

ЕСЛИ XX ВЕК БЫЛ ВЕКОН НЕФТИ, ТО XXI – БУДЕТ ВЕКОН ГАЗА!
ЭТОТ ЭНЕРГОНОСИТЕЛЬ ЯВЛЯЕТСЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ САМЫМ
ЧИСТЫМ ВИДОМ ИСКОПАЕМОГО ТОПЛИВА, ПРИЧЕМ САМО
ТОПЛИВО И ТЕХНОЛОГИИ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ ВЕСЬМА ДОСТУПНЫ.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»
А.Б. МИЛЛЕР

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ПУТЁВКА В ЖИЗНЬ.
НА КС «ВОЛОДИНО» ДОПУЩЕНЫ
К ЭКСПЛУАТАЦИИ НОВЫЕ ЭГПА**
стр. 1-2



СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ
стр. 3

**МЫ – ОДНА КОМАНДА.
САХАЛИНСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**



стр. 4-5

**МЫ СТРОИМ БУДУЩЕЕ
В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ**
стр. 6

**БРАК – ЭТО ЧУДО НА ЗЕМЛЕ.
СЕМЬЯ МАХМУДОВЫХ В СЕЛЕ
АЛЕКСАНДРОВСКОМ**
стр. 7

**СЫНОВНИЙ ДОЛГ.
ЗАРИСОВКА О ЧЕЛОВЕКЕ,
КОТОРЫЙ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ
ПОСТАВИЛ ПАМЯТНИК ВОИНАМ –
УЧАСТНИКАМ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**



стр. 8

**СТРИЖИ
НАД ТРАССОЙ**
стр. 8

ПЕСНЯ ДУШИ
стр. 8

**НОВОСТИ ГАЗПРОМА
ВКЛАДЫШ**

**У ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ И ГАЗПРОМА
ПЛАНОВ ВПЕРЕДИ МНОГО...
ИНТЕРВЬЮ С ГУБЕРНАТОРОМ ТОМСКОЙ
ОБЛАСТИ ВИКТОРОМ КРЕССОМ
ВКЛАДЫШ**

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Работа комиссии на КС «Володино»

ПУТЁВКА В ЖИЗНЬ

**Допущены к эксплуатации уникальные
газоперекачивающие агрегаты на электроприводных
компрессорных станциях**

На компрессорной станции «Володино» компании «Газпром трансгаз Томск» успешно проведены испытания опытного образца электроприводного газоперекачивающего агрегата. Заключение комиссии: агрегат рекомендован к промышленной эксплуатации и серийному производству.

В состав приёмочной комиссии вошли специалисты Управления по транспортировке газа и газового конденсата, Управления энергетики, Управления автоматизации технологических процессов ОАО «Газпром», а также специалисты «Газпром ВНИИГАЗ», «Газпром промгаз», ДОО «Оргэнергогаз», ООО «Газпром газнадзор», Ростехнадзора, ООО «Газпром трансгаз Томск», «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», ЗАО «РЭП Холдинг», фирмы «Siemens».

Комиссия тщательно проверила все узлы агрегата и режимы работы компрессорной станции в системе МГ. Экстренно останавливали агрегат, меняли нагрузку по мощности, производили проверку срабатывания защиты.

– Томск выступил неким испытательным стендом, на котором опытный образец был испытан, – говорит Виктор Седов, начальник отдела по капитальному ремонту и диагностике КС, ДКС, КС ПХГ и СОГ, Управления

>>> 2



Комиссия тщательно проверила все узлы агрегата и режимы работы компрессорной станции в системе МГ. Экстренно останавливали агрегат, меняли нагрузку по мощности, производили проверку срабатывания защит

ПУТЁВКА В ЖИЗНЬ

1 <<< по транспортировке газа и газового конденсата, Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром». – Комиссия дала положительную оценку агрегату, разработчикам, производителям. Агрегат рекомендован к промышленной эксплуатации и серийному производству.

– Это триумф инженерной мысли, победа сотен, тысяч проектировщиков, строителей, наладчиков, а для предприятия «Газпром трансгаз Томск» это ещё и зелёный свет на полное техническое перевооружение электроприводных компрессорных станций, – поясняет Василий Котов, заместитель генерального директора по производству ООО «Газ-

пром трансгаз Томск». – В течение ближайших двух лет на все КС Общества будут установлены такие агрегаты.

Как поясняют специалисты производственного отдела по эксплуатации КС, новые ЭГПА, работающие на КС «Володино», на порядок выше уровнем, чем оборудование, которое применяется в газовой промышленности. Магнитные подвесы, сухие газовые уплотнения, системы автоматики, регулируемые обороты электродвигателя, полное отсутствие турбинного масла делают станцию передовой в своём классе.

Новые газоперекачивающие агрегаты экономичны, позволяют сберечь до 30% электроэнергии. При этом энергосбережение здесь стоит в одном ряду с экологичностью. Ведь

каждый киловатт потраченной электроэнергии – это сожжённое топливо и выбросы в атмосферу.

Это особенно важно, так как 2010 год в компании «Газпром трансгаз Томск» объявлен Годом экологии. Сегодня технологии, применяемые во всех производственных процессах транспорта газа, максимально экологически чистые.

С запуском новых агрегатов на компрессорной станции в Володино «Газпром трансгаз Томск» сделал очередной скачок в создании высокотехнологичного предприятия мирового уровня.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

До 2012 года, в соответствии с программой реконструкции электроприводных компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Томск», точно такие же газоперекачивающие агрегаты будут установлены ещё на пяти КС, расположенных в Парабели, Чажемто, Проскокове, Вертикосе и Александровском.

По завершении программы реконструкции электроприводные компрессорные станции «Газпром трансгаз Томск» станут одними из самых современных в системе Газпрома.



Уникальные ЭГПА удивили приёмочную комиссию



Один из четырёх новых ЭГПА



КС «Володино» полностью автоматизирована



КС «Володино» – первая из электроприводных станций Общества, где установлены новые газоперекачивающие агрегаты



Современные радиорелейные станции повысили пропускную способность каналов связи более чем в двадцать раз

СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

Качественная связь чем-то напоминает хорошую страховку. Информация даже о незначительных сбоях на трассе автоматически передается по каналам связи в диспетчерскую, а оттуда – веером разлетается ко всем, кто должен принимать решения и проводить работы по ликвидации инцидента. Именно потому развитие системы технологической связи – одна из важнейших задач «Газпром трансгаз Томск». По значимости ее можно сравнить с модернизацией самого газопровода. Ведь и то, и другое – способы повысить надежность поставок газа.

МАГИСТРАЛЬ ИНОГО РОДА

На карте хорошо видно: контур системы технологической связи «Газпром трансгаз Томск», как правило, совпадает с очертаниями газопровода. Похожие изгибы, аналогичные расстояния. Сейчас связисты предприятия (около 250 человек) обслуживают примерно 3,5 тысячи километров линий связи. Это магистраль, по которой передают не кубометры углеводородов, а байты информации. Принцип строительства линий связи как неотъемлемой части процесса управления магистральным газопроводом существовал всегда. Уже в 1970-х годах, когда строился газопровод Нижневартовск – Парабель – Кузбасс, вдоль трубы одновременно организовывался радиоканал связи.

– Связь во время огневых работ обеспечивали по коротковолновым радиостанциям «Гроза» и «Полоса», – вспоминает начальник службы технологической связи Александровского ЛПУ Александр Фролов, который работает в компании с 1982 года. – Помню, они отказывались работать при тумане, а на Севере летом это обычное дело. Часто случались парадоксальные ситуации: радиостанция ловила все, что угодно, кроме нужного в данный момент сигнала.

В середине 80-х систему технологической связи «Газпром трансгаз Томск» перевели на новую технологию. Единственный радиоканал связи заменила радиорелейная линия. Вдоль газопровода от Нижневартовска до Томска появилась цепь из двадцати башен связи. На каждой было размещено оборудование, которое принимало радиосигнал с соседней башни

и ретранслировало на следующую. Газопровод Нижневартовск – Парабель – Кузбасс был оборудован одной из лучших на тот момент советских систем связи под названием «Трал 400». Позже радиорелейная линия связи была установлена и вдоль участка газопровода СРТО – Омск – Новосибирск – Кузбасс.

– Если по одному каналу радиостанции мы могли передавать лишь один телефонный разговор или только одно селекторное совещание, то радиорелейная линия позволяла обеспечить поддержку сразу двадцати четырех телефонных разговоров, – поясняет начальник управления технологической связи «Газпром трансгаз Томск» Александр Кузнецов. – По тем временам это был очень серьезный шаг вперед.

ЭВОЛЮЦИЯ СИСТЕМЫ

В новом тысячелетии нагрузка на магистраль связи возрастает с каждым годом. Вхождение в обиход сети Интернет и мобильного телефона, стремительный рост объемов передачи данных и появление телемеханики – все это ставило перед связистами «Газпром трансгаз Томск» задачи по модернизации оборудования. Образно выражаясь, в магистрали связи нужно было «повысить уровень рабочего давления». На языке связистов это называется «увеличить пропускную способность». Самый эффективный способ решения этой задачи – замена аналогового оборудования на цифровое.

Первой ласточкой стала реконструкция радиорелейной линии Нижневартовск – Томск.



Александр Кузнецов: «Даже к единичным сбоям в телефонной связи мы относимся как к ЧП, которые требуют разбирательства и внесения каких-то коррективов»



Открытие Центрального узла связи. Март 2008 года

Вместо устаревшего «Трала» на башни связи установлены современные радиорелейные станции, произведенные в Словении. Результат – рост пропускной способности более чем в двадцать раз. В 2009 году масштабные работы разворачиваются на западном направлении. На участке Омск – Абатская аналоговую радиорелейную систему заменили на цифровое оборудование японской фирмы НЭК.

– Теперь пропускная способность радиорелейной линии Омск – Абатская составляет 155 мегабит в секунду, – комментирует начальник отдела развития управления технологической связи «Газпром трансгаз Томск» Владимир Глотов. – То есть скорость передачи информации на этом направлении выросла более чем в 600 раз! И это не случайно. В ближайшие годы именно через этот участок предприятие получит выход в единую ведомственную сеть связи Газпрома.

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СВЯЗИ

Уже три года в филиалах «Газпром трансгаз Томск» продолжается череда реконструкций и капитальных ремонтов помещений, в которых располагаются узлы связи. А для некоторых – даже построены новые здания. Например, новенькая трехэтажка центрального узла связи «Газпром трансгаз Томск» сдана в эксплуатацию в 2008 году. Тогда же в новое помещение переехали связисты Новокузнецкого ЛПУ. А в 2009 году построено здание для Омского узла связи. Кроме того, в рамках программы капитального ремонта проведены работы в зданиях узлов связи Кемеровского и Алтайского ЛПУ, Барабинского ЛПУ и компрессорной станции «Кожурлинская».

– Здания наших узлов связи перестраивали полностью, – вспоминает Игорь Василевский, начальник службы технологической связи Барабинского ЛПУ. – Нетронутыми остались только наружные стены. На время реконструкции мы перенесли оборудование связи в специальные контейнеры и несколько месяцев ра-

ботали в таких условиях. Альтернатив не было, ведь останавливать поток передачи данных нельзя ни под каким предлогом.

ЕЩЕ НЕ ВСЕ ЗАВЕРШЕНО

– Уровень современных технологий позволяет обеспечить надежность линий связи, о которой лет двадцать назад можно было только мечтать, – говорит начальник управления технологической связи «Газпром трансгаз Томск» Александр Кузнецов. – Например, сейчас даже к единичным сбоям в телефонной связи мы относимся как к ЧП, которые требуют разбирательства и внесения каких-то коррективов. Мне кажется, современные специалисты технологической связи должны работать так, чтобы их работа была незаметна. Чтобы нашим коллегам по газотранспортному производству казалось, что нормальная слышимость в телефонной трубке, стабильная передача данных, качественный звук в селекторе – все это обыденные вещи. Чтобы они были уверены, что по-другому просто не бывает. Считаю, что за последние годы коллектив специалистов технологической связи делом доказал, что способен одновременно и надежно эксплуатировать систему связи, и четко держать курс на ее развитие.

В течение ближайших двух лет компания «Газпром трансгаз Томск» планирует установить цифровое оборудование на участке Проскоково – Кемерово – Новокузнецк, а также построить радиорелейную линию от Новосибирска до Барнаула. За этот же период предполагается капитально отремонтировать помещения узлов связи в Юргинском, Александровском и Новосибирском филиалах компании. Все это для того, чтобы качество связи в «Газпром трансгаз Томск» росло и дальше. И, как следствие, рос уровень надежности поставок газа. Ведь линия связи и газотранспортная артерия – это две части одного целого. Того, что у газовиков принято называть «трасса».

Илья ПЕТРОВ

САХАЛИНСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Евгений АСЕЕВ,

директор Сахалинского ЛПУ МТ:

«Потому для нас особенно важно ощущать себя частью единого целого. И прививать в коллективе корпоративные традиции.»



ЗАДАЧА ДЛЯ ЛУЧШИХ

История Сахалинского ЛПУ – история приобретения нового опыта. В 2007 году именно с создания этого филиала началась активная деятельность компании «Газпром трансгаз Томск» на Дальнем Востоке. Подразделению предстояло участвовать в международном проекте «Сахалин-2»: обслуживать транссахалинскую магистраль. Освоить специфические требования иностранной компании. Подобрать кадры в регионе, где до этого практически не существовало газовой промышленности. Научиться обслуживать нефтепровод. До сих пор ни одно подразделение «Газпром трансгаз Томск» не имело опыта комплексного решения подобных задач.

– Для работы на Дальнем Востоке мы выбирали из нашего кадрового резерва лучших из лучших, – отмечает главный инженер «Газпром трансгаз Томск» Вячеслав Михаленко. – Конечно, это в полной мере касается и Сахалинского филиала.

В 2008 году команду Сахалинского ЛПУ МТ было предложено возглавить Евгению Асееву, который до этого работал начальником линейно-эксплуатационной службы Барабинского ЛПУ. Не последнюю роль в его назначении сыграл опыт работы в нефтяной промышленности. До трудоустройства в «Газпром трансгаз Томск» Евгений Асеев в течение пяти лет работал в компании «Транс-сибнефть».

– Для меня работа на Дальнем Востоке – это прежде всего возможность приобрести опыт решения задач высочайшего уровня, – рассказывает Евгений Асеев. – Не буду скрывать, это непростая школа. Но, в то же время, мне нравится работать именно здесь. Сахалин постепенно становится моим домом. Вместе со мной на этот остров переехала моя семья.

– Когда предложили поработать на Сахалине, я взвесил все «за» и «против» и согласился, – рассказывает главный инженер Сахалинского ЛПУ МТ Андрей Олейников, который до этого назначения работал в отделе компрессорных станций администрации «Газпром трансгаз Томск». – Для меня это территория перспективных проектов, место, где можно продолжить профессиональный рост. И теперь, отработав здесь почти два года, вижу, что не ошибся.

ОСТРОВ ПЕРСПЕКТИВ

Специфика транссахалинской магистрали – разнообразнейший рельеф. Идущие параллельно газопровод и нефтепровод где-то пересекают горы, где-то – болота, где-то – проходят по морскому берегу. И на все это накладывается резко-континентальный климат острова: летние и осенние дожди здесь могут продолжаться неделями, а зимой и весной им на смену приходят затяжные снежные бури. И в довершение ко всему – постоянный риск землетрясений. Транссахалинская магистраль была сдана в эксплуатацию в начале 2009 года. А 1 апреля 2009 года ответственность за ее обслуживание была передана Сахалинскому ЛПУ МТ.

– Учитывая колоссальный опыт компании «Газпром трансгаз Томск» и заложенные традиции качества, мы уверены, что наша трубопроводная система – в надежных руках, – заявил во время запуска трассы Иэн Крейг, работавший на тот момент исполнительным директором «Сахалинской энергии».

– С тех пор прошло полтора года, – рассказывает директор Сахалинского ЛПУ МТ Евгений Асеев. – За это время никаких серьезных



«Кажется, что тут конец света, и что дальше некуда плыть» – таким увидел Сахалин Антон Павлович Чехов в начале XX века. Сегодня Сахалин – это уже не край земли, а центр инновационных технологий добычи, транспортировки и газопереработки

происшествий на магистрали не было. Более того, сейчас мы углубляем сотрудничество с «Сахалинской энергией». Готовимся принять на себя новые обязанности. Уже достигнута договоренность о том, что компании «Газпром трансгаз Томск» поручат проведение аварийно-восстановительных работ на трубопроводах проекта «Сахалин-2». Сахалинский филиал «Газпром трансгаз Томск» совместно с УАВР будут непосредственно проводить работы. А «Сахалинская энергия», в свою очередь, закупит и передаст нам технику для решения этих задач, а также проведет аттестацию сварочных технологий и оборудования на соответствие своим требованиям. Помимо этого, мы приняли на себя ответственность за устранение дефектов полады отвода магистрального трубопровода. В условиях Сахалина это неординарная задача.

ТРАССА НА МАТЕРИК

С прошлого года специалисты Сахалинского ЛПУ задействованы еще в одном масштабном дальневосточном проекте: строительстве газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Его сдача в эксплуатацию намечена на осень 2011 года. После завершения строительства островному филиалу предстоит эксплуатировать участок с 0 до 134 километра, а также управлять головной компрессорной станцией. Для решения этих задач в составе филиала уже создана Северо-Сахалинская промплощадка. Уже в следующем году здесь будет работать более 100 человек.

– Уже сейчас на Северо-Сахалинской промплощадке работает группа инженеров, которая ведет технический надзор за строительством трассы Сахалин – Хабаровск – Владивосток, – комментирует главный инженер Сахалинского ЛПУ МТ «Газпром трансгаз Томск» Андрей Олейников. – Всего в этом процессе задействованы двадцать человек. Это и сотрудники подрядной организации, и специалисты нашего филиала. Когда магистраль будет сдана в эксплуатацию, инженеры технадзора нашего ЛПУ будут приглашены на работу, связанную с эксплуатацией газопровода. То есть сейчас они следят за строительством объектов, которые в будущем им же и обслуживать.

Сахалинский филиал компании «Газпром трансгаз Томск» – без преувеличения, уникальное подразделение. Коллектив островного ЛПУ эксплуатирует трассу, в которую входит не только газопровод, но и нефтепровод. В общей сложности около 1600 километров магистрали.

ЧАСТЬ ЦЕЛОГО

– Живя на острове, все-таки чувствуешь некоторую оторванность от «большой земли», – говорит Евгений Асеев. – Потому для нас особенно важно ощущать себя частью единого целого. И прививать в коллективе корпоративные традиции – это один из способов достижения этой цели. Например, в прошлом году команда сотрудников нашего подразделения впервые выехала в Томск на спартакиаду. Для нас организовать такой выезд гораздо сложнее, чем для материковых филиалов. Но результат того стоил: поучаствовав в таких мероприятиях, понимаешь, в какой огромной компании работаешь! В первый раз команда нашего ЛПУ ехала на спартакиаду с настроением «главное не победа, а участие». В дальнейшем, судя по настроениям наших спортсменов, можно будет ставить более амбициозные цели.

– Дело здесь не только в амбициях, – добавляет начальник службы ЛЭС промплощадки «Ноглики» Сахалинского ЛПУ МТ Андрей

Прокопенко. – Например, в нашей службе все сотрудники работают вахтовым методом – по 28 дней. И совместные занятия спортом позволяют гораздо лучше отточить взаимодействие, быстрее понять друг друга. Потому в нашей службе к этой форме досуга отношение достаточно серьезное. Летом мы играем в волейбол на улице, а зимой арендуем спортзал в поселке Ноглики в среднем два раза в неделю.

ПОМОЩЬ ДРУГИМ

Не только эксплуатировать трассу, но и активно участвовать в жизни территории, на которой работаешь. Помогать тем, кто в этом нуждается. Этот принцип – тоже часть корпоративного духа «Газпром трансгаз Томск». И сотрудники островного филиала следуют ему. Да и нельзя на острове по-другому. Специфический климат Сахалина в любой момент может преподнести самые неприятные сюрпризы. Без взаимопомощи здесь не выжить.



Ребята из детского дома в поселке Ныш неоднократно были на экскурсии на промплощадке «Ноглики». Больше всего ребятам понравился гусеничный вездеход «Тайга»



Компания «Сахалинская энергия»: «Трубопроводы проекта «Сахалин-2» – в надежных руках!»



В Сахалинском ЛПУ МТ регулярно проводятся учения по устранению аварийных разливов нефти. Все действия аварийных бригад доводятся до автоматизма (ПП «Советское»)

– В начале года был случай, когда из-за снежной бури на федеральной трассе застрял рейсовый автобус с пассажирами, – приводит пример главный инженер Сахалинского ЛПУ Андрей Олейников. – Там была полноценная спасательная операция: дорожным службам и МЧС приходилось пробиваться через снежные

завалы, чтобы эвакуировать людей. Мы со своей стороны помогли пассажирской технике. Наши вахтовки забрали людей из застрявшего автобуса и доставили в Южно-Сахалинск.

– Мы поддерживаем связи с детским домом в поселке Ныш, это рядом с Ногликами, – говорит начальник службы ЛЭС промплощадки «Ноглики» Андрей Прокопенко. – Убираем на их территории снег, в условиях острова это немаловажно. Ребятишек неоднократно привозили к нам на экскурсии и на праздники... Иногда катаем их на гусеничном вездеходе «Тайга» – восторгу после этого нет предела!

Уже в следующем году Сахалинское ЛПУ МТ может стать одним из самых крупных филиалов «Газпром трансгаз Томск». Сейчас в подразделении работает 275 человек. А к осени 2011 года численность сотрудников филиала превысит 500 человек! И это при том, что с момента создания островного подразделения не прошло и трех лет. А значит – то ли еще будет!

Илья ПЕТРОВ

21 июля Сахалинскому ЛПУ МТ присвоен статус нештатного аварийно-спасательного формирования. Таким образом, газовики на Сахалине имеют официальное разрешение на ликвидацию аварий на трубопроводах при разливе нефти.

20 сотрудников управления проходили обучение на базе Сахалинского управления МЧС России, а также НКС-2. После аттестации, проводимой отраслевой комиссией Газпрома, газовики получили статус спасателей и именные жетоны.



«Насосно-компрессорная станция-2» в посёлке Гастелло (период окончания строительно-монтажных работ)



Погодные условия на Сахалине крайне неблагоприятные. Зимой толщина снежного покрова может достигать в отдельных местах нескольких метров



Транссахалинская трубопроводная система – одна из самых сложных в мире. Укладка трубы, 2008 год



«Лунское А» – платформа по добыче нефти и газа, принадлежащая компании «Сахалин энерджи»



Андрей Прокопенко работает в Сахалинском ЛПУ МТ с 1 апреля 2009 года. Возглавляет коллектив линейно-эксплуатационной службы промплощадки «Ноглики», имеет большой опыт работы в нефтяной промышленности. Ведет и активно пропагандирует в коллективе здоровый и спортивный образ жизни



Команда Сахалинского ЛПУ МТ впервые приняла участие в летней спартакиаде ООО «Газпром трансгаз Томск»



Коллектив «Насосно-компрессорной станции-2» совместно с командой отдела эксплуатации СЭИК



Приживутся ли лебеди в городе, во многом зависит от людей



Мы реконструируем наши объекты, ремонтируем газопровод, строим очистные сооружения, чтобы жить в гармонии с природой

МЫ СТРОИМ БУДУЩЕЕ В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ

«В гармонии с природой!» – такой девиз у компании «Газпром трансгаз Томск» в Год экологии, каким стал 2010-й. Прежде всего, речь идет об экологически чистом производстве. О передовых технологиях, применение которых не отравляет окружающий мир. Но это не акция одного года. Для того чтобы системно и качественно реализовать экологическую политику предприятия, необходимо выстроить экологическую культуру, экологическое сознание среди самих сотрудников.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Важнейшая составляющая Года экологии – серия общественных природоохранных акций. Работники филиалов компании, расположенных в Томске, решили выступить с единым экологическим проектом: совместными усилиями расчистить захламленный берег реки Ушайки, после чего превратить эту территорию в парк для отдыха горожан. Координатором этой работы выступило общественное молодежное объединение «Газпром трансгаз Томск».

– Это исторический центр города, – говорит председатель общественного молодежного объединения, руководитель группы интегрированных систем менеджмента ООО «Газпром трансгаз Томск» Владимир Овчаренко. – Прежде чем браться за этот проект, мы получили все согласования от властей города и области, тщательно оценили объем работы. И решили, что нам это по силам.

– Власти уже несколько лет ведут работу по приведению Ушайки в порядок, – отметил губернатор Томской области Виктор Кресс, который лично приехал понаблюдать за первым субботником на берегу Ушайки. – Теперь пришло время браться за благоустройство берегов. И я счастлив, что есть инициативное молодежное движение в компании «Газпром трансгаз Томск», которое готово взять на себя ответственность за социальные проекты такого уровня.

В ДВОРНИКИ РАДИ ГАРМОНИИ

С самого начала было понятно – за один раз не управиться. Необходим долгосрочный план. И он был составлен.

Первыми на уборку вышли сотрудники администрации Общества. Затем – эстафету приняли Томское ЛПУ и УМТСиК, инженерно-технический центр и УАиСТ. Ни одно томское подразделение не осталось в стороне. Каждую субботу на уборку приходили не менее 60 человек. Некоторые – участвовали в работах по несколько раз. Кто-то приводил на помощь родственников и даже детей. Атмосфера на суббот-

никах чем-то походила на хороший корпоративный праздник.

На субботники шли даже вопреки капризам природы. Томскому УАВРУ досталось чистить берег Ушайки под затяжным дождем. И это никак не сказалось на численности добровольцев и атмосфере мероприятия.

– Не мешает ли дождь? – улыбнувшись, переспросил один из участников субботника и рассмеялся: – Скажу прямо: на фоне огневых в минус сорок это просто детский утренник!!!!

ПЕРВЫЕ ЛЕБЕДИ

Еще одна томская акция прошла на Белом озере – традиционном месте отдыха горожан. Активисты общественного молодежного объединения «Газпром трансгаз Томск» выпустили в водоем две пары белых лебедей. Для жителей города, в котором нет своего зоопарка, возможность посмотреть на гордых птиц – дорогого стоит.

Лебедь – символ чистоты, красоты, доброты, верности. Правда, остаются сомнения, как эти гордые птицы приживутся, не нанесут ли люди вреда птицам. Все зависит от того, насколько мы тактичны по отношению к природе. Это своего рода тест – как мы относимся к тем, кто зависит от нас.

РАВНЕНИЕ НА РУКОВОДСТВО

– На предприятии внедряются международные стандарты экологического менеджмента, – говорит Виталий Маркелов, генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск». – Компания дважды удостоена национальной экологической премии фонда имени Вернадского. Мы реконструируем наши объекты, ремонтируем газопровод, строим очистные сооружения, чтобы жить в гармонии с природой. И я заметил удивительную вещь – эта деятельность изменила меня самого! На пластиковые бутылки, окурки и прочий мусор я теперь смотрю совершенно другими глазами.

Томск стал стартовой площадкой экологических акций газовиков. Добрые дела, как круги по воде, расходятся по всем территори-



Многие сотрудники настолько заразились идеей восстановления парка, что на каждый субботник приходят сами. Без просьб и приглашений

ям, где работает компания «Газпром трансгаз Томск» – от Иртыша до Сахалина.

Далекая Камчатка откликнулась своим проектом: привести в порядок озеро Светлое. Оно находится вблизи от Петропавловска-Камчатского, в солнечные дни это одно из любимых мест отдыха горожан. Но потребуется не один субботник, чтобы это любимое многими озеро стало чистым и красивым.

На озере Тандово, что в Барабинских степях, есть полуостров Сугун. Его облюбовал для своего обитания орлан, красивая гордая птица, занесенная в Красную книгу. Во время весеннего пожара практически выгорел лес на этом полуострове, и своими силами лесхоз не в состоянии возродить утерянное. Свою помощь предложили сотрудники Барабинского филиала. Хочется верить, что с помощью газовиков памятник природы обретет былую красоту.

Живописный родник находится на окраине села Баневурово Уссурийского городского округа Приморского края (по соседству с этим селом предполагается размещение базы Приморского ЛПУ МГ). Сделать это место ухоженным решили активисты молодежного движения этого подразделения.

Филиал «Томскавтогаза» совместно с Управлением автомобильного транспорта и специальной техники запланировали автопробег серийной техники, работающей на газе, по городам Сибири: Омск – Новосибирск – Кемерово – Новокузнецк. В ходе автопробега предполагаются рабочие встречи с главами муниципальных образований с целью популяризации как машин, так и их экологически чистого топлива.

По предложению молодежного движения компании осенью будет организована единая акция по высадке деревьев, объединяющая все филиалы «Газпром трансгаз Томск». Она начнется в Южно-Сахалинске. И как невидимая нить победит на запад, передавая эстафету Петропавловску-Камчатскому, Уссурийску, Комсомольску-на-Амуре, Хабаровску, Иркутску, Братску, Томску, Новосибирску – всем, кого объединяют добрые дела и неравнодушное отношение к природе, к дому, в котором должны сохраниться уют и гармония.

Татьяна КУПЦОВА



В семье Махмудовых сегодня уже девять детей – четыре мальчика и пять девочек. Когда родителей в шутку спросили, как супруги определяют национальность детей, Сиражетдин ответил: «Все они – сибиряки!»

БРАК – ЭТО ЧУДО НА ЗЕМЛЕ

«Дети! Идем фотографироваться!»
И в коридоре началось радостное «броуновское» движение. «Руслан, сбегай за Артемом», «Тимур, положи лопату, не надо копать!» «Куда босиком, Олеся?» Ну что, все в сборе? «Еще Эльвира прихорашивается!» «И Султан за компьютером!» А теперь? Сиражетдин Селимович осмотрелся. «Маленькая Камилла спит. А так – все». Тогда – приготовились, снимаю! И тут из шаловливых пальчиков Карины над головой Жасмины быстро образовались «рожки». Когда успела? Да... Снимок испорчен. Попробуем еще раз. Интересно, а если бы сейчас про вас кино снимали? Глава семейства улыбнулся. «Была бы комедия...»



Самая младшая в семье Махмудовых, Камилла, в августе отметит свое трехлетие

СЕМЕЙНЫЕ АСПЕКТЫ

Когда я готовилась к встрече с Махмудовыми, то мысленно перебирала темы нашего будущего разговора. Конечно, главный повод был. Да еще какой! 1 июня Президент РФ Дмитрий Медведев подписал указ о награждении Татьяны и Сиражетдина орденом «Родительская слава». Инициатива по представлению многодетной александровской семьи к правительственной награде принадлежала районным органам опеки. И стоит заметить, что эту идею поддерживали все односельчане и коллектив Александровского ЛПУ МГ «Газпром трансгаз Томск», где Сиражетдин Махмудов работает монтажником наружных трубопроводов.

И вот знаковое событие свершилось. Торжественность момента сама собой подталкивала обсудить государственную политику по укреплению института семьи. Но проблема заключалась в том, что семья Махмудовых появилась не вчера. Она создавалась в самые неблагоприятные 90-е годы и не ждала, пока в нашем обществе разработают социальные программы, защищающие интересы молодых супругов, и заговорят о «материнском капитале».

Но чем же тогда объяснить феномен Махмудовых? Ведь их союз выглядит явлением уникальным не только на фоне экономической ситуации, но и в плане нравственного климата, когда семья начинает рассматриваться как «рентабельный проект».

ГЛАВНАЯ ТЕМА

«Творческие муки» прервал шум мотора. Лихо рядом со мной остановилась серебристая иномарка. Красивый стройный мужчина открыл дверцу и представился. Это был Сиражетдин Селимович. Ну что ж, неплохое начало для зна-

комства с многодетной семьей. Машина тронулась, и через несколько минут мы уже были возле крепкого двухэтажного дома. Здесь, занимая половину здания, и живет семья Махмудовых.

– Квартиру нам выделил «Газпром трансгаз Томск» еще в 2006 году, – объяснил Сиражетдин. – Много нас стало, и в предыдущей «трехкомнатке» мы уже не помещались.

Во дворе действительно резвился маленький «детский сад», кто с мячиком, кто с бадминтоном, кто просто так. Одна симпатичная юная леди держала на руках потрясающую черную кошку. Все дети приветливо и заинтересованно поздоровались, а потом стайкой понесли в дом: «Мам, у нас гости!»

«Мама» стояла у плиты. Ее руки быстро летали над кастрюлями, успевая виртуозно подхватить продукты, открыть холодильник, включить чайник... «И это то, что требовалось доказать? – подумала я. – Платочек, фартук, тапочки...» Но в этот момент она обернулась. И когда я увидела ее светлое улыбающееся лицо, ясные счастливые глаза, все стало понятно. Мы будем говорить о любви!

ЧТО МЫ ЗНАЕМ ПРО ЛЮБОВЬ

Они встретились в Киеве, на курсах повышения квалификации по культуре и туризму. К тому времени Татьяна уже выучилась на хормейстера-баяниста и руководителя народного хорового коллектива. А на курсы была направлена от житомирской турбазы «Лесной берег», где работала культурным организатором.

У Сиражетдина за плечами была служба в армии и профессия газосварщика. В «культуру» же он попал, «потому что так сошлись звезды». На родине в Дербенте работы по специальности не было, да и душа его всегда

стремилась к творчеству. Вот и устроился он также на одну из турбаз культурработником.

– А иначе мы бы не нашли друг друга, – делает вывод Махмудов.

Супруги начинают вспоминать, чем же тогда, 22 года назад, они покорили друг друга. Сиражетдин уверен, что жена пленила его своей красотой. А она смеется: «Да я только пела хорошо! А вот ты правда был неотразим. Каждый день с цветами, общительный, воспитанный, и сразу было видно, что стремился создать семью». «Большую семью», – уточняет муж.

Не знаю, был ли в этом высший замысел, но горячий дагестанец и романтическая украинка уже больше не расставались. И когда Татьяну пригласили возглавить районный отдел культуры в селе Александровском, Сиражетдин Селимович, ломая все национальные устои, отправился вслед за своей избранницей в далекие сибирские края... Практически в неизвестность.

ПРИНИМАЙТЕ ДАРЫ

Правда, было еще одно испытание силы их чувств. Два долгих года Татьяна не могла обрести радость материнства. И тогда она пошла в церковь. Стоя у алтаря православного храма, Татьяна пообещала, что если Бог подарит ей возможность стать матерью, она никогда самовольно не прервет рождение ни одного ребенка.

И через год в семье один за другим стали появляться ребятки. Сегодня их уже девять – четыре мальчика и пять девочек. Старший Артем в этом году окончил школу, а самая младшая Камилла в августе отметит свое трехлетие. Когда я в шутку спросила, как супруги определяют национальность детей, Сиражетдин ответил: «Все они – сибиряки!»

Действительно, главное не в этом. А в том, что Махмудовы обрели счастье супружества и создали крепкую дружную семью, где в атмосфере любви и уважения друг к другу воспитываются еще девять новых жизней, ярких и непохожих друг на друга личностей.

Они растут здоровыми и веселыми. Им доступны все прелести счастливого беззаботного детства. И при этом ребята хорошо учатся, отличаются на районных и областных олимпиадах, занимаются спортом, развивают свои творческие способности и таланты. К тому же есть еще масса интересных общих дел с родителями. Например, вместе убирать в квартире и что-нибудь мастерить, а также ходить на рыбалку, смотреть научно-популярные фильмы, играть в шахматы, снимать домашнее видео и создавать фотохронику семейной жизни.

Кстати, из видеоархивов я узнала, что семья Махмудовых много путешествует. Навещает родных в Житомире, Дербенте, Киеве и Москве, часто бывает в Германии. А дети дополнительно отдыхают в санаториях.

ЧТОБ ОЧАГ НЕ ПОГАС

Получается, что благополучие, достаток и полноценная жизнь Махмудовых разбивают все стереотипы о многодетных семьях, где обязательно присутствуют утонувшая в хозяйстве жена, замученный работой муж, нервная обстановка и обделенные дети.

Здесь же все наоборот. Я, конечно, идеалистка, но все-таки с реальностью стараюсь дружить. Поэтому наш разговор переходит в плоскость материальную.

– Сначала было тяжело, – рассказывает Сиражетдин Селимович. – И дополнительные заработки искал, чтобы прокормить семью. Но теперь таких проблем нет. Ведь я с 1996 года работаю в компании «Газпром трансгаз Томск» и имею не только хороший доход, но и массу льгот для себя и своей семьи. А так, не знаю, смогли бы мы с Татьяной реализовать нашу мечту и при этом жить достойно, не нуждаясь.

Если коротко, то «Газпром трансгаз Томск» берет на себя существенную нагрузку по содержанию детей. Помимо выплат при рождении и по уходу за ребенком до трех лет, предприятие компенсирует расходы, связанные с посещением ребятами детских садов, оплачивает им санаторные путевки и отдых в летних лагерях. Также компания оказывает Махмудовым специальную материальную помощь как многодетной семье. Не говоря о том, что существует перечень корпоративных льгот, предусматривающих бесплатное диетическое питание, медицинский осмотр, а также компенсацию расходов на ремонт жилья, семейные путешествия и т.д.

Конечно, при такой поддержке можно не волноваться за будущее своей семьи. И это радует. Потому что брак – все-таки маленькое земное чудо, за которым стоит счастье людей и рождение новых жизней. А такое беречь стоит. И хочется, чтобы в семье Махмудовых еще долго звенели колокольчиками веселые детские голоса, а Сиражетдин продолжал сочинять стихи и посвящать их своей Татьяне.

*Ты как цветок, растущий на лугу,
Ты словно ласточка, что в небесах летает.
К тебе одной на встречу я бегу,
И образ твой мою любовь питает.*

Ирина ЧУРСИНОВА

СЫНОВНИЙ ДОЛГ

В компании «Газпром трансгаз Томск» год 65-летия Победы в Великой Отечественной войне стал годом особой заботы о ветеранах. К примеру, сотрудники Новосибирского ЛПУ МГ помогли одинокой вдове отремонтировать старый дом, в котором долгие годы она жила с мужем-фронтовиком. Наши коллеги из Сахалинского филиала привели в порядок мемориал, где находятся братские могилы солдат. В северном поселке Вертикалос был поставлен памятник односельчанам, ушедшим на фронт.

Десятки больших и малых дел, ведь ни одна просьба, обращенная к газовикам, не осталась без ответа. У газовиков такой подход к теме войны, к людям, связанным с ней кровью, — это не разовая акция к славной дате. Внимание к людям, прошедшим войну, было, есть и будет в приоритетном отношении над всеми иными социальными вопросами. 11 лет назад сотрудники Барабинского филиала помогли сыну погибшего на войне отца в строительстве памятника.

На повороте в поселок Бергуль, неподалёку от Барабинска, стоит памятник воинам, погибшим в Великой Отечественной. На высоких стенах выбиты имена ста двух бергульцев, призванных из сибирского посёлка на защиту Родины. Никто из них не получил звания Героя Советского Союза, но все они были рядовыми войны. Её участниками, и уже поэтому — героями.

Это даже не памятник, а целый мемориал, где учителя и школьники из Бергульской школы проводят уроки памяти. Здесь часто можно увидеть людей — родственники тех, чьи имена выбиты на мраморе, приходят помянуть близких. И глядя на это монументальное сооружение, утопающее в зелени елок и цветов, не очень-то верится, что все это создано энергией одного человека — Александра Бобина.

Ему было шесть с половиной лет, когда его отца, Ивана Степановича, призвали на фронт. Это случилось 30 июня 1941 года. А уже в ноябре пришёл армейский треугольник: «...ваш муж пропал без вести...».

— Последнее письмо отец прислал из-под Чернигова, и оно было очень коротким, — рассказывает Александр Иванович. — Я всю жизнь помню фразу из него: «пули летят как град,

нельзя поднять головы из окопа!» Потом, когда я уже служил в армии, в Польше, я в местных лесах видел таблички, кресты, сбитые из рек от ящиков из-под снарядов. Без имени, но могилы. И тогда я первый раз в жизни задумался о том, что у моего отца тоже нет могилы. Значит, я должен увековечить его память. Это мой прямой сыновний долг!

Только с выходом на пенсию сын солдата смог вплотную приблизиться к реализации своей юношеской идеи. Военкомат, городская администрация, новосибирский губернатор, совет ветеранов, депутат, неравнодушные друзья, единомышленники из Бергуля, предприниматель из Барабинска — вот далеко не полный перечень всех, кто помог Бобину воплотить в жизнь мечту.

— Я сам, как мог, нарисовал проект, — вспоминает Бобин. — С миру по нитке я набрал тогда пять миллионов рублей и смог построить первый памятник — простой, не тот, что вы видите теперь. Была гранитная плита с надписью «Вечная память воинам села Бергуль, погибшим в Великой Отечественной войне». Посадила елочки, которые чуть доставали мне до колена. Вокруг сделал клумбы цветов. И слева от памятника поставил небольшой камень с надписью «Руководитель и организатор строительства памятника-мемориала, сын погибшего отца Бобин А.И.».

Торжественное открытие состоялось 11 июня 1995 года. Даже в своих самых дерзких мечтах Александр Иванович не мог представить, что на это мероприятие соберется столько народу! «Высота Ивана Бобина» — и местная пресса не обошла это событие стороной, напечатав статью. А потом начался следующий этап, ведь у людей



Памятник строили всем миром, но локомотивом этого проекта стал Александр Бобин

с чутким сердцем и неистощимой энергией добра всегда присутствует сомнение: что-то недоделано, недосказано... так и Бобину хотелось увековечить имена всех погибших. В новом проекте появились две стелы с именами ста двух бергульцев, ушедших на фронт, красивая ограда, дорожка из плит. Это только на первый взгляд кажется: что тут сложного? На деле важны даже детали — куда должен быть направлен скос у стелы, какой должна быть высота букв, сколько нужно мешков цемента и песка и как отпугивать ворон, садящихся на тонкие, слабые макушки ёлок?

— Никто так оперативно не работал со мной, как газовики из Барабинского филиала компании «Газпром трансгаз Томск», — рассказывает Александр Иванович. — Вот эти плиты по всему периметру, а он составляет несколько десятков метров, предоставили сотрудники ЛПУ. Трубы на ограде, техника — тоже от газовиков. Без их помощи я бы не осилил этот проект.

Открытие второго памятника состоялось 27 июня 1999 года.

— Александр Иванович решил, что на отдельном камне должны быть выбиты имена тех, кто помогал ему в его делах. Среди прочих есть там и название нашего предприятия. Но, поверьте, не было бы нашей заслуги, если б не сила воли одного заинтересованного человека. Это на все сто процентов его план и мечта, — так считает Александр Голешев, директор Барабинского ЛПУ.

...Всего шесть лет было Саше Бобину, когда не стало его отца. Но в своей памяти сквозь всю жизнь пронес он запах скошенной отцом травы. Именно отец научил его ездить на лошади. Отец работал ветеринаром, и его часто звали на помощь жители окрестных деревень. И вкус печеной картошки — он тоже родом из детства. Того детства, когда был рядом отец...

И эта память не могла исчезнуть бесследно. Александр Иванович выполнил свой сыновний долг. Он сохранил память не только о своем отце, но обо всех его односельчанах, бывших участниками суровых сражений.

Татьяна КУПЦОВА

ПЕСНЬ ДУШИ

УДИВИТЕЛЬНО РЯДОМ



ЧТО ЗА ПОГОДА?

Что за погода! Март к концу подходит,
А плюсовой температуры не видать.
Весь мир твердит: «Глобально потеплеет!»
Увы, в Сибири это ждать да ждать.
Европу взять — так та в сугробах тонет,
И скоро в Африке начнут в снежки играть,
А нам ученые пророчат: очень скоро
Мы сможем даже в тундре загорать.
Я не пойму: ледник как может таять,
Когда на улице мороз такой стоит?
И даже местный житель из яранги
Своей собаке выйти не велит.
Взять хоть, к примеру, нынешнюю зиму:
Таких морозов мы не видели давно.
И думаешь: «Глобально потеплело...»,
Натягивая зимнее пальто.

Алексей ГОБЕЦ, оператор
Крутинской ГРС Омского ЛПУ МГ

СТРИЖИ НАД ТРАССОЙ

Такие противоположные и на первый взгляд несовместимые понятия — газ и стрижи, а случилось так, что они ужились в одном пространстве. В одной из стен траншеи, на дне которой лежит труба, были обнаружены гнезда птиц. Количественно 20 штук.

Ещё прошлой осенью в Кемеровском ЛПУ была сделана диагностика трубы. Зимой проведена шурфовка. В результате визуального обследования стало понятно: участок 444–486 км магистрального газопровода Парабель — Кузбасс нуждается в ремонте. Он был выведен из работы, а на 444 км сделан шурф для вентиляции газопровода.

Летом начался капитальный ремонт на этом 40-километровом отрезке магистрали. И в один из дней привычный ход работ был нарушен необычным открытием: линейный трубопроводчик Виктор Резвин заметил гнездовье стрижей, на том самом 444 километре, где труба была засыпана зимней мерзлой землей. За вес-



ну она просела и обнажила откос выкопанной траншеи, который и облюбовали пернатые.

Тут же на место приехали главный инженер ЛПУ МГ Игорь Хасанов, эколог Елена Лобач, чтобы по возможности соединить интересы двух сторон: газовиков, ведущих ремонт трассы, и птиц, выращивающих потомство.

Природоохранные мероприятия экологов во время ремонта газопровода четко прописаны. Это удаление производственных и бытовых отходов, проведение рекультивации и восстановление плодородного слоя земли.

— Это крайне редкая, удивительная ситуация, когда птицы свили гнезда в непосредственной близости от газопровода, — говорит Елена Ло-

бач, — и такого природоохранного мероприятия в моей практике ещё не случалось.

В конечном итоге был найден выход: окончательную планировку этого участка газовики проведут в конце августа.

— Это не нарушает наш технологический процесс, правила ремонта газопровода, — говорит Игорь Хасанов. — До конца августа птенцы подрастут, встанут на крыло и покинут гнезда.

«В гармонии с природой» — это не только девиз компании «Газпром трансгаз Томск», но это и реальные дела, когда газовики с пониманием относятся к окружающему их миру.

Татьяна КУПЦОВА

ОДОБРЕНА ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА РАЗРАБОТКИ ЧАЯНДИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ЯКУТИИ

В центральном офисе ОАО «Газпром» заместитель Председателя Правления Александр Ананенков провел заседание Комиссии газовой промышленности по разработке месторождений и использованию недр ОАО «Газпром». На заседании была рассмотрена технологическая схема разработки Чайандинского месторождения в Республике Саха (Якутия). Месторождение является базовым для формирования Якутского центра газодобычи в рамках реализации Восточной газовой программы.

В работе Комиссии приняли участие член Правления, начальник Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти Всеволод Черепанов, члены Комиссии – руководители и специалисты профильных подразделений ОАО «Газпром», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ОАО «Газпром промгаз», а также Института проблем нефти и газа РАН.

На заседании было отмечено, что разработка технологической схемы завершена. В ней представлены различные варианты освоения месторождения, в том числе – наиболее оптимальный. Все варианты предусматривают использование самых эффективных технических решений, учитывающих особенности геологического строения месторождения и сложный компонентный состав газа, в том числе содержащего гелий.

Комиссия одобрила технологическую схему разработки Чайандинского месторождения. Теперь схема будет передана на рассмотрение Центральной комиссии по разработке месторождений углеводородного сырья Федерального агентства по недропользованию.

По итогам заседания профильным подразделениям компании и дочерним обществам были даны поручения, направленные на завершение согласования технологической схемы и обеспечение своевременной реализации проекта освоения Чайандинского месторождения.

В сентябре 2007 года приказом Министерства промышленности и энергетики РФ утверждена «Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР» (Восточная газовая программа). Газпром назначен Правительством РФ координатором деятельности по реализации Программы.

На востоке России будут созданы новые центры газодобычи: Красноярский, Иркутский, Якутский, Камчатский и Сахалинский.

Газпром активно ведет работу по созданию Якутского центра газодобычи, базовым для которого является Чайандинское месторождение.

Распоряжением Правительства РФ от 16 апреля 2008 года ОАО «Газпром» как собственнику Единой системы газоснабжения передано в эксплуатацию Чайандинское нефтегазоконденсатное месторождение. Чайандинское месторождение расположено в Ленском районе Республики Саха (Якутия). Запасы месторождения по категории С1+С2 составляют 1,24 трлн куб. м газа, нефти и конденсата – 68,4 млн т (извлекаемые).

В настоящее время на месторождении проведены инженерно-геологические и геодезические исследования, продолжается бурение разведочных скважин, завершены сейсморазведочные работы, ведется обработка и интерпретация полученных данных.

Ввод в разработку нефтяной оторочки Чайандинского месторождения планируется в 2014 году, газовых залежей – в 2016 году. Для вывода добытого газа планируется создание газотранспортной системы (ГТС) Якутия – Хабаровск – Владивосток, работы по которому Газпром начнет после завершения строительства первой очереди ГТС Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

Существенное значение для эффективного развития Якутского центра газодобычи и оптимальной загрузки ГТС Якутия – Хабаровск – Владивосток (не менее 30 млрд куб. м газа в год) будет иметь подключение всех газовых ресурсов региона. В связи с этим Газпром подал в Федеральное агентство по недропользованию заявки на получение прав пользования недрами Среднетунгуского, Тас-Юряхского, Соболюх-Неджелинского и Верхневилучанского месторождений, включенных в фонд месторождений федерального значения.

**Управление информации
ОАО «ГАЗПРОМ»**



Технологические схемы разработки Чайандинского месторождения в Якутии предусматривают использование самых эффективных технических решений, учитывающих особенности геологического строения месторождения и состав газа

ПЕРЕГОВОРЫ С КИТАЕМ

Состоялся очередной раунд коммерческих переговоров между ОАО «Газпром» и Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорацией

В рамках реализации Дополнения (Дорожной карты) к подписанному в июне 2009 года российско-китайскому Меморандуму о сотрудничестве в сфере природного газа в Пекине состоялся очередной раунд коммерческих переговоров между ОАО «Газпром» и Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорацией (КННК) по вопросам организации поставок российского природного газа в Китай.

Делегацию ОАО «Газпром» возглавил заместитель Председателя Правления Александр Медведев, с китайской стороны переговоры вел вице-президент компании КННК Ван Дунцзинь.

В ходе встречи стороны продолжили сближение позиций по основным коммерческим и техническим параметрам поставок российского газа. Были также рассмотрены различные схемы финансирования проекта поставок российского газа по «западному» маршруту (проект «Алтай»), которые могли бы дополнительно повысить показатели его экономической эффективности.

По результатам переговоров был определен график совместной работы российских и китайских экспертов в рамках подготовки к очередному раунду энергодиалога Россия – Китай.

**Управление информации
ОАО «ГАЗПРОМ»**

ГАЗПРОМ ПРИЗНАН ЛУЧШЕЙ КОМПАНИЕЙ РОССИИ И СНГ В ОБЛАСТИ СВЯЗЕЙ С ИНВЕСТИТОРАМИ

Журнал IR magazine Russia & CIS признал ОАО «Газпром» лучшей компанией России и СНГ в области связей с инвесторами.

Победа была присуждена Газпрому по результатам независимого исследования предпочтений аналитиков и управляющих инвестиционных компаний, проведенного Thomson Reuters Extel. Данные были собраны в ходе опроса «Extel Pan-European Survey», а также дополнительного опроса «Russia IR» в апреле-мае 2010 года.

Газпром также стал победителем в номинации «Лучший годовой отчет/раскрытие информации».

Кроме того, Газпром признан лучшей компанией России и СНГ в области корпоративного управления.

IR magazine Russia & CIS – первое и единственное русскоязычное периодическое издание, освещающее теорию и практику взаимодействия с инвесторами. Журнал присуждает премии лучшим IR-подразделениям России и



Награды за победы в номинациях: «Лучший годовой отчет/раскрытие информации», «Лучшая компания России и СНГ в области корпоративного управления», «Лучшая компания России и СНГ в области связей с инвесторами»

СНГ, начиная с 2008 года.

Thomson Reuters является одним из крупнейших мировых поставщиков деловой информации. Агентство проводит регулярные исследования сферы коммуникаций с инвесторами и выявляет лучших специалистов в этой

области. Исследования проводятся на основании опросов специалистов компаний по управлению активами Европы и России

**Управление информации
ОАО «ГАЗПРОМ»**



Виктор Кресс, губернатор Томской области



Справа налево: губернатор Томской области Виктор Кресс, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков, заместитель представителя Президента РФ по Сибирскому федеральному округу Игорь Простяков и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов на торжественном открытии Учебного центра в 2006 году

У ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ И ГАЗПРОМА ПЛАНОВ ВПЕРЕДИ МНОГО...

ИНТЕРВЬЮ С ГУБЕРНАТОРОМ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ВИКТОРОМ КРЕССОМ

– Состоялось собрание акционеров Газпрома. Крупнейшее в России акционерное общество подвело итоги своей работы за 2009 год. Сегодня структуры Газпрома играют ведущую роль в экономике страны. В Томской области Газпром тоже представлен несколькими предприятиями. Какова их роль в экономике области?

– Я начну с цифр. Учитывая, как напряженно складывался прошлый год в условиях финансового кризиса, как в бюджете считали и экономили каждую копейку, – деньги были очень кстати. Это около 15% доходной части бюджета Томской области. Но гораздо важнее для нас другой эффект. Только в компании «Газпром трансгаз Томск» более двух тысяч человек на территории области имели хорошо оплачиваемую работу, их семьи меньше страдали от кризиса, они что-то строили, что-то покупали, то есть практически через своих работников Газпром опосредованно инвестировал деньги в развитие нашей территории, стоял на страже социальной стабильности. Нужно учитывать, что в области работает еще и Востокгазпром, и Межрегионгаз, другие структуры Газпрома.

– Компания «Газпром трансгаз Томск» работает на всей территории Томской области. Есть ли районы области, где филиалы газовиков являются градообразующими?

– Я же и говорю о районах области прежде всего. Раньше у меня голова болела за северные районы, где нет земледелия, где постоянно сокращаются рыбопромысловые запасы, где не каждый сможет и захочет пойти в лес. Теперь за Александровский, Парабельский, Колпашевский районы, за Володино в Кривошеинском я относительно спокоен, потому что там есть газовики.

– «Газпром трансгаз Томск» реализует проект по развитию рынка газомоторного топлива. Это и экономия для бюджета, и экологически чистое топливо. Планирует ли область и далее участвовать в этом проекте?

– Ну, на первом этапе совсем не экономия. Мы компенсируем затраты на переоборудо-

вание авто- и тракторного парка, например, сельхозпроизводителям. Они немаленькие и для К-700 сегодня, например, составляют под 300 тысяч рублей. Поэтому в кризис эта работа немного замерла. Но мы ее обязательно продолжим, потому что понимаем – надо выводить наше сельское хозяйство на новый уровень рентабельности. Климат сибирский мы не поменяем, крупнотоварного производителя в растениеводстве рядом с житницей Сибири, Алтаем, не вырастим, но молочное и мясное животноводство вполне конкурентоспособное способны создать. А там тоже без техники и снижения себестоимости никуда. Другое дело частник – он быстро понимает свою выгоду от газомоторного топлива.

В прошлом году в Томске открыта автомобильная газонаполнительная компрессорная станция на улице Смирнова. И как показывает практика, система таких заправок будет разрастаться. Цена на газ, как на автомобильное топливо, закреплена решением правительства РФ и не должна превышать 50% от цены на бензин А-80. Затраты на переоборудование техники быстро окупаются за счет экономии на ГСМ. Переоборудование маршрутного автобуса для работы на газе окупается за три-четыре месяца, в несколько раз сокращаются выбросы токсичных веществ. В Томске выделено место под строительство АГНКС на улице Высоцкого. В городе на газе работает уже порядка 600 маршрутных автобусов. Из 104 единиц уборочной техники «Спецавтохозяйства» на газ переведено 74 единицы.

– Компания «Газпром трансгаз Томск» модернизирует производство, строит новые современные объекты, где требуются грамотные специалисты высокой квалификации. Насколько важно это для Томской области?

– Важно. Поэтому мы у себя в Томском политехническом университете готовим настоящих специалистов своего дела, которые знают, с какой стороны к трубопроводу подойти. Так что сотрудничество Газпрома с ТПУ, целевые программы подготовки специалистов,

в рамках которых подготовлено уже больше 100 классов профессионалов, – это вклад не только в отрасль, но и в томский научно-образовательный комплекс, в старейшую за Уралом и знаменитую по всей стране томскую инженерную школу. Думаю, что в гордом звании национального исследовательского у Томского политехнического есть пусть небольшая, но газовая составляющая.

– Всем известны Ваши усилия по превращению Томска в научно-образовательный центр Сибири. Как Вы оцениваете вклад газовиков в реализацию этого проекта?

– Я уже говорил, что прямые вложения в томский научно-образовательный комплекс – понятны и высокоэффективны. Но мы сейчас говорим о создании комфортной городской среды, без которой никакого центра исследований и инноваций в Томске не случится. И как взвесить на весах, что «Газпром трансгаз Томск» взял в центре города запущенное здание, оставшееся от военных, и превратил его в конфетку? В него что заходить, что мимо проходить – приятно.

– Что Вы вкладываете в понятие «социальная ответственность предприятия», и как в связи с этим выглядит компания «Газпром трансгаз Томск»? Каков вклад Газпрома в создание на территории области объектов социальной сферы?

– Во-первых, в Томской области, где работают газовики, мне никто не задает вопросы про жилье. Уже построены два жилых комплекса в Володино, Парабели. Третий будет построен в селе Вертикос. Там же появилась новая школа. В поселке Зональном на средства компании детский сад полностью укомплектован новым оборудованием. Продолжать?

– Есть ли социальные, творческие проекты компании «Газпром трансгаз Томск», которые могут быть хорошим примером для подражания?

– Поддержка спорта и детского творчества. В Томске появились детские многофункциональные спортивные площадки, создается легкоатлетический манеж, стандарты которого будут соответствовать международно-



Село Александровское, 2010 год

му уровню подобных сооружений. В этом году на строительство манежа ОАО «Газпром» выделило 430 млн рублей. На долевых условиях компания выделила 55 млн рублей для строительства Ледового дворца. В северных районах области реализуется программа по оснащению новым оборудованием школьных столовых. На эти цели в 2009 году газовики направили почти 6 млн рублей. В текущем году будет освоено на эти цели порядка 5 млн рублей.

– Вы встречались с Алексеем Борисовичем Миллером. Каковы перспективы сотрудничества Томской области и Газпрома?

– С Алексеем Борисовичем мы встречаемся не только в кабинете, но и на выставках, в составе международных делегаций. Всегда обнимемся, рассмеемся. Я ему про наш футбольный клуб «Томь», он мне про «Зенит»... А потом, если говорим о делах, то я не помню случая, чтобы по какому-то серьезному, глубоко проработанному нами вопросу я уходил без положительного и оперативного решения. Бывало, приходилось убеждать, но компромиссы мы всегда находили. Так что с Газпромом сотрудничать не только полезно, но и приятно. Так что будем продолжать. И у нас, и у Газпрома планов впереди много.

Интервью:
Андрей ОСТРОВ