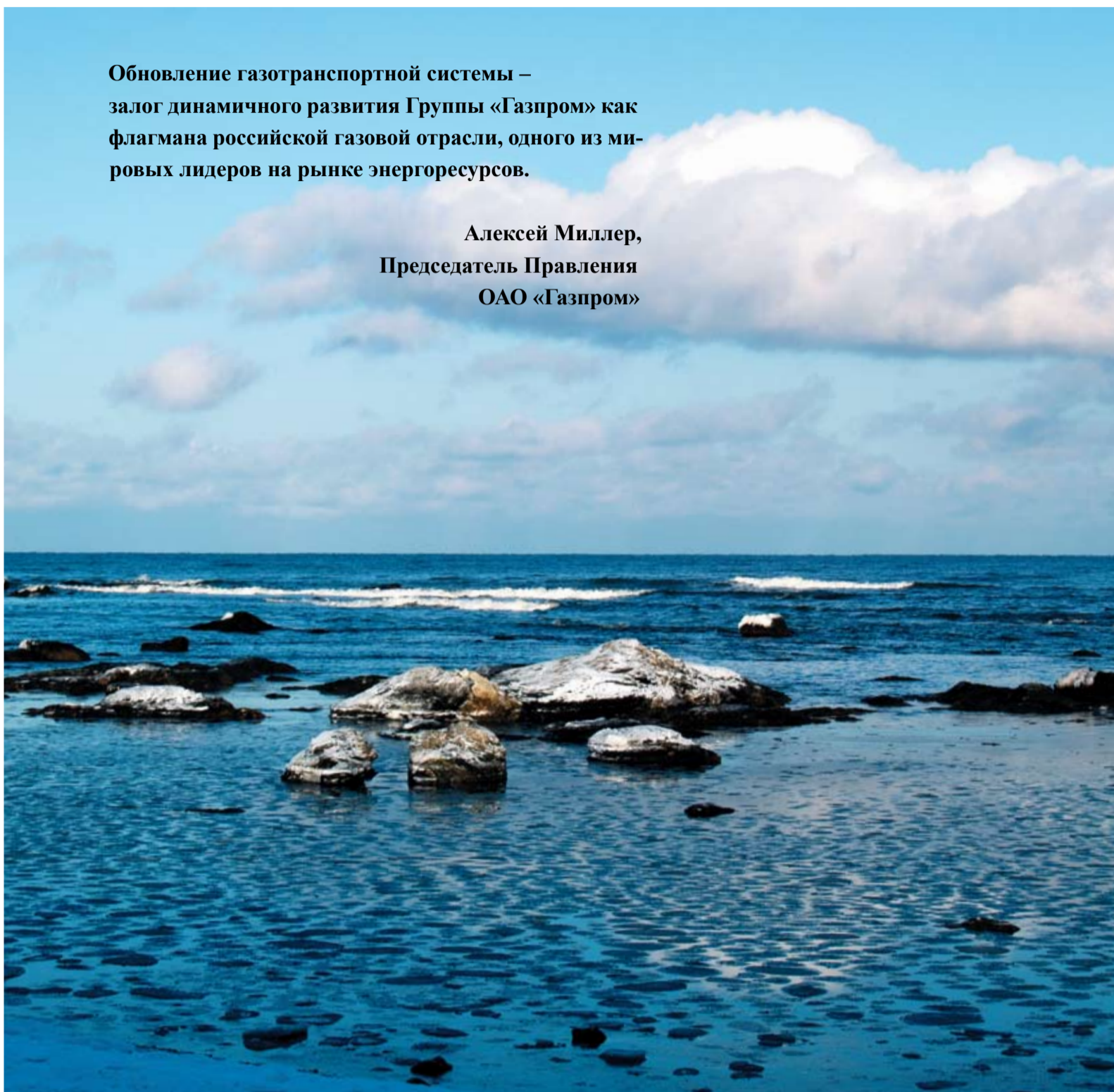


Обновление газотранспортной системы – залог динамичного развития Группы «Газпром» как флагмана российской газовой отрасли, одного из мировых лидеров на рынке энергоресурсов.

**Алексей Миллер,
Председатель Правления
ОАО «Газпром»**



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

К ПУСКУ ГОТОВ!
стр. 2

МАЧТА СВЯЗИ XXI ВЕКА
стр. 1-2

ПЕРВОПРОХОДЦЫ
стр. 3

ЭКОЛОГ И Я
стр. 4

С ПЕРСПЕКТИВОЙ НА ПЯТЬ ЛЕТ
стр. 5

ВЕСНА НА ТРАССЕ
стр. 5

КОЛЛЕГИ
стр. 6

«СВЯЗИСТ, ПОЭТ, ФИЛОСОФ...»
стр. 7

ТРЕТИЙ ФЛАГ «ТОМСКА»
стр. 8

**ПОДВОДНЫЙ ТЕЗКА
«СИБИРСКИХ АФИН»**
стр. 8

**ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ СПГ
ОТПРАВЛЕН В ЯПОНИЮ**
вкладка

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КАЧЕСТВА ЖИЗНИ**
вкладка

**ВСТРЕЧА АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА
И ТОРУ ИШИДА**
вкладка

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

МАЧТА СВЯЗИ XXI ВЕКА

Образ связиста в сознании граждан крепок, как чугунный люк с выдавленной на нем надписью «ГТС». Образ этот одет в ватную стеганую куртку, а в руках у него катушка кабеля и телефонная трубка с диском.

Но буквально за десятилетие эта отрасль сделала столь мощный рывок, что сегодня даже сложно представить, что когда-то была лишь аналоговая связь, а факсов не было вовсе, впрочем, как и цифровых каналов вещания.

Открытие узла связи на улице Смирнова в Томске стало главным мартовским событием для Общества. В нем приняли участие сотрудники компании во главе с генеральным директором Виталием Маркеловым, а также начальник департамента автоматизации систем управления технологическими процессами ОАО «Газпром» Николай Столяр, заместитель начальника департамента, начальник управления технологической связи Борис Мотенко. Торжественная церемония открытия предполагает официальность, но не исключает игровых моментов. Поэтому среди черных строгих офисных туфель и белых воротничков был и связист-Палыч в ватнике и резиновых сапогах, а при нем трубка и катушка полевого

телефонного кабеля: образ того самого связиста, который тридцать лет назад тянул кабель параллельно с газопроводом трансгаза.

– У нас, газовиков и связистов, общая история, – сказал в приветственном слове Виталий Маркелов, – и общее будущее. И имя этому – Газпром. Сегодня мы стали на один шаг ближе к нашей заветной цели – работать на самом высокотехнологичном предприятии в системе Газпрома. Мы создали новый объект, который дорогого стоит!

Новый объект газовиков представляет собой трехэтажное здание, в котором расположены лаборатория связи, отделы управления технологической связи и технические службы по эксплуатации оборудования.

– Из года в год требуется много усилий, чтобы развивать единую систему газоснабжения, – сказал Николай Столяр. – Нужны инициатива, добротные проектные организации и добросовестные исполнители. В «Газпром трансгаз Томск» все именно так и произошло.

Неспроста этот объект назвали узлом связи, потому что именно с этого места идут ветки радиорелейной линии, обеспечивающей связь в западном направлении – на Омск, Новосибирск, в южном – на Кемерово, Новокузнецк, Барнаул и Горно-Алтайск, в северном – на Парабель, Александровское, Нижневартовск. В составе объекта 32 станции, из которых десять были построены вновь. Рядом со зданием возвышается антенно-мачтовое сооружение высотой 81 метр. Пропускная способность радиорелейной линии 34 Мбит в секунду. Но не стоит думать, что узел связи – это лишь контакты на Западно-Сибирский регион да красивое, стильное здание, выдержанное в бело-голубой гамме Газпрома.

Ввод узла связи позволит решить еще одну задачу – безопасной, надежной, гарантированной





Сахалин - 2: там, где вчера кипела стройка, сегодня естественный пейзаж

К ПУСКУ ГОТОВ!

31 марта специалисты «Газпром трансгаз Томск» в соответствии с договором, заключённым с компанией «Сахалин-Энерджи», завершили работы по пуско-наладке объектов газотранспортной системы проекта «Сахалин-2».

Результатом работы стала успешная подготовка к эксплуатации 107 одиночных и сдвоенных (нефть и газ) крановых узлов.

Итог проделанной работы подвёл Виталий Маркелов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск».

– Специалисты Инженерно-технического центра и линейно-производственных управлений «Газпром трансгаз Томск», участвовавшие в испытаниях и пуско-наладке транссахалинской трубопроводной системы, были, своего рода, первопроходцами, – отметил Виталий Анатольевич. – Они первыми в нашей Компании получили необходимый опыт её эксплуатации, изучили техническую документацию. Стоит отметить, что с некоторыми объектами наши инженеры столкнулись впервые. Например, с источниками электропитания крановых

узлов. Полученный опыт работы важен ещё и потому, что будет активно использоваться на Дальнем Востоке, в условиях малонаселённых территорий, где ставка делается на малолюдные технологии. Это касается объектов газотранспортной системы на Камчатке, газопроводов «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» и от Чайнды до Владивостока.

Надо сказать, что наши специалисты отработали на объектах проекта «Сахалин 2» на «отлично». Это двенадцать работников Инженерно-технического центра во главе с директором – Валентином Пантелеевым и группа, осуществлявшая технический надзор за гидроиспытаниями трубопроводов. Хочется отметить то упорство, самоотдачу, а порой и самоотверженность с которой работали сибиряки. В случае необходимости люди трудились по 12-13 часов в сутки. Работу осложняли большие расстояния, когда от базы до кранового узла в условиях бездорожья необходимо было преодолеть до 300 километров.

Высокая оценка проделанной работе дана руководством компании «Сахалин Энерджи» и руководством Газпрома. Мы справились с поставленной задачей – к сроку завершили пусконаладочные работы, и сегодня Сахалинское линейно-производственное управление магистральных трубопроводов «Газпром трансгаз Томск» приступает к эксплуатации нефте- и газотранспортных магистралей Сахалина. ■

ПУЛЬС ТРАССЫ

РЕЗЕРВНАЯ СЕТЬ АТС



Резервная сеть автоматической телефонной станции обеспечит работоспособность телефонной сети при отказе основной.

До настоящего момента резервной автоматической телефонной станции в ЛПУ не было. Повышаются требования к качеству связи, изменяется подход к оснащению оборудованием. В настоящее время остановка предоставления услуг связи в случае неисправности АТС недопустима. При включении параллельного резерва нет опасений остаться без связи. На таких потенциально опасных объектах, как газотранспортный, связь должна быть надёжной и бесперебойной.

Новая АТС – это современная цифровая станция, которая позволяет реализовать все возможности и потребности сети телекоммуникаций. Говоря о станции, специалисты отмечают такие ее достоинства, как компактность, удобство и простота обслуживания, наличие новых интерфейсов, возможность реализации любой конфигурации путем использования соответствующих плат.

В Юргинском ЛПУ установлено одно из самых высоких в «Газпром трансгаз Томск» антенномачтовое сооружение. Его высота 118,95 метра. С помощью этой мачты возможна уверенная радиосвязь диспетчера с бригадами на трассе газопровода в радиусе тридцати километров. На башне установлены антенны радиорелейной связи газопровода «Омск – Новосибирск – Кузбасс». По радиорелейной линии связи идут каналы, которые соединяют между собой подразделения «Газпром трансгаз Томск».

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

МАЧТА СВЯЗИ XXI ВЕКА

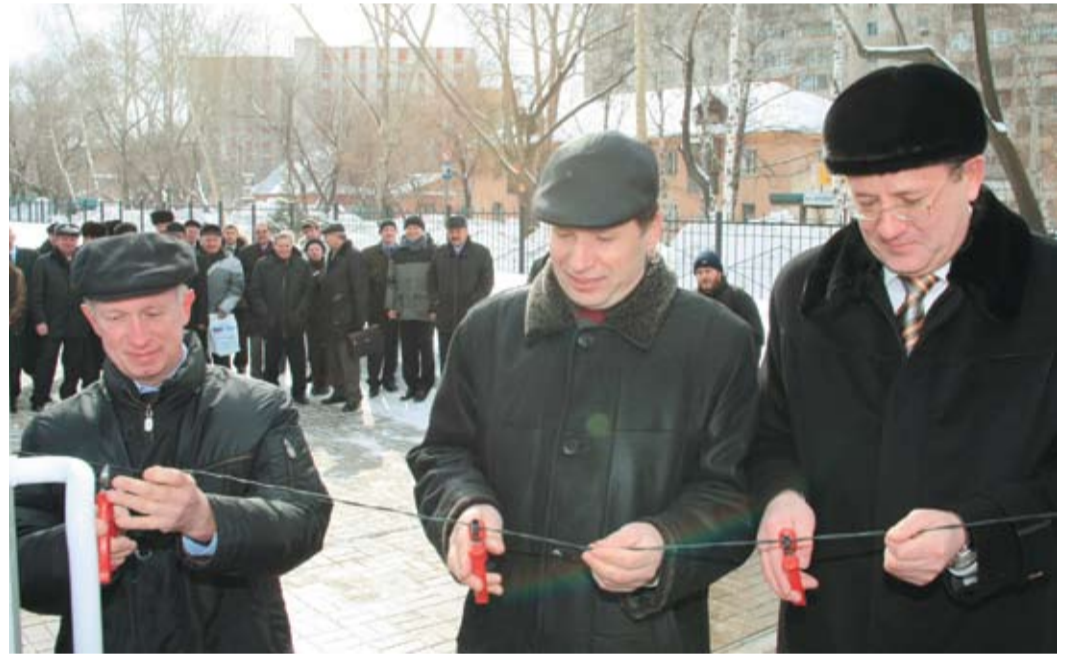
<<< стр. 1

ной эксплуатации магистральной. Каждая газораспределительная станция имеет свои каналы связи, и все параметры режима работы ГРС и подачи газа потребителю с помощью телеметрической информации передаются в центр управления, то есть в диспетчерскую. Дежурный диспетчер видит, как изменяется давление газа и его расход, и в случае необходимости может дать команду, по которой перекроется подача газа на линейной части или ГРС, отстоящей от Томска на сотни километров. Без связи такая оперативность невозможна.

Следующий этап – внедрение телемеханики на всех крановых узлах линейной части газопровода, от Нижневартовска до Томска и от Томска до Новокузнецка, с тем, чтобы диспетчер мог знать состояние трубы на каждом участке, и имел возможность оперативного управления. По сути, сегодня можно говорить о полной телемеханизации в Новосибирском, Барабинском, Юргинском ЛПУ. Теперь стопроцентная телемеханизация должна охватить север области: Томское и Александровское ЛПУ.

Обслуживание современного газопровода, а связь – это неотделимая его часть, требует инженеров высочайшей квалификации. Таких специалистов готовит учебный центр, существующий в компании. Теория познается в учебных классах, а практика в учебном полигоне, где создано подобие газотранспортной системы. И несколько специальных серверов могут смоделировать любую рабочую ситуацию, что позволяет учиться управлять системой сначала виртуально, а после и реально.

На очереди у «Газпром трансгаз Томск» еще



У связистов собственная гордость: роль красной ленточки исполнял жилистый «полевик»

более масштабный и значимый проект: проектирование 1900 километров современного газопровода от Сахалина до границ с Китаем с газификацией таких крупных городов, как Хабаровск и Владивосток. В этом проекте предусмотрено строительство газопровода, радиорелейной линии и волоконно-оптической линии связи, что означает комплексный подход к возведению объектов.

– Развитие единой системы газоснабжения Российской Федерации – это задача, поставленная нам государством, – сказал Николай Столяр. – Мы рассчитываем, что вы с этой задачей справитесь, как справлялись со всеми

другими. Нас радует то, что на вашем предприятии нет равнодушных людей. Вы заинтересованы в своей работе: люди проявляют инициативу, высказывают предложения, и поэтому мы высоко ценим ваш труд.

...Вопреки традиции, при открытии объекта руководители разрезали не красную ленточку, а черный жилистый полевик, «проведенный» все тем же связистом-Палычем. И у каждого остался небольшой кусочек как напоминание о профессионализме и неравнодушии томских газовиков.

Татьяна КУПЦОВА



Новые объекты Газпрома соответствуют фирменному стилю компании



Работы на КС «Володино». Внешне станция уже соответствует фирменному стилю компании

ПЕРВАЯ В СПИСКЕ

В скором будущем Володинская промплощадка станет образцовым технологическим объектом двадцать первого века. Уже построен жилой комплекс, который включает в себя двенадцатиквартирный благоустроенный дом, гостиницу и кафе. В декабре прошлого года был сдан в эксплуатацию административно-бытовой комплекс. Сейчас идет реконструкция компрессорной станции, которая стала объектом №1 для компании «Газпром трансгаз Томск». Один из главных моментов – три агрегата старой, электроприводной станции продолжают работать, и при этом полным ходом идет установка современного оборудования новой станции.

Шесть раз в неделю, включая субботы, в селекционном режиме проходят планерки, в которых принимают участие все заместители генерального директора, представители подрядных и субподрядных организаций.

Перемены впечатляют: совсем недавно на этом месте стоял маслбак четвертого агрегата, а сегодня уже возвышается перегородка, разделяющая компрессорный цех пополам. С одной его стороны демонтируемая часть, с другой – три агрегата (всего их было пять), которые повышают давление и обеспечивают последующую транспортировку газа по магистральному газопроводу. В тот момент, когда мы были в Володине, агрегаты временно были выключены из рабочего режима по распоряжению ПДС. Но это тот резерв, из которого можно выйти в любой момент – достаточно указать диспетчеров.

– Коли это оборудование столь неплохо, почему возник вопрос о замене? – спрашиваю Гапеева, начальника Володинской промплощадки. – Агрегаты действительно хороши, но это технологии семидесятых годов. Если есть возможность идти в ногу со временем, то непременно будет ее упустить. Хотя агрегатов будет ее и не хватить. Четыре вместо пяти – объем транспортируемого газа станет выше. Экономия электроэнергии на 30%. Будут совмещены узлы подключения КС с камерами запуска и приема очистных устройств. Такой шаг позволит повысить безопасность работы и сделает эксплуатацию оборудования более удобным. Не предусматривала старая конструкция и узла замера расхода газа. Только формулы расчета, производимые на бумаге и учитывающие давление, плотность, температуру, могли дать ответ на вопрос

– сколько газа прошло через зону ответственности Володинской ПП. Со временем прибор покажет объем принятого и перекачанного газа. Изменится число пылеуловителей: вместо четырех их станет три. И этого вполне хватит, потому что новые производительнее и лучше своих предшественников по техническим характеристикам. Компьютеризация системы, телемеханизация, отсюда и переход на малолетние технологии – вот такое будущее КС.

Сейчас в здании ЗРУ -10 кВ идет наладка электротехнического оборудования. Специалисты из управления вместе со строителями смотрели конструкцию ввода кабеля.

– Каждый четверг мы приезжаем на площадку и решаем производственные вопросы, – говорит Иван Обьедков, ведущий инженер отдела главного энергетика. – У нас есть возможность прямого выхода на проектный институт, на заводы изготовителей с целью корректировки вопросов. Например, там, где у строителей по проекту лежит труба, у киповцев проходит кабель. Когда на руках чертежи – это одно, а когда идет работа на месте – это немного другое.

В зале нагнетателя строители заканчивают свои работы: залили полы, на первый раз покрасили стены. Скоро придут специалисты пусконаладочных работ, начнется установка агрегатов. В машинном зале двигатели установлены на фундамент. Сейчас они находятся в заводской упаковке. Заканчивается прокладка кабельных каналов – схемы подземных коммуникаций висят на фанерных щитках, обшивающих двигатели. Пятого апреля цех должен быть сдан в монтаж подрядчикам для пуско-наладочных работ специалистам завода-изготовителя ЭГПА.

Весной и на асфальте благоустроенного города грязно. Что уж говорить об объекте, где идет стройка. Тем не менее газавики и в такой обстановке стараются sobлности порядок. Перед зданием АБК стоит металлическая емкость с водой, рядом щетка. Прежде чем зайти в помещение, каждый моет обувь.

– У нас и тут своя конструктивная разработка, – улыбается Николай Гапеев. – На решетку, припаянную сверху, можно удобно поставить ногу, а не держать ее на весу, как это бывает обычно.

Казалось бы – мелочь. Но для володинцев мелочей нет. Нога на весу – это неустойчивость. Шаткость. Володинцам это несвойственно, как и всей компании «Газпром трансгаз Томск», которая твердо – двумя ногами – стоит на земле и делает уникальный объект на долгие годы.

Татьяна КУЩОВА

РЕМОНТ ГАЗОПРОВОДА «ПАРАБЕЛЬ – КУЗБАСС»

«Газпром трансгаз Томск» ведет капитальный ремонт первой нитки магистрального газопровода на участке 137–141 км.

Необходимость работ на этом участке была вызвана несколькими причинами. Одна из них – замена старого газопровода, отработавшего больше тридцати лет. Другая – замена спиралешовной трубы старого образца на новую в заводской изоляции, отвечающую современным, высокотехнологичным требованиям. Третья – на этом отрезке протекает речка Чемодановка. Дефекты и коррозия трубы на подводных переходах – зона особого внимания газавиков, и ремонт на таких участках выполняется сразу же, как возникает необходимость.

Практически вся труба протяженностью 3300 метров сварена в нитку, за исключением технологических разрывов, где необходимо проехать большегрузной технике.

Сейчас подрядчик – Томский УАВР – сосредоточил свои силы на отрезке, где протекает река. Прокладка трубы на этом участке будет проводиться открытым способом, методом протаскивания.

ЗАМЕНА ТРУБЫ НА АВТОДОРОЖНОМ ПЕРЕХОДЕ

ООО «Газпром трансгаз Томск» проводит переукладку перехода первой нитки магистрального газопровода «Парабель – Кузбасс» через автодорогу Томск – Колпашево.

Необходимость этих работ была вызвана тем фактором, что у автодороги Томск-Колпашево изменилась категория. Теперь эта магистраль носит категорию №1. Лучшее стало дорога, увеличился поток машин, значит, меняются условия укладки газопровода.

Специалисты ведут работы по горизонтально-направленному бурению. А это значит, что труба под дорогой меняется закрытым способом, без нарушения дорожного полотна, и работа газавиков никак не влияет на движение потока машин. Под дорогой протягивается патрон, в него укладывается дюкер, и труба следует за дюкером, как нитка за иголкой сквозь тряпичное полотно. Этот способ укладки трубопровода не только высокотехнологичен, но и целесообразен в тех местах, где газовая магистраль пересекается с железной дорогой или автодорогой, как в этом случае.

Длина участка, подлежащего замене, составляет 405 метров.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Компания «Газпром трансгаз Томск» применяет современные технологии для изготовления гнутых отводов методом холодного гнутья. Установка – трубогибочный комплекс (ГТ-1022) российского производства, работает в томском Управлении аварийно-восстановительных работ. С помощью этого оборудования можно изготовить гнутые отводы с углом изгиба до 15 градусов.

Комплекс – это станок, три дорна, гидравлическая штанга для перемещения дорнов, опорная стойка и рольганг, на которых можно изготовить отводы из трубы диаметром 530, 720 и 1020 миллиметров в заводской изоляции. На площадке трубогибочного комплекса установлен козловой кран для обслуживания станка. Для погрузо-разгрузочных работ используется стреловой пневмоколесный кран. Оборудование обслуживают три человека: машинист, помощник машиниста, стропальщик.

Как говорят специалисты, по производительности труда работу комплекса можно сравнить с деятельностью небольшого завода. За три года было изготовлено 850 гнутых отводов из трубы диаметром 1020 мм.



Укладка подводящего газопровода

УКРОЩЕНИЕ СТОПТИВОЙ

Ежегодно весной тысячи – миллионы тонн снега тают и превращаются в воду. Капля за каплей, ручеек в ручеек – талая вода собирается в мощные потоки, способные размывать любые преграды. Чтобы на пути водной стихии не встал магистральный газопровод, требуется полный комплекс противопаводковых мероприятий.

– Обуздать стихию можно и нужно, – уверенно начал разговор Владимир Журавлёв, начальник производственного отдела по эксплуатации МГ, – иначе под угрозой будет надёжная работа всей газотранспортной системы.

Берега рек, ручьёв, траншей, овраги, озёра – объекты повышенного внимания газовиков в период паводка. Причина проста – вода!

– В таких местах, – поясняют специалисты, – велика вероятность оголения газопровода, в крайних случаях, провисание трубы.

Объектами особого внимания являются реки Обь и Тотьма. Обычно спокойные весной они способны размывать километры береговых склонов, изменить профиль дна, а глыбами льда, как ножом, срезать всю растительность с берега, заодно снести опоры и сваи. Поэтому подготовку к паводку на таких водных преградах начинают заранее. Проверяется техническое состояние объектов транспорта газа, водолазами изучается дно, укрепляется берег и дюкеры, обкалывается лёд, проверяется состояние ледорезов. А для своевременного обнаружения и скорейшего устранения неисправностей, на объектах магистрального газопровода регулярно проводятся вертолётные облёты всей трассы с тщательным изучением состояния газовой магистрали.

– Под контролем не только реки, но и болота, торфяники, овраги, – поясняет Владимир Журавлёв. – Много проблем возникает, казалось бы, в сухих местах, где песчаные и суглинистые почвы. Так называемые супеси и суглинки очень подвижны, и насыщенные влагой они могут вымываться, образуя провалы, овраги и просадки. Особенно это проявляется в Алтайском крае, в равнинных зонах. А на Васюганских болотах во время половодья, если газопровод недогружен, есть вероятность всплытия трубы, изменения его пространственного положения, приводящие к деформации трубопровода.

Размывы, поваленные деревья, несанкционированные проезды и даже незаконные постройки, – всё это наследие зимы. Требования единые – труба должна лежать в земле на глубине не менее 80 сантиметров, а «коридор» быть свободным для проезда техники.

Для устойчивой работы и предотвращения возможных аварийных ситуаций проводится проверка аварийной техники, пополняется аварийный запас оборудования и материалов.

Моряки говорят: «Вода ошибок не прощает», а это значит готовиться к половодью нужно задолго до того, как земли коснётся первая капля талого снега.

Алексей ДОРОНИЧЕВ



Последствия паводка в 2004 году на реке Тотьма



В петровскую эпоху не было термина «экология», но были жестокие наказания за осквернение моря

ЭКОЛОГ И Я

«ПРОСНУЛСЯ САМ – ПРИВЕДИ В ПОРЯДОК ПЛАНЕТУ»

На морском вокзале Анапы можно видеть стилизованную доску, на которой выведены следующие слова:

УКАЗ ПЕТРА I:

«Во время чистения кораблей и починке всякий сор должно вывозить, дабы ничего на дно не упало, а кто из своих то учинит сам, ежели офицер, за всякую лопату сору первый раз лишается месяц жалования, за второй полгода, а за третий будет оштрафован отнятием чина и записан в рядовые.

А рядовых первый раз бить кошками один раз, за второй – по три дня, а третий – на несколько лет в каторжные работы».

Не знаю, был ли русский император одинок в своем порыве сделать Черное море чище, или аналогичный указ издали турецкий султан и грузинский царь, ведь все эти государства имеют выход на черноморские берега. Но этот порыв Петра I сродни патриотизму. Тому патриотизму, который позволяет гордиться своей страной: от громких военных побед до чистоты морских берегов.

В начале восемнадцатого столетия, как и в начале двадцать первого века, человечество старается решить одну и ту же проблему – чистоты дома, в котором живет. Потому что дом этот – общий. И от того, насколько чистоплотен каждый из нас, зависит не только уют сегодняшнего дня, но и безопасность жизни поколений, идущих за нами.

ДЕЛА РЕАЛЬНЫЕ

По итогам работы в 2008 году, суммарные затраты компании «Газпром трансгаз Томск» на природоохранные мероприятия составили 145 миллионов рублей. Из них почти 120 миллионов потребовала реконструкция комплексов сооружений для очистки сточных вод на компрессорных станциях в Кожурле, Парабели, Чажемто, Володине и Вертикосе. В результате проведенных работ очистные сооружения отвечают всем экологическим требованиям. В дальнейшем эксплуатация этих сооружений будет малозатратна по человеческим и финансовым ресурсам.

Проведена работа по установке очистных технологий на артезианские скважины компрессорной станции Вертикосской промплощадки Александровского филиала компании. В результате очистки вода из скважины отвечает санитарным требованиям и используется как питьевая населением поселка.

Проводится рекультивация земель. Осущест-

вляется мониторинг подземных вод, контроль производственных сточных вод, приборно-водолазное обследование подводных переходов.

Разработаны проекты нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу для всех филиалов ООО «Газпром трансгаз Томск». Их соблюдение будет контролироваться, и будут приниматься меры по недопущению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу выше установленной величины.

На самом деле это вовсе не мелочь, если покрасить трубу, по которой идет газ, красивой желтой краской, рабочие забудут банку и уйдут. Можно по-разному оценивать уровень загрязнения, но смерть от этой химии даже десяти насекомых – это уже маленькая катастрофа. В природе все взаимосвязано, и эти живые существа родились не для того, чтобы погибнуть от чьей-то неряшливости.

НАДЕЖНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Если вдуматься, то понятие экология сродни понятию внутренняя культура. Благовоспитанный человек никогда не позволит себе бросить мусор на улице или оставить гору пластиковых бутылок и непотушенный костер после пикника. Мы – не просто жители планеты Земля, но и родители, и наше поведение – образец для детей. Чистота планеты – это понятие, которое должно переходить из поколения в поколение. Это с одной стороны. А с другой – мы работники предприятий. И уже корпоративная культура должна регулировать наши взаимоотно-

Надежность – вот ключевое слово, которое является основополагающим для компании «Газпром трансгаз Томск». А еще ответственность.

нашения с природой. Специалистам «Газпром трансгаз Томск» это близко и понятно. Поэтому при плановом капитальном ремонте газопроводов присутствует максимально бережное отношение к природе. Да, собственно, и сам ремонт – замена старых труб, не прошедших дефектоскопию, делается для того, чтобы избежать аварии и эксплуатация магистрали стала безопасной и надежной.

Это главный, но далеко не единственный пример. Уже в этом году «Газпром трансгаз Томск» совместно с «ВНИИГАЗ» разработали и успешно провели аттестацию трех новых технологий ремонта дефектов труб, сварных

швов и околошовной зоны.

– Преимущество этих технологий перед традиционным ремонтом критических дефектов труб очевидно, – говорит Василий Козлов, главный сварщик ООО «Газпром трансгаз Томск». – Раньше, устраняя даже незначительный дефект, мы вынуждены были вырезать часть трубы и вваривать новую катушку. Благодаря новым технологиям теперь мы можем устранять дефект прямо на трубе. Кроме очевидной экономии труб и времени ремонта, существует и экологический эффект: раз уменьшается количество сварных стыков, значит, уменьшается воздействие на природу. В разы меньше сварки, в разы чище воздух. Раз в квартал специалисты производственного отдела по эксплуатации газопроводов на вертолете совершают облет магистрали. Цель облетов – обнаружение утечки метана с помощью лазерного локатора, так называемый визуальный контроль состояния газопровода. Метод, позволяющий быстро обнаруживать выброс и своевременно реагировать на опасность. Но здесь есть и еще один немаловажный момент: помимо специалистов Трансгаза в вертолете находятся и независимые эксперты, договора с которыми заключает Газпром. В действии та самая ситуация – доверяй, но проверяй! Двойной контроль! Это ли не показатель бережного отношения к экологии региона.

Надежность – вот ключевое слово, которое является основополагающим для компании «Газпром трансгаз Томск». А еще ответственность. Осознание того, что именно ты отвечаешь за то, чтобы банка из-под краски была увезена на базу и там утилизирована, а не осталась в поле. Твоя компания, и ты в частности, отвечаешь за то, что выбросы метана в атмосферу не превысят допустимой нормы. Кстати, по всем источникам выбросов, имеющимся в компании, в атмосферу было выброшено намного меньше вредных веществ, чем разрешено предельно допустимым показателем.

Дела государя Петра Великого надолго пережили его самого. И спустя столетия мы восхищаемся его прозорливостью, бережливостью и любовью к земле русской. О предприятии судят по его экономическим показателям – прибыль, трудозатраты, техническое перевооружение, внедрение новых технологий. Но сегодня этого уже недостаточно. Рейтинг и имидж предприятия в небольшой степени формирует и его настроенность на экологическую образованность.

Татьяна КУПЦОВА

С ПЕРСПЕКТИВОЙ НА ПЯТЬ ЛЕТ

Коллективный договор за 2008 год в Обществе «Газпром трансгаз Томск» исполнен в полном объеме. Профсоюз газотранспортного предприятия и впредь будет также отстаивать интересы работников.

Активная стадия роста – именно так на языке социологов можно назвать увеличение численности сотрудников томского газотранспортного предприятия. Более 300 человек за год – почти 10% от общего числа работающих, это ли не показатель престижности профессии газовика, динамичного развития Общества, благоприятных условий работы и социальной защищенности сотрудников. Но даже имея такие «козыри на руках», Объединённой профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Томск» пришлось отстаивать и доказывать свою состоятельность на отчётно-выборной конференции.

– Коллектив – это главное богатство Газпрома, – отметил на конференции Юрий Артемьев, заместитель председателя МПО ОАО «Газпром». – Наша задача – добиться для работников лучших условий. Причём заботиться нужно не только о персонале, но и членах их семей. Это важно, чтобы человек ощущал себя защищённым.

Охрана труда, промышленная безопасность, условия труда, нормирование, заработная плата, профилактика и лечение сотрудников, отдых – всего более 100 статей регламентирует трудовой кодекс деятельность профсоюза. Практически по всем статьям и пришлось «держать слово» профсоюзной организации газовиков. И, как отметили участники конференции, вполне успешно.

– Нам краснеть не приходится, – отшутился Владимир Башунов, председатель профкома ООО «Газпром трансгаз Томск», – у нас коллективный договор выполняется сполна, и да-



Виталий Маркелов, Владимир Башунов: «Договорённость достигнута»

же сверх того. По некоторым статьям мы перебираем. К примеру, отдых детей работников предприятия. Стоит отметить, что в основу коллективного договора Общества заложен Генеральный коллективный договор ОАО «Газпром», – продолжает Владимир Иванович, – только наш шире и охватывает больший комплекс социальных льгот и гарантий. За период с 2004 по 2009 годы в Обществе произошли позитивные сдвиги в жизни коллектива, выросли социальные гарантии работников, членов семей и пенсионеров. А спартакиады, фестивали творческих коллективов, корпоративные мероприятия и конкурсы профессионального мастерства сделали из коллектива предприятия единую, дружную семью, способную добиваться успехов и побед не только в производстве, но и в спорте, и в искусстве.

«Сегодня ставка делается на молодёжь!» – это ещё одно программное заявление прошедшей конференции. Идёт омоложение кол-

лектива, и этот процесс должен быть более активным. Новому президиуму и новому профкому предстоит оживить молодёжное движение. Нужны лидеры. И наша задача состоит в том, чтобы выискивать активных и образованных молодых людей, которые будут не просто участвовать, а организовывать общественную работу.

В соответствии с уставом, на отчётно-выборной конференции Объединённой профсоюзной организации прошли выборы председателя и актива профкома. Председателем профкома единогласно был выбран Владимир Башунов. Кандидатуру поддержал и Юрий Артемьев.

Также на конференции были подведены итоги конкурса среди первичных профсоюзных организаций «Газпром трансгаз Томск». Лучшее всех профсоюз отработал в Томском ЛПУ, второе место – у кемеровчан, третье – у новосибирцев. Победители конкурса получили денежные вознаграждения. Премиями бы-



Момент голосования.

- В ООО «Газпром трансгаз Томск» 19 первичных профсоюзных организаций.
- Профсоюзный актив – 161 человек (4,6% от общего числа работающих).
- 98,8% работников предприятия – члены профсоюза
- 23 комиссии по охране труда, промышленной и пожарной безопасности работает на предприятии
- 2009 назван годом охраны труда

ли отмечены и самые активные профсоюзные работники.

Эта отчётно-выборная конференция не только сформировала новый состав профкома ООО «Газпром трансгаз Томск», но и заложила основу деятельности профсоюза на ближайшие 5 лет.

Алексей ДОРНИЧЕВ

ПУЛЬС ТРАССЫ

ВЕСНА НА ТРАССЕ

«Газпром трансгаз Томск» ведёт ремонт газопровода-отвода, протяжённостью 72 километра, с конечной точкой ГРС – 2 в городе Томске.

Нулевой километр этого отвода находится на отметке 329,7 км магистрального газопровода Парабель – Кузбасс. Работы на этом участке ведутся комплексно:

выполнен ремонт всех крановых узлов, расположенных на этом газовом векторе, отремонтировано два километра газопровода-отвода. В плане 2009 года ремонт восьми километров. Основными потребителями газа на этом участке являются г. Томск (ГРС-1, ГРС-2), завод «Метанол» (ГРС-ТНХК), ГРС в Зональном – газ используется АГНКС и частные потребители в п. Тимирязево, Черная Речка, Апрель, Зональное, Богашево, Корнилово.

Весну можно назвать любимым временем газовиков. Да, грязно, но это, пожалуй, единственный минус. Зато, как летом, нет изнуряющей жары с назойливыми насекомыми и сильных морозов, как зимой. Еще в январе намороженную дорогу сейчас уже сложно назвать дорогой. Девятнадцать километров на работяге «Патриоте» мы ехали на первой, изредка второй скорости, затратив на этот путь час времени. Нормальное весеннее передвижение.

Вдоль всего ремонтируемого участка сделана лежневка: перед газовиками идут рабочие, которые очищают трассу газопровода, рубят лес, укладывают и связывают бревна, чтобы по ним могли проехать экскаваторы, трубоукладчики, бульдозеры. Где-то на середине нашего пути экскаватор НТАСН тащил из большого лога «Урал» с пригрузами. Под горку тот съехал сам, а вот на движение вверх своих лошадиных сил не хватило. Известное дело, ее Величество Весна.

Действующая магистраль огорожена красными флажками – это охранная зона, и поэто-

му все мероприятия по ремонту проводятся с соблюдением всех мер охраны труда, предварительным инструктажем специалистов с выдачей разрешения на работу.

– Еще хорошо, что мы по сильным морозам успели эту дорогу наморозить, а то сейчас на машине не проехали бы, только на вездеходе, – заметил сопровождавший нас Сергей Черкасов, начальник службы ЛЭС Томского ЛПУ. Сзади Киреевск, со всеми его базами отдыха. Впереди грибной 86-й километр. От него не так уж далеко до элитных коттеджей Тимирязево. Мы – в середине этого отрезка и в болоте. Говорят, при строительстве этого газопровода-отвода засосало трубоукладчик с бульдозером, и засушливым летом видна крыша одной из этих машин. Рассказы о медвежатах с медведицей, бродящих неподалеку – тоже не байки газовиков. Заячи следы видели сами, но газовики, уже работающие на этом месте два месяца, говорят о них просто – «Эка невидаль!»

...Передохнув, сварщик надел кожаные краги и пошел к трубе, где его помощник ус-



Залог хорошей сварки - слаженная, четкая работа

танавливал внутренний центратор. С помощью этого приспособления концы свариваемых труб соединяются ровно, без сдвигов в стороны. После этой процедуры начинается сварка швов.

– Здесь на участке работают очень хорошие сварщики, – говорит прораб Дмитрий Егоров. «Всяк кулик свое болото хвалит!» – подумала я о подрядчике. Однако смотря на выверенные, четкие действия Леонида Дорошенко стало понятно – прораб не преувеличивает.

– Сегодня недостаточно наивысшего, шестого, разряда, чтобы работать сварщиком на трассе, – продолжал разговор прораб. – Обязательна аттестация Национальной Ассоциации контроля сварки. А Западно-Сибирский центр этой Ассоциации расположен на кафедре оборудо-

вания и технологии сварочного производства Томского политехнического университета. Я сам эту кафедру заканчивал!

Последние слова были произнесены не без гордости.

Дорога назад была той же, но показалось, что ехали быстрее. Возле «Ермаков» на базе, где живут газовики, стояли их личные легковые автомобили, на которых они заехали сюда еще зимой.

– Как выезжать-то будут? – поинтересовалась у Черкасова.

– Они пока не планируют выезжать. У них сейчас каждая минута дорога, надо многое успеть, пока не наступила активная весна.

Татьяна КУПЦОВА

ПРОДОЛЖАЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАЦИОНАЛЬНОГО МУЗЕЯ

В Горно-Алтайске завершен первый этап реконструкции Государственного национального музея, на которую, согласно договору, «Газпром трансгаз Томск» выделяет 250 миллионов рублей.

В ГОРНО-АЛТАЙСКЕ

Завершено строительство новой подстанции блочного типа с двумя трансформаторами, с кабельными электролиниями высоковольтного и низковольтного напряжения. В настоящий момент этот объект сдан в эксплуатацию городским электросетям, оформляются документы, разрешающие ввод подстанции в действие.

Следующий этап – строительство новых пристроек, за счет которых значительно расширится площадь музея. Зимой были выкопаны котлованы, а сейчас под одной из пристроек сделан фундамент под убежище; коробка стен с перекрытиями будет готова к середине апреля.

Новый трехэтажный корпус соединится со старым зданием крышей и галереей. К настоящему моменту строителями собран трехэтажный каркас с перекрытиями на уровне второго этажа. Железобетонные конструкции в необходимом количестве находятся на стройплощадке. По заверениям специалистов, к концу апреля здесь будут возведены и стены.

В пристройке вдоль фасада здания Национального музея предполагается разместить саркофаг для принцессы Уюка. Сейчас на строительстве занято восемьдесят человек.

– Пока музей находится на реконструкции, его сотрудники не прекращают работы, – говорит директор Национального музея Римма Еркинова. – В основном мы заняты составлением тематико-информационных, а также бизнес-планов будущих выставок и экспозиций. Смотрим, в каких периодах нашей истории есть белые пятна, чтобы организовать экспедиции за сбором недостающего материала и наполнить фонды музея. Кроме того, мы инициировали принятие закона о «Музеях и музейном деле в Республике Алтай», который сейчас рассматривается республиканским правительством.

Справка:

Стройплощадку посетил глава Республики Алтай Александр Бердников, а также духовный лидер алтайцев Эл Башчы – Борис Алушкин. Визит длился больше часа. Гости дали высокую оценку строительным работам, их масштабности, последовательности, соответствию срокам и планам. Александр Бердников признал стройку «не рядовой, а значимой» для всей интеллигенции республики. Национальному музею в Горно-Алтайске 91 год. Одна из целей реконструкции – создание условий для хранения в музее так называемой принцессы Уюка. Мумию обнаружила археологическая экспедиция новосибирских ученых на юге Горного Алтая, на плато Уюк. Как утверждают ученые, мумия находилась в скифских захоронениях, сделанных в 4-5 веках до нашей эры.



С рабочего места ПДС видно всю трассу «Газпром трансгаз Томск»

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ РЕМЕСЛО

В этом году, да к тому же весной, в диспетчерской службе фейерверк значимых дат. Стечение обстоятельств, которое можно назвать необычным и мимо которого не пройдешь.

Двадцатилетие служения Газпрому отмечает Владимир Яловенко. Юбилей у Натальи Цунской.

– Я уже дембель, – смеясь говорит сама о себе.

Тридцатилетие отметил младший Яловенко – Павел.

11 марта 1991 года пришел, тогда еще в Томсктрансгаз, Владимир Киселев. Сегодня он главный диспетчер всего Общества. И, наверно, не будет преувеличением сказать, что он – одна из ключевых фигур в компании.

Изначально проектировщики запланировали так, что диспетчерская в новом здании на Фрунзе, 9, не соседствовала с кабинетом генерального директора. Но впоследствии этот план был переигран, и теперь от двери диспетчерской до двери первого руководителя не более двадцати шагов. Так и должно быть, потому что диспетчерская – это сердце всего предприятия, которое работает все 365 дней года. День и ночь. Опытному глазу достаточно одного взгляда на экран со схемой газопровода, чтобы понять, все ли в порядке на трассе.

– Мы встречаемся с Маркеловым каждое утро, – говорит Владимир Киселев. – Если генерального директора нет в Томске, то я звоню и докладываю ситуацию за прошедшие сутки. Задача диспетчера созвучна задаче всего Общества – обеспечить безопасную работу газотранспортной системы и бесперебойную подачу газа покупателям.

– Хороший диспетчер – это кто? – спрашиваю у Владимира Григорьевича.

– Тот, кто умеет быстро переключиться с одного на другое. Перед нами одновременно может стоять несколько разных задач, но решить их надо быстро и верно. У нас, как у саперов, нет права на ошибку, потому что цена ее может быть очень высокой.

Один и тот же простой вопрос – помните ли вы сложную ситуацию, из которой был найден выход, – я задавала всем старожилам трансгазовской диспетчерской. Их ответы были искренни и честны.

– У каждого из нас есть уверенность в том, что он не одинок, – сказал Владимир Киселев. – У нас не бывает такого, что отработал смену – и домой! И забыл о работе на сутки. Обязательно вечером или в выходной и я, и Владимир Георгиевич звоним коллегам, узнаем, как прошел день. У нас одно общее дело, и мы за него в ответе, где бы ни находились – на работе или вдали от нее.

– Сложности могут возникать хоть каж-

дый день! – добавил Владимир Яловенко. – Просто надо аккуратно все делать – вот и весь секрет.

ДО ЧЕГО ДОШЕЛ ПРОГРЕСС

Есть профессии, из названия которых сразу можно понять, чем человек занимается. Диспетчер не из этой плеяды. Да и английский аналог – контролёр – не сразу все расставляет по местам. Что за контроль? Над кем? Зачем? Взглядом постороннего человека – в диспетчерской все спокойно. Тихонько бурчит телевизор. На западной стене висят часы, которые показывают время разных поясов – страна-то большая, и магистраль, за которую отвечают в «Газпром трансгаз Томск», немаленькая. Дежурный диспетчер смотрит в монитор компьютера. Открыта дверь в комнату, где можно выпить кофе и отдохнуть на мягком диване – рабочая смена длится 12 часов, и поэтому необходимы кратковременные перемены. Иначе «замылится» глаз и не увидит главного.

А видят диспетчеры всю трассу – от Нижневартовска до Омска, Горно-Алтайска. Там, где внедрена телемеханизация, отслеживают параметры режима работы ГРС и всех крановых узлов линейной части.

– Когда я пришел работать в диспетчерскую службу, – вспоминает Владимир Григорьевич, – расчет запаса газа проводился вручную, на счетной машинке. Это была грандиозная работа с применением формул и непростых математических действий. Написание режима занимало около двадцати минут, а писать его надо было каждые два часа!

– Сейчас меньше стало бумажной рутины, – продолжает Киселев. – Появился электронный рапорт. Сидя на рабочем месте, диспетчер анализирует режим. Если есть большие отклонения в показаниях, то диспетчер фиксирует это и звонит в то ЛПУ, где возникли проблемы. А в случае необходимости может со своего пуль-

та управления перекрыть подачу газа. И таким образом справиться с аварией на конкретном участке за считанные минуты.

Но и это еще не все! Именно диспетчерская служба совместно с отделом МГ определяет места будущей диагностики трубы. Участок обследуется дефектоскопом, полученная информация обрабатывается, анализируется, и уже руководство Общества принимает решение о необходимости капитального ремонта трубы.

– Отсюда, из нашей диспетчерской, идет контроль за трассой, а управляют ею – в ЛПУ, – заметил Яловенко.

Теперь понятны английская этимология слова «диспетчер», и смысл этой профессии в компании «Газпром трансгаз Томск».

ДИНАСТИИ ДИСПЕТЧЕРОВ

Киселевы – старший и младший. Яловенко – старший и младший.

– Пока мы с Яловенко здесь, они набираются у нас опыта, – говорит Киселев.

Диспетчер – уникальная профессия, на которую нигде не учат. Нет такого факультета или специализации. А потребность – огромная. Поэтому несколько лет назад в Газпроме организовали школу молодых диспетчеров. Виктор Киселев прошел ее. Павел Яловенко готовится там поучиться. Оба – молодые, перспективные, целеустремленные. Оба – не новички в столь сложной и ответственной отрасли, как газовая. И у обоих есть прекрасные учителя. К молодой, способной команде примыкает Виктор Пальш. Зная о напряженной ситуации с кадрами, томские диспетчеры вырастили себе смену сами. И гордятся ею не без оснований.

С обучением, а также юмором, иронией, философией, как я поняла, в диспетчерской службе хорошо. Разве может быть иначе, если любимая книга главного диспетчера «Золотой теленок». А у его заместителя, в восемь лет «проглотившего» Золя с Бальзаком, сегодня почитаем Михаил Веллер. У большинства из представителей старшего поколения любимая игра – шахматы. Наверно, не случайно диспетчерское ремесло предполагает многоходовость, хорошую память, неторопливую аналитику.

– У нас отличная служба, – говорит Наталья Цунская. – Все очень разные, но все мы – коллектив. Ни один праздник не проходит без традиционного чаепития, и всегда у нас очень теплая обстановка.

Татьяна КУПЦОВА

«СВЯЗИСТ, ПОЭТ, ФИЛОСОФ...»

Они начинали с военно-полевых коммутаторов, где, чтобы услышать сквозь треск помех далёкий голос на том конце провода, нужно было крутить ручку индуктора, а резервный дизель-генератор заводить «с ноги», как мотоцикл. Впрочем, Михаил Костарев, в недавнем прошлом заместитель начальника отдела в управлении технологической связи, личность столь незаурядная, что у неравнодушного собеседника разговор с ним может затянуться не на один час, и не только о производстве, а, к примеру, о «Диалогах» Платона или философии восточных единоборств.

Невысокого роста человек с острым взглядом и военной выправкой молчал и добродушно улыбался. Что-то было в этих глазах – мудрое, уверенное и сильное. Темой нашего разговора с Михаилом Костаревым, заместителем начальника отдела развития управления технологической связи, была его работа в Компании, но, как быстро выяснилось, Костарев оказался собеседником столь разносторонним... Вспомнились слова одного из сослуживцев Михаила Владимировича – «Костарев? Надёжный мужик. В управлении связи больше 20-ти лет. А вообще, он в душе поэт и философ».

Он не любит шумных компаний. Больше – уединение. Как у большинства горожан, уставших от городской суеты, его тянет на природу. Есть у Михаила Владимировича своего рода духовная обитель – домик в пригороде, где он проводит почти всё свободное время. Здесь-то он и собирает свои целебные травы, знаменитые на весь центральный узел связи, где Костарева знают ещё и как «травника», у которого всегда есть травяной сбор от любой болезни, и, шутя и с любовью, называют не иначе как «наш знахарь».

Костарев пришёл в «Газпром трансгаз Томск» в восемьдесят втором. Уже тогда он был связистом со стажем. За спиной – училище связи в Томске, Высшее военное училище связи в Кемерове, служба в войсках ПВО во Владивостоке и работа на одном из предприятий Министерства приборостроения. Спортсмен-разрядник, занимавший призовые места в лыжных гонках, тяжелоатлет, при собственном весе в 69 килограммов, бравший в толчке 150, Михаил Костарев чувствовал себя на предприятии так же уверенно, как и в армии. Дисциплинированный и волевой, он быстро втянулся в работу. Командировку из Томска до Нижневартовска и обратно, когда передвигаться, работать и жить надо было в вахтовке ГАЗ-66, считал делом обычным.

– Был у нас в армии такой капитан Онищенко, – вспоминал Михаил Владимирович, – он говорил: «Сынки, к порядку привыкать тяжело, но при порядке жить легче». За годы работы заместителем начальника службы, а потом и управления связи убедился, как прав был наш капитан. Все хотят, чтобы руководитель был мягким и демократичным, но ведь ещё Платон в «Диалогах» пришёл к выводу, что демократия – далеко не идеальный способ управления людьми.

Трудоголик – в 80-х и понятия такого не было. Но Михаил Костарев, тогда начальник отдела связи Томсктрансгаза, не понимал, как это можно ничего не делать, даже в отпуске его не прельщала пляжный отдых. Отчасти по этой причине он как-то пять лет подряд не брал отпуск.

Впрочем, главной причиной был напряжённый темп работы. В восемьдесят втором только вводили радиорелейную линию Трал 400/24 от Нижневартовска до ПарABELI, но память о связи «до радиорелейной эры» была ещё свежа.

– Первая вдольтрассовая связь была «на четырёхстопах» – были такие радиостанции УКВ диапазона, стоявшие через 20-30 километров вдоль трассы газопровода. Связь могла оборваться порой посреди селекторного совещания с участием генерального директора. Вот и ехали к месту аварии «шестьдесят шестые», где из всех удобств – рундук,

служивший кроватью, да печка «буржуйка». Специалистов не хватало. Все умели всё. Первая одноканальная кабельная линия от Кемерова к Новокузнецку. Затем Трал. 85-86-ые годы – новая масштабная стройка – кабельная линия Проскоково – Томск и отвод на ГРС Химкомбината. Первая цифровая радиорелейная линия Омск – Новосибирск – Томск в 2004-м. Наконец, новая линия DRL Нижневартовск – Томск.

Связист сегодня – это давно не только рабочий с катушкой и ножницами по металлу. Работа службы связи в современных условиях – это проекты, планы, отчёты. Говоря образно, «сначала было слово», то есть проект, к примеру, новой технологической линии.

– Мы занимаемся перспективным развитием системы связи и её дальнейшей реализацией, – рассказывал Михаил Костарев. – Составляются задания на проектирование, планы развития на пять, а то и десять лет.

Шеркунов, Костарев, Устюжанин, Воронин, как и ещё десятки первых связистов «Газпром трансгаз Томск». Они постоянно учились – осваивали оборудование, совершенствовали структуру снабжения, тщательно разрабатывали планы перспективного развития, а затем отвечали за их реализацию.

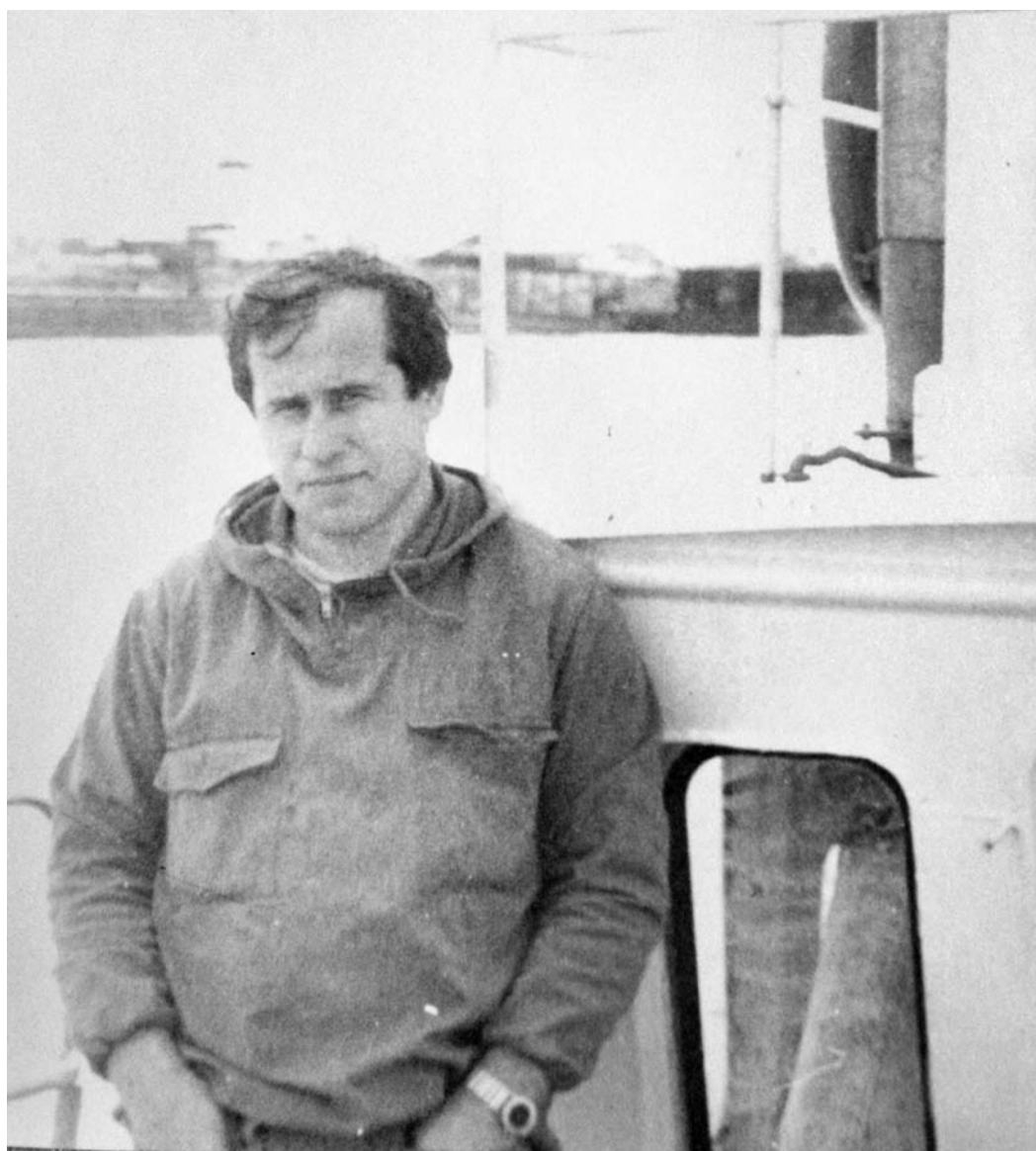
Четверть века. Вместо аналоговых реле – цифровые каналы и спутниковая связь, вместо будок ГАЗ 66 – удобные «Ермаки». Сегодня восемь экранов в диспетчерской центрального узла связи в режиме on-line позволяют в считанные секунды отследить параметры работы десятков радиорелейных станций, связавших тысячи километров газотранспортной системы в один информационный поток. Чего только стоит система удалённого мониторинга, автоматически обнаруживающая аварию где-то на узловой станции под Горно-Алтайском и сообщающая на пульт всю необходимую информацию.

Да и география работ такая, что в вахтовке уже не доберёшься. В диспетчерской центрального узла висит сразу несколько циферблатов – «Москва», «Томск», «Кемерово», «Иркутск», «Хабаровск». Скоро добавится «Южно-Сахалинск» и «Петропавловск-Камчатский». Изменились технологии, масштабы, ответственность, даже название предприятия, как и, впрочем, всей страны. Изменилось всё. Вот и дизель-генератор теперь запускается без участия человека и вместе с аккумуляторными батареями обеспечивает работу аппаратуры центрального узла связи на трое суток в абсолютно автономном режиме.

Недавно Костарев ушёл на пенсию. В огромной и сложной системе технологической связи «Газпром трансгаз Томск» есть не просто труд связиста Костарева, есть часть его души. «Я во всём и всё во мне» – это любимое выражение Михаила Владимировича. Говорит, вычитал, когда стал заниматься карате.

Николай ПИГАРЁВ

В 2008 году Михаил Костарев награждён знаком Министерства информационных технологий и связи РФ «Почётный радист». Ранее его работа была отмечена почётными грамотами ОАО «Газпром» и ООО «Томсктрансгаз».



Под землей, в воздухе и под водой – везде, где проходят линии технологической связи предприятия, работал Михаил Костарев. Одну из них, на подводном переходе газопровода через Томь, связисты «Газпром трансгаз Томск» обследовали 23 года назад



...а резервный дизель-генератор заводили «с ноги», как мотоцикл



Они стояли у истоков предприятия: Ю.Г. Щербаков, М.И. Вставский, М.В. Костарев, М.Г. Скипин на докере в районе поселка Черныльцово Томской области

РЕЗУЛЬТАТЫ ШАХМАТНОГО ТУРНИРА

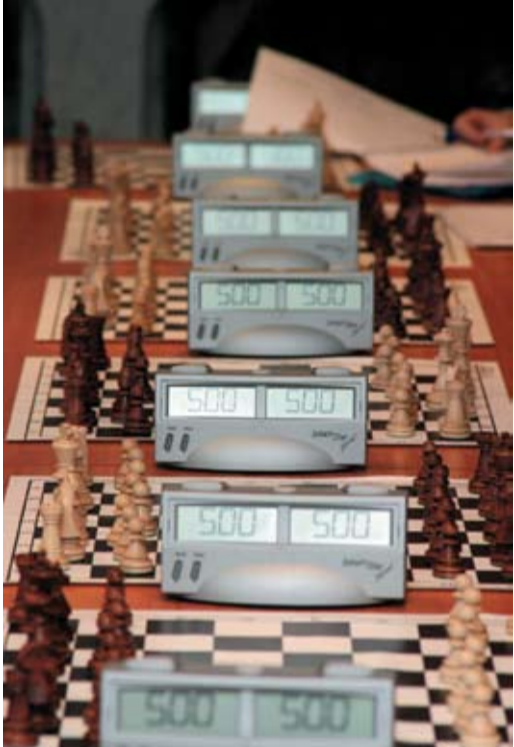
В Обществе прошли соревнования по шахматам среди филиалов компании. В турнире, проходившем на базе Учебного центра, участвовало 6 команд. Судил соревнования по шахматам Юрий Калташев, заместитель директора Томской шахматной академии.

Призовые места распределились следующим образом:

- 1 место - Управление безопасности,
2 место - УМТС и К,
3 место - УА и СТ.**

В личном первенстве:

- 1 место - Широков Александр Алексеевич (Томское ЛПУ)
2 место - Киселев Владимир Григорьевич (Аппарат управления)
3 место - Вставский Михаил Иванович (УМТСиК).**



ЧЕМПИОН РОССИИ

Александр Карепин, электромонтер из Александровского управления магистральных газопроводов компании «Газпром трансгаз Томск» стал победителем российского чемпионата по гиревому спорту, который проходил в Оренбурге. Александр Карепин установил новый российский рекорд, подняв 68 раз гири весом по 32 килограмма каждая. За шесть лет спортивных занятий Карепин стал мастером спорта, дважды – чемпионом России.



Александр Карепин, чемпион России по гиревому спорту

ТРЕТИЙ ФЛАГ «ТОМСКА»

У атомного подводного ракетного крейсера (АПРК) «Томск» появился новый шеф – компания, название которой всё более узнаваемо не только в Сибири, но и на востоке страны. ООО «Газпром трансгаз Томск» и АПРК «Томск» подписали соглашение о сотрудничестве. Событие, значение которого уже оценил экипаж лодки, а детям сотрудников газотранспортного предприятия это предстоит сделать в недалёком будущем.

По оценкам психологов, в социальной среде, где нет привычных и наскучивших нравов со стороны родителей и учителей, но есть сверстники и пользующиеся авторитетом старшие товарищи, и происходит нравственное становление личности в подростковом возрасте, формирование социально значимых ценностей.

Именно «патриотическое воспитание молодежи» стало одной из главных целей соглашения, подписанного Виталием Маркеловым, генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Томск» и Александром Заренковым, капитаном 1-го ранга, командиром АПРК «Томск». За этой казённой формулировкой стоит вполне практический и в высшей степени благородный смысл: возрождение в молодёжной среде значимости таких понятий, как честь, Родина, патриотизм, всего того, что делает нас одной семьёй, страной, народом.

В векторе социальной политики «Газпром трансгаз Томск» эта работа занимает особое место. Самое яркое её проявление – сотрудничество с Северской дивизией внутренних войск, военнослужащие которой стали для томских газовиков не только подшефными и партнёрами по воспитательной работе, но и просто друзьями.

Родители, чьи дети побывали на сборах в Северской дивизии, два года подряд организованных Компанией, подтвердят – это были десять дней, перевернувших самосознание ребят. Солдатская каша, марш-броски, огневая подготовка и разговоры «за жизнь» с кадровыми офицерами вечером у костра за несколько дней сделали больше, чем годы школьного воспитания. Взаимодействие со славным подводным крейсером

«АНТЕЙ» ИЛИ «ОСКАР-2»

Девятиэтажный дом, плывущий на четырёхсотметровой глубине со скоростью 60 километров в час. Именно так можно образно представить российский атомный подводный крейсер проекта 949А «Антей». Эта подводная машина, проходящая по классификации НАТО как «Oscar II», именуется «Томск».

Атомный подводный ракетноносный крейсер «Томск» К-150 – один из самых современных и мощных на флоте. Антрацитово-черный титан, дитя великой мысли русских инженеров, может одним залпом уничтожить средних размеров европейское государство.

Спущенный на воду в 1996 подводный гигант, став одним из последних в своем проекте 949А, удивил мир своими масштабами: габариты 4-палубной 2-корпусной субмарины соответствуют размерам двух стадионов и девятиэтажного дома.

Своего «тезку» в сибирском городе взяли под «крыло», и с тех пор взаимосвязь между Томском наземным и «Томском» подводным с каждым годом становилась все крепче. За десять лет на субмарине прошли службу более 40 жителей Томской области.



Дружба сильных. Армия и флот обеспечивают военную безопасность страны, «Газпром» – энергетическую

сером в деле воспитания подрастающего поколения было в числе первых вопросов на встрече Виталия Маркелова и Александра Заренкова. Можно себе представить чувства мальчишек, которым представится возможность прикоснуться к настоящему ядерному ракетноносцу, способному несколькими залпами стереть с лица земли средних размеров государство. Впрочем, возможность такого визита ещё предстоит обсуждать, ведь подводный крейсер – не музей, и не место для прогулок. Но что можно сказать с определённой уверенностью – подводники сделают всё от них зависящее, чтобы познакомить ребят с традициями и историей Военно-морского флота России, а также показать все стороны военной службы. Речь идёт не только о детях сотрудников предприятия, но и о воспитанниках Томского кадетского корпуса, шефами которого также являются томские газовики.

Другое перспективное направление сотрудничества – прохождение срочной службы призывниками, родители которых работают в «Газпром трансгаз Томск», в частях Военно-морского флота, базирующихся на Камчатке. Как заверил капитан атомной субмарины, в этом также нет ничего невозможного.

Газовики не стали откладывать шефскую помощь «Томску» в «долгий ящик». Первым шагом сотрудничества стал сертификат на автомобиль «Газель», который поступит в распоряжение подводников для хозяйственного обеспечения экипажа на суше.

А на прощанье командиру корабля вручили флаг предприятия.

– У нас теперь три флага, – сказал Александр Заренков: «Томск», «Газпром» и «Газпром трансгаз Томск».

Николай ПИГАРЁВ

Виталий Маркелов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск»:

Военно-патриотическое воспитание молодёжи, поддержка российской армии и флота – часть социальной политики Газпрома и нашей компании во всех регионах работы.

Александр ЗАРЕНКОВ, капитан 1-го ранга, командир атомного подводного ракетного крейсера «Томск»:

У подводников, как и у газовиков, одна цель – обеспечить благополучие нашей Родины. Российская армия и флот обеспечивают её военную безопасность, а Газпром – энергетическую.



Атомный подводный ракетный крейсер «Томск» не только один из самых современных и мощных в российском флоте, но и излюбленное место отдыха моржей

ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ СПГ ОТПРАВЛЕН В ЯПОНИЮ

29 марта первая плановая партия российского сжиженного природного газа, произведенного в рамках проекта «Сахалин-2», успешно отгружена с завода СПГ на специализированное судно-газовоз «Энерджи Фронтинер». Вышедшее 29 марта из порта Пригородное судно с 145 тыс. куб. метров СПГ взяло курс на Токийский залив к расположенному там терминалу Содегаура. Впервые в историю российский газ поставляется в Японию. Эта партия предназначена для двух основных покупателей сахалинского газа – компаний «Токио Гэс» и «Токио Электрик».



Транспортировка сжиженного природного газа осуществляется специальными судами – газовозами, способными перевозить сотни тысяч тонн СПГ

«Сегодняшнее событие – одна из важнейших вех в истории проекта, кульминация многолетних усилий Российской Федерации, Сахалинской области, наших акционеров, тысяч работников компании и ее подрядчиков, направленных на то, чтобы проект стал реальностью, – отметил главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг. – Россия вышла на рынок СПГ в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и в ее лице Япония и Корея приобрели нового долгосрочного партнера в энергетической сфере».

В настоящее время сахалинский сжиженный газ производится на первой из двух технологических линий завода СПГ. Ввод в строй второй технологической линии запланирован на середину текущего года. В 2009 г. и начале 2010 г. будет осуществлен постепенный вывод обеих технологических линий завода СПГ на проектную мощность. Инфраструктура проекта включает в себя три морские платформы, объединенный береговой технологический комплекс, 300 километров морских и 1600 километров наземных трубопроводов, терминал отгрузки нефти и завод по производству СПГ.

Практически вся продукция двух технологических линий завода СПГ в объеме 9,6 миллионов тонн в год уже законтрактована на основе долгосрочных договоров купли-продажи покупателями в Японии, Южной Корее и на других рынках. Сахалинский СПГ – первый российский газ, поставляемый в эти регионы.

Круглогодичные экспортные поставки нефти из порта Пригородное были начаты в декабре 2008 г., а выход проекта на максимальный проектный уровень намечен на 2010 г.

СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

При охлаждении природного газа до температуры приблизительно -160°C происходит его сжижение. Сжиженный природный газ (СПГ) представляет собой бесцветную жидкость без запаха, плотностью в два раза меньше плотности воды. Объем СПГ в 600 раз меньше объема природного газа; СПГ остается в жидком состоянии при нормальном атмосферном давлении, что делает возможным его перевозку специальными морскими судами-газовозами.

Из всех видов органического топлива природный газ оказывает наименьшее негативное воздействие на окружающую среду, поэтому мировой спрос на него растет высокими темпами. Транспортировка природного газа в виде СПГ обеспечивает гибкость поставок и позволяет осуществлять его продажи любому числу покупателей в разных странах.

ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СПГ

Первый в России завод по производству СПГ на Сахалине, торжественная церемония запуска которого состоялась 18 февраля 2009 года, состоит из двух технологических линий производительностью 4,8 миллиона тонн СПГ в год каждая. После выхода завода на проектную мощность в 2010 году управлять высокоавтоматизированным производством будут всего 300 человек.

Строительство завода началось в августе 2003 года. В период наибольшей интенсивности строительных работ в них было задействовано около 10 тысяч рабочих и специалистов из более чем 40 стран. На построенном на Сахалине заводе СПГ используется специально разработанная технология сжижения газа с применением двойного смешанного хладагента.

Около 65% сахалинского СПГ будет поставлять-

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАССАХАЛИНСКОГО ТРУБОПРОВОДА

1 апреля 2009 года компания «Газпром трансгаз Томск» приступила к эксплуатации наземной части нефтегазотранспортной системы проекта «Сахалин-2».

Начало эксплуатации стало возможно благодаря завершению комплекса пуско-наладочных работ, проведенных на объектах транссахалинского трубопровода с участием специалистов компании «Газпром трансгаз Томск». В обслуживание Сахалинскому линейно-производственному управлению магистральных трубопроводов «Газпром трансгаз Томск» передается 1600 километров нефтегазопроводов, насосно-компрессорная станция №2, 104 узла запорной арматуры, четыре аварийно-восстановительных пункта, расположенных в посёлках Ноглики, Ясное, Гастелло и Советское, а также все вспомогательные объекты.

Работа ведётся в рамках подписанного в сентябре 2008 года компаниями «Газпром трансгаз Томск» и «Сахалин Энерджи» договора на предоставление услуг по эксплуатации и техническому обслуживанию наземной части трубопроводной системы «Сахалин-2».

ся 9 покупателям в Японии, являющейся крупнейшим в мире рынком сбыта СПГ. Остальное количество (примерно в равных долях) предназначено для Южной Кореи и Северной Америки (СПГ будет прибывать на терминал в Мексике, откуда большая часть газа, уже после регазификации, будет поставляться в США). СПГ открывает новые для России рынки энергоресурсов в Азии и Америке и будет способствовать укреплению двусторонних торгово-экономических отношений России со странами АТР, позволяя этим странам диверсифицировать источники поставок газа и в меньшей степени зависеть от поставок из других стран. В частности, доля сахалинского газа в объеме потребления СПГ в Японии составит до 8%.

Информация предоставлена «САХАЛИН ЭНЕРДЖИ»

ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ

Для повышения устойчивости и экономичности работы топливно-энергетического комплекса и улучшения экологического состояния воздушного бассейна в городах Дальнего Востока была разработана «Программа газификации Сахалинской области, Хабаровского и Приморского краев», основной целью которой является обеспечение природным газом потребителей Дальнего Востока за счет использования российской доли от добычи газа на нефтегазоконденсатных месторождениях шельфа о. Сахалин.

Проект «Газопровод Сахалин-Комсомольск-Хабаровск. I очередь» является первым этапом реализации Программы газификации Сахалинской области, Хабаровского и Приморского краев.

Проект рассчитан на освоение свободного газа Сахалинской нефтегазоносной области, добываемого с месторождений шельфа в первую очередь по проектам «Сахалин-1» и «Сахалин-2», а также по проекту «Сахалин-3», и включает в себя:

- строительство магистрального газопровода «Октябрьское-Хабаровск» диаметром трубы 720x11,4 протяженностью 375,2 км с двухниточными переходами через водные преграды;
- строительство трех газораспределительных станций в г. Хабаровске;
- строительство газопроводов-отводов;
- узлы приёма-запуска очистного устройства, замера расхода газа, редуцирования;
- электрохимзащиту трубопроводов, комплекс контроля и телемеханики;
- цех транспорта нефти и газа по обслуживанию газопровода в г. Хабаровске;

строительство двух компрессорных станций в п. Лазарев и п. Циммермановка;

- диагностику существующего газопровода «Оха-Комсомольск» и замену на нём 40 км труб.

Строительные работы по указанному проекту начаты ОАО «Дальтрансгаз» в 2002 году. В 2008 году введены в эксплуатацию первый и второй пусковые комплексы газопровода.

Пропускная способность магистрального газопровода Сахалин-Комсомольск-Хабаровск в настоящее время составляет около 2 млрд м³ в год. Поставки газа осуществляются с месторождений шельфа по международному проекту «Сахалин-1». Основные потребители поставляемого газа – объекты энергетики ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» и ОАО «Хабаровсккрайгаз».

Основной задачей, поставленной в 2009 году перед ОАО «Дальтрансгаз», является выстраивание четкой, прозрачной и эффективной системы управления предприятием основанной на корпоративных стандартах группы ОАО «Газпром». В рамках реализации данной задачи совместно со



Город Хабаровск одним из первых вошел в программу газификации Дальнего Востока

специалистами ООО «Газпром трансгаз Томск» проведена оценка существующего состояния организации управления, эксплуатации, связи, оснащения материально-техническими ресурсами, техникой и кадрами в ОАО «Дальтрансгаз». В результате был разработан и принят Комплексный план мероприятий, охватывающий все сферы деятельности и бизнес-процессы

компаний. Специалистами обеих компаний разработана и принята производственная программа ОАО «Дальтрансгаз» на 2009 год, направленная на повышение надежности эксплуатируемой газотранспортной системы.

Информация предоставлена ОАО «ДАЛЬТРАНСГАЗ»

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОС ОБ ОРГАНИЗАЦИИ БИРЖЕВОЙ ТОРГОВЛИ ГАЗОМ

Совет директоров одобрил проводимую ОАО «Газпром» работу по организации биржевой торговли газом на внутреннем рынке. На заседании было отмечено, что для возобновления работы электронной торговой площадки (ЭТП) и организации в России биржевой торговли газом необходимо принятие соответствующего постановления Правительства РФ.

Совет директоров поручил Правлению компании продолжить работу с федеральными органами исполнительной власти по подготовке проекта постановления Правительства РФ о биржевой и электронной торговле газом. Правлению также поручено разработать и утвердить программу действий «Газпрома» по совершенствованию российского рынка газа, предусмотрев развитие биржевой и электронной форм торговли.

Совет директоров принял к сведению информацию о ходе реализации основных принципов финансовой стратегии ОАО «Газпром» в условиях кризиса на мировых финансовых рынках.

В последние годы биржевые технологии реализации газа частично применялись при продаже физических объемов газа ОАО «Газпром» и независимых производителей на электронной торговой площадке (ЭТП) ООО «Межрегионгаз».

Реализация газа на ЭТП ООО «Межрегионгаз» началась в ноябре 2006 года в соответствии с постановлением Правительства РФ «О проведении эксперимента по реализации газа на электронной торговой площадке» и приказом Минпромэнерго России «О проведении эксперимента по продаже газа на электронной торговой площадке».

По итогам 2008 года через ЭТП ООО «Межрегионгаз» реализовано 6,1 млрд куб. м газа, 3,1 млрд куб. м из которых составляет газ ОАО «Газпром» и 3 млрд куб. м – газ независимых производителей. Среди основных причин корректировки фактических объемов продаж газа по сравнению с установленным постановлением Правительства РФ лимитом для ОАО «Газпром» в 7,5 млрд куб. м – теплые погодные условия, а также необходимость соблюдения паритета по объемам с независимыми производителями со стороны ОАО «Газпром».

В 2008 году «Газпром» провел значительную работу по совершенствованию системы электронных торгов. Интеграция программно-аппаратного комплекса ЭТП с финансово-расчетной системой ЗАО «Газэнергопромбанк» позволила завершить автоматизацию всех опера-



ций по проведению сделок, расчетов, платежей и подготовке указаний на отгрузку газа, сократив весь цикл с 10 суток до 3,5 часов. В текущем году на эту технологию планируется перевести торги с режимами поставок «на месяц» и «на неделю».

Биржа является более сложной структурой, чем ЭТП, и призвана осуществлять, в основном, торговлю производными финансовыми инструментами, прежде всего фьючерсными контрактами, с поставками физических объемов газа по желанию участников при наступлении срока действия контракта.

Важнейшим элементом биржевой инфраструктуры является организация, осуществляющая клиринговое и расчетное обслуживание участников биржевой торговли. Обеспечить расчеты по совершаемым сделкам с природным газом в российских рублях и в российской юрисдикции призвана дочерняя компания «Газпромбанк» – специализированная клиринговая организация товарного рынка ЗАО «Расчетно-депозитарная компания» при участии пула уполномоченных банков из числа крупнейших российских финансовых институтов.

ВИЗИТ ДЕЛЕГАЦИИ ОАО «ГАЗПРОМ» НА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ И ПРОИЗВОДСТВУ ГАЗОТУРБИННОЙ ТЕХНИКИ

Делегация ОАО «Газпром» во главе с членом Правления – начальником Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олегом Аксютиным и членом Правления – начальником Департамента по работе с регионами Российской Федерации Виктором Илюшиным посетила предприятия Пермского края, которые занимаются разработкой и производством газотурбинной техники. В состав делегации также вошли руководители и специалисты администрации «Газпрома» и его дочерних обществ. Кроме того, в работе делегации принял участие генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Дмитрий Петров.

В ходе поездки делегация приняла участие в торжественной церемонии передачи «Газпрому» от Пермского моторного завода сертификата на юбилейную – пятисотую – газоперекачивающую установку, произведенную предприятием для компании. Выступая на мероприятии, Олег Аксютин подчеркнул, что Пермский край уже 17 лет является центром по созданию новых поколений газоперекачивающих агрегатов. За эти годы предприятия пермского двигателестроительного комплекса проявили себя как надежные партнеры «Газпрома» в реализации программ развития газовой отрасли.

В рамках совместных комплексных программ «Урал-«Газпром» по разработке, производству, поставке и обслуживанию газоперекачивающих агрегатов и газотурбинных электростанций нового поколения был создан широкий ряд перспективных газотурбинных установок мощностью от 2,5 до 25 МВт. «Уверен, что опыт конструктивного сотрудничества «Газпрома» и предприятий Пермского двигателестроительного комплекса обеспечит успех совместного решения задач российской газовой отрасли в долгосрочной перспективе», – отметил Олег Аксютин. Делегация ОАО «Газпром» провела на Пермском моторном заводе совещание, посвященное

расширению мощностей по ремонту двигателей для газоперекачивающего оборудования. На совещании были рассмотрены вопросы обеспечения их своевременного и качественного ремонта и технического обслуживания. Было особо отмечено, что успешность реализации масштабных задач «Газпрома» по расширению и модернизации газотранспортной системы России тесно увязана, в частности, с наличием у российских двигателестроительных предприятий достаточной ремонтной базы для профессионального выполнения ремонтно-профилактических работ. Обеспеченность мощностями по ремонту является одним из важнейших условий развития сотрудничества «Газпрома» и отечественных предприятий двигателестроительного комплекса. Участники совещания подчеркнули необходимость принятия и реализации программы Пермского моторного завода по обеспечению полного и своевременного выполнения заявок «Газпрома» по ремонту, а также решения вопросов ценообразования на проведение ремонта газоперекачивающего оборудования. Делегация также посетила ООО «Искра-Турбогаз».

Управление информации
ОАО «ГАЗПРОМ»

ОБ ИТОГАХ РАБОЧЕЙ ВСТРЕЧИ

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча председателя Правления Алексея Миллера и директора Агентства природных ресурсов и энергетики Министерства экономики, торговли и промышленности Японии Тору Ишида.

Стороны обсудили работу Совместного координационного комитета, в частности, был рассмотрен ход реализации Соглашения по подготовке совместного обоснования инвестиций по проекту создания газоперерабатывающего и газохимического производства на базе сырья Собинского нефтегазоконденсатного месторождения в Красноярском крае.

В ходе встречи было подписано Соглашение о научно-техническом сотрудничестве.

Стороны также подтвердили заинтересованность в дальнейшем развитии диалога по широкому кругу вопросов.

Рамочное Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Агентством природных ресурсов и энергетики Министерства экономики, торговли и промышленности Японии было подписано в 2005 году.

Для реализации Соглашения создан Совместный Координационный Комитет, четвертое заседание которого состоялось в декабре 2008 года в Японии.

В рамках комитета действует Совместная общая рабочая группа по различным направлениям.

В декабре 2008 года ОАО «Газпром» и Агентство подписали Соглашение по подготовке совместного обоснования инвестиций по проекту создания газоперерабатывающего и газохимического производства на базе сырья Собинского НГКМ.