поясняет Виталий Анатольевич. — За ближайшие три года мы должны полностью привести в порядок предприятие и сделать его современным. Кроме того, решением председателя правления ОАО Газпром Алексея Миллера Томсктрансгаз был назначен ответственным за эксплуатацию создаваемых и приобретаемых на востоке России газотранспортных объектов. Именно Томсктрансгаз будет прокладывать газовые магистрали на востоке страны: в Иркутске, Хабаровске и на Сахалине. А значит, уровень технологического профессионализма в нашей компании должен соответствовать самым высоким требованиям мировых стандартов.

■ Алексей ДОРНИЧЕВ

ПУЛЬС ТРАССЫ

Спрос на метан растёт

ООО Томсктрансгаз в январе-июне 2007 года увеличило объём продаж компримированного метана (газомоторного топлива) через сеть АГНКС на 16 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Эти продажи составили 9 миллионов 316 тысяч кубических метров. В Кемеровской области в январе-июне реализовано 5739 тысяч кубометров топлива, что на четверть больше, чем год назад. В Томской области реализовано 2115 тысяч кубометров компримированного газа, что превысило прошлогодние показатели на 18 процентов. В Новосибирске объём продаж газомоторного топлива сохранился на прежнем уровне — 1459 тысяч кубометров.

Томсктрансгаз эксплуатирует в Западной Сибири 7 АГНКС суммарной проектной производительностью около 75 миллионов кубометров в год: одна — в Томске, по две — в Новосибирске, Кемерово и Новокузнецке. По итогам 2006 года компания увеличила объём продаж компримированного природного газа на 18,7 процента: до 17 млн 800 тыс. кубометров.

Дан старт региональной спартакиаде

В минувшие выходные на территории спорткомплекса новосибирского Академгородка прошли соревнования региональной спартакиады Томсктрансгаза, в которой приняли участие работники Новосибирского, Омского, Барабинского ЛПУ и управления безопасности. За призовые места боролись волейбольные и футбольные команды участников.

По итогам игр первое общекомандное место завоевали новосибирцы, второе — управление безопасности и третье — омичи.

Лучшим футболистом признан Валерий Николаенко из новосибирского филиала, среди любителей волейбола лучшие результаты показала Виктория Дудкина из Барабинского ЛПУ.

Команда барабинцев, которая завоевала второе место в футбольном матче, удостоена диплома «За волю к победе». До наступления осени в корпоративных состязаниях смогут поучаствовать работники всех филиалов. В Парабели соберутся спортсмены Александровского УАВР и ЛПУ, Томского линейно-производственного управления и УМТСИК.

В Кемерово за звание лучших будут бороться Кемеровское, Новокузнецкое, Юргинское, Алтайское ЛПУ.

Работники томских филиалов и аппарата управления будут состязаться на спортивных площадках Томска.

Без права на остановку

В Омском ЛПУ дан старт большому делу. Сургутстройгаз, подрядчик томского газотранспортного предприятия, начинает строительство компрессорной станции Омская. Уже проведена расчистка места под новую КС, завезены стройматериалы, геодезисты проводят разбивку строительной сетки.

Тем временем на ГРС-4 Омска полным ходом идёт капитальный ремонт. Эта мощная газораспределительная станция была сдана в эксплуатацию в 1989 году и сразу стала ключевым объектом в газоснабжении областного центра. От четвёртой ГРС зависит работа таких крупных промышленных пред-

приятий, как ОАО Омкшина, завод технического углерода и ещё более 20 потребителей. Для того, чтобы газ бесперебойно поступал потребителям и во время ремонта, газовики подключили временную ГРС, через которую и осуществляется подача голубого топлива.

Надо отметить, что требования к оборудованию газораспределительных станций в последнее время значительно ужесточены нормативами Газпрома. После ремонта ГРС будет соответствовать новым стандартам промышленной безопасности. Здесь установят более мощные и надёжные подогреватели и узлы учёта расхода газа, сис-



темы КИПиА, автоматические блоки одоризации, современную охранную сигнализацию.

Одновременно в филиале идёт капитальный ремонт ещё

двух газораспределительных станций — ГРС-5 Омска и ГРС Кормиловская.

Работы выполняются качественно и в срок.

К 30-ЛЕТИЮ ТОМСКТРАНГАЗА

Хроника нашей истории

■ В 2003 году Томсктрансгаз возглавил Виталий Маркелов. Колоссальный опыт, приобретённый коллективом предприятия, стал хорошим плацдармом для нового витка развития. Томсктрансгаз сегодня – это 18 структурных подразделений в 8 областях Западной и Восточной Сибири, в которых работают более четырёх тысяч человек.

Газовики обслуживают 4650 километров газопроводов, 7 компрессорных и 107 газораспределительных станций, более 2 тысяч километров линий электропередач, 573 станции катодной и дренажной защиты, 37 подводных переходов через реки, 7 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

Мощность газотранспортной системы Томсктрансгаза позволяет поставлять около 17,4 миллиардов кубометров газа в год.

Два магистральных газопровода «Нижневартовск-Парабель-Кузбасс» и «СРТО-Омск-Новосибирск-Кузбасс», обеспечивают жизнедеятельность Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской, Тюменской областей и Алтайского края. Среди потребителей – крупнейшие предприятия региона, такие как Западно-Сибирский и Новокузнецкий металлургические комбинаты, Кемеровский АЗОТ, Томский нефтехимический завод и ещё 400 предприятий областных энергосистем, цветной металлургии, стройиндустрии, химической, цементной, атомной промышленности и сельского хозяйства.



Олег Яганов пришёл в Юргинское управление магистральных газопроводов диспетчером газокомпрессорной станции. Тогда он был ещё очень и очень молод (хотя и сейчас, глядя на него, никто не скажет: «пожилой»). Впрочем, молодцы тогда были все: средний возраст работника составлял 26 лет. Поэтому, став директором ЛПУ, Олег Григорьевич прежде всего занялся решением социально-бытовых проблем. Нужно было думать о молодых семьях, в которых

неизбежно рождались дети, нуждавшиеся в заботе не только родителей, но и производственного коллектива. И чуть ли не в первую очередь потребовалось строить жильё и детские сады, развивать подсобное хозяйство...

Бурёнки, которых разводили под руководством Яганова, вскормили своим молоком целое поколение будущих газовиков.

Кажется, это было совсем недавно... Но вот из числа тех малышей – Денис Васюков, нынешний главный инженер Юр-

гинского ЛПУ. Самое интересное заключается в том, что четверть века назад в той же должности главного инженера работал бок о бок с Ягановым отец Дениса, Александр Васильевич Васюков. Так понятие «эстафета поколений» перестаёт быть расхожим штампом и обретает реальное наполнение и более чем актуальное звучание.

Добавим: под руководством Яганова его ЛПУ оснастилось телемеханикой на 100 процентов – первым в Томсктрансгазе.



ГЛУБИНА

Владимир Архипов, директор Кемеровского линейно-производственного управления магистральных газопроводов, начал свою взрослую биографию со срочной службы на Тихоокеанском флоте, был гидроакустиком на подводных лодках. Эта военная специальность требует не только дисциплины и точности, но и умения вглядываться в глубинные процессы. Такие качества во многом предопределили характер Владимира Ивановича как руководителя. Социальная политика,

проводимая Кемеровским ЛПУ, достойна самых добрых слов.

После трёх лет флотской эпопеи Архипов поступил в знаменитый НЭТИ – Новосибирский электротехнический институт. Стал специалистом по автоматике и телемеханике. Работал по распределению на кемеровском объединении «Азот». Между прочим, это предприятие выпускало и выпускает не только азотные удобрения, как можно было бы подумать...

В газовую отрасль пришёл в 1980 году – на должность старшего инженера службы связи Кемеровского ЛПУ. Занялся внедрением систем телемеханики. Дело было новое, техники не хватало,

много приходилось изобретать самому, искать, внедрять – словом, сплошной метод проб и ошибок. Инициатива, как известно, наказуема: кто работает вдохновеннее, на того возлагается всё больше и больше обязанностей. Неравнодушного специалиста заметили, и он очень быстро стал главным инженером управления, а потом и директором.

Кстати, Владимир Иванович Архипов – один из не так уж многих тружеников отрасли, отмеченных высоким званием «Заслуженный работник газовой промышленности». Без всякого преувеличения: это звание для газовиков ценится выше ряда прочих возможных регалий.

НАДЁЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Виктор Дрягин! Живая реликвия Томсктрансгаза, или что-то близкое к этому понятию. Молодой специалист, выпускник Томского инженерно-строительного института, он был прорабом Юргинского РСУ в объединении Томскстройгаз, когда его пригласили в наш коллектив, тогда только формирующийся. Случилось это в 1979-м, а уже три года спустя Виктор возглавил передвижную механизированную колонну на крайнем севере магистрали. Колонна, постепенно развиваясь, преобразовалась в большое Александровское управление аварийно-восстановительных работ, филиал Томсктрансгаза, – производ-

ственную единицу не только полноценную и полномочную, но и крайне необходимую.

Что такое УАВР, не требует каких-то особых объяснений. Если в двух словах, то надо сказать: эта организация ведёт наиболее сложные ремонтные и строительные работы. Капитальные работы! И к Виктору Степановичу лучше всего подходит определение «капитальный». Сильный командир производства и надёжный человек.

Его основательность во многом исходит из детства, которое было донельзя трудным. Таёжный посёлок Степановка на Верхней Кети, семья с восемью детьми – и одна мать, Лизавета

Даниловна. (Отец умер, ненадолго пережив искалечившую его войну.) Подростку Витьке пришлось бросить школу, идти на заработки. Был раскряжёвщиком на лесоповале; дело это тяжкое, требующее не только силушки и сноровки, но и упорства. Порою за день работы на зимней лесосеке выкладывался так, что с ног валился, едва возвращался в родной дом. Но всё же считал нужным учиться – и аттестат зрелости получил заочно.

Так выковывался характер. Инженер-строитель, давний маститый руководитель производства, Виктор Дрягин многое умеет делать собственными руками и не чурается никакого физического труда.

Знает все тонкости любой рабочей профессии, а потому ни малейшей халтуры не терпит. Возможно, этим в значительной



мере объясняется неизменно высокое (можно сказать, фирменное) качество работ, производимых Александровским УАВР.



Условия труда на трассе никогда не были лёгкими. Хоть болота крайнего Севера, хоть степи Алтая и горы Кузбасса, – в любом случае несладкий труд. На этих архивных снимках вы видите практически всю нашу историческую географию. Вдольтрассовый проезд в Александровском районе; трубоукладочная техника, которая уже достойна музейной экспозиции; гусеничные тягачи, архаические бензовозы... Всё это – близкое, далёкое и славное наше прошлое.

**Первый год –
он трудный самый**

— Всё начиналось с вагончика, — так начал свой рассказ про Томское линейно-производственное управление Виктор Семёнов, начальник линейно-эксплуатационной службы Томской промышленной площадки. — Вагончик был разделён на две части: в одной раздевалка, в другой склад. И назывались мы тогда, — задумчиво продолжил Виктор Тимофеевич, — Томская ЛЭС при Кемеровском ЛПУ.

1987 год был знаменательным для Томсктрансгаза. Именно тогда строились газораспределительные станции и автомобильные газонаполнительные компрессорные станции. В это время и было создано Томское ЛПУ.

Первым делом под новое управление необходимо было найти место. В результате был выбран пустырь, на котором стояли два маленьких одноэтажных здания. С них официально и началась история Томского линейно-производственного управления магистральных газопроводов.

— Технику парковали на улице, удобств никаких, — вспоминает Виктор Воропай, сейчас ведущий инженер ЛЭС, а в то время инженер службы электрохимзащиты. — Строили базу собственными руками, сами разгружали кирпичи и месили раствор. Техники не хватало, мастерами, переделывали, при этом качественно и в срок выполняли производственные задачи.

В это время Томское ЛПУ обслуживало две газораспределительные станции и 111 километров газопровода. Шло строительство отводов на ГРС-4 и ГРС Апрель. К 1991 году протяженность газопроводов высокого давления уже составляла 260 километров, низкого давления — ещё 67 километров, работало 9 газораспределительных станций.

**Одна печатная машинка,
одна машинистка
и две вахтовки**

— Помнится, чтобы документ какой напечатать, приходилось очередь выждать, — продолжает разговор Виктор Воропай. — У нас была всего одна машинистка и одна печатная машинка. У неё стопки документов лежали. Пока все напечатает...

— Было всего две вахтовки, — вспоминает Василий Рудяков, в настоящее время заместитель директора по строительству и

От передвижного вагончика до современного предприятия

Томское ЛПУ было создано 20 лет назад. Через десять лет в состав управления вошли Парабельская, Чажемтовская, Володинская промышленные площадки. Сейчас Томское ЛПУ — крупнейшее в Томсктрансгазе

общим вопросам. — Бывало, Иван Павлович Мелихов, тогдашний руководитель Томского ЛПУ, ездил на планерку на тракторе «Кировец».

Было и такое, когда зимой переметало дороги, и операторам приходилось доходить до ГРС на лыжах.

А сколько радости было, когда на территории управления открыли столовую и магазин!..

тив. У себя на газопроводе работали и другим помогали. Отдыхали дружно, и работы не боялись.

— Кстати, — подхватил разговор Виктор Тимофеевич Семёнов, — первым, кто научил нас работать, организовал и сплотил всех — это Иван Павлович Мелихов, ему огромное спасибо.

Далее последовал длинный список работников, чьими руками строилось и крепло Томское

**В новое тысячелетие
с новыми технологиями**

Начиная с 1997 года, когда управление отметило десятилетие, предприятие продолжало динамично развиваться. В состав управления вошли Парабельская, Чажемтовская, Володинская промышленные площадки, велось строительство новых объектов, ремонт и реконструкция газопроводов и газораспределительных станций.

С 2000 года на предприятии стала применяться внутритрубная диагностика, позволившая выявлять скрытые дефекты газопровода. Двумя годами позже и первы-

проведены гидроиспытания на участке газопровода в 44 километра, построена и введена в эксплуатацию новая ГРС-2 в Томске, принят в эксплуатацию газопровод Лугинецкое — Парабель.

Мы профессионалы!

Сейчас Томское ЛПУ — это стабильно работающее газотранспортное предприятие в структуре Томсктрансгаза. Общая протяжённость магистральных газопроводов — более 1200 километров, плюс отводы на ГРС, 19 газораспределительных станций, три компрессорные станции, сотни крановых узлов.

На сегодняшний день в Томском ЛПУ работает 567 человек. Это профессионалы своего дела, способные в любой момент устранить неисправность и прийти на помощь.

— Условия работы стали намного лучше, — добавляет Виктор Семёнов.

— Сами посудите: раньше водители зимой машины ремонтировали прямо на морозе, сейчас — в тёплых гаражах. Захотел в отпуске отдохнуть — вот тебе путёвка; не хватает знаний — пожалуйста, учишься в учебном центре. Всё для людей.

— У нас реализуется сразу несколько программ, — завершает разговор Олег Исаев, директор Томского ЛПУ. — К 2010 году мы отремонтируем все дома операторов ГРС, проведем капитальный ремонт магистрального газопровода Парабель — Кузбасс с 243 по 296 километра. Сейчас нас идет строительство большого жилого комплекса в Володино. Кроме того, со следующего года запланирован первый этап реконструкции компрессорных станций в Володино и в Парабели, планируется ремонт ГРС Каргасок и ГРС-4.

Другими словами, последние 20 лет для Томского линейно-производственного управления — это время становления. А сейчас наступило время развития, технического перевооружения и социальной ответственности.

■ Алексей ДОРОНИЧЕВ



Эти люди стояли у самых истоков Томского ЛПУ. Вот они, наши славные ветераны: Владимир Самсонов, Виктор Семёнов, Виктор Воропай.

— Времена были лихие, — улыбаясь, рассказывает Владимир Михайлович Самсонов, сейчас мастер ГРС Томского ЛПУ. — В магазинах ничего не купишь, поэтому каждое управление должно было иметь подсобное хозяйство. Картошку выращивали, огурцы, помидоры. Но именно тогда сформировался настоящий сплочённый коллек-

ЛПУ. Фамилии все вспоминались и вспоминались...

Виталий Дятлов, Владимир Черкасов, Александр Тишерский, Эдуард Цой, Сергей Мельник, Александр Лысенко, Валерий Ефимов, Владимир Зуев, Василий Алексеев, Павел Бобовский, Василий Богусевич, Геннадий Павлюченко, Александр Кадай.

И это не полный список.

ми в Томсктрансгазе специалисты Томского ЛПУ успешно внедрили системы телемеханики и автоматизации на газораспределительных станциях и крановых узлах. Были

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Готовься к пенсии в молодости

Слово «пенсионер» в нашей стране практически стало синонимом слова «бедный». Трудно говорить о «достойной старости», когда на «заслуженном отдыхе» достаток еле-еле позволяет свести концы с концами. И перспективы следующего поколения тоже не слишком оптимистичны.

По мнению специалистов, достойная пенсия будет выплачиваться не раньше 2027 года, когда пенсионная реформа начнет приносить свои плоды. К сожалению, пока вера в плоды пенсионной реформы мало чем подкрепляется. Единый социальный налог с 1 января 2005 г. снижен с 35,6 до 26 процентов, а следовательно уменьшились платежи в пенсионный фонд России. Ожидания, что снижение налога приведет к выводу зарплат из «тени» не оправдываются.

Усугубляют ситуацию демографические прогнозы. Если еще лет 20-30 назад на каждого пенсионера в стране приходилось 3-4 работающих гражданина, то сейчас это соотношение — 1 к 1,7. И уже через 15-20 лет на каждого работающего в России будет приходиться один россиянин пенсионного возраста.

Впрочем, не все россияне смотрят в пенсионное будущее с пессимизмом. Сотрудники некоторых крупных российских компаний уже сейчас уходят на заслуженный отдых, имея не только государственную, но и негосударственную пенсию.

Например, негосударственных пенсионным обеспечением в негосударственном пенсионном фонде «ГАЗФОНД» охвачено свыше 141 тысячи работников газовой промышленности, а более 51 тысячи человек уже получают «ГАЗФОНДовс-

кую» пенсию, размер которой зависит от получаемой ранее заработной платы, стажа лет в отрасли и индивидуальных заслуг. Средний размер пенсии в «ГАЗФОНД» на 31 декабря 2006г. составляет 4029 рублей.

За 12 лет работы негосударственный пенсионный фонд «ГАЗФОНД» стал крупнейшим в России. Его учредили в 1994 году ОАО «Газпром», АКБ (ЗАО) «Газпромбанк» и ряд крупнейших предприятий газовой отрасли — «Уренгойгазпром», «Ямбурггаздобыча» и «Югтрансгаз». По величине пенсионных резервов (свыше 244,8 млрд. руб.), общему объему инвестиций и объему пенсионных выплат (более 6,7 млрд. рублей) фонд занимает первое место среди отечественных негосударственных пенсионных фондов. «ГАЗФОНД» является членом ассоциации «Рассел 20-20», объединяющей свыше 100

крупнейших частных пенсионных фондов развитых стран мира, под управлением которых находится свыше 1,7 трлн. долларов. В 2004 году «ГАЗФОНД», единственный из всех российских негосударственных пенсионных фондов вступил в международную организацию социального обеспечения, объединяющую администраторов обязательных пенсионных и социальных программ из 150 стран мира.

С 2005 года каждый работающий гражданин России может заключить индивидуальный пенсионный договор с «ГАЗФОНД» за счет личных средств и самостоятельно позаботиться о том, чтобы «заслуженный отдых» на самом деле стал приятным отдыхом.

Дополнительную информацию о «ГАЗФОНД» можно получить на сайте www.gazfond.ru или по телефону (495) 310-53-10.

Для нас нет окраин

Для Вертикоса «градообразующее» предприятие — промышленная площадка Томсктрансгаза; больше никаких хозяйствующих организаций здесь нет. И газовики считают долгом нести ответственность за всю социальную жизнь семисот с лишним вертикосских обитателей.

И есть в Вертикосе средняя школа, вошедшая по многим показателям в список лучших учебных заведений всей России. Здесь учатся талантливые дети, чьё сознание не отягощено многими соблазнами современной городской цивилизации; дети умные и чистые. Школа, одной из первых в области, полностью компьютеризирована, имеет систему скоростного интернета и прочие технические радости, о которых могут только мечтать юные жители областного центра.

Среди детей почти неукоснительно бытует преклонение перед Томсктрансгазом, обеспечившим эту материальную базу; большинство выпускников планирует свою дальнейшую судьбу в рамках корпорации, поступая на соответствующие специальности Томского политехнического и мечтая с инженерным дипломом вернуться на родную промплощадку.

Всё это трогательно, и вообще всё замечательно, если не считать одного: само

по себе здание школы — безнадежный реликт, живой символ ветхости...

Ненормальность такой ситуации почувствовал Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза, и предложил Кар-



гасоской районной и Томской областной администрациям долевое участие в строительстве новой школы. Был создан очень приличный архитектурский проект; работы на объекте начались нынешней зимой.

Подрядчик, ООО СМУ-9, никаких на-

реканий не вызывает. Прораб Сергей Смоляков днюет и ночует на стройке, директор СМУ Сергей Цитко — частый и внимательный гость площадки. Для Томсктрансгаза эта школа — дело чести, потому Анатолий Воробьев, начальник Александровского ЛПУ, в чьем ведении находится Вертикос, держит объект на личном контроле.

Подрядная бригада — семнадцать рабочих самой высокой квалификации. Каменщики, механизаторы — все они по мере надобности с лёгкостью переключаются на любую другую деятельность, поскольку владеют сразу несколькими строительными специальностями.

— Объёмы работ, обозначенные Томсктрансгазом, выполняются в полной мере и даже с опережением графика, — докладывает Александр Савельев, начальник Вертикосской промплощадки. — Начали кладку второго этажа, а готовность первого — на уровне 75 процентов.

На первой волне обской навигации в Вертикос пришли три буксира: трансгазовские «Азов» и № 305, а также один, нанятый подрядчиком. Они привели караван барж, гружённых стройматериалами: кирпич, плиты перекрытий, металл, цемент, деревянные столярные изделия. На разгрузку каравана была брошена вся наличная техника промплощадки, выделены дополнительные рабочие.

■ Василий БУДТО

Уважаемые коллеги!
Выражаем сердечную благодарность руководству и всему коллективу Томсктрансгаза за активную поддержку в лечении нашей внучки Софии, которая с диагнозом острый лейкоз находится сейчас на лечении в Германии. Собранные средства используются для проведения курса химиотерапии в Даттельне. В сентябре планируется операция по пересадке костного мозга в больнице Мюнстера стоимостью около 200 тысяч евро. В настоящее время уже собрано около 42 тысяч евро. Будем благодарны всем за любую поддержку, оказанную Софье.

Семья врачей Пашковых.

Реквизиты банка: филиал АБ Газпромбанк (ЗАО) в г.Томске, БИК 046902758, ИНН 7744001497, К\СЧ 30101810800000000758, Р\СЧ 42301810300000280000, назначение платежа: Л\СЧ 42301810563900265810, Пашкова Любовь Сергеевна, паспорт 69 02 № 356796, № договора 639581

Самая, самая, самая мечта

Сначала был автобус

Новый, блестящий, с огромными креслами, «как у космонавтов», и ещё более огромными окнами, через которые всё-всё видно. Уж только от этого сердечки девчонок и мальчишек Томского областного детского дома учащённо забились. А когда автобус с надписью «Томсктрансгаз» медленно стал набирать скорость, детвора не выдержала: оглушительный визг восторга наполнил салон, не на шутку напугав водителя.

С такого приключения начался первый день лета у 500 томских ребятишек из детских домов, школ, интернатов и детских садов. Их везли в городской сад на встречу с праздником, который им подарили в день защиты детей томские газовики — компании Томсктрансгаз и Востокгазпром.

Детство — это...

Весёлое летнее солнце, разноцветные шары, и та самая, щемлящая воспоминаниями душу песня из репродуктора про то, что «детство — это смех и радость». Да ещё и любимые мультяшные герои встречают тебя прямо на входе.

— Да они живые! — мальчуган изо всех сил трясёт мохнатую руку Зелибобы.

— Привет, пингвин! Меня зовут Света.

— Я не пингвин, я ворона, — ненадолго обижается огромная

птица, а потом вручает Свете разноцветную картинку с непонятным названием «бэйджик».

— Меч-ты сбудутся, — читает по слогам девочка, разглядывая подарок и не задумываясь о том, что это девиз не только сегодняшнего праздника, но и всей программы «Газпром — детям». Да и чего, собственно, задумываться? Веселиться надо!

С чупа-чупсом за щекою

Взрослые удивлялись и радовались не меньше детей. Судите сами. Далеко не каждый день ваших чад встречают улыбками, а потом, взяв за руку, с шутками-прибаутками ведут кататься на разнообразных качелях-каруселях. Конечно, бесплатно. Накружившись на кораблике, матрёшках и лошадках можно поиграть с клоунами, обезьянкой и кошечкой в весёлую игру «Большая черепаха обманула падишаха», а потом вдоволь напрыгаться под зажигательные ритмы вместе с танцевальным коллективом «Рок-стрит» и хореографической студией «Каприз». А на сладкое — огромный чупа-чупс. Словом, весело было всем: послушным и забиякам, открытым и робким.

Хочу «чёрный мотасыкл»

Среди разнообразных аттракционов и игр организаторы придумали для детей и дело вполне серьёзное, можно сказать, философское: на больших лис-



тах каждый мог нарисовать свою заветную мечту. Если вдуматься, эта простая идея запросто может лечь в основу документального фильма или социологического исследования. Ведь наивные детские мечты — это своего рода зеркало эпохи. О чём грезят современные дети?

Маленький Арман с упоением водит фломастером по бумаге.

Он мечтает о собственном доме. Его и рисует. В свои четыре года Арман говорит на курдском, армянском и русском языках.

А вот девочка Саша мечтает побывать на море. Покататься на паруснике, и чтоб обязательно увидеть медуз. Она увлеклась живописью, когда ей было всего два года. Началось всё с того, что отец, художник-любитель, дал

девочке краски и кисти, чтобы та не отвлекала его от творчества. С тех пор Саша рисует не только кисточками, но и шпателем, пальцами и даже бутылкой из под кетчупа.

— Дома у меня уже своя картинная галерея, — рассказывает девчушка. — Сколько? Не знаю, все стены увешаны.

А шестилетний Вадим так и написал: «Моя самая, самая, самая мечта». И нарисовал лису, собаку и лошадь — почему-то со звездой на хвосте.

Конечно, атрибуты XXI века нашли своё место в сознании маленьких Рафаэлей. Рисовали и сотовые телефоны, и роликовые коньки, и даже «чёрный мотасыкл». Но всё-таки дети остаются детьми. И вне зависимости от эпохи, идеологии и проблем глобального потепления пятилетняя Соня из Томского областного детского дома, высунув от старания кончик языка, рисует мечту: солнце, траву и папу с мамой рядом с собой.

— Гришенька, а ты, почему ничего не нарисовал? — воспитательница Моряковского детского дома взяла за руку щуплого мальчонку.

— Нарисовал. — сказал Гриша и отошёл от импровизированного мольберта.

Лист был почти пуст, и лишь в верхнем углу было изображено нечто, напоминающее детскую кроватку, а ниже подпись: «Я хочу, чтобы у меня была своя комната».

Твоя мечта обязательно сбывается, Гриша. Потому что детские мечты должны сбываться. Для этого газовики и придумали большую программу с серьёзным названием «Газпром — детям».

■ Николай ПИГАРЁВ

Эта феерическая картина изображает всего-навсего одну из многих газодобывающих платформ, работающих на шельфе Сахалина



Путь на Восток

Газпром газифицирует Восточную Сибирь и Дальний Восток

В ходе поездки делегации ОАО Газпром во главе с заместителем Председателя Правления Александром Ананенковым на восток страны (Новосибирск, Южно-Сахалинск, Владивосток и Хабаровск) был подписан ряд важных документов, которые будут способствовать повышению качества жизни людей в азиатской части России. Корпорация подтвердила, что в первую очередь будет обеспечивать голубым топливом отечественных потребителей

Как известно, правительство России назначило Газпром координатором деятельности по реализации программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта голубого топлива на рынки Китая и других стран АТР. Приоритетом при реализации этой программы является удовлетворение спроса на газ отечественных потребителей.

Иркутская схема

Корпорация активно занимается решением этой задачи.

В декабре 2005 года ОАО Газпром и администрация Иркутской области подписали договор о газификации. Одновременно местные власти одобрили Генеральную схему газоснабжения и газификации региона, которая предусматривает формирование на территории области системы добычи и транспортировки газа, в первую очередь на основе средних и малых месторождений. В результате будет построено 3,8 тыс. км магистральных и 6,2 тыс. км межпоселковых газопроводов, газифицировано 899 населенных пунктов в 32 районах Иркутской области. Численность потребителей природного газа превысит 2 млн. человек, а уровень газификации региона составит 82,1%.

Первый газ иркутским потребителям Газпром планирует поставить уже в 2007 году. При этом корпорация будет реализовывать как свои объемы, добытые на Южно-Ковыктинской площади, так и голубое топливо Братского месторождения, лицензия на освоение которого принадлежит компании ИТЕРА. Кроме того, во время ноябрьской поездки Александр Ананенков и генеральный директор Иркутской нефтяной компании (ИНК) Марина Седых

подписали меморандум о сотрудничестве по реализации газа Марковского и Аянского месторождений Иркутской области. Общая добыча на этих участках планируется на уровне 750 млн. куб. м газа в год. Документом предусматривается, что ИНК будет продавать весь извлеченный газ Газпрому. Газпром, ИТЕРА и ИНК также договорились рассмотреть вопросы

Первый газ иркутским потребителям Газпром планирует поставить уже в 2007 году

сотрудничества в области глубокой переработки газа Братского, Марковского и Аянского месторождений и возможного создания на их базе газоперерабатывающего (газохимического) предприятия. — Подписание меморандума является еще одним примером частного государственного партнерства, которое Газпром реализует при развитии единой системы газоснабжения на востоке России

и осуществлении генеральной схемы газоснабжения и газификации Иркутской области, — заявил Александр Ананенков.

В результате выполнения программы газификации ВВП региона уже к 2013 году можно увеличить в два раза, а к 2020-му — в три. Это произойдет за счет рационального формирования нефтяной и газовой промышленности, на основе эффективного освоения и использования углеводородных ресурсов.

Параллельно Газпром идет на восток из Западной Сибири. Компания активно работает над расширением числа потребителей в Томской, Омской, Новосибирской, Кемеровской областях и на Алтае. В частности, в Новосибирской области в нынешнем году планируется построить 14 межпоселковых газопроводов. Кроме того, заканчивается создание магистрали Барнаул — Бийск — Горно-Алтайск.

Путь на Восток

Газпром газифицирует Восточную Сибирь и Дальний Восток

← Начало на обороте

Сахалинский договор

Не обойден вниманием газовой корпорации и Дальний Восток. В ноябре 2006 года Александр Ананенков и губернатор Сахалинской области Иван Малахов подписали договор о газификации этого региона. Программа газоснабжения Сахалина станет частью Генеральной схемы газификации Дальневосточного федерального округа, основные положения которой в настоящее время разрабатываются специалистами Промгаза.

— В соответствии с одним из основных принципов, заложенных в Восточной программе, развитие сахалинского центра газодобычи осуществляется в первоочередном порядке. Приоритетное обеспечение природным газом потребителей Дальнего Востока, в том числе Сахалина, является главной задачей, — сказал Александр Ананенков.

В ноябре Александр Ананенков и губернатор Сахалинской области Иван Малахов подписали договор о газификации этого региона. Программа газоснабжения Сахалина станет частью Генеральной схемы газификации Дальневосточного федерального округа, основные положения которой в настоящее время разрабатываются специалистами Промгаза

Разработка региональных схем газификации и газоснабжения помогает нормализовать топливные балансы субъектов Федерации. Программы предусматривают использование всего спектра имеющихся в наличии энергоресурсов. Кроме того, комплексный подход позволяет сократить затраты на газификацию каждого объекта на 20-30%. Как отметил Иван Малахов, на газ нужно переводить не всех потребителей, так как в регионе есть значительные запасы угля и торфа. Сахалинский губернатор дал понять, что рассчитывает на газ проекта «Сахалин-2». «Мы ведем переговоры о поставках части добытого газа на Южно-Сахалинскую ТЭЦ», — сообщил он. В свою очередь Александр Ананенков заявил, что «Газпром» сделал предложение консорциуму «Сахалин-1» о покупке всего газа проекта. Кроме того, российская компания рассматривает возможность принять участие в реализации «Сахалина-3».

В ноябре подписан договор о газификации Приморского края. В дальнейшем будут разработаны инвестиционный проект газификации, региональная программа энергосбережения, а также план перевода автомобильного транспорта и сельхозтехники на компримированный и сжиженный природный газ

Приморское соглашение

В ходе ноябрьской поездки подписан и договор о газификации Приморского края. В дальнейшем будут разработаны инвестиционный проект газификации, региональная программа энергосбережения, а также план перевода автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техники на компримированный и сжиженный природный газ. — Важным результатом прихода «Газпрома» в Приморский край станет строительство газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток, а мы будем всемерно содействовать компании в реализации этого проекта. Данная газотранспортная система сыграет ключевую роль в обеспечении природным газом потребителей региона, — заявил губернатор Приморского края Сергей Дарькин. Кроме того, на приморском шельфе обнаружены месторождения голубого топлива. После проведения геологоразведки станет ясно, можно ли начать здесь промышленную добычу углеводородов.

— Проектирование и строительство газопроводной системы Сахалин — Хабаровск — Владивосток предусмотрено на первом этапе реализации Восточной программы, — подчеркнул Александр Ананенков. — Эта магистраль станет важным элементом формирования единой системы газоснабжения на востоке страны.

Ставка на отечественное

На протяжении всей поездки делегация Газпрома посещала промышленные предприятия и научные центры Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, в частности Сибирское отделение Российской академии наук, «Дальзавод», Дальневосточный судостроительный завод «Звезда» и Дальневосточный завод энергетического машиностроения, и знакомились с продукцией этих предприятий. Во время одного из таких визитов Александр Георгиевич отметил, что в ходе реализации Восточной

программы будут созданы десятки тысяч рабочих мест. Газпром планирует закупать оборудование и материалы на конкурсной основе, но в первую очередь у российских производителей — прежде всего у тех, которые расположены на востоке и в силу своей географической близости к будущим стройкам имеют объективные конкурентные преимущества. Однако отечественные предприятия должны уделить особое внимание повышению конкурентоспособности выпускаемой продукции. Многие компании презентовали плоды своего труда во время совещаний.

Добыча и переработка

В настоящее время Газпром активно занимается геологоразведкой в Красноярском крае. ОАО Красноярскгазпром работает на Собинском и Оморинском месторождениях и Берябинской газоносной площади. Кроме того, в нынешнем году корпорация получила право пользования недрами Тэтэрского участка, расположенного в 50 км от Собинского месторождения. Лицензиями на ряд месторождений Красноярского края (Куломбинское и Терско-Камовское, а также Кординский, Байкитский, Чамбинский и Туколано Светланинский участки) владеет компания Славнефть, 50% акций которой принадлежат Газпромнефти. В ходе реализации восточной стратегии особое внимание будет уделено развитию газоперерабатывающей и газохимической промышленности. Предприятия глубокой переработки голубого топлива планируется создать во всех четырех центрах газодобычи — Сахалинском, Якутском, Красноярском и Иркутском. Это связано с тем, что природный газ Сибири и Дальнего Востока содержит много ценных компонентов: этан, пропан, бутан, гелий и другие. Так, только на Ковыктинское (Иркутская область) и Чаяндинское (Якутия) месторождения приходится около 70% всех запасов российского гелия.

— Крупномасштабную газодобычу здесь следует проводить с учетом комплексного извлечения и переработки всех полезных компонентов, содержащихся в природном газе. Это наша принципиальная позиция, и она полностью совпадает с позицией государства как собственника недр, — заявил Александр Ананенков.

Перспективы гелия

Принимая во внимание необходимость рационального использования российских стратегических запасов гелия, актуальной становится разработка федеральной программы «Гелий России» и федеральных законов «О гелии» и «О сложнокомпонентных месторождениях», в которых будут сформулированы научно обоснованные критерии отнесения гелийсодержащих месторождений к стратегическим. То, что пока представляется непривычным для России, давно поняли и с успехом применяют за рубежом. Так, законодательство, касающееся гелия, в Соединенных Штатах действует, с учетом некоторых поправок, с 1925 (!) года. Оно позволило США занять практически монопольное положение на мировом рынке гелия. Гелий — источник энергии будущего. Он определяет развитие многих ключевых отраслей современного хозяйства, экономического, интеллектуального и военного потенциала любой страны. В частности, авиакосмической, электронной, атомной промышленности, медицины, фундаментальных и прикладных наук (исследований Мирового океана, сверхпрово-

димости и других). Показательно, что основными потребителями гелия в мире в 1999-2003 годах были США (около 60%), Западная Европа (22%) и страны АТР (15%). В Китае в минувшем году рост потребления гелия составил 24%. Согласно прогнозам РАН, спрос на этот элемент таблицы Менделеева в ближай-

В ходе реализации Восточной программы будут созданы десятки тысяч рабочих мест. Газпром планирует закупать оборудование и материалы на конкурсной основе, но в первую очередь у российских производителей — прежде всего у тех, которые расположены на востоке и в силу своей географической близости к будущим стройкам имеют объективные конкурентные преимущества

шие десятилетия будет расти в среднем на 4-6% в год. В результате к 2030 году его мировое потребление достигнет порядка 225 млн. куб. м. Особенно быстро использование гелия увеличивается в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Специалисты же НПО Гелиймаш предполагают, что к 2030 году мировой спрос на гелий повысится до 300 млн. куб. м. При этом

его дефицит будет равняться 160-170 млн. куб. м, из которых около 60 млн. куб. м придется на АТР. Учитывая значительно более высокую стоимость гелия по сравнению, например, с метаном (минимальная цена жидкого гелия на рынке составляет 1,3-1,4 доллара за литр), его производство и реализацию можно рассматривать в качестве столь же важного, как и газовое, направления разработки ряда крупных гелийсодержащих месторождений Восточной Сибири и Республики Саха (Якутия). Прежде всего, речь идет об уникальных Ковыктинском и Чаяндинском, а также о Среднеботуобинском и Тас-Юряхском месторождениях, в которых сосредоточена основная часть запасов российского гелия. Дальнейшее развитие мирового научно-технического прогресса, прежде всего овладение технологиями управляемого термоядерного синтеза, может уже в обозримом будущем сделать эти объекты максимально востребованными. Поэтому их поспешная разработка, без полного извлечения и должного хранения гелия, стала бы примером нецивилизованного и бесхозяйственного использования национальных богатств, что противоречит долгосрочным интересам страны. Гораздо правильнее было бы отнести часть уникальных гелийсодержащих объектов к стратегическому резерву государства.

