

ПРИРОДНЫЙ ГАЗ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ НАДЕЖНЫМ ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ В ПИКОВОМ РЕЖИМЕ ПО СРАВНЕНИЮ С ЛЮБЫМИ ДРУГИМИ, ВКЛЮЧАЯ АТОМНУЮ, СОЛНЕЧНУЮ, ВЕТРЯНУЮ И ГИДРОЭНЕРГЕТИКУ.

**А. Б. МИЛЛЕР,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»**



Фото из коллекции  
"Газпром добыча Уренгой"

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**ДОРОГА НАДЕЖД И УСПЕХОВ**  
стр. 1-2

**КИЛОВАТТ КОПЕЙКУ БЕРЕЖЁТ**  
стр. 3

**ГАЗОПРОВОДУ ПОСТАВИЛИ ДИАГНОЗ ЗДОРОВ**  
стр. 4

**НОВОСТИ ГАЗПРОМА**  
стр. 5

**ВНЕШНЕЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
стр. 6

**ГАЗ ПОСТУПИЛ  
ПОТРЕБИТЕЛЯМ БРАТСКА**  
стр. 6

**БАЙКЕР ИЗ ЮРГИ**  
стр. 7

**НОВОЕ КАЧЕСТВО ПИТАНИЯ**  
стр. 7

**О НАС ПИШУТ.  
ПОДБОРКА МАТЕРИАЛОВ  
ИНФОРМАЦИОННЫХ АГЕНТСТВ**  
стр. 8

**ЧЕМПИОНЫ ОБЛАСТИ**  
стр. 8

**ВИРТУОЗЫ  
ПОВАРЕННОГО ИСКУССТВА**  
вкладыш

**ПРОИЗВОДСТВО**

## ДОРОГА НАДЕЖД И УСПЕХОВ

**«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» В КРИЗИС ДАЖЕ УВЕЛИЧИЛ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ**

**ЖЕЛЕЗО – ВТОРИЧНО...**

– Наша компания была образована 32 года назад, – рассказывает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов. – Тогда был построен газопровод для эффективного использования попутного газа, получаемого при добыче нефти. Газ впервые появился в Кемерове и Новокузнецке. Сейчас мы поставляем этот важный продукт потребителям шести регионов Западной Сибири. А несколько лет назад наша компания получила от Газпрома поручение развивать транспортную систему магистральных газопроводов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. В настоящее время в нашей эксплуатации находятся 8 компрессорных станций, 121 газораспределительная станция, 6766 километров магистральных газопроводов, 22 филиала. Численность работающих в компании около пяти тысяч человек. В прошлом году мы поставили потребителям 15 миллиардов 700 миллионов кубометров газа.

И это не предел, ведь многие восточные филиалы находятся в стадии развития, так например, в Камчатском ЛПУ пока всего 11 че-

ловек, а Якутский и Красноярский филиалы еще лишь планируется создать. Как же так получилось, что сравнительно небольшая транспортная «дочка» большого Газпрома всего за шесть лет обрела реальное влияние на огромной территории от Иртыша до Тихого океана? Так уж совпало, когда правительство России утвердило Газовую программу для востока страны, выяснилось, что именно в ООО «Газпром трансгаз Томск» есть и подходящие кадры, и немалый опыт в эксплуатации газопроводов в сложных сибирских условиях.

– Компания, которая много лет эксплуатирует одно из самых опасных производств, обладает колоссальным опытом, знаниями, выдержкой, чувством плеча, взаимопомощи, – продолжает Виталий Маркелов. – Это формируется годами, это невозможно создать за одно мгновение. Коллективом набор индивидуумов становится проработав рядом несколько лет: когда и кашу ели из одного котелка, и одно дело делали, и устраняли аварии, и отдыхали вместе. Только тогда можно сказать, что родился коллектив. Основное достоинство компании «Газпром трансгаз

Томск» – это профессиональный коллектив. Железо – это вторично, а первичны – люди.

**ДЕРЗКИЕ ИДЕИ ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ**

– Я себе иногда задавал вопрос: а мог бы наш коллектив сделать это раньше? – размышляет генеральный директор. – И честно говоря, не давал себе утвердительного ответа. Потому что идеи, мозги должны поспевать за той работой, на которую нацелены. Сегодня, я считаю, все у нас достаточно гармонично. Мы строим лучшие компрессорные станции! А еще год назад мы этого не знали. Сегодня же мы планируем следующие реконструкции уже на основе собственного опыта. Теперь мы это будем делать быстрее и более слаженно. Взять тот же газопровод Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск. Когда мы построили первые 46 километров до Троицкого – мы так радовались, это было такое событие, такое счастье было в глазах! А когда на следующий год построили 86 километров, счастье было, но уже не такого накала, потому что все уже стало достаточно обыденным.

**>>> 2**



*Бийская промплощадка – новый производственный объект компании «Газпром трансгаз Томск»*



Подготовка к зиме включает в себя несколько больших комплексов работ по ремонту линейной части магистрального газопровода



Оборудование компрессорной станции «Володино» соответствует мировым стандартам в области транспортировки газа

## ДОРОГА НАДЕЖД И УСПЕХОВ

1 <<<

Поэтому когда строили отвод на Белокуриху, единственное, в чем мы сомневались – в подводном переходе под Обью. За все остальное мы были абсолютно спокойны.

Кстати, благодарные власти Республики Алтай после подачи газа даже улицу, где теперь живут операторы газовой станции, назвали улицей Газпрома! Оно и понятно, ведь прежние котельные выбрасывали в небо до 8 тонн золы и сажи в сутки. Зато теперь на горных вершинах, окружающих столицу республики, вновь появился чистый снег!

Стоит расшифровать и слова Виталия Маркелова о лучших компрессорных станциях. В прошлом году была введена в эксплуатацию Омская. Ее сделали за 11 месяцев. Хотя если бы все шло обычным порядком, то, пожалуй, до сих пор не дождался бы газоперекачивающих аппаратов – производственная программа заводов была утверждена заранее. Тогда пришла дерзкая идея: использовать агрегаты, которые лежали «про запас» на Новосибирской станции. Пусть они и сделаны по образцам 1968 года, но если их «обвязать» новыми технологиями, то станция получится современной! Так на проверенном времени оборудования появились абсолютно новые системы автоматики, управления, пожаротушения и т.п. Кстати, Омская КС дает возможность транспортировать газ как с запада на восток, так и с востока на запад. В Сибирском регионе летом обычно скапливается избыток газа. Раньше, чтобы не допустить этого, было ограничение в приеме газа с месторождений, и его сжигали в факелах на месторождениях. Этим летом ВПЕРВЫЕ удалось обойтись без этого. Омская станция позволила транспортировать излишки в Единую систему газоснабжения страны за Урал. Стоит сказать, что это позволило не пустить на ветер в Нижневартовском районе и Томской области порядка 3 миллиардов кубометров. Чтобы понять грандиозность этого объема, стоит сказать, что годовое потребление газа в Томской области составляет примерно 1 миллиард 600 миллионов кубометров. Поэтому Омская компрессорная имеет очень важное значение по повышению эффективности использования газа!

Кстати, имея омский опыт строительства, томиичи в этом году приступили к долгожданной реконструкции компрессорных станций газопровода «Нижневартовск – ПарABELь – Кузбасс». Всего их шесть, все они построены 32 года назад. В этом году будет введена в строй новая станция в Володино в Кривошеинском районе, и началась реконструкция в ПарABELи. Современный проект позволяет умень-

шить количество обслуживающего персонала и повысить эффективность. По подсчетам специалистов, новые идеи позволят только по электроэнергии экономить больше 30 процентов. Кстати, в ПарABELи газовики строят целый комплекс, включающий в себя комфортабельное жилье для операторов в виде жилого дома с двух и трехкомнатными квартирами с отделкой по евростандарту, общежитие для вахтовиков, ремонтников и кафе. Решение квартирного вопроса для тех, кто работает «на трассе», стало для компании одним из главных принципов. Поэтому, начиная обустройство промплощадку на Камчатке, газовики уже начали и жилищное строительство. В будущем году будет введена в эксплуатацию не только обновленная ПарABELьская станция, но и станция в Чажемто. А к 2012 году газопровод «Нижневартовск – ПарABELь – Кузбасс» станет полностью как новенький. Именно к этому сроку планируется завершить его обновление.

Как считают специалисты, возраст службы трубы зависит от ее изоляции. Долгое время в России применялась пленочная изоляция, от которой в ООО «Газпром трансгаз Томск» уже отказались. Ей на смену пришла полимерно-битумная, которая более устойчива к коррозионным факторам и продляет долговечность трубы в несколько раз. В этом году, кстати, на газопроводе-долгожителе заменили еще 160 километров, еще немного приблизив выполнение заветной мечты 2012 года. Кстати, к этой же дате в компании планируют завершить 100-процентную телемеханизацию газотранспортной системы. Нынче она составляет пока 60 процентов.

**Евгений Осокин, начальник производственного отдела автоматизации и телемеханизации:**

*В соответствии с планом подготовки к эксплуатации магистральных газопроводов в зимний период проведены проверки работоспособности систем дистанционного управления кранами линейной части МГ и газопроводов – отводов по средствам систем телемеханики в Омском, Барабинском, Новосибирском, Юргинском, Томском и Алтайском ЛПУ МГ. Все системы находятся в рабочем состоянии и готовы к эксплуатации.*

Кстати, в этом году готовность ООО «Газпром трансгаз Томск» к будущей зиме проверила комиссия ОАО «Газпром». Увиденным москвичи остались довольны и выдали свой паспорт готовности.

И еще одна важная новость для жителей Томской области. Недавно газовики предложили областной администрации новый вариант газификации в Асиновском и Первомайском районах. По долговременной программе

сначала должен быть построен магистральный газопровод до Асина длиной более ста километров. Пока идет его строительство местные власти должны по возможности полно подготовиться к приему голубого топлива, построив местные сети и переведя побольше котельных на газ. Специалисты ООО «Газпром трансгаз Томск» предлагают ускорить осуществление проекта. Они предлагают пока отложить строительство газопровода, но начать поставки газа в Асино автомобильным транспортом. Полуприцепы со сжиженным газом в баллонах будут сменять друг друга по мере надобности. Что ж, если эта схема удачно заработает, тогда газификация Томской области может временно пойти и по такому принципу

**Борис Сярг, главный энергетик – начальник отдела главного энергетика**

*– Все обязательные мероприятия по подготовке к зиме выполнены на 100%. Проведен капитальный ремонт котельных и теплотрасс, сделана промывка и продувка систем отопления, проведены гидравлические испытания. Все это было завершено уже в сентябре. Добавлю, в этом году в обществе работала комиссия по проверке готовности подразделений к работе в осенне-зимний период 2009-1010 годов. К нашему отделу существенных замечаний не было.*

**ВОСТОК – ДЕЛО ТОНКОЕ**

Говоря об успехах и новых проектах «Газпром трансгаз Томск» нельзя не вспомнить и о дальнем восточном векторе.

– На Камчатке у нас на будущий год знаменательное событие – будет подан газ в Петропавловск-Камчатский, – констатирует Виталий Маркелов. – Полуостров станет самым восточным регионом России, который будет работать на газе. В связи с тем, что были открыты небольшие месторождения на западном побережье, уже практически построен газопровод, осталось самое главное – перевести ТЭЦ на газ. Там будет серьезная экономия денежных средств! Ведь сейчас жители зависят от поставок туда мазута водным путем. Электричество и тепло получают чуть ли не самыми дорогими в стране.

Еще один важный для экономики регион – остров Сахалин. Здесь успешно действует международный проект по добыче и сжижению природного газа, акционерами которого являются Газпром, Шелл, Мицуи и Мицубиси, объединенные в компанию «Сахалинская энергия». В прошлом году «Газпром трансгаз Томск» подписал с ней договор об эксплуатации газо- и нефтепроводов на острове. В августе этого года начался еще один се-

резный проект – строительство газопровода Сахалин-Хабаровск-Владивосток. О его важности свидетельствует хотя бы то, что сварочный аппарат для первого стыка включал лично премьер-министр Владимир Путин. На сегодняшний день уже развернуты работы практически по всей длине будущей трубы, а она протянется на 1600 километров.

**Владимир Журавлёв, начальник производственного отдела по эксплуатации МГ:**

*Все объекты газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз Томск» готовы к зиме. Проведены 4 комплекса огневых и газоопасных работ по устранению дефектов и неисправных кранов на линейной части магистральных газопроводов и других объектах.*

*В полном объеме выполнены работы по диагностике линейной части газопроводов, обследовано комплексом ВТД 580 км, 13 пересечений с автомобильными дорогами и 48 ниток подводных переходов. Кроме того, проведён вертолётный облёт 1300 км трассы с лазерным локактором.*

– Мы уже создали подразделения – на Сахалине, в Комсомольске-на-Амуре, Хабаровске, Уссурийске для того, чтобы вести стройку, – продолжает Виталий Маркелов. – Я имею в виду, мы не сами строим, мы не заказчики, но мы следим за строительством, мы ведем технический надзор, потому что именно нам потом эксплуатировать газопровод. В 2011 году газ придет во Владивосток. Еще одно событие состоялось в этом году: Газпром купил у Роснефти акции компании «Дальтрансгаз», которая поставляет газ в Хабаровск. Меня назначили ее генеральным директором. Компания молодая – ей всего три года, и мы ответственны за то, чтобы она стала соответствовать стандартам, которые существуют в Газпроме.

Слушая рассказ о достижениях и планах ООО «Газпром трансгаз Томск», поневоле задал вопрос:

– Виталий Анатольевич, складывается впечатление, что в «Газпроме» кризиса вообще нет?

– А его и нет, – улыбается собеседник.

– Серьезно? А в области из-за секвестров не хватает денег, даже чтобы дороги чистить. Неужели даже инвестиционная программа вашей компании на этот год вообще не сократилась?

– У нас в обществе? Она даже увеличилась! Компания развивается настолько быстро, что и люди растут вместе с поставленными задачами. Это при любом проекте очень видно. Но так и должно быть, если мы позиционируем себя современной компанией. А значит должны быть современными во всех аспектах, а не только в трубах.

**Сергей МАКИЕНКО**

## КИЛОВАТТ КОПЕЙКУ БЕРЕЖЁТ



Борис Сярг: «Сильной команде по плечу любые задачи»

Без энергоносителей любой объект газотранспортной системы работать не может. Так что энергетикам приходится участвовать практически во всех новых проектах предприятия. В каком направлении развивается энергетика ООО «Газпром трансгаз Томск»? Что уже сделано? И что еще предстоит сделать? Об этом нашему корреспонденту рассказал главный энергетик предприятия Борис Сярг.

– Задача не только обеспечить надежную и бесперебойную работу энергетического оборудования, но и провести его модернизацию нашему отделу была поставлена 5 лет назад, – вспоминает Борис Альфетович. – Были определены и два основных пути реализации задачи: реконструкция основных фондов Общества, в частности – реконструкция электроприводных компрессорных станций и проведение комплексного капитального ремонта объектов энергетики. Тогда же были разработаны и приняты к реализации две соответствующих долгосрочных программы.

**– Эти программы равнозначны? Или на какую-то одну из них был сделан акцент?**

– Скорее тесным образом взаимосвязаны. Приведу такой пример. При проведении капитального ремонта комплектной трансформаторной подстанции КС «Парабель» в 2004г. мы начали сотрудничество с ЗАО «Росэлектропромхолдинг». Позже эта компания совместно с «Siemens» станет производителем принципиально новых высокооборотных электроприводных газоперекачивающих агрегатов, которые мы применяем при реконструкции наших КС. Очень важно было выполнить капитальный ремонт энергетических объектов с опережением. Это позволило провести объемные работы по реконструкции в сжатые сроки, а кроме этого обеспечить не только наш персонал, но и строителей, монтажников,

наладчиков гарантированным теплом, а также выполнить природоохранные мероприятия по сбросам.

**– В каком состоянии находятся объекты энергетики на других компрессорных?**

– На 6 электроприводных компрессорных станциях в 2009 году завершены намеченные работы по подготовке к реконструкции компрессорных цехов. Модернизированы котельные, завершена реконструкция очистных сооружений, проведен ремонт тепловых и водопроводных сетей. Комплектные трансформаторные подстанции вспомогательных объектов оснащены современным оборудованием. Особо отмечу, что объекты работают в автоматическом режиме без постоянного оперативного персонала и требуют только планового технического обслуживания. Кроме этого при реконструкции на компрессорных станциях будет внедрена система АСУ энергетики, это позволит отслеживать на АРМ текущее состояние оборудования и корректировать режимы его работы. Что же касается новых газоперекачивающих агрегатов, на КС «Парабель» сейчас идет активная фаза монтажа электрооборудования. А на КС «Володино» аналогичные работы близки к завершению. Запуск объекта намечен на декабрь нынешнего года.

**– Для вашей службы это, должно быть, знаковое событие?**

– Безусловно. В том, что касается электротехники, главное новшество здесь состоит в том,

что газоперекачивающий агрегат нового типа позволяет управлять режимом работы газотранспортной системы. За счет этого электроэнергия будет расходоваться эффективнее. А по окончании программы реконструкции это будут суммы, исчисляемые миллионами рублей. Реконструкция в Володине по сути выполняет роль экспериментальной площадки. В сфере энергетики здесь принято большое количество новых технических решений, которые в дальнейшем будут тиражироваться и на другие электроприводные КС.

**– Какие работы ведутся на газотурбинных КС?**

– В этом году завершен комплексный ремонт КС «Кажурлинская». Объекты станции получают тепло от новой котельной. Выполнен капитальный ремонт инженерных сетей. А два года назад на этой же КС впервые в истории нашего предприятия была введена в работу электростанция собственных нужд.

**– С чем было связано такое решение?**

– Дело в том, электроснабжение компрессорной станции осуществлялось от тяговой подстанции Западно – Сибирской железной дороги. И при прохождении состава мы получали так называемую «грязную сеть», есть такой специфический термин в электротехнике. Диапазон скачков напряжения в сети был такой, что выходила из строя техника построенная на релейной базе. В такой ситуации рассматривать автоматизацию технологических процессов, построенной на микропроцессорной основе, было весьма проблематичным. Выход из этой ситуации было два: либо модернизировать подстанцию для энергетиков, либо создавать собственный источник генерации. Мы пошли по второму пути.

**– Почему?**

– Из экономических соображений. Создать свою генерацию оказалось дешевле. Кстати здесь тоже не обошлось без оригинальных решений. Электростанция генерирует напряжение 0,4 кВ, затем трансформирует в 10кВ. Это позволило решить проблему минимальных нагрузок и не проводить каких-либо изменений в существующих сетях компрессорной станции, подключить вдольтрассовые ЛЭП и обеспечить электроснабжение линейных потребителей. Такая электростанция собственных нужд пока единственная в ОАО «Газпром». В настоящее время тиражируется для электроснабжения промплощадка Соболево, которая расположена на Камчатке.

**– Что все-таки можно назвать главным итогом работы вашей службы на протяжении последних 5 лет?**

– Главный итог – это то, что за эти 5 лет и в отделе, и в Филиалах сформировался коллектив, ориентированный на решение масштабных задач. Можно взять такой универсальный показатель, как деньги – в развитие электроэнергетического хозяйства было вложено около 800 миллионов рублей. И все эти средства были освоены, все они реализовались в конкретные мероприятия, ремонты и реконструкции. Считаю, что энергетики, работающие в компании «Газпром трансгаз Томск», доказали, что способны не только поддерживать надежную и бесперебойную работу вверенного им оборудования, но и осуществлять сложные инновационные проекты. Для этого коллективу пришлось меняться, подстраиваться под задачу иного типа.

**– Вы лично как изменились?**

– Изменился. Ответственность за выполнение масштабных задач всегда заставляет меняться. Пожалуй, стал больше доверять своим коллегам. Лишний раз убедился, что сплоченной и квалифицированной команде по силам проекты любой сложности.

**Илья ПЕТРОВ**

## РЕКОНСТРУКЦИЯ КОМПРЕССОРНОЙ СТАНЦИИ В ПАРАБЕЛИ

Компания «Газпром трансгаз Томск» ведёт реконструкцию компрессорной станции «Парабель».



Работы на КС «Парабель»

На данном этапе ведётся строительство компрессорного цеха под два газоперекачивающих агрегата и производятся работы по замене линейной части до охранных кранов с севера и с юга. Готовятся площадки под компрессоры и согласующий трансформатор, строится новая кабельная эстакада до узла подключения. Непосредственно на узле подключения установлены стабилизирующие устройства под камеру приёма-запуска очистных устройств, ведётся обвязка кранов и изоляция.

Параллельно на компрессорной станции ведутся работы в новом здании главного щита управления. Здание уже подключено к системе отопления, сейчас ведутся отделочные работы. В ближайшее время начнётся установка систем управления станцией, электрощитов и трансформаторов.

На станцию в Парабели доставлены два газоперекачивающих агрегата, как только они будут установлены на фундаменты, начнётся возведение ограждающих конструкций нового здания компрессорного цеха.

Работа на КС «Парабель» ведётся в соответствии с программой реконструкции электроприводных компрессорных станций «Газпром трансгаз Томск». Реконструкция станции ведётся без остановки работы станции.

В 2009 году «Газпром трансгаз Томск» ведёт реконструкцию двух компрессорных станций: КС «Володино» и КС «Парабель».

Результатом реконструкции станет замена газоперекачивающих агрегатов, отслуживших около 30 лет, на новые, соответствующие современному уровню технологий.

Газотранспортная система «Газпром трансгаз Томск» в Западной Сибири насчитывает восемь компрессорных станций. Шесть электроприводных, обслуживающих магистральный газопровод «Нижевартовский ГПЗ – Парабель – Кузбасс» и «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск», а также, две газотурбинные, обеспечивающие транспортировку газа по маршруту «Сургут – Омск – Новосибирск – Кузбасс».

В соответствии с программой, до 2012 года «Газпром трансгаз Томск» реконструирует 6 электроприводных компрессорных станций: в Володино, Парабели, Вертикосе, Чажемто, Александрово и Проскоково.



Настройка электрооборудования на компрессорной станции «Володино»



Камера приёма дефектоскопа на магистральном газопроводе «Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск»



Главный инженер ОАО «Дальтрансгаз» Сергей Парубец: «Внутритрубная диагностика, которую проводят наши специалисты, имеет высокий уровень точности. И мы видим с точностью до сантиметров место расположения аномалий, если таковые обнаружатся».



Вместе со специалистами «Дальтрансгаза» диагностику газопровода проводили инженеры филиалов компании «Газпром трансгаз Томск». Были привлечены ведущие специалисты из Новокузнецка, Кемерова и Алтайского края

## ГАЗОПРОВОДУ ПОСТАВИЛИ ДИАГНОЗ: ЗДОРОВ

Более трех недель специалисты ОАО «Дальтрансгаз» проверяли состояние трубы, чтобы выявить проблемные места и определить, где нужно будет провести профилактический ремонт. Выяснилось, что после трех лет эксплуатации повреждений трубопровод не имеет.

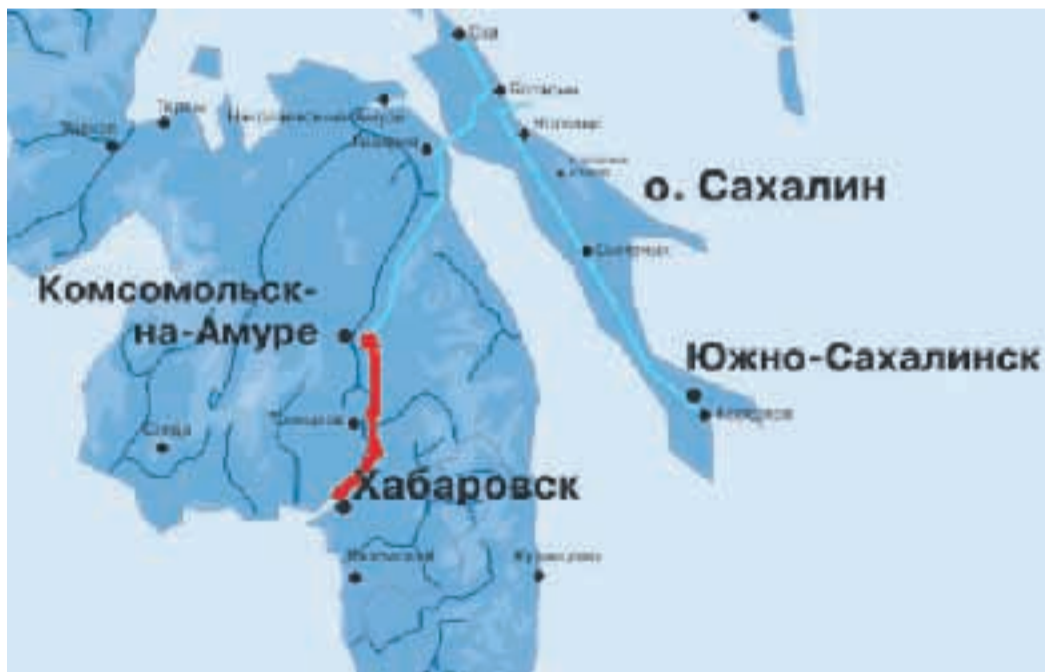
Если совсем упрощенно, то диагностика газопровода выглядит следующим образом: в определенном месте в трубу вводят специальный диагностический снаряд, который двигается по ней до конца участка. В конце пути его извлекают из трубы, снимают показания, и снаряд после небольшой передышки отправляется со скоростью пешехода исследовать следующий участок.

Газопровод Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск поделен на четыре таких участка. Двигался диагностический снаряд от города юности в сторону Хабаровска. 24 ноября настала очередь самого короткого, всего 30 км, участка магистрали. Он проходит в окрестностях Хабаровска, от камеры запуска недалеко от поселка Дружба до Ильинки. И будто нарочно в день заключительного этапа работ в Хабаровске резко похолодало – с -5 до -17.

Для трубы, впрочем, такой перепад температур ничем. Ну а диагностов, руководимых начальником участка эксплуатации и ремонта ОАО «Дальтрансгаз» Владимиром Цебриком, морозами и подавно не испугаешь. Под порывами холодного ветра они ввели диагностический снаряд в камеру запуска и закрыли за ним крышку. К финишу он пришел через несколько часов. Газ при этом подавался по трубе в обычном режиме.

– Наша основная задача сегодня – обеспечить безаварийную транспортировку и передачу газа потребителям в Хабаровском крае, – сказал журналистам перед запуском диагностического снаряда на четвертом участке первый заместитель генерального директора ОАО «Дальтрансгаз» Иван Башунов. – Комплекс мероприятий по диагностике трубы мы проводим впервые после запуска в эксплуатацию. И проведенные исследования очень важны для выявления каких-либо аномаль-

Компания «Дальтрансгаз» завершила диагностику магистрального газопровода «Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск». Проверка газовой магистрали проводилась в целях обеспечения надёжной и безопасной поставки природного газа потребителям. Особенно это важно зимой. Газопровод снабжает голубым топливом ТЭЦ краевого центра и от поставок топлива зависит энергобезопасность сотен тысяч хабаровчан.



Длина газопровода Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – 425 км. По большей части он проложен вблизи автотрассы, что облегчает его эксплуатацию. Но некоторые участки, особенно проходящие по поймам рек, по болотистой местности, труднодоступны для человека

ных явлений на всей протяженности трассы. Повышение надежности газопровода для нас – безусловный приоритет.

Компания Дальтрансгаз впервые проводит диагностику газовой магистрали, а эта работа требует особого мастерства и опыта.

Длина газопровода Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – 425 км. По большей части он проложен вблизи автотрассы, что облегчает его эксплуатацию по сравнению, скажем, с сибирскими трубопроводами. Но некоторые участки, особенно проходящие по поймам рек, по болотистой местности, труднодоступны для человека. Летом туда можно добраться только на вездеходе. И, конечно,

такие профилактические проверки состояния трубы необходимы для того, чтобы потом планомерно устранять дефекты. В противном случае есть риск дожидаться чрезвычайной ситуации, исправлять которую придется в пожарном режиме.

– Внутритрубная диагностика, которую проводят наши специалисты, имеет высокий уровень точности, – говорит главный инженер ОАО «Дальтрансгаз» Сергей Парубец. – Диагностический снаряд или, как его еще называют, дефектоскоп, проходит по внутренней полости трубы, считывает всю информацию. Диагности ее расшифровывают. И мы видим с точностью до сантиметров место располо-

жения аномалий, если таковые обнаружатся. Обычно полученные данные расшифровываются в течение месяца. Но если прибор обнаружил какие-то критические отклонения от нормы, он сразу дает экспресс-отчет.

Первая проверка трубопровода оснований для таких экспресс-отчетов не дала. Трубы, сделанные в Челябинске, показали высокую степень надежности. Коррозии на них нет, состояние металла хорошее.

Что такое природный газ жители Хабаровского края ощутили, пожалуй, первыми из дальневосточников, не считая, само собой, Сахалина, где его и добывают. И о преимуществах знают не понаслышке. Уже переведены на газ котлы хабаровских ТЭЦ, котельные ряда сел и поселков края. В Хабаровске идет газификация жилого сектора в Индустриальном районе города.

И все-таки сейчас его загрузка составляет 500 млн кубометров газа в год при проектной мощности в 4,5 млрд. кубометров. А вот с вводом в эксплуатацию газопровода Сахалин-Хабаровск – Владивосток объемы прокачки голубого топлива с Сахалина в Хабаровский край и Приморье возрастут. Соответственно, увеличится и давление в трубе, которое сегодня составляет 22-30 кг/см<sup>2</sup>. Рабочее давление в магистральном газопроводе достигает 75 кг/см<sup>2</sup>. А на испытаниях оно доходило до 93 кг/см<sup>2</sup>.

Задел есть, со временем, когда увеличится загрузка, на пути следования магистрали будут строиться компрессорные станции (сейчас здесь идет бескомпрессорная подача газа). И перед ОАО «Дальтрансгаз», организацией, занимающейся эксплуатацией газопровода, сейчас стоит очень ответственная задача – не только обеспечить текущее бесперебойное газоснабжение, но и обеспечить высокую надежность магистрали, ее готовность принять большие объемы газа к тому периоду, когда она станет частью формирующейся газотранспортной системы Востока России.

Дмитрий КОШЕВОЙ,  
«Тихоокеанская Звезда»

# УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ РАБОТНИКОВ ОАО «ГАЗПРОМ» ОДОБРИЛИ ПРОЕКТ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА НА 2010-2012 ГОДЫ

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась Конференция работников компании по заключению Генерального коллективного договора ОАО «Газпром» и его дочерних обществ на 2010-2012 годы.

В работе Конференции приняли участие Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, Председатель Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром» Владимир Бабкин, более ста делегатов от администрации и дочерних обществ компании.

Перед участниками с приветственным словом выступил Алексей Миллер.

– Газпром является одним из лидеров мирового энергетического рынка. Высокий статус компании обязывает нас и к высокому уровню социальной ответственности. Никакие причины, даже влияние мирового финансово-экономического кризиса, не могут изменить подходы компании к обеспечению социальных гарантий своих сотрудников.

Выносимый сегодня на ваше обсуждение проект Генерального коллективного договора на 2010-2012 годы наиболее полно отражает пожелания большинства работников компании и имеет реальное финансовое обеспечение. Хочу подчеркнуть, что соблюдение социально-экономических и трудовых прав работников «Газпрома» было, есть и будет одним из важных направлений по обеспечению эффективной работы компании», – сказал Алексей Миллер.

От имени работодателя на Конференции выступила начальник Департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром» Елена



Алексей Миллер на встрече с участниками конференции



Дискуссии продолжались и во время перерыва

Касьян, от имени работников – заместитель Председателя Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром» Кирилл Богущ. На Конференции также были заслуша-



Проект генерального коллективного договора принимается на три года. Важно учесть все аспекты условий работы сотрудников ОАО «Газпром» и дочерних обществ

ны представители дочерних обществ ОАО «Газпром».

Участники Конференции обсудили выступления и единогласно одобрили проект Генерального коллективного договора. Договор будет подписан Алексеем Миллером и Владимиром Бабининым.

**СПРАВКА:** Генеральный коллективный договор распространяется на работников ОАО «Газпром» и его дочерних обществ, занятых в сфере добычи, транспортировки, переработки, хранения и реализации газа, 100% уставного капитала которых принадлежат ОАО «Газпром», а также на работников Совета МПО ОАО «Газпром», профсоюзных органов компании и ее дочерних обществ.

Основная цель договора – согласование интересов работников и работодателя в рамках социального партнерства, а также предоставление работникам с учетом экономических возможностей компании дополнительных гарантий и льгот по сравнению с действующим законодательством РФ, иными нормативными правовыми актами и отраслевым соглашением.

Проект Генерального коллективного договора ОАО «Газпром» и его дочерних обществ на 2010-2012 годы разработан в связи с окончанием срока действия Генерального коллективного договора на 2007-2009 годы.

**УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ  
ОАО «ГАЗПРОМ»**

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ЗА ГОД

Правление ОАО «Газпром» приняло к сведению информацию о предварительных итогах работы компании в 2009 году, одобрило проект инвестиционной программы, бюджета (финансового плана) и программы оптимизации (сокращения) затрат ОАО «Газпром» на 2010 год.

Правление приняло к сведению информацию о прогнозе инвестиционной программы, бюджета (финансового плана) и программы оптимизации (сокращения) затрат на 2011-2012 годы.

Информация о предварительных итогах работы ОАО «Газпром» в 2009 году, проект инвестиционной программы, бюджета (финансового плана) и программы оптимизации (сокращения) затрат на 2010 год, а также прогноз инвестиционной программы, бюджета (финансового плана) и программы оптимизации (сокращения) затрат на 2011-2012 годы будут внесены на рассмотрение Совета директоров компании.

На заседании Правления было отмечено, что исполнение инвестиционной программы, бюджета и программы оптимизации (сокращения) затрат ОАО «Газпром» в 2009 году ожидается на уровне утвержденных параметров.

В соответствии с проектом инвестиционной программы на 2010 год, общий объем освоения инвестиций составит 802,4 млрд руб., объем капитальных вложений – 663,56 млрд руб., долгосрочных финансовых вложений – 138,84 млрд руб.

Согласно проекту бюджета на 2010 год, общий объем доходов и поступлений составит 3,79 трлн руб., обязательств, расходов и инвестиций – 3,88 трлн руб. Финансовые заимствования определены в объеме 90 млрд руб.

Профицит средств составит 0,5 млрд руб.

Проект программы оптимизации (сокращения) затрат на 2010 год предусматривает мероприятия, направленные на оптимизацию (сокращение) затрат, общий эффект от которых должен составить 11,7 млрд руб.

**СПРАВКА:** Проект инвестиционной программы на 2010 год сформирован исходя из установленных сроков реализации приоритетных инвестиционных проектов, имеющих принципиальное значение для развития ОАО «Газпром» и Российской Федерации в целом. Учтено влияние проектов на выполнение Баланса газа по России, обеспечение надежности эксплуатации Единой системы газоснабжения.

Согласно проекту инвестиционной программы на 2010 год, основными приоритетами в области добычи являются обустройство Бованенковского и Штокмановского месторождений. Будет проведена работа по обустройству апт-альбских отложений Ныдинского участка Медвежьего ГКМ, Западно-Песочной площади Уренгойского НГКМ, Ямбургского ГКМ, в том числе – Харвутинской площади, а также Заполярного, Уренгойского и других месторождений.

В транспортировке основными приоритетами являются: строительство систем магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта», газопроводов «Грязовец – Выборг», «Починки – Грязовец», «Заполярное – Уренгой»,

«Джубга – Лазаревское – Сочи». Предусмотрены средства на строительство железнодорожной линии «Обская – Бованенково».

Проектом документа предусмотрено выделение средств на реализацию Восточной газовой программы: в частности, на строительство магистральных газопроводов «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского», обустройство Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений.

Инвестиции также будут направлены на реконструкцию основных фондов по добыче и транспортировке газа, техническое перевооружение объектов подземного хранения газа, строительство и реконструкцию газоперерабатывающих мощностей, а также на проведение проектно-изыскательских и геолого-разведочных работ, эксплуатационное бурение на месторождениях.

Проект плана долгосрочных финансовых вложений на 2010 год предусматривает, в частности, участие «Газпрома» в проектах освоения и эксплуатации Штокмановского и Приразломного месторождений, строительства газопроводов «Северный поток» и «Южный поток». Средства также предусмотрены на реализацию проектов ОАО «Газпром» в области электроэнергетики.

Учтено финансирование реализации проектов в Республике Вьетнам, в Бенгальском заливе Индии, на шельфе Каспийского моря. Средства также планируется выделить на приобретение 12,5% акций ОАО «Белтрансгаз» и расчеты по приобретению 51% в уставном капитале ООО «СеверЭнергия».

**УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ  
ОАО «ГАЗПРОМ»**

**ОБ ИТОГАХ РАБОЧЕЙ ВСТРЕЧИ  
АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА И ДМИТРИЯ МЕЗЕНЦЕВА**



Встреча Алексея Миллера и Дмитрия Мезенцева

Стороны обсудили ход выполнения Соглашения о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Администрацией Иркутской области. Особое внимание было уделено вопросам газификации региона. На встрече были также рассмотрены перспективы создания газоперерабатывающих и газохимических мощностей в области.

Алексей Миллер и Дмитрий Мезенцев подписали план мероприятий по газоснабжению и газификации Иркутской области на 2009-2012 годы. В соответствии с документом, «Газпром» продолжит работу по строительству магистральных и межпоселковых газопроводов на территории области. В частности, запланировано строительство второй очереди магистрального газопровода «Братское газоконденсатное месторождение (ГКМ) – Братск», начало строительства магистрального газопровода «Чиканское ГКМ – Саянск – Иркутск». Планируется продолжение работ по обустройству Чиканского ГКМ.

Администрация Иркутской области обеспечит подготовку промышленных и коммунальных потребителей к приему газа.

**УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОАО «ГАЗПРОМ»**



Более 50% объектов транспорта газа общества оборудовано системами автоматики и телемеханики

## ВНЕШНЕЕ УПРАВЛЕНИЕ

До конца года Омское линейное производственное управление будет телемеханизировано на 100%. Все производственные объекты самого западного управления Общества будут управляться дистанционно.

Пять газораспределительных станций и семнадцать крановых узлов – таков результат работы по оснащению телемеханикой крановых узлов и ГРС в Омском ЛПУ МГ за 2009 год. Все объекты оборудованы так называемыми, КП (контролируемыми пунктами) с автономными источниками питания, способными обеспечивать энергией системы телемеханики 72 часа, системами контроля, управления и передачи данных.

– Это позволит не только управлять объектами транспорта газа из диспетчерской в Омске и центральной диспетчерской в Томске, – поясняют в производственном отделе автоматизации и телемеханизации, – но и получать точную информацию о параметрах транспортируемого газа, его давлении и температуре.

Кроме того, телемеханика позволяет устанавливать на объектах охранно-периметральную сигнализацию.

Телемеханизация Омского ЛПУ в своей завершающей фазе. Всего в Омском управлении оборудовано системами дистанционного управления 13 газораспределительных станций и 41 крановый узел. Что значительно повысит надёжность работы газотранспортной системы и сделает транспортировку газа максимально безопасной.

– Даже если произойдёт сбой с электричеством, то моментально подключаются аккумуляторы, они могут автономно работать до трёх суток, – комментирует Михаил Зубрицкий, заместитель начальника производственного отдела по автоматизации и телемеханизации. – Если сбой в связи, то система настроена так, что требуется подтверждение команды. Другими словами, любое незапланированное действие, связанное с дистанционным управлением объекта, необходимо подтвердить диспетчеру.

Телемеханизация неразрывно связана с энергетикой и связистами. Для того, чтобы в принципе объекты управлялись дистанционно, необходимо электричество и надёжные каналы передачи данных. Для этого, параллельно с переоборудованием крановых узлов и ГРС, вдоль газопровода СРТО-Сургут-Омск на участке Абатское – Омск велась прокладка линий электропередач и строилась радиорелейная линия связи протяжённостью около 300 километров.

В рамках реконструкции построено и готово к работе новое здание узла связи в Омском линейном производственном управлении, смонтированы пять новых антенно-мачтовых сооружений.

– Замена устаревшего аналогового оборудования на цифровую систему передачи выводит линию на принципиально новый уровень технического оснащения, – говорит Александр Кузнецов, начальник управления технологиче-



Евгений Осокин: «Настройка оборудования требует высокой точности и аккуратности»

В Обществе «Газпром трансгаз Томск» продолжается телемеханизация объектов транспорта газа. Полностью оборудованы системами дистанционного управления: Юргинское, Барабинское, Новосибирское и Иркутское линейные производственные управления. Значительно телемеханизированы объекты МГ и ГРС в Томском и Алтайском ЛПУ. Это составляет 54% от всего количества объектов оснащаемых телемеханикой. С окончанием телемеханизации Омского ЛПУ МГ этот процент значительно увеличится.

ской связи. – Новое оборудование при скорости передачи 155 Мбит/с позволит увеличить объем передаваемых данных, и в результате станет возможной любая услуга связи. Кроме того, в перспективе линия связи Абатское – Омск соединит компанию «Газпром трансгаз Томск» с единой ведомственной линией связи «Газпрома».

Сейчас на радиорелейной линии связи идёт монтаж систем мониторинга, что позволит увидеть дистанционно состояние всей радиорелейной линии связи, а также систем электропитания, охранно-пожарной и периметральной сигнализации. Кроме того современное оборудование позволит видеть через системы видеонаблюдения все площадки ПРС (промежуточных радиорелейных станций). Работы планируется закончить в середине декабря.

И отдел автоматизации и телемеханизации, и управление технологической связи, и энергетики заканчивают работы в декабре. Этот масштабный проект по телемеханизации Омского ЛПУ – ещё один шаг к созданию предприятия мирового уровня. И это не просто красивые слова – это реальность, которая создаётся здесь и сейчас.

Алексей ДОРНИЧЕВ

## ГАЗ ПОСТУПИЛ ПОТРЕБИТЕЛЯМ БРАТСКА

Компания «Газпром трансгаз Томск» приступила к эксплуатации магистрального газопровода в городе Братске. Газовая магистраль, соединившая Братское газоконденсатное месторождение и Братск, полностью оборудована современными системами транспортировки углеводородного сырья.

Томские газовики обеспечивают надёжную, безопасную и своевременную поставку газа потребителям.

Братская гидроэлектростанция считается одной из самых мощных в России, она вырабатывает огромное количество электрической энергии. Не смотря на это природный газ в Братске является серьёзным конкурентом электричеству. И в первую очередь, из-за роста тарифов на электроэнергию.

И первый газ уже поступил в пригород города Братска. Впервые на братской земле в посёлке Зяба заработала газовая котельная.

Централизованно от этой котельной получают тепло 89 квартир, школа, детский приют и администрация посёлка. Переводится на газ и частный сектор. Ждут природный газ и промышленные предприятия.

Братск – развитый промышленный центр, производственный центр, и газификация этих производств нам нужна, – говорит Сергей Серебрянников, мэр города Братска. – Потому что это экономически выгодно и потому

что это облегчит экологическую обстановку. Мы имеем массу обращений граждан выдать нам мощности. Нет их у нас. Поэтому в газификацию мы вкладываем большие ожидания.

Это первый этап газификации Братска. Готовится к запуску ещё одна котельная в 45 микрорайоне города. Сейчас идет строительство газопровода-отвода от газораспределительной станции «Газпром трансгаз Томск», протяжённостью 8 километров. Работы планируется закончить к середине декабря.

Администрация города Братска совместно с промышленными предприятиями строит большие планы на использование газа. Одно из приоритетных направлений – использование метана в качестве моторного топлива. В перспективе весь муниципальный транспорт Братска будет переведён на газ. Экономическую выгоду видят и таксисты, и лесозаготовители.

Компания «Газпром трансгаз Томск» закончила строительство магистрального газопровода от Братского газоконденсатного месторождения до города Братска, протяжённостью 27 км, в декабре 2007 года.

Сейчас Общество ведёт строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС), которая позволит заправлять газомоторным топливом до 100 единиц техники в сутки. В дальнейшем в Братске планируется построить ещё одну АГНКС.

Алексей ДОРНИЧЕВ



Строительство газопровода – отвода в городе Братске. Работы планируется закончить в декабре

Братская гидроэлектростанция считается одной из самых мощных в России



## БАЙКЕР ИЗ ЮРГИ

### ДВИГАТЬСЯ – ЗНАЧИТ ЖИТЬ



Константин Бахтинов – человек жизнерадостный и открытый. Смотришь на него и сразу ясно – у него есть что рассказать и чем поделиться.

– Наверное, у меня гены такие, – искренне говорит Константин. – Дед мой Лукьян Николаевич работал оператором ГРС, он меня и обучал премудростям профессии, и бабушка Евгения Михайловна оператором ГРС работала, правда, не долго.

– Наверное, Евгения? – уточняю.

– Нет, бабушка всегда говорила – «меня через мягкий знак писать надо». Отец, тот начал строительство тогда ещё Юргинской промышленной площадки. Вместе с Толмачёвым по трассе «мотались». Затем отец стал начальником службы ЛЭС. Так и работал, пока по состоянию здоровья не ушёл. Мама тоже в «трансгазе» работала, связистом.

– Получается, Вы трансгазовец потомственный?

– Получается так. Вся семья у нас здесь работает. Брат мой, Дмитрий, тоже в «Газпром трансгаз Томске» трудится, с 91 года в службе ЭХЗ работает. И я вот 20 лет оператором ГРС в Юргинском ЛПУ работаю. Думаю, и сын, Михаил, газовиком станет. Сейчас он в Томске, в Институте нефти и газа учится. И правильно. Газовое дело хорошее, надёжное и настоящее.

– У меня много друзей, – делится Константин. – Общение это то, для чего мы живём. Главное – не замыкаться. Ведь жизнь, это не только дом – работа, работа – дом.

– Ваши коллеги отзываются о Вас – как о хорошем работнике, говорят, парень общительный и называют почему-то «Рокером»?

– Наверное, за любовь к мотоциклам. Я вообще, люблю движение и скорость.

Байк для Константина, не просто средство передвижения – это настоящий друг. Каждое лето Костя ездит к своим друзьям-байкерам в Красноярск, Новосибирск, Омск, Кемерово. Крепкая дружба сложилась и с томским мотоклубом «Стальной ветер».

– Это свой двухколёсный мир, настоящее сообщество, – рассказывает Константин, – мы не просто встречаемся и гоняем на мотоциклах. Сложилась особая культура, стиль общения.

Верхом на двухколёсном «коне» Константин не узнать. Специальный костюм, защита и шлем – обязательные атрибуты экипировки. Говорят, если на скорости в 100 километров в час слетишь с мотоцикла на асфальт, обыкновенные джинсы вытираются в лохмотья через пять метров. Неспроста все байкеры «затянуты в кожу».

– Не страшно?

– Нет, когда уверен в собственных силах и в технике. Да и за рулём я с пяти лет. Первый раз сел на мотоцикл ИЖ «Планета – 3» ноги до рычага переключения передач не доставали, но самостоятельно на «первой» всё равно проехал несколько десятков метров. Дальше – больше. В 10 лет родители подарили исправный «Восход». Притащил в дом и сам отремонтировал, так и «загорелся» байками. Сейчас не представляю жизни без своего двухколёсного друга.

Ещё одно увлечение Константина – это модели автомобилей. Их у Константина более 500, все уютно расположились на полках и занимают целую стену в комнате.

Легковые, грузовые, автобусы, современные и ретро-автомобили, синие, красные, зелёные, серебристые и жёлтые, – глаза разбегаются и при этом, одинаковых нет в принципе.

– Первую машинку мне подарили в три года, это была модель грузовика в масштабе 1 к 43, – рассказывает Костя. – Тогда это был «дикий» дефицит. Так год за годом росла коллекция. Сейчас ишу редкие модели. А если таких нет, то сам делаю. Нахожу чертежи, схемы, фотографии и делаю точные копии из железа.

– А как совмещаете с байкерством?

– Никак, – улыбается Константин. – Байк летом, модели машин – зимой. Получается хобби на времена года. Я без своих увлечений не могу, душа просит.

\*\*\*

Увлечения Константина в его характере. Скорость, решительность, движение – это от байка. Усидчивость, точность и скрупулёзность – это от коллекционирования. Так и на работе, Константин не боится ни нагрузок, ни нововведений. Главное – всегда двигаться вперёд, развиваться и стремиться к чему-то новому. Иначе, – шутит Константин, – вырастёшь бурьяном на обочине.

Ну что ж, Костя! Давай, вперёд!

Алексей ДОРОНИЧЕВ



В коллекции у Константина более 500 моделей машин и нет ни одной одинаковой

## НОВОЕ КАЧЕСТВО ПИТАНИЯ

В Парабельском, Каргасокском районах и городе Кедровом Томской области компания «Газпром трансгаз Томск» реализует Программу по оснащению современным оборудованием школьных столовых.



Надежда Батурина, заведующая школьной столовой: «На таком оборудовании готовить одно удовольствие. Спасибо газовикам».

Новое оборудование столовых позволяет не только расширить меню, но и значительно улучшить качество пищи и ускорить процесс её приготовления. Но главное, как говорят педагоги, дети стали получать горячее и здоровое питание.

– Дети стали меньше употреблять газировку, чипсы, сухарики, что вредно, а получают здоровую пищу, – говорит Антонина Мамонова, директор школы им. Образцова в Парабелли. – Фактически у нас 100% охват питания и все дети, вне зависимости от того, кушают ли они дома или нет, получают горячее питание.

В Парабельском районе в трёх школьных столовых установлено новое современное оборудование. Пароконвектоматы, плиты, холодильники, мясорубки, овощерезки, сушилки, посуду и оборудование для раздачи получили в Нарымской школе, Шпалозаводской и им. Образцова.

– Этот проект для Парабельского района социально значим. – Поясняет Дмитрий Бондаренко, заместитель главы Парабельского района по социальным вопросам. – Происходит охват всего школьного населения.

В 15 школах северных районов Томской области установлено более функциональное и безопасное оборудование. И уже тысячи школьников качественно питаются каждый день.

Впервые проблема качественного питания школьников была озвучена на заседании Комиссии по проблемам территорий, приравненных к районам Крайнего Севера. Государственная Дума Томской области поддержала инициативу депутата и генерального директора Общества «Газпром трансгаз Томск» Виталия Маркелова.

Предварительно была проведена работа по изучению материально-технической базы школьных столовых. Выяснилось, что оборудование эксплуатируется от 15 до 30 лет и морально устарело. Было предложено выйти с инициативой о комплексном решении этой проблемы.

Компания «Газпром трансгаз Томск» заключила соглашения с администрациями Парабельского, Каргасокского районов и Кедрового. Согласно договоренностям, власти берут на себя ремонт школьных столовых, а компания «Газпром трансгаз Томск» оснащает их новым современным оборудованием.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

### РЕКОНСТРУКЦИЯ ЛЕДОВОГО СТАДИОНА

В Алтайском крае, в городе Славгороде, завершается реконструкция ледового стадиона. Компания «Газпром трансгаз Томск» в рамках реализации проекта «Газпром – детям» перечислила 30 миллионов рублей на обновление спортивного объекта.

В ходе реконструкции было полностью утеплено здание ледовой площадки, построены борта, трибуны на 270 человек, тёплый туалет и гараж для льдозаливочной машины, проложены: водопровод, канализация, отопление и электрические кабели.

– Зданию, а точнее металлическому ангару, в котором размещается ледовая коробка, 25 лет, – рассказывает Вячеслав Игошин, пред-

седатель комитета по физической культуре и спорту администрации города Славгорода. – Предварительно мы провели обследование, только после этого приступили к проекту и строительным работам.

Реконструкция ледового корта продолжалась около года. Основная часть работ выполнена. Поле под искусственный лёд готово. Осталось получить из Москвы холодильную установку и наморозить лёд.

После реконструкции на ледовом стадионе в Славгороде можно будет заниматься хоккеем и фигурным катанием до 9 месяцев в году, а не 3-4 месяца, как это было ранее.

Комитет по физической культуре и спорту администрации города Славгорода возлагает большие надежды на современный спортивный объект.

### ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА

В селе Парабель Томской области «Газпром трансгаз Томск» заканчивает строительство жилого комплекса.

Идёт установка стеклопакетов, ведутся отделочные работы внутри здания и наружная отделка сайдингом.

Здание жилого комплекса, площадью одна тысяча квадратных метров, построено. В помещениях завершены электротехнические работы, проложена канализация, система теплоснабжения, подведен газопровод к котельной.

– Такие жилые комплексы с современными квартирами, уютным общедомовым и кафе строятся для молодых специалистов. Имея качественное жильё, они более охотно поедут работать в сельскую местность, – говорит генеральный директор компании Виталий Маркелов.

До конца года объект планируется сдать в эксплуатацию.



# ЧЕМПИОНЫ ОБЛАСТИ



Женская команда «Газпром трансгаз Томск» – абсолютные чемпионы Томской области

Мужская и женская команды «Газпром трансгаз Томск» по волейболу стали призёрами ежегодного турнира Томской области по волейболу. Мужчины заняли второе место, а женщины стали абсолютными победителями, заняв первое место, ни проиграв ни одной партии.

Турнир проходил в несколько этапов. Предварительно выявлялись сильнейшие команды городов и районов области. В финалах встречались 8 сильнейших команд и по круговой системе разыгрывали первенство, т.е. каждый играл с каждым.

От Томской области победители были награждены грамотами и денежными сертификатами. Награды вручал начальник Департамента по молодёжной политике и спорту Томской области Максим Максимов и председатель Томской региональной федерации волейбола Лев Дроздов.

Максим Максимов, в частности отметил, обращаясь к команде девушек: «Вам пора заявляться на участие в первенстве России, так как в области вам равных нет».

В ходе турнира и спортсмены и организаторы соревнований неоднократно отмечали высокое мастерство команд Общества «Газпром трансгаз Томск».



Волейболистки отстаивали честь команды «Газпром трансгаз Томск» на спартакиаде Газпрома

## О НАС ПИШУТ

### В ОМСКЕ ИЗУЧАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕВОДА АВТОПАРКА НА ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

Интерфакс, 16.11.2009

Правительство Омской области рассматривает возможность перевода транспорта областных и муниципальных предприятий на газомоторное топливо, сообщили агентству «Интерфакс-Сибирь» в пресс-службе ООО «Газпром трансгаз Томск». «В ближайшее время газозаводам будет предоставлена информация о состоянии парка техники и местах ее размещения. Будут определены потенциальные объемы потребления компримированного природного газа и разработана предварительная схема размещения автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на территории Омска», – сказал собеседник агентства.

### К 2012 ГОДУ ВСЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» БУДУТ СООТВЕТСТВОВАТЬ МИРОВЫМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ

«Красное знамя», 20.11.2009

Угледородное сырье по трубам прокачивают 8 компрессорных станций. Многие КС уже отработали не один десяток лет, но все они в рабочем состоянии. Транспортировка газа по ним осуществляется без сбоев и в полном объеме. Несмотря на это, в обществе принята и реализуется программа реконструкции электроприводных компрессорных станций. Проект масштабный. 6 станций на магистральном газопроводе «НВ ГПЗ – ПарABELь – Кузбасс» подлежат полной реконструкции. А. Маркелов, гендиректор ООО «Газпром трансгаз Томск»: «Реконструкция, а по сути, новое строительство электроприводных компрессорных станций – это работа на перспективу. Сегодня мощностей станций достаточно, но завтра объемы потребления газа могут увеличиться». Компрессорная станция «Володино» – первая ласточка, вошедшая в программу реконструкции электроприводных

станций. В 2010 году планируется закончить реконструкцию КС «Парабель». Следующие на очереди – компрессорные в Чажемто, Проскокове, Вертикосе и Александровском.

В этом году был закончен ремонт компрессорной станции «Кожурлинская». Он коснулся практически всех производственных зданий и сооружений. Сейчас станция «Кожурлинская» полностью обновлена. Компрессорная станция в Омске – самая технологически оснащенная в обществе. Станция соединила газотранспортную систему «Газпром трансгаз Томск» с Единой системой газоснабжения России.

### «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРИСТУПИЛ К ПОСТАВКАМ ПРИРОДНОГО ГАЗА В ИРКУТСКУЮ ОБЛАСТЬ

ИИ «Сибинфо», 23.11.09

«Газпром трансгаз Томск» начал осуществлять поставки природного газа по магистральному газопроводу, ведущему от Братского газоконденсатного месторождения до города Братска в Иркутской области. Как сообщили в пресс-службе компании «Газпром трансгаз Томск», сейчас угледородное сырье транспортируется на котельную в поселке Зяба, пригороде города Братска. «На сегодняшний день централизованно от газовой котельной получают тепло 89 квартир, школа, детский приют и администрация поселка Зяба, – сообщили в газотранспортной компании. – Переводится на газ и частный сектор». В ближайшие дни будет запущена еще одна газовая котельная – в 45-м микрорайоне Братска, принадлежащая «Иркутскэнерго». Пока к этой котельной строится газопровод-отвод протяженностью 8 км.

«Газ городу нужен: это не только экономически выгодное топливо, но и улучшение экологической обстановки в Братске, – заявил мэр Братска Сергей Серебрянников. – Кроме того, планируется перевести на газомоторное топливо часть муниципального транспорта».

## В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ



Екатерина Бруева, 14 лет, Новосибирское ЛПУ МГ



Зима сибирская. Фото из коллекции Александра Семёнова



**1978 год** – по инициативе ПО «Томсктрансгаз» был создан Отдел рабочего снабжения – так больше тридцати лет назад называлось ООО «Газпром торг Томск».

**В марте 1979 года** был открыт первый магазин – автолавка для обслуживания работников «Томсктрансгаза» (до 2007 года наименование ООО «Газпром трансгаз Томск»).

**1979 год** в ОРСе числилось 79 человек.

**В 1984 году** ОРС обслуживал газодобывателей в шести областях. Первые магазины и столовые на трассе размещались в вагончиках, позже появились стационарные помещения.

**Середина 80-х** – построена база ОРСа в поселке Богашево: введены в эксплуатацию склады, овощехранилище, гараж, здание конторы, мясоперерабатывающий цех.

**Конец 80-х** организовано подсобное хозяйство для обеспечения свежим мясом столовых – это два свиноводческих на 200 голов, а также пасека, колбасный цех, хлебопекарное производство. Построены хорошие материально-технические базы ОРСа на севере Томской области, где находятся филиалы компании «Газпром трансгаз Томск» – в селах Александровское и Парабель, а также в городе Юрге, Кемеровской области. Во всех подразделениях была развернута сеть общественного питания.

**2003 год** – торговая сеть филиала составляет 12 магазинов, 19 предприятий общественного питания.

**2004 год** – начало реализации масштабной программы по реконструкции производственных столовых компании «Газпром трансгаз Томск».

**2004 год** – участие в международной кулинарной олимпиаде «Томск-400». В общей сложности команда получила три золотых медали, три бронзовых, среди которых Большая Бронзовая медаль, а также специальный приз от международной ассоциации кулинаров Сербии и Черногории как самой сплоченной и находчивой команде.

**2005 год** – Межотраслевая региональная выставка. Первое место в номинации «тематический стол».

**2006 год** – Межотраслевая региональная выставка. Третье место в номинации «Национальный колорит».

**2007 год** – Межотраслевая региональная выставка. Второе место в номинации «Художественное воплощение выбранной темы и профессионализм». Приз зрительский симпатий.

**2009 год** – успешно завершена реконструкция 30 столовых Общества.

**2009 год** – численность работающих в ООО «Газпром торг Томск» 263 человека. Торговая сеть Общества – это 4 магазина, 30 столовых, 2 кафе, 2 буфета, закусочная, две пекарни. Среднемесячный товарооборот 7000 тыс. руб., в том числе – 1500 тыс руб. открытая сеть. ■



Алексей Миллер считает одним из важных моментов организацию питания газодобывателей на трассе

## ПРОГРАММА РЕКОНСТРУКЦИИ СТОЛОВЫХ

### ОБЕДЕННАЯ СКАЗКА

В прежние времена, прежде чем взять в услужение человека, усаживали его за стол: как есть умеет, так и работать будет. С ленцой да прохладцей или быстро, да с аппетитом. Достаточно в этом плане вспомнить пушкинского попа и его работника Балду.

Эта ли народная мудрость или стремление к эталонным мировым стандартам лежало в основе принятого руководством «Газпром трансгаз Томск» решения, но факт остается фактом: шесть лет назад начала реализовываться программа реконструкции столовых. Причем не одной-двух, а по всей пятидесятикилометровой трассе компании, что составляет ни много ни мало – 30 столовых.

Чистые, уютные, больше похожие на кафе элитных ресторанов, они стали своего рода визитной карточкой линейных производственных управлений. Да и на огневых, вместо палаток и костра, появились комфортабельные кухни – «Ермак».

Некоторые столовые значительно расширились после ремонта. К примеру, в столовой Томского ЛПУМГ раньше едва умещалось 15 человек, сейчас здесь одновременно могут пообедать 32 сотрудника филиала. Стало больше и подсобных помещений, что облегчило работу кухонных работников. В каждой столовой теперь есть кладовая, мясной, рыбный, овощной цеха, комната для хранения сухих продуктов, большое моечное отделение – все сделано в строгом соответствии с законами поварского искусства.

Программа реконструкции столовых – это не только внешний лоск. Теперь буквально глаза разбегаются при выборе желаемого обеда! Прибавьте к этому Дни национальной кухни, заказы на дом – и станет понятно, насколько трудолюбивы и изобретательны повара в наших столовых. ■

#### БЫЛО



#### СТАЛО



Повара знают одну закономерность: по одному и тому же рецепту невозможно создать двух одинаковых блюд. Хотя известно, что рецептура – это ноты кулинарного искусства, которые нельзя изменить.

# ВИРТУОЗЫ ПОВАРЕННОГО ИСКУССТВА

– Можно сказать так: нет рецептов приготовления вкусной и здоровой пищи, есть умение ее создавать! – говорит Виктор Кубарсек, шеф-повар столовой в оздоровительном комплексе «Кедровый».

Все повара, которые работают в филиалах и подразделениях компании «Газпром трансгаз Томск», обладают этим умением. Умением, именуемым мастерством.

У каждого повара свой путь к профессии. К примеру, первым блюдом Виктора был торт к маминому празднику. Правда, в одиннадцать лет он перепутал муку с крахмалом, так что торт получился несъедобным, но красивым – шоколадная крошка на масляном креме всегда смотрится выигрышно. Спустя годы, включившие и учебу, и работу в ресторанах разных национальных кухонь, Виктор Кубарсек – один из лучших повара «Газпром торгов Томск». Его умением приготовить утку в фольге, фаршированную перепелами, восхищаются сегодня все посетители «Кедрового».

– Какими экзотическими блюдами вы кормите наших гостей?

– Наша экзотика растет в наших лесах и плавает в наших реках, – говорит Виктор. – Например, Владимиру Путину, гостившему в «Кедровом» во время саммита 2006 года, понравился грибной суп, малосольная нельма. Делегации из китайской национальной нефтегазовой корпорации пришлось по вкусу пельмени, пироги с рыбой и грибами.

Из 180 повара, работающих по трассе, немалый процент – мужчины. Казалось бы, в сознании сформирован устойчивый образ «женщина-кухня», но нет ничего вечного. Сильный пол ломает стереотип, «захватывая» традиционно женские территории.

– Мужчины, готовя еду, не придерживаются строгих правил, они больше готовы к импровизации, – говорит Денис Марачковский, шеф-повар столовой при администрации. – Например, в этом году мы попробовали сделать сливочный соус со свежими огурцами. Он настолько всем понравился, что стал хитом сезона.

Кулинарный дебют Дениса состоялся в семь лет, когда под руководством отца он готовил жареное мясо. А когда подросток, понял: приготовление еды – это то, что ему интерес-



Денис Морачковский может приготовить всё, и курник времён Ивана Грозного, и израильский кадаиф (горячее блюдо из мяса ягнёнка), и суп по-неаполитански, и... Ну очень вкусно!

но, что получается легко и просто. А главное – вкусно. Сначала Денис отучился в кулинарном училище и закончил его с красным дипломом, потом – в торгово-экономическом техникуме, сейчас он студент Кемеровского института пищевой промышленности. Но и это еще не все. За плечами у молодого специалиста три серьезных стажировки – по итальянской, европейской и средиземноморской кухне. И такой багаж опыта и знаний Денис Марачковский накопил к 22 годам. Юн да дорог!

– Такие специалисты как Денис – это наши звезды, наш кадровый резерв, – говорит Елена Щёкина, генеральный директор «Газпром торгов Томск». – Образованию и повы-

шению мастерства наших специалистов мы уделяем особое внимание. Молодые специалисты, которые несколько лет назад пришли к нам без специального образования, его получили. Мы активно участвуем в конкурсах, семинарах, стажировках – ведь это тоже пути нашего развития и совершенствования.

– Как и самосовершенствование, – подхватывает тему разговора Надежда Осокина, заместитель генерального директора «Газпром торгов Томск». – Каждый год выпускается очень много книг, рекомендаций, разработок по теме кулинарного искусства, и я вижу, что наши кондитеры эти книги читают. Мне приятно, что в нашем коллективе работают люди



Здесь всё готовится с душой



Александр Козлов, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», Ирина Чистикова, генеральный директор «Газторгпромстрой» дали высокую оценку уровню питания в компании «Газпром трансгаз Томск»



Наши повара давно перешагнули за рамки поговорки «Щи да каша – пища наша»



В алфавите - порядок букв, в сервировке стола - строгий порядок предметов

жадные до новых знаний, творческие, влюбленные в свою профессию. И результат их труда – в наших столовых, на обедах.

Рабочий день поваров, бригадиров, кухонных работников начинается с раннего утра, ведь меню столовых очень разнообразно: несколько салатов, первых и вторых блюд, выпечка, морсы и компоты.

– Прихожу до восьми утра и сразу включаю печки, бегу ставить тесто на хлеб и на выпечку, чтобы к 11 часам мои пирожки и булочки уже были готовы, – говорит Галина Будковская, заведующая производством столовой № 18 «Газпром торг Томск», что на территории компрессорной станции «Кожурлинская».

Когда шла реконструкция компрессорной станции повара и ночевали в Кожурле: в восемь утра они кормили завтраком всех людей, участвующих в реконструкции. С шести и до позднего вечера трудятся повара на трассе, во время ремонтных работ на магистрали.

>>>



Александр Буйнов, один из гостей «Газпром трансгаз Томск», высоко оценил сибирскую кухню в исполнении наших поваров



Николя Ванье, французский путешественник, пообедав в столовой «Кедрового», стал ценителем не только французской, но и русской кухни

## БЫЛЬ И ЯВЬ

У нас условие будет одно: новое оборудование будет там, где стены меняются, – так с улыбкой, но веско говорил Виталий Маркелов, генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск». Говорил, осматривая отремонтированную столовую Кемеровского ЛПУ МГ. Было это в мае 2004 года.

Стены, действительно, поменялись: кое-где их пришлось и передвинуть, а где-то снести и поставить новые – для перепланировки. Пол был бетонным – стал кафельным. Зеркал не было вовсе – появились. Раковина для мытья рук стояла металлическая, появилась итальянская, керамическая. Салфетки на столе раньше считались излишеством.

Стал функционировать душ для работников столовой – раньше такой роскоши не было. Обновлена вентиляция. Технологическое оборудование немецкого производства – это почти совершенство. Говоря об изменениях, проще сказать так: заменено все – от вилки до раздаточной линии. В таких столовых можно и корпоративный вечер провести с комфортом и удовольствием. Новшества не повлекли увеличение штата сотрудников столовой. Наоборот, появилась обратная тенденция – совмещения обязанностей. К примеру, заведующая производством занимается и приготовлением блюд, и на кассе может поработать в те моменты, когда велик наплыв посетителей.



Ирина Чистикова открывала новую столовую в Кемеровском ЛПУ МГ. 2004 год



Столовая Юргинского ЛПУ. Чем не ресторан?

## ВИРТУОЗЫ ПОВАРЕННОГО ИСКУССТВА

&lt;&lt;&lt;

Газовая отрасль очень разнообразна по набору присутствующих в ней профессий. Чтобы система отлажено и четко перекачивала газ, нужно единение многих и многих специалистов, среди которых свою нишу занимают и повара. «Война войной, а обед по расписанию» – эта поговорка родилась давно в период военных действий, но для повара она остается актуальной, особенно для тех, кто работает в таких важных и ответственных структурах, как «Газпром трансгаз Томск».

Действительно, порой поварам приходится в буквальном смысле «кашеварить» – варить кашу с тушенкой в поле во время огневых работ. Но в столовых филиалов и подразделений, а их тридцать в общей сложности, стоит такое оборудование, какому может позавидовать и ресторан. Шесть лет назад началась реализация программы по реконструкции столовых «Газпром трансгаз Томск». В этом году она завершилась.

– В основе этого начинания политика и позиция руководства компании «Газпром трансгаз Томск», которая основана на том, что помещения компании, а к ним относятся и столовые, должны быть современными, красивыми, стильными и оснащенными самым передовым оборудованием, – говорит Елена Щёкина. – Дизайн каждой столовой утверждал Виталий Маркелов, генеральный директор Общества, а в какие-то проекты добавлял свои поправки, что говорит о его равнодушием и творческом подходе к вопросу. В результате все наши столовые неповторимы и в каждой по-своему уютно.

Но лишь в хороших руках в полную мощь зазвучит скрипка Страдивари. Поэтому каким бы совершенным ни было оборудование, к нему нужно добавить поварское мастерство. Те знания, опыт, чутье, фантазию, из которых оно складывается.

– Скажу коротко, но емко: любой наш специалист – это профессионал, виртуоз поварского искусства. И мне легко и приятно руководить таким коллективом, – говорит Елена Щёкина.

Год назад прошла сертификация продукции и услуг сети общественного питания «Газпром торг Томск».

– Это большой плюс в нашей работе, – говорит Ирина Шантарева, начальник отдела общественного питания «Газпром торг Томск». – Теперь мы можем выставлять свое предприятие на тендерный конкурс в любой отрасли общественного питания, и при этом мы уверены в победе. Статистика показывает, что небольшой процент предприятий общепита в Томске



«Обеды здесь отменные!» – А.П. Чехов

имеет сертификацию подобную той, что получили мы. А со следующего года – это обязательное условие, при котором будет возможна любая деятельность фирмы. Поэтому мы гордимся, что наша организация прошла всю процедуру проверок на соответствие ГОСТам и стандартам метрологии в ЦСМ.

– Это стабильно работающая и добросовестная организация, – говорит Ирина Почекунина, заместитель руководителя Органа по сертификации продукции и услуг. – Степень подготовки персонала, качество предоставляемых услуг, потребительские свойства продукции «Газпром торг Томск» заслуживают самой высокой оценки, которую и дала наша независимая экспертиза.

Недавно открытый цех полуфабрикатов обеспечивает большую часть трассы своей продукцией: вкуснейшей фаршированной щукой, нежными пельменями, сочными мантами, в фарше которых нет ни грамма сои, а только натуральное мясо и специи.

На Вертикосской промплощадке, в селе Александровском, где находится два филиала «Газпром трансгаз Томск», в городе Томске работают свои хлебопекарни. И хлеб здесь получается особый. По заверению специалистов, в магазинах такого не продают. Его исключительность – в простоте. В нем нет добавок для рыхлости муки, улучшения вкуса, большего подъема булки. Хлеб газторговские пекари выпекают по давним, простым рецептам, без новомодных тенденций. Оттого он и вкусен, и долго хранится не черствея. Та самая сертификация, о которой шла речь, позволяет «Газпром торг Томск» выходить со своей продукцией в торговую сеть городов Сибирского региона под узнаваемой маркой «В гостях у тещи».

В планах «Газпром торг Томск» расширение производства. И в первую очередь это касается Дальнего Востока, где работает компания «Газпром трансгаз Томск». В большинстве случаев недавно созданные на Дальнем Востоке ЛПУ еще не имеют своих помещений. Но очень скоро базы будут построены, а вместе с ними и столовые. Их кухня будет не хуже кухни сибирской трассы, ставшей для газовиков привычной. Ведь источник творчества газпромских повара – в их профессионализме и причастности к большому делу, дающему экономическую стабильность страны.

Татьяна КУПЦОВА



«Нет любви более искренней, чем любовь к еде» – Б. Шоу