



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЧЕТЫРЕ ИЗ ШЕСТИ



В 2013 году будет завершена реконструкция всех электроприводных станций Общества  
стр. 3

МЫ – ОДНА КОМАНДА



Газовая промышленность на Камчатке появилась вместе с Камчатским ЛПУ  
стр. 4-5

СВЯЗАННЫЕ ОДНОЙ СЕТЬЮ

Взаимосвязь информационных систем компании и производственных процессов предприятия  
стр. 6

С ПРАЗДНИКОМ!



## ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас с Международным женским днем – 8 марта!

Этот замечательный весенний праздник всегда будет для нас, представителей сильного пола, прекрасным поводом еще раз выразить восхищение вашей женственностью и красотой.

Вы несете особое предназначение – дарить жизнь, наполнять ее светом и радостью. Трудно переоценить вашу роль – и дома, и на производстве. Каждый день наравне с мужчина-

ми вы решаете самые сложные профессиональные задачи, проявляя при этом высокие деловые качества, ответственность и компетентность. Где бы вы ни трудились – в офисах и на компрессорных станциях, газовых промыслах и магистральных трассах – вы дарите окружающим тепло, очарование и улыбку.

От всей души желаю вам здоровья, счастья, любви и весеннего настроения! С праздником!

**Председатель  
Правления ОАО «Газпром»  
А. Б. МИЛЛЕР**

## УВАЖАЕМЫЕ ЖЕНЩИНЫ КОМПАНИИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»!

От всей души, от всего сердца и от всего многотысячного коллектива компании «Газпром трансгаз Томск» поздравляю вас с замечательным праздником 8 Марта!

Этот день вместе с первыми весенними лучами солнца несёт в себе радость и ожидание чего-то лучшего, светлого, радостного и прекрасного! Пробуждается жизнь, а вместе с ней новые чувства и эмоции. Появляется заряд новой энергии, несущий позитивное и конструктивное желание творить и созидать.

Это один из любимых праздников в календаре и прекрасный повод для нас, мужчин, высказать Вам слова искренней признательности и благодарности. Вы – наше вдохновение и надёжная опора. Благодаря вам, женщинам, мы – мужчины, стремимся быть лучше, развиваться, даже на подвиги мы готовы ради вас, и для вас, дорогие, любимые, уважаемые, лучшие на Земле – женщины!

Наша компания работает на огромной территории. Мы реконструируем и сдаем в эксплуатацию новые объекты транспорта газа. Так было на протяжении всех 35 лет, что существует «Газпром трансгаз Томск». И так будет и впредь, потому что в одном строю с мужчинами, свою нелегкую вахту несут и женщины, высоко неся знамя компании и почетное звание газовика!

Я высоко ценю ваш труд, понимая, какая ответственность и груз работы ложатся на жен-



ские плечи. И при этом, что не может не вызывать восхищения и уважения, вы всегда остаётесь самыми красивыми, элегантными, подтянутыми, привлекательными, заботливыми и добрыми!

Примите слова благодарности и поздравления! Пусть будут уют в вашем доме и спокойная радость в сердце, понимание и благодарная любовь близких коллег!

**И. о. генерального директора  
ООО «Газпром трансгаз Томск»  
Вячеслав МИХАЛЕНКО**



# ВОСТОЧНЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Завершён непростой год. Осенью компания приступила к обслуживанию системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток, ещё больше обозначив свою роль в развитии дальневосточных проектов Газпрома. Сделано многое. Что в задачах этого года? Разговор о перспективах – в интервью с Игорем Кузнецовым, заместителем генерального директора по перспективному развитию компании «Газпром трансгаз Томск».



**– Игорь Александрович, первая очередь магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток запущена. Что было проще: осуществлять технический надзор или эксплуатировать объект?**

– И то, и другое непросто. На сегодняшний день существует ряд определённых проблем. Скажем, аномально холодная зима, которая выдалась в этом году на Дальнем Востоке, привела к промерзанию грунта, затем, как следствие, к охлаждению тела трубы и снижению температуры газа. Итог этой цепочки – образование гидратных пробок. Было и такое в нашей практике этой зимой. Сразу после их обнаружения были начаты работы по ликвидации. При этом подача природного газа во Владивосток не нарушалась ни разу. Это штатные ситуации, для которых есть отработанный регламент, предусмотрены все меры безопасности.

Надо отдать должное людям, которые и в холода круглосуточно осуществляют контроль за транспортом газа. Причем это не только специалисты службы ЛЭС, но и киповцы, связисты – весь состав подразделения! Люди понимают, что газ подан, система запущена, и она уже стала частью энергообеспечения региона. Мы – газовики и профессионалы в своем деле, и не можем допустить срывов поставки газа в такой большой город, как Владивосток.

Еще до наступления холодов мы успели провести профилактические работы на северном участке магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Этими работами руководил Олег Алексеевич Исаев, заместитель генерального директора по производству.

Это всегда так – первый год эксплуатации всегда самый сложный. Нам надо провести максимальный комплекс мероприятий по очистке, осушке трубы в летний период. Год будет насыщен работой, чтобы в следую-



щую зиму мы уже имели все инженерно-технические средства, необходимые для контроля за состоянием трубопровода.

**– В 2011 году в Сахалинское ЛПУМТ было принято на работу более двухсот человек. Чем заняты эти люди и какой основной фронт работ у сахалинцев?**

– Сегодня по численности Сахалинское линейное производственное управление входит в первую тройку среди подразделений предприятия, и всё здесь идет своим чередом. Что касается ГКС «Сахалин», то она в некотором смысле пионерная. Мы не отходим от своей привычки использовать новые технологии, и ГКС «Сахалин» не стала исключением. Здесь применены нагнетатели с магнитным подвесом отечественного производителя. Сейчас один из агрегатов прошел комплексное 72-часовое апробирование с загрузкой в «Магистраль», на втором работы ведутся. Параллельно обучаем людей для работы на этих агрегатах. В перспективе это будет одна из самых мощных станций в системе «Газпром трансгаз Томск»: восемь агрегатов по 16 МГВт. К примеру, на КС «Кожурлинская» пять агрегатов по 10 МГВт.

Продолжается строительство городка в поселке Вал. Проектом предусмотрено строительство спортивного зала, двух общежитий, спорткомплекса, столовой, котельной, электростанции – всё свое, всё под рукой. Удобно, красиво, комфортно! На данный момент строители завершили возведение стен, при-

ступили к укладке полов, монтажу потолков, систем отопления зданий. Сахалинский филиал с нетерпением ждет ввода новых общежитий, где смогут жить работники филиала. Ведь люди работают вахтами, и условия быта должны быть комфортными и достойными. Проекты выполнены по хорошим дизайнам, с применением современных отделочных материалов. Так что могу с уверенностью сказать – будет красиво и уютно! Сейчас люди размещены в мобильном вахтовом городке, он расположен рядом с компрессорной станцией.

На Северо-Сахалинской промплощадке линейно-эксплуатационная служба выезжает на трассу, отслеживает состояние трубопровода, проводит замеры давления. Возвращаясь к вашему вопросу – практически все сотрудники этой промплощадки – жители острова Сахалин. Мы привлекли только некоторых специалистов, которых не могли найти на острове, потому что их там просто нет, к примеру, это касается инженеров-турбинистов. Вместе со специалистами кадровой службы мы осознанно искали газовиков среди местного населения.

**– В чём особенности Сахалина?**

– Скажу так: на Сахалине очень непростой климат. И газовикам, особенно тем, кто трудится на севере острова, всегда надо быть готовыми к любой ситуации. Но порой нам приходится брать на себя функции спасателей. Сотрудники Северо-Сахалинской промплощадки, а также сотрудники подразделения, которые работают по проекту «Сахалин-2», активно участвуют в работах по расчистке дорог от снежных лавин. Мы и сейчас в поселке Ноглики системно чистим взлётно-посадочную полосу, потому что такой техни-



Дальневосточные кадры осознанно искали среди местного населения

ки, какая есть в распоряжении газовиков, нет ни у кого на острове. А наши вездеходы проедут в любое время, в любую погоду, в любое место. Я две недели назад был на Сахалине, там сугробы высотой четыре-пять метров, и это норма!

**– Осенью 2010 года был сдан в эксплуатацию магистральный газопровод Соболево – Петропавловск-Камчатский. Что за это время изменилось в жизни Камчатского филиала «Газпром трансгаз Томск»?**

– Изменилось многое. Во-первых, построена и обжита производственная база. Она получилась весьма симпатичной и ничем не отличается от всех производственных баз нашего предприятия, от того высокого стандарта, который закладывается в каждый объект газовиков. Строительство производственной базы ведется и на промплощадке в селе Соболево. Сейчас она готова процентов на семьдесят. Там постоянно работает 34 человека. Вообще же в Камчатском филиале трудится 166 человек. Люди хорошие, надежные, крепкие. Это сейчас доказывает и Андрей Драчёв: до недавнего времени он был главным инженером Камчатского ЛПУМГ, а теперь стал директором Приморского филиала. Он быстро вошёл в колею, и опыт Камчатки с успехом применяет в другом регионе нашего присутствия.

**– А много ли параллелей между Уссурийском и Петропавловском-Камчатским?**

– И там, и там – горы. И там, и там – газ. Правда, на Камчатке диаметр трубы – 500 мм, а в Приморье – 1200 мм, и на трубопроводе Сахалин – Хабаровск – Владивосток инфраструктура сложнее.

**– Вот уже год Камчатка живет с газом. Изменилась ли жизнь людей?**

– Надо сказать, что да! Люди на Камчатке стали привыкать, что их ТЭЦ не дымит черным дымом, что нет мазутных грязных труб, что энергетика полуострова может быть экологичной.

**– А планируется ли увеличение поставок газа на Камчатке?**

– Планируется строительство ГРС в поселке Елизово, строительство АГНКС в краевом центре. Пока в Петропавловске-Камчатском только одна ТЭЦ работает на газе, но заканчивается строительство газопровода к ТЭЦ-2, и в следующую зиму уже обе они будут «чистыми». Есть программа газификации Камчатки, а наша задача – обеспечить стабильную поставку газа потребителям, сколько бы их ни было.

**Интервью  
Татьяны КУЩОВОЙ**



На Дальнем Востоке непростой климат: газовикам надо быть готовыми к любой ситуации





Модернизация компрессорных станций – это инновации в действии

## ЧЕТЫРЕ ИЗ ШЕСТИ

**В 2013 году будет завершена реконструкция всех электроприводных компрессорных станций Общества**

На самом излёте 2011 года был подписан документ о вводе в эксплуатацию второй очереди компрессорной станции «Парабель». Устраняются выявленные замечания при пусконаладочных работах на компрессорной станции «Чажемто». И таким образом, уже на трёх из шести объектов, справедливо называемых «сердцем магистрали», завершена реконструкция.

В данный момент КС «Парабель» работает, прокачивая без малого 27 миллионов кубических метров газа в сутки. Её предшественница, отработавшая более тридцати лет, таких рекордных показателей не смогла бы достичь. А мощностей новой станции вполне хватает, чтобы транспортировать газ до самого Кузбасса!

Инновации – о которых так много говорили – в действии! Если раньше исключение из цепочки хоть одной станции было проблематично, то теперь у диспетчеров есть возможность выбора: какую станцию оставить в работе, а какую на время держать в резерве. В этом выборе – экономия энергоресурсов и выбор оптимального режима подачи газа.

На сегодняшний день находятся в резерве ГПА на КС «Володино», идёт устранение выявленных неполадок в процессе пусконаладочных работ на КС «Чажемто», в процессе реконструкции КС «Просоково».

– Мы систематически оптимизируем режим работы газотранспортной системы. В минувшие выходные одна только КС «Парабель» работала во всей ГТС, – рассказывает Виктор Киселёв, руководитель режимно-технологической группы производственно-диспетчерской службы. – Это стало возможным в результате реконструкции компрессорных станций, ввода вторых ниток и капитального ремонта линейной части магистрального газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. В итоге снята большая часть ограничений по рабочему давлению и увеличена пропускная способность всей системы. Мы периодически запускаем только ГПА на КС «Омская» в периоды резких похолоданий, чтобы компенсировать появляющийся дефицит газом из Единой системы газоснабжения РФ.

В стадии реконструкции находятся сейчас две КС – это «Вертикос» и «Просоково». Одно из первых установочных совещаний на Вертикосской земле прошло в мае 2010 года. Тогда речь шла о выборе площадки под строительство новой станции, о проектно-исследовательских работах. Специфика реконструкции в Вертикосе заключается в том, что объект находится на большом расстоянии от Томска, и отсутствию

развитая транспортная схема, то есть попросту – в любой час и день до Вертикоса не доедешь. Либо река, либо зимник. Масштабная стройка началась в 2011 году. Сегодня главный акцент – на общестроительные работы. Сооружаются здания компрессорного цеха и закрытого распределительного устройства (ЗРУ). Сделано главное – до крещенских сильных морозов залиты четыре фундамента под газоперекачивающие агрегаты (ГПА), а это значит, технология не нарушена. Наличие материалов, завезённых заранее по большой воде, позволило в соответствии с графиком и технологическими установками закончить монтаж металлических конструкций стропильной системы ЗРУ. Согласно графику производства работ на ЗРУ будут вестись работы по кирпичной кладке чердачных стен, монтажу металлочерепицы, созданию теплового контура и отделке помещений. В конце января предстоит очень серьёзная работа по бетонированию разделительной стены (106 м<sup>2</sup>) и монтажу на фундаменте ЭГПА.

Чтобы технологический цикл стройки не прерывался, завозится оборудование для дальнейших работ. В середине января доставлен по зимнику нагнетатель на ГПА №4, ожидается доставка сваебойной установки. Специалисты УМТС и К отгружают комплектующие ко всем ГПА. Максимально воспользоваться зимником – вот главная задача хозяйственников.

Чтобы бетонно-смесительная установка работала без перебоев, её установили в здании отапливаемого гаража. Впрочем, погода всё же вносит свои коррективы: нельзя работать при температуре ниже 30 градусов. Но это не означает, что в холода прекращается вся деятельность. В такие моменты подрядчики переключаются на раскладку металлоконструкций или устройство пространственных каркасов под монолитный фундамент. Кроме того,

в ближайшей перспективе планируется забивка свай под сопутствующие здания и сооружения.

В апреле прошлого года после того, как были определены подрядные организации, проведена геодезическая подготовка, начались работы на КС «Просоково», Юргинского линейного производственного управления.

В настоящий момент завершён основной блок общестроительных работ по зданиям и сооружениям. Построено здание компрессорного цеха, административного корпуса и ЗРУ. Ведётся монтаж энергетического и технологического оборудования. В компрессорном цехе начаты работы по нанесению огнезащитного состава на металлоконструкции, после их завершения нагнетатели будут установлены в проектное положение и подрядчики приступят к монтажу технологических трубопроводов. Параллельно идёт монтаж технологической обвязки блоков пылеуловителей, укрупнённая сборка газовой обвязки нагнетателей.

По линейной части на 100% выполнены работы по прокладке всасывающего и нагнетательного шлейфов от узла подключения КС до площадки КС, а также газопровода к АГРС. Ведутся работы на площадках охранных крановых узлов. Ввод в опытно-промышленную эксплуатацию намечен на четвёртый квартал 2012 года.

– Особенность нашей станции в том, что она будет компактнее других аналогичных станций, – рассказывает Владислав Савельев, главный инженер Юргинского ЛПУМГ. – Так, у нас будет лишь три ЭГПА вместо четырёх, установленных, к примеру, в Парабелю. И это несмотря на то, что наша станция – узловая. От нас идут вектора газопроводов на Омск, Новосибирск и Кузбасс. И работы наших трёх агрегатов, с учётом мощностей предыдущих компрессорных станций, вполне хватит, чтобы доставить газ до потребителя.

**Татьяна КУПЦОВА**



На новом оборудовании КС «Чажемто» – пусконаладочные работы

## ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ

С вводом в эксплуатацию производственной площадки КС-5 в Новосибирском филиале ООО «Газпром трансгаз Томск» готовы к строительству самой компрессорной станции.

История создания этого объекта сибирской газотранспортной магистрали относится к 90-м годам. Но, в силу разных причин, проект был «заморожен». Сейчас он, по сути, «оттаял», да так, что специалисты Новосибирского филиала готовы приступить к решению задачи по строительству компрессорной станции хоть завтра. В буквальном смысле слова.

На сегодняшний момент уже сданы в эксплуатацию: два утеплённых гаража, где свободно разместится не один десяток машин, складское помещение – тоже в тепле и изоляции от непогоды, ремонтно-механические мастерские, бытовые комнаты, столовая, в которой уже работают специалисты «Газпром торг Томск», медпункт. Кроме того, оборудовано и оснащено всем необходимым рабочее место диспетчера по транспорту. Все помещения отапливаются новой котельной, в которой применены современные маломощные технологии. Реанимирована артезианская скважина и построены водопроводно-очистные сооружения. Ведутся пусконаладочные работы на АЗС. Всё оформлено в соответствии с корпоративным фирменным стилем и выполнено в хорошем дизайнерском решении.



– По сути, готов плацдарм для строительства компрессорной станции, – говорит Владимир Шмонин, директор Новосибирского линейного производственного управления ООО «Газпром трансгаз Томск». – И, честно говоря, я не знаю других таких примеров в Газпроме, где бы строительство промышленной площадки, соседствующей с компрессорной станцией, шло опережающими темпами. В нашем случае реализовался именно такой вариант, потому что это будет одна из самых мощных компрессорных станций в системе «Газпром трансгаз Томск» с высокой степенью сжатия, высокой производительностью и самым современным основным и вспомогательным оборудованием.

И такая стройка требует предварительной подготовки. Безусловно, в этом есть огромный плюс: у каждой производственной службы уже имеется свое помещение в бытовом корпусе. Во-первых, это даёт возможность оперативно, прямо на месте решать все вопросы, которые могут возникнуть при строительстве КС. Рациональное зерно также и в том, что окраинное расположение промплощадки (близ посёлка Пашино под Новосибирском) упрощает транспортную схему движения большегрузов как из Томска, так и из Омска, опять-таки не нужны пропуска на въезд в город.

И самое главное – существующая транспортная развязка в зоне расположения промплощадки помогает в минимальные сроки организовать выезд обслуживающего персонала по объектам газопроводов, а их в филиале более 900 км.

**Татьяна КУПЦОВА**



# КАМЧАТСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



**Владимир АКСЕНТИЩЕВ, директор Камчатского филиала ОАО «Газпром трансгаз Томск»:**

«Особенность нашего подразделения заключается в том, что для Петропавловска-Камчатского транспортировка газа – совершенно новое направление деятельности. Тем не менее, все наши работники – профессиональные, хорошо подготовленные кадры, прошедшие стажировки в других филиалах компании. Конечно, опыта нам пока еще не хватает, ведь оборудование и техника совершенно новые, но мы готовы к выполнению любых задач. Ведь не боги горшки обжигают!»

## СОВСЕМ ДРУГАЯ ЖИЗНЬ

С чем ассоциируется у обывателя Камчатка? В первую очередь, с вулканами и гейзерами, обилием рыбы и Тихоокеанским флотом. Никак не с газом. Хотя попытки построить газопровод с Кшукского месторождения в направлении г. Петропавловска-Камчатского начались еще в 1998 году. Уже тогда региональные власти поняли, что использование в качестве основного вида топлива на местных ТЭЦ и котельных мазута – бесперспективно как с точки зрения экономики, так и с точки зрения экологии.

Однако в начале 2000-х стройка была остановлена. «Разморозить» строительство оказалось под силу только Газпрому, который в течение 2008–2010 годов ударными темпами завершил реализацию проекта, и природный газ был подан в краевой центр. А газопровод – передан в эксплуатацию Камчатскому ЛПУМГ компании «Газпром трансгаз Томск».

Это подразделение создано 1 августа 2008 года с целью обеспечения технического надзора за строительством объектов газопровода. Сегодня линейное производственное управление обеспечивает работу магистрального газопровода. Хотя сказать, что только в этом – в бесперебойных поставках природного газа и безаварийной эксплуатации объектов и оборудования – заключается деятельность Камчатского ЛПУМГ, означает не сказать ничего. В жизни населения полуострова газовики играют очень значительную роль как носители высокой производственной культуры и социальной ответственности. Но главное – сотрудники Камчатского управления, каждый день поставляя в краевой центр природный газ, дают возможности для совсем другой жизни населения, совсем другой экологии и совсем других перспектив территории.

## ВСЕ СДЕЛАЛИ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ

Радуюсь новым перспективам, которые сулит приход природного газа, жители Камчатского края, разумеется, и не подозревают обо всех сложностях и нюансах работы, с которыми ежедневно сталкивается весь персонал филиала.

«Первый полный год эксплуатации газопровода стал для нас очень трудным, – дает однозначную оценку директор Камчатского филиала компании Владимир Аксентищев. – По сути, мы продолжали заниматься пусконаладочными работами и устранением замечаний, которые остались после работы подрядных организаций».

В то же время магистральный газопровод – уже запущенный в эксплуатацию объект, а потому наряду с исправлением недостатков работники Камчатского ЛПУМГ занимались совершенствованием системы, повышением надежности поставок газа потребителям. Как рассказывает Владимир Аксентищев, в течение хода строительства на всей протяженности магистрали в 392 км были установлены 25 контрольных крановых узлов, 19 станций электрохимзащиты, 17 релейных станций, 22 пункта преобразователей энергии ОРМАТ.

«Работа этого комплекса обеспечит бесперебойным электроснабжением отсеки связи и те-

лемеханики, а также систему антикоррозийной защиты. В итоге повысится результативность оперативного управления и надежность эксплуатации газопровода Соболево – Петропавловск-Камчатский, – комментирует Владимир Иванович. – Всю работу делали собственными силами, сами настроили канал связи, теперь он эксплуатируется в бесперебойном режиме, сами отладили систему телемеханики на наших энергоустановках, и сейчас их работу в режиме on-line можно отследить как в нашем диспетчерском пункте, так и непосредственно в головном офисе компании в Томске».

## ВЬЮЖНЫЕ ШИРОТЫ

2012 год во всей восточной части России начался с аномальных морозов. Не обошла стихия и Камчатку. Хотя, как поясняет Владимир Аксентищев, географически и климатически газопровод Соболево – Петропавловск-Камчатский расположен в двух отличных друг от друга зонах. Та часть магистрали, что обслуживается Петропавловской промплощадкой, находится под влиянием тихоокеанского климата, а потому здесь сильные морозы практически исключены. А вот участок Соболевской промплощадки испытывает на себе суровость Охотского моря, и здесь –40 с большой влажностью – не редкость.

«Но морозы, как и работу в рождественские праздники, мы пережили в штатном режиме, – рассказывает Владимир Аксентищев. – Я всегда говорю, что в Сибири морозы бывают и покруче, но газовики везде качественно и без эксцессов выполняют свою работу. Вся наша техника стоит в теплых гаражных боксах, машины укомплектованы дополнительными источниками тепла, так что не замерзнем! Здесь нам большие проблемы доставляют вьюги и метели, которые заносят дороги многометровым снежным покровом. Но и с этими трудностями мы справляемся».

## ХОРОШЕМУ ТРУДУ – ДОСТОЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1 ноября прошлого года, почти в годовщину подачи газа на Камчатку, работники Петропавловской промплощадки переехали на новую производственную базу. Весь персонал теперь обеспечен достойными условиями труда, совре-

Из всех территориальных филиалов компании «Газпром трансгаз Томск» первыми встречают рассвет работники Камчатского ЛПУМГ. Они же стали первыми дальневосточниками, кто принял в эксплуатацию газопровод, работающий под флагом компании. Событие это произошло осенью 2010 года, когда была торжественно введена в строй система Соболево – Петропавловск-Камчатский. Первый полный год эксплуатации магистрального газопровода уже дал результаты: работники Камчатского филиала приобретают уникальный для полуострова опыт, региональная энергосистема все больше интегрируется с природным газом, на территории начали реализовываться крупные социальные проекты газовиков.



## СПРАВКА

580 млн рублей составила экономия бюджета Камчатского края за весь 2011 год в результате перевода энергообъектов на работу от природного газа. Благодаря отказу от мазута (пока еще – частично) в прошлом году удалось добиться снижения экономически обоснованных тарифов на производство электроэнергии в центральном энергоузле на 12%. Сэкономленные средства будут направлены на проектирование и реконструкцию объектов в рамках программы газоснабжения. Общая сумма затрат на ее реализацию должна составить 18 млрд рублей до 2015 года.

менными рабочими местами, новые помещения появились у техники и ремонтной мастерской.

Ждет новоселья и персонал Соболевской промплощадки: сегодня административные, жилые и прочие объекты компания арендует. Несмотря на то, что эта база временная, газовики все равно капитально отремонтировали помещения и создали приемлемые условия для работы и отдыха коллектива участка.

«Обеспечение условий труда на максимально высоком уровне – один из «железных» принципов, на которых строят свою работу газовики, – подчеркивает начальник Соболевской промплощадки Андрей Пинигин. – Сейчас строится новая база – с ней должно стать лучше. Прежде всего, в работе».

Кадровой политике, профессиональному развитию персонала на Камчатке уделяют не меньше внимания, чем в других филиалах компании. Сегодня здесь работают 175 человек, средний возраст которых – 34 года. Коллектив молодой, но целеустремленный, ответственный, настроенный на серьезную работу и развитие.

«Особенность нашего подразделения заключается в том, что для Петропавловска-Камчатского транспортировка газа – совершенно новое направление деятельности, – поясняет Владимир Аксентищев. – Если в Соболево газопровод работал и до нашего прихода, то для краевого центра газ – явление новое. Тем не менее, все наши работники – професси-

ональные, хорошо подготовленные кадры, прошедшие стажировки в других филиалах компании. Конечно, опыта нам пока еще не хватает, ведь оборудование и техника совершенно новые, но мы готовы к выполнению любых задач. Ведь не боги горшки обжигают».

## ВНЕСТИ СВОЮ ЛЕПТУ

Есть у газовиков еще один «железный» принцип – социальная ответственность перед территорией производственной деятельности и ее жителями. Представители Камчатского филиала говорят о том, что жители краевого центра были немало удивлены, когда воочию увидели работу персонала по расчистке природных парков, проведению социальных акций в детских учреждениях.

В социальной политике Камчатского ЛПУМГ можно выделить два основных направления – поддержка детей-сирот и экологические акции. Камчатка стала вторым после Томской области регионом, где заработа-



Особенность Камчатки – уникальный природный баланс





Д. Медведев и А. Миллер на торжественном запуске МГ Соболево – Петропавловск-Камчатский



Дружбе компании с камчатскими подводниками уже не первый год



Большие проблемы газовикам доставляют выюги и метели



Новая производственная база – хорошие условия труда для сотрудников



Все работники филиала – хорошо подготовленные кадры

ла программа модернизации столовых. Правда, в Томской области компания переоборудовала пищеблоки в школах, а на Камчатке – в детских домах. На сегодняшний день новое современное оборудование уже поставлено во все четыре детских дома Петропавловска-Камчатского и в одно учреждение Елизово. На очереди – еще один елизовский интернат, где модернизация столовых будет проведена в этом году.

Целый ряд масштабных экологических акций на счету молодежного объединения и профсоюзной организации Камчатского филиала. Участие в проекте «Зеленый мост», приведение в порядок территории возле озера Култучное накануне Дня первой рыбы, восстановление детской площадки, расчистка города от мусора (пять полных грузовиков мусора было вывезено по итогам только этой работы).

«Петропавловск был назван самым грязным городом России, – поясняет причину инициатив председатель Совета Молодежного объединения Камчатского филиала Артур Мады-

шин. – Можно эту информацию просто проглотить с обидой, а можно заняться делом – внести свою лепту в уборку города».

**ЭПИЛОГ**

Впереди перед Камчатским ЛПУМГ стоит немало задач, ведь магистральный газопровод, по сути, только начинает эксплуатироваться, и его выход на полную мощность еще впереди. Этому будет способствовать и эффективная разработка обоих газоконденсатных месторождений полуострова (Кшукского и Нижне-Квакчикского, введенного в эксплуатацию в ноябре прошлого года), и появление в регионе новых потребителей газа.

«Ну а мы с нетерпением ждем очень важного события для самого филиала, – резюмирует Владимир Аксентищев. – Это окончание строительства производственной базы Соболевской промплощадки. Думаем, что переезд состоится уже летом – постараемся приурочить его к 35-летию компании».

**Константин КАРПАЧЕВ**

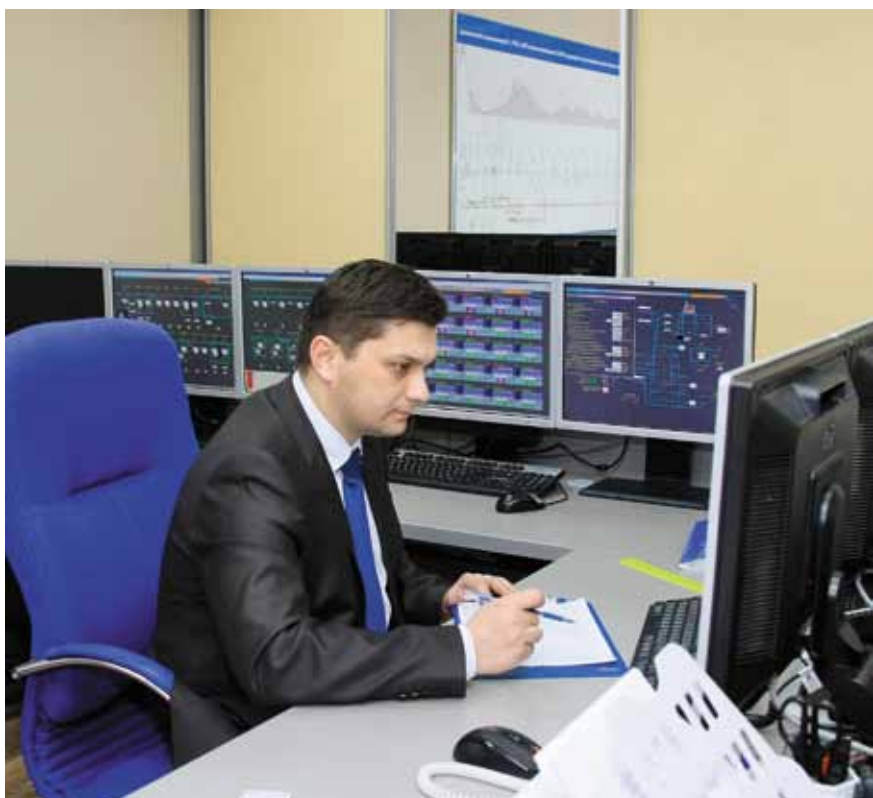
**СПРАВКА**

В течение 2011 года через магистральный газопровод Соболево – Петропавловск-Камчатский было поставлено 213 млн кубических метров природного газа, что выше плана на 22%. Объем прокачки на текущий год запланирован в объеме 331 млн кубометров.

В 2011 году в балансе камчатских ТЭЦ природный газ занял около 40%, по прогнозам, в 2012-м займет уже около 80%, а в 2013 году местная энергетика почти полностью будет переведена на газ. Следом начнется подключение прочих потребителей краевого центра, Елизовского и Усть-Большерецкого районов: газифицировать планируется в том числе порядка 7,5 тыс. домовладений.



Камчатские газовики – участники многих экологических акций



Коллектив филиала молодой, целеустремленный



Рост потребления природного газа на Камчатке превышает план



# СВЯЗАННЫЕ ОДНОЙ СЕТЬЮ

Томск – Дальний Восток: есть контакт

Некогда томское газотранспортное предприятие сегодня эксплуатирует магистральные газопроводы, в том числе и в регионах российского Дальнего Востока. Эффективно и грамотно организовать работу в новых территориальных филиалах помогла слаженная работа Управления информационно-управляющих систем компании: специалистам IT-службы подчас приходилось буквально с колес, в очень сжатые сроки развертывать информационные системы там, где готовились к подаче природного газа.

## ЖИЗНЬ В «ЦИФРЕ»

Развитие информационной системы компании на Дальнем Востоке началось с 2007 года, когда специалисты Управления информационно-управляющих систем прибыли на Сахалин – развертывать системные решения во вновь созданном Сахалинском ЛПУМТ. И это было лишь началом большой и трудоемкой работы в восточных регионах страны – на Камчатке, в Братске и Иркутске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Уссурийске...

Как считает начальник Управления информационно-управляющих систем Антон Куликов, потянуть такую непростую работу помогла только сплоченность коллектива, нацеленность на результат и стремление получить бесценный опыт.



«Специалистов в области информационных технологий, по степени квалификации и способности к принятию нестандартных решений равных нашим специалистам, найти сложно, – подчеркивает Антон Куликов. – Каждый из нас способен к очень профессиональной работе, но именно командная составляющая помогла в кратчайшие сроки решить все задачи, которые стояли перед нами в абсолютно любом подразделении Дальнего Востока. И теперь в нашей компании создано и успешно функционирует единое информационное пространство, объединённое региональной сетью передачи данных, простирающейся от Камчатки до Омска и объединяющей персонал газотранспортного предприятия и команду «Газпром трансгаз Томск».

А предстояло не только связать с главным офисом новые филиалы и представительства, необходимо было информатизировать весь технологический процесс, обеспечить надежное функционирование связи с диспетчерскими подразделениями каждого технологического и вспомогательного объекта.



«Несмотря на то, что каждый филиал уникален, проблемы, с которыми мы сталкиваемся в работе, схожие, – рассказывает заместитель начальника Управления информационно-управляющих систем Юрий Иглаев. – Каждый раз возникают сложности с подключением каналов передачи данных, построение внутренней локальной вычислительной сети тоже не всегда проходит гладко. Возьмем, например, нашу работу в Сахалинском ЛПУМТ: когда мы вошли в арендованный офис, там была только мебель. Нам предстояло оборудовать серверную, построить локальную вычислительную сеть, решить проблемы со связью. Или вот еще пример: наша работа на Камчатке. Там выстраивать работу информационной системы пришлось буквально на стройке, и все это совпало по времени с массовым приемом на работу персонала».



«Все филиалы интегрированы в единую региональную сеть передачи данных, а потому, как только создается новый филиал или производственный объект, в первую очередь в нем



Работа Управления информационно-управляющих систем сделала Дальний Восток близким

организуется система передачи данных, – рассказывает заместитель начальника Управления информационно-управляющих систем Сергей Пронин. – После появления этих каналов специалисты начинают настройку информационных систем компании и организацию доступа к ним пользователей. Ведь все информационные системы предприятия централизованы и не могут работать без доступа к корпоративной сети передачи данных».

Впрочем, это сейчас специалисты IT-управления вспоминают о месяцах, проведенных на Дальнем Востоке, с улыбкой. А тогда, когда масштабную работу еще только предстояло начать, настрой был более чем серьезный. Ведь работать приходилось, что называется, без сна и отдыха, в помещениях, где условия труда были далеки от идеальных, в очень сжатые сроки. «Представьте, что только разница во времени с Томском того же Сахалина – четыре часа», – добавляет красок в общую картину Юрий Иглаев.

## СИСТЕМА РЕШАЕТ ВСЕ

Информационная система компании представляет собой несколько десятков подсистем, объединенных по принципу функционала несколькими программами. Самые крупные из них – это «МИКС», «БОСС-Кадровик», «SIKE-Автопарк». Работникам администрации компании эти программные продукты, те решения, которые они систематизируют, и те процессы, за которые отвечают, хорошо известны. В задачи представителей Управления информационно-управляющих систем входило: внедрить эти системы в работу территориальных филиалов, обучить пользователей эффективной работе с информационной системой компании.



«С 2010 года в компании стартовала программа обучения программистов, работающих в территориальных филиалах, – дополняет за коллегами заместитель начальника отдела системно-технической поддержки пользователей Евгений Орлов. – Поскольку информационная система компании совершенствуется, в 2011 году был проведен второй круг обучения. Сейчас готовимся к третьему».

А в прошлом году в дальневосточных подразделениях компании был проведен масштабный набор персонала, что связано с вводом в эксплуатацию магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Всех новых пользователей, прежде не сталкивавшихся

с работой с программными продуктами томских газовиков, приходилось обучать этой специфике. Специалисты IT-управления привлекали к этой работе не только представителей своей службы в филиалах, но и уверенных пользователей из других подразделений компании.



«Почти каждый работник Общества ежедневно или работает в той или иной информационной системе, или о нем (о результатах его работы) заносится информация в ту или иную систему. То есть выполняются рутинные операции по учету и предоставлению информации о фактическом состоянии дел в разрезе подразделения – филиала. Кроме этого, осуществляется планирование как материально-технических, так и человеческих ресурсов. Системы построены таким образом, что на основании данной информации ответственные работники в администрации Общества для принятия управленческих решений могут фактически одним нажатием кнопки получить необходимую информацию о деятельности предприятия в интересующем их аспекте. Это позволяет эффективно управлять нашим предприятием», – поясняет начальник отдела администрирования локальных ИУС Андрей Чикуров.

Но не только внедрением программных решений в работу филиалов занимались в своих продолжительных командировках специалисты Управления информационно-управляющих систем. Как уже говорилось, большая роль в этой работе отведена организации каналов передачи данных, которые гарантируют пользователям надежное, своевременное и без искажений получение всей необходимой информации.



«Пропускные способности сети несколько разнятся, это зависит от условий функционирования сети, от принадлежности каналов – собственные или арендованные, от возможностей сетей связи операторов, – поясняет начальник отдела системно-технического обеспечения ЛВС и РСД Матвей Сафонов. – Собственные каналы связи построены на основе наших радиорелейных, кабельных и волоконно-оптических линий, арендованные каналы нам предоставляют различные операторы, в том числе, спутниковой связи».

## ЗАВТРА НАЧИНАЕТСЯ ВЧЕРА

Информационная система компании постоянно развивается и адаптируется под те задачи,

которые возникают перед газотранспортным предприятием вновь и вновь.

Например, в прошлом году специалисты Управления информационно-управляющих систем завершили работу, связанную с паспортизацией оборудования. В итоге появился некий информационный комплекс, показывающий не только состояние тех или иных элементов производства, но и их взаимосвязь и взаимозависимость. В текущем году эта система получит развитие и интегрирует в себе планирование технического обслуживания и ремонтов, начиная с 2013 года. Также данные паспортизации лягут в основу плана мероприятий в рамках подготовки к осенне-зимнему периоду.

Впрочем, сегодня в компании стартует один из самых масштабных за последние годы информационных проектов – проект перехода на информационно-управляющую систему предприятия (ИУС П), созданную на основе SAP R/3. Это проект унификации Газпром программных решений своих дочерних компаний. Пилотную обкатку он уже прошел и с 2014 года должен быть введен в промышленную эксплуатацию в первой пятерке дочерних газотранспортных обществ – в том числе в компании «Газпром трансгаз Томск».

«Являясь холдинговой компанией, по сути, Газпром до недавнего времени не имел единой информационной системы управления этим холдингом, поскольку у каждой «дочки» были свои программные решения, – комментирует ситуацию начальник Управления информационно-управляющих систем Антон Куликов. – Приняв стратегию информатизации, Газпром выработал единую политику, что все должны работать в едином информационном пространстве, и был проработан типовой проект на базе SAP R/3».

Сейчас работа по его внедрению находится на стадии изучения проектной документации, но уже в течение этого и следующего годов в компании будут развернуты рабочие места в соответствии с проектом ИУС П.

Впрочем, специалисты IT-управления уже сейчас вновь «пакует чемоданы»: перед томскими газовиками стоит реализация еще одного важнейшего газотранспортного проекта – строительства и эксплуатации магистрального газопровода Якутия – Хабаровск – Владивосток. А значит, вскоре программистам предстоит отправиться в новые продолжительные командировки. На этот раз – за Полярный круг.

Константин КАРПАЧЁВ



**В**ертикос – небольшой поселок на севере Томской области. Потрясающе красивое место на крутом берегу Оби. Здесь богатая охота и достойная рыбалка. Практически в каждом дворе широкие охотничьи лыжи, лодка и машина. При известном трудолюбии и усердии никто не остаётся без заготовок на долгую и суровую зиму. Тайга исстари щедро кормила и кормит местное население.

Так бы и оставался этот трудовой уклад на годы вперед, если бы на исходе семидесятых через это сибирское село не прошла трасса газопровода. Да не просто нить магистрали, а с мощным объектом, именуемым компрессорной станцией, со всей инфраструктурой и службами.

В 1978 году, тогда ещё в составе Парабельского ЛПУМГ, был создан Вертикосский участок. В подчинении у Александра Дедкова, бывшего в ту пору начальником участка, было семь линейных трубопроводчиков да три оператора связи. Все они размещались в одном вагончике, и здесь же находилась рация.

Автопарк был тоже небогат: два бульдозера и трактор Т-108. По реке приходили баржи, груженные оборудованием для будущей компрессорной станции, и весь этот весьма скромный тракторный парк тащил оборудование в гору, на место строительства КС, через грязь и бездорожье. В 1982 году, по плану, компрессорная станция была введена в эксплуатацию.

Сегодня на Вертикосской промплощадке, только теперь уже Александровского ЛПУМГ, трудятся те, кто стоял у истоков. Владимир Панишев – в 1982-м начинал машинистом технологических компрессоров (ТК), потом, после окончания института им. Губкина, вернулся уже начальником компрессорной станции. Алексей Столий – сменный инженер, его коллега Александр Псарёв. Галина Абрамова – работала машинистом ТК, Тамара Столий была кастаньяншей жилого городка из вагончиков, Валентина Губаревич – оператором котельной, а сегодня они дежурные администраторы вахты-40. Нина Коршунова практически с самого начала и по сей день работает электромонтером связи. В настоящее время на промплощадке трудится 121 человек. Весь коллектив – члены цеховой профсоюзной организации, а Ольга Лемешева – многолетний лидер ЦПО, и по итогам 2011 года один из лучших работников Вертикосской промплощадки, о чём свидетельствует фотография на Доске почета в объединении «Газпром трансгаз Томск».

Сегодня идет реконструкция КС «Вертикос», и «старая гвардия», по-прежнему оставаясь в рядах, видит её второе рождение. Теперь станция будет более современной, с инновационными разработками, с той технологией, о которой три десятка лет назад и не задумывались. В настоящий момент ведутся строительные-монтажные работы. Сооружаются здания компрессорного цеха и закрытого распределительного устройства (ЗРУ). Залиты фундаменты под газоперекачивающие агрегаты (ГПА). Закончен монтаж металлических конструкций стропильной системы ЗРУ. По зимнику завозится оборудование для дальнейших работ. Уже доставлен нагнетатель к четвёртому ГПА. В пути сваебойная установка для забивки свай под сопутствующие здания и сооружения. Специалисты Управления материально-технического снабжения и комплектации «Газпром трансгаз Томск» отгружают комплектующие ко всем ГПА. Крепкие



Забора о детях является одним из приоритетов социальной политики компании

## ПАЛИТРА ДОБРЫХ ДЕЛ

Этим материалом мы открываем одну из наших рубрик, посвященную 35-летию компании. Здесь мы планируем размещать материалы о наших с вами славных делах, традициях, начинаниях, которыми мы по праву гордимся, которые являются летописью газотранспортного предприятия «Газпром трансгаз Томск». И вот уже в феврале месяце исполняется 30 лет со дня пуска в эксплуатацию КС «Вертикос»!



морозы не помешали начать работы по кладке кирпича здания компрессорного цеха. Но в те моменты, когда столбик термометра опускается ниже 30 градусов – отметка, при которой запрещена кирпичная кладка, – специалисты подрядной организации «ТССК» занимаются раскладкой металлоконструкций или устройством пространственных каркасов под монолитные фундаменты, а также устройством временных дорог и гидроизоляции фундаментов.

В те годы, когда Вертикос встречал газавиков, главными были промышленные задачи: поставить газ на заводы Кузбасса. А о быте и благоустройстве человека думали уже во вторую очередь. Спустя 30 лет на первый план вышли заботы о комфорте человека. Поэтому в газовой отрасли сначала стараются создать нормальные условия для быта, а потом уже приступать к масштабным стройкам. Именно так было в Барабинске, Володино, Парабели: возвели ведомственные жилые комплексы, а уж потом начали реконструкцию объектов. Вертикос не стал исключением.

– Здесь мы активно развиваем свои производственные мощности, на компрессорной станции будет установлено новое оборудование, совсем иного поколения, самое совершенное, что есть на сегодняшний день в мире, – сказал в сентябре прошлого года на открытии жилого комплекса Виталий Маркелов, возглавлявший тогда компанию «Газпром трансгаз Томск». – Это оборудование требует знаний и навыков специалистов высокого уровня. Мы надеемся, что этот жилой комплекс привлечет сюда молодых специалистов с семьями.

Газовики – народ многогранный и к решению задач подходят комплексно. Так, одновременно с подготовкой компрессорной станции была проделана большая работа по благоустройству села. В домах на центральных улицах окрашены наружные стены, наличники и оконные рамы. Восстановлены грун-



Ольга Лемешева – неравнодушный житель Вертикоса

товые дороги. Приведены в порядок детские площадки. На улицах высажены кусты рябины и калины.

– В Томской области это первый и пока единственный пример того, как большая компания комплексно решает вопросы благоустройства в рамках населенного пункта в целом, – комментирует проделанное глава администрации Каргасокского района Анатолий Рожков.

Кстати, Вертикос вовсе не вымирающее поселение – здесь много детей. Только школьников около сотни, а ещё малыши, посещающие детский садик. Этой осенью в школу пошли девять первоклашек, а в садике открыли дополнительную группу для дошколят. Так что с демографией в Вертикосе всё в порядке. И дети растут – одарённые. Поступают в университеты, побеждают в олимпиадах и конкурсах разных уровней. Отчасти потому, что в Вертикосе – хорошая школа, которую в конце 2008 года построили газовики. Тогда Виктор Кресс, губернатор Томской области, назвал это «значительным событием не только для села, не только для района, но и для всей Томской области». Ещё бы!

Ведь даже мебель в классах не простая: парты можно регулировать по росту. Не в каждом классе городской школы встретишь мультимедийную таблицу Менделеева или интерактивную доску, как в кабинете географии, на которой можно показать любую точку земного шара. Не случайно в последнее время именно Вертикосская школа (а не школа райцентра) стала образовательным центром всего района, потому что такой базы, такого оборудования, какое заложено в её стенах, нет ни в одной школе района.

Буквально с порога – как только заходишь в школу – вкусно пахнет выпечкой. Вертикосская школа – своего рода визитная карточка газовиков ещё и по тому оборудованию, которое установлено в столовой. За четыре года действия программы модернизации школьных столовых, инициированной и финансируемой компанией «Газпром трансгаз Томск», на томском севере 38 школ получили новое оборудование для пищеблоков. Причем полный комплект оборудования был закуплен даже для малокомплектных учебных заведений неполного среднего образования.

– Очень важно то, что это совместный проект газовиков и районной власти, – рассказывает глава Каргасокского района Анатолий Рожков, – и то, что мы не подвели друг друга, а выполнили все обязательства: мы – отремонтировали пищеблоки, а трансгазовцы оборудовали их. Как видим, объединившись, власть и бизнес могут решить очень серьёзные проблемы.

Для газовиков эта программа стала не только масштабной акцией, но и является частью политики: быть в ответе за тех, кто живет на территориях производственной деятельности компании. И как ещё один вектор этой политики – курс на повышение качества жизни населения томского севера. В результате внедрения программы «Чистая вода» качественной питьевой водой снабжаются и Вертикосская промплощадка, и жители поселка.

– Сейчас станция подготовки питьевой воды имеет производительность – 5–7 м<sup>3</sup>/ч. В ближайших планах газовиков проведение мероприятий по увеличению производительности станции в три раза, что повысит надёжность системы водоснабжения, – говорит Олег Гринев, инженер-энергетик Вертикосской промплощадки.

В год 65-летия Победы на Вертикосской земле торжественно был открыт обелиск. В память о тех 15 односельчанах, которые ушли из поселка на фронт...

– Да, наше село часто сравнивают с краем света – дороги нет, добраться до нас непросто, но мы не чувствуем себя оторванными от прогресса, от всех событий, которые происходят в мире, – говорит Ольга Лемешева, инженер группы по охране труда и промышленной безопасности Вертикосской промплощадки. – Во-первых, у нас есть надёжная опора – компания, в которой трудится большая часть трудоспособного населения Вертикоса. Во-вторых, мы и сами неравнодушные и активные жители своего села. И мы хотим, чтобы и у нас, и у наших детей было крепкое, уверенное завтра. Нет сомнения, что в таком тандеме мы сможем решить любые задачи, способные сделать нашу жизнь ещё лучше.

Татьяна КУПЦОВА



Обелиск, открытый к 65-летию Победы, стал вкладом газовиков в историю поселка...



...Жилой комплекс – в будущем Вертикоса



# ДЕРЖИ РУКАВА СУХИМИ

Газовик и пожарный – Владимир Иванов

С газом надо поступать как с огнём: его надо контролировать, чтобы от него не было вреда, а одна польза. Лучше профессионального пожарного эту истину никто не объяснит. Да еще так просто и доходчиво, как это умеет делать Владимир Михайлович Иванов. Поэтому Виталий Маркелов, до недавнего времени возглавлявший «Газпром трансгаз Томск», с полуслова понял, что предложение Иванова оснастить каждую компрессорную станцию пожарным автомобилем – это не лишняя трата денег, а вложение средств в безопасность производства. И штатная единица пожарных в дочерних предприятиях – тоже не лишний рот.

Уже через два года после прихода полковника в отставку Владимира Иванова в компанию в качестве ведущего специалиста по пожарной безопасности каждая компрессорная станция была укомплектована пожарной машиной, и везде было организовано круглосуточное дежурство пожарных автомобилей. За этим – персональная ответственность Иванова и безопасность каждого: от сотрудника компании до потребителей природного газа.

Вы спросите, как пожарный высокого класса оказался в стане газовиков. Ответ прост. В начале 2000-х Газпром начал завоевывать новые рубежи, активно уходить все дальше на восток, расширять сферы влияния. Тогда компании нужен был грамотный специалист, опытный руководитель и просто по-житейски мудрый человек, который бы мог дело пожарной охраны организовать четко и квалифицированно в каждом подразделении. Опыта Владимиру Иванову было не занимать. За сорок с лишним лет, отданных пожарной службе, тушил пожары разной сложности, в том числе и техногенные. И уж кто-кто, а он-то знает, что газ не следует тушить, а нужно контролировать его выгорание от одного крана до другого. Если есть необходимость, то охлаждать трубу и все, что вокруг. И так далее, и так далее. Множество тонкостей и нюансов, о которых знают только настоящие профессионалы.

На взгляд стороннего человека, должность ведущего специалиста по пожарной безопасности в ООО «Газпром трансгаз Томск» не требует проявления героизма. Но так можно думать, если не знать, что за каждым нормативом – на сто раз продуманные меры по спасению жизни, что при эвакуации важны даже такие мелочи, как ширина коридора и в какую сторону открывается дверь (вовнутрь или наружу). Между прочим, до Иванова этими «ме-

лочами» никто не занимался, а ведь вотчина Иванова, на которой надо едва ли не ежедневно проводить инспекцию, – это сотни объектов газотранспортного предприятия, расположенных в 12 регионах страны, от омских степей до Тихоокеанского побережья! Для неравнодушного человека в любой работе есть место для инициативы. Именно по инициативе снизу и при поддержке ее сверху в ООО «Газпром трансгаз Томск» появился конкурс на лучшего водителя пожарного автомобиля. Он проходит раз в два года и в два этапа. В Томск уже приезжают девять лучших водителей, чтобы показать свое мастерство и сноровку.

– Был помоложе – сам участвовал в пожарной эстафете: с рукавом сто метров бегал, прыгал через забор, вязал спасательную петлю (на время) и по лестнице (на время) поднимался. Набегал на III разряд по пожарно-прикладному спорту.

О безупречной службе, за которую Иванов не раз был награжден медалями и нагрудными знаками, рассказывает один из стендов постоянной экспозиции Музея пожарной охраны Томской области. Запечатлен Владимир Михайлович и на групповом парадном портрете героев-пожарных. Так что у нынешних коллег Иванова есть повод для законной гордости – рядом с ними настоящий герой работает.

Много раз Иванов приходилось спасать чужие жизни, рискуя собственной. Видел, как выгорали целые улицы, помнит, что особенно «урожайным» на такие жертвоприношения богу огня был 1990 год. Но не было такого случая, чтобы пожалел, что выбрал себе такое хлопотное счастье – быть пожарным. Хотя в профессию пришел, как говорится, за компанию. Подбил его поступать в Свердловское пожарно-техническое училище друг детства. Откуда такая блажь в голо-



Владимир Иванов ни разу не пожалел о том, что он пожарный

ву пришла – непонятно. В поселке Строкин-ка Алапаевского района, в котором рос Володя, пожарных было двое и старенькая, смешная допотопная машина. В том, как два пожилых мужика в синих галифе регулярно на деревенском озере заправляли машину водой, не было никакого геройства. И вообще Иванов после школы собирался поступать в военное училище. Но когда съездил на разведку в Свердловск, увидел, что пожарные, как и военные, живут по уставу и форму имеют, решил попытать счастья.

Медаль «За отвагу на пожаре» – это один из самых почетных и достойных знаков отличия, который особенно в чести у пожарных. Её Иванов получил за тушение самого крупного в истории Томской области пожара (в смысле материального ущерба) за весь советский период.

Октябрь 1975-го. В тот вечер лейтенант Иванов возвращался в город и увидел зарево в районе шпалопропитки, как в народе называли ШПЗ. Горели штабеля шпал. А штабеля были не маленькие, высотой с пятиэтажный дом. Огонь по ним распространялся быстро. Поэтому полгорода было освещено ярче, чем в ново-

годнюю ночь. Часов в одиннадцать Владимир прибежал в Третью пожарную часть, где служил с 1972 года начальником караула. Не мог оставаться дома, хотя это была не его смена.

– Есть в пожарной тактике термин «огненный шторм». Это явление возникает из-за конвективных потоков воздуха. Когда пламя буквально всасывает в себя все, что есть вокруг. И все сгорает дотла. Вообразите, какой высоты было зарево, если искры и даже отдельные головешки летели через рабочий поселок на Лесопромышленный комбинат (ЛПК) – а там бревна тоже высились с хорошим многоэтажным дом. Знаете, как горит коробок спичек? А теперь представьте, что бревна горели точно коробок. Вот на ЛПК и дали мне боевой участок. Поставили задачу: «Дальше такого-то рубежа огонь не пускать». В моем распоряжении было четверо пожарных и несколько курсантов из военного училища связи. Локализовали тот пожар на второй день, а потушили еще неделю. Но дальше намеченного рубежа огонь не пустили. Потом из Москвы прилетели два министра, разбирались, обком партии тоже выяснял обстоятельства, но так до конца причину и не установили.

Где бы ни служил, какую бы работу ни делал, никогда Владимир Михайлович не забывал наказ отца и деда – делай дело честно и уважай людей, которые рядом с тобой. Поэтому когда стал подниматься по карьерной лестнице, большое внимание уделял организации быта своих подчиненных. «У пожарного тыл должен быть прикрыт». А тыл – это крепкая семья. Как-то так сложилось в томском пожарном отряде, что жен своих пожарные не меняют. Свою Валентину Владимир встретил на танцах еще в начале 70-х. С тех пор вместе.

О себе Владимир Михайлович без колебаний говорит, что он счастливый человек. Хотя о счастье много не размышляет. Зачем? Оно всегда рядом. На работе – любимое дело. Дома – любимая семья – жена, два сына, внучка и внук, тоже Владимир, между прочим. Здоровье пока не подводит. Что еще нужно человеку для хорошей жизни? А нужно, оказывается, чтобы пожарные рукава были сухими, то есть – чтоб пожаров было меньше.

Татьяна ВЕСНИНА

## НАГРАДЫ

### «ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР» – ЛУЧШЕЕ КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

Корпоративная газета компании «Газпром трансгаз Томск» победила в томском областном конкурсе «Акулы пера – 2011»

В конкурсе было представлено девять номинаций. В них заявили более ста печатных СМИ и журналистов. В каждой номинации были определены три финалиста. Решением жюри диплом победителя и статуэтка в виде акулы были присуждены газете «Газовый вектор», как «Лучшему корпоративному изданию».

– На мой взгляд, нет слишком большой разницы между общественно-политическими и корпоративными изданиями, – сказал Виктор Кресс, губернатор Томской области, на церемонии награждения. – Среди поднимаемых тем – инновации и модернизация, героика каждого дня и итоги года, люди и их увлечения. Одним словом – жизнь. Территория распростра-



нения корпоративных печатных СМИ шире, чем у других газет. Это мы видим на примере газеты «Газпром трансгаз Томск», которую читают в двенадцати регионах России.

## ЭКОЛОГИЯ

### ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ АКЦИЯ

Необычная экологическая акция прошла в Камчатском филиале ООО «Газпром трансгаз Томск».

На стойбище Кайныран (в Елизовском муниципальном образовании) находятся на содержании шесть медвежат, оставшихся без материнского ухода. Эти медвежата никогда не смогут вернуться в естественные условия пребывания, потому что накопление индивидуального жизненного опыта происходит только через общение с матерью. На Камчатке медвежата находятся под опекой матери до возраста 2,5–3,5 лет, иногда и до 4,5 лет, возможно, поэтому у бурого медведя отмечен самый высокий уровень развития рассудочной деятельности и построения адаптивной (приспособленческой) программы поведения.

Поскольку медвежата, проживающие на стойбище Кайныран, полностью зависят от людей, особое значение имеют условия,



в которых они содержатся. Работники Камчатского ЛПУМГ изготовили и установили объемный металлический вольер для комфортного размещения животных. Также в дальнейшем предполагается осуществлять помощь в организации питания медведей.



## ИЗБРАНЫ ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ

Состоялось заседание Совета директоров ОАО «Газпром» в заочной форме.

Совет директоров избрал Виталия Маркелова, Владимира Маркова и Елену Михайлову членами Правления ОАО «Газпром» сроком на пять лет. Одновременно Совет директоров прекратил полномочия Виктора Илюшина и Ольги Павловой в качестве членов Правления компании. Александр Ананенков вышел из состава Правления ОАО «Газпром» ранее в связи с истечением срока полномочий.

В декабре 2011 года заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром», курирующим производственный блок, был назначен Виталий Маркелов, начальником Департамента по работе с органами власти РФ – Владимир Марков, начальником Департамента по управлению имуществом и корпоративным отношениям – Елена Михайлова.

Александр Ананенков, Виктор Илюшин и Ольга Павлова были освобождены от занимаемых должностей.

Управление информации  
ОАО «ГАЗПРОМ»

## НА ВЫПЛАТУ НДС И УЙДЕТ ВСЯ ВЫРУЧКА ОТ ИНДЕКСАЦИИ ЦЕН НА ГАЗ В РОССИИ

Совет директоров ОАО «Газпром» рассмотрел вопрос о мерах по повышению рентабельности продаж природного газа в условиях значительного увеличения налоговой нагрузки на компанию с 2012 года.

Правлению поручено продолжить работу по:  
■ синхронизации сроков корректировки регулируемых цен на газ и изменения налоговой нагрузки;

■ выравниванию налоговой нагрузки Газпрома и независимых производителей газа;

■ дифференциации ставок НДС для природного газа и конденсата для создания справедливого налогового режима для освоения новых месторождений и месторождений со значительной выработанностью запасов;

■ возобновлению торговли ограниченными объемами газа Газпрома с применением биржевых технологий;

■ оптимизации затрат в операционной и инвестиционной деятельности Газпрома;

■ сокращению задолженности потребителей за поставленный газ;

■ последовательному увеличению показателей экспорта российского газа, поставляемого в страны дальнего и ближнего зарубежья.

В ноябре 2011 года в Налоговый кодекс РФ были внесены изменения, предусматривающие поэтапное повышение ставки НДС на природный газ с 237 руб. за тыс куб. м в 2011 году до 509, 582 и 622 руб. за тыс куб. м в 2012, 2013 и 2014 годах соответственно. Эти ставки определены только для ОАО «Газпром» как собственника объектов Единой системы газоснабжения. Для остальных организаций эти ставки корректируются понижающими коэффициентами и доводятся до уровней 251, 265 и 278 руб. в 2012, 2013 и 2014 годах соответственно.

На заседании было отмечено, что повышение НДС для ОАО «Газпром» за указанный трехлетний период по отношению к 2011 году приведет к дополнительным налоговым выплатам в размере 440 млрд руб.

## Виталий Маркелов: «ОБЪЕКТЫ НА «ПОРТОВОЙ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ВВОДА ВТОРОЙ НИТКИ «СЕВЕРНОГО ПОТОКА», БУДУТ ПОСТРОЕНЫ В III КВАРТАЛЕ 2012 ГОДА»



Виталий Маркелов (второй слева) на КС «Портовая»

Заместитель Председателя Правления Виталий Маркелов посетил площадку строительства компрессорной станции (КС) «Портовая» – отправной точки газопровода «Северный поток».

Он осмотрел основные объекты КС и провел совещание, на котором были рассмотрены текущие вопросы строительства.

Особое внимание было уделено ходу строительства объектов для обеспечения подготовки газа и его транспортировки по второй нитке газопровода «Северный поток». В настоящее время смонтировано основное технологиче-

ское оборудование трех газоперекачивающих агрегатов (ГПА) общей мощностью 156 МВт, проводится монтаж технологических трубопроводов и систем электроснабжения, наращиваются мощности установки подготовки газа к транспортировке.

Виталий Маркелов обратил особое внимание присутствующих на то, что строительство

этих объектов должно быть завершено в точном соответствии с установленными сроками.

«Сильнейшие морозы, которые пришли в Европу, наглядно показали чрезвычайную актуальность и своевременность ввода в эксплуатацию первой очереди газопровода «Северный поток». Первая нитка «Северного потока» уже работает, газ по ней идет нашим европейским потребителям. Объекты на «Портовой», необходимые для ввода второй нитки «Северного потока», будут построены в III квартале 2012 года», – сказал Виталий Маркелов.

Он побывал на КС «Елизаветинская», которая входит в состав газопровода Грязовец – Выборг, обеспечивающего подачу газа в «Северный поток». На КС в соответствии с графиком ведется строительство мощностей, предназначенных для системы лупингов газопровода.

Подача газа в «Северный поток» осуществляется по газопроводу Грязовец – Выборг. Его протяженность составляет 900 км, проектная мощность – 55 млрд куб. м газа. Газопровод проходит по территории Вологодской и Ленинградской областей. Ввод газопровода в эксплуатацию осуществляется поэтапно с 2011 года. В настоящее время построена линейная часть газопровода (900 км), ведется сооружение системы лупингов (общая протяженность 700 км), компрессорных станций.

КС «Портовая» является уникальным объектом в мировой газовой отрасли. Ее суммарная мощность 366 МВт, рабочее давление – 220 атм, расстояние транспортировки – свыше 1200 км. При строительстве компрессорной станции Газпром использует новейшее оборудование и самые передовые технологии.

Руководитель Департамента по управлению проектами ОАО «Газпром» Леонид Чугунов провел в Республике Черногория переговоры с Председателем Правительства страны Игорем Лукшичем, Министром иностранных дел и европейской интеграции Миланом Роченом и Министром экономики Владимиром Каваричем.

Стороны обсудили технические возможности и перспективы присоединения Черногории к проекту «Южный поток», об интересе к участию в котором она заявила в конце прошлого года. Принято решение разработать технико-экономическое обоснование строительства газопровода-отвода в Черногорию в рамках проекта «Южный поток».

В целях диверсификации маршрутов экспортных поставок природного газа ОАО «Газпром» реализует проект строительства газопровода через акваторию Черного моря в страны Южной и Центральной Европы – проект «Южный поток».

Для реализации сухопутной части проекта с Болгарией, Сербией, Венгрией, Грецией, Словенией, Хорватией и Австрией подписаны межправительственные соглашения.

16 сентября 2011 года состоялось подписание Соглашения акционеров компании South Stream Transport AG для реализации морского участка проекта. В соответствии с документом доля участия ОАО «Газпром» в проекте морского газопровода составляет 50%, итальянской ENI – 20%, немецкой компании Wintershall Holding GmbH и французской EDF – по 15%.

В III квартале 2011 года была завершена разработка Сводного технико-экономическо-



Строительство «Южного потока» начнется уже в декабре 2012 года

## ЧЕРНОГОРИЯ ПРИСОЕДИНИТСЯ К «ЮЖНОМУ ПОТОКУ»

го обоснования «Южного потока», объединившего в себе ТЭО морского участка, а также ТЭО строительства национальных участков газопровода по территории стран Южной и Центральной Европы.

В Сводном ТЭО представлены: основные технические решения по проекту с обоснованием их осуществимости, оценка экологической безопасности и мероприятия по охране окружающей среды, оценка экономической эффективности проекта с учетом капитальных и эксплуатационных затрат.

30 декабря 2011 года Председатель Правительства РФ Владимир Путин дал поручение Газпрому ускорить начало реализации проекта «Южный поток», приступив к его строительству уже в 2012 году.

20 января 2012 года Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер провел совещание, на котором был одобрен подробный план мероприятий, позволяющий приступить к строительству газопровода «Южный поток» в декабре 2012 года.

Управление информации ОАО «ГАЗПРОМ»



# ГАЗПРОМ В 2012 ГОДУ НАПРАВЛЯЕТ НА ГАЗИФИКАЦИЮ РЕГИОНОВ РОССИИ РЕКОРДНЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ

Сегодня Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер утвердил Программу газификации регионов Российской Федерации на 2012 год.



В соответствии с документом в текущем году Газпром направляет на газификацию российских регионов рекордный объем инвестиций – 37 млрд 660 млн руб. против 29 млрд 70 млн руб. в прошлом году. Таким образом, объем финансирования газификации России увеличен почти на 30%.

В 2012 году в Программе газификации участвуют 69 субъектов РФ, в том числе регионы Восточной Сибири и Дальнего Востока, где реализуется Восточная газовая программа.

Реализация Программы газификации регионов России строится строго на базе Генеральных схем газоснабжения и газификации и планов-графиков синхронизации выполнения программ газификации регионов России. Критериями объемов финансирования региональных про-

грамм со стороны Газпрома являются дисциплина оплаты текущих поставок газа и выполнение региональными органами власти инвестиционных обязательств в соответствии с графиками подготовки потребителей к приему газа.

Программа газификации Газпрома оказывает непосредственное влияние на социально-экономическое развитие регионов и уро-

вень жизни людей. В 2005–2011 годах общий объем инвестиций Газпрома в газификацию российских регионов превысил 146 млрд руб. (без учета средств, выделенных Газпромом на строительство газопроводов-отводов и газораспределительных станций (ГРС), являющихся неотъемлемой частью газификации регионов), что позволило ввести в эксплуата-

цию 1 292 объекта газификации. Газ впервые пришел в 2 524 населенных пункта.

В результате проведенной работы увеличение среднего уровня газификации в России к началу 2012 года, по предварительной оценке, может составить 9% – до 63,2%, в том числе в городах – до 70%, в сельской местности – до 46,8%.

Программа осуществляется совместно Газпромом и властями субъектов Федерации. При этом компания финансирует доведение газа до населенных пунктов, а региональные власти отвечают за прокладку уличных сетей и подготовку потребителей к приему газа. Для обеспечения эффективной реализации программы газификации Газпром и правительства субъектов Федерации заключают соглашения о сотрудничестве и договоры о газификации. Перечень работ и сроки их завершения, как со стороны компании, так и руководства регионов, ежегодно фиксируются в графиках синхронизации строительства объектов газификации, призванных обеспечить подключение потребителей сразу по завершении Газпромом прокладки межпоселковых газопроводов.

## СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ГАЗПРОМА СОСТОИТСЯ 29 ИЮНЯ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром» 29 июня 2012 года в Москве.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ОАО «Газпром» на конец операционного дня 10 мая 2012 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ОАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

- утверждение годового отчета Общества;
- утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков) Общества;
- утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2011 года;
- о размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2011 года;
- о выплате вознаграждения за работу в составе Совета директоров (наблюдательного совета) членам Совета директоров – негосударственным служащим в размере, установленном внутренними документами Общества;
- избрание членов Совета директоров (наблюдательного совета) Общества;
- избрание членов Ревизионной комиссии (ревизора) Общества;
- утверждение аудитора Общества;
- о вознаграждении членам Ревизионной комиссии Общества.

### СПИСОК КАНДИДАТУР ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ НА ГОДОВОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ПО ВЫБОРАМ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ГАЗПРОМ»:

1. Акимов Андрей Игоревич, Председатель Правления «Газпромбанк» (Открытое акционерное общество).
2. Газизуллин Фарит Рафикович, член Совета директоров ОАО «Газпром».
3. Зубков Виктор Алексеевич, Первый заместитель Председателя Правительства РФ.
4. Карпель Елена Евгеньевна, начальник Департамента экономической экспертизы и ценообразования ОАО «Газпром».



5. Кулибаев Тимур, Председатель Объединения Юридических Лиц «Казахстанская ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса «KAZENERGY», Председатель Президиума Объединения Юридических Лиц «Национальная экономическая палата Казахстана «Союз «Атамекен».

6. Маркелов Виталий Анатольевич, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром».

7. Мартынов Виктор Георгиевич, ректор Российского государственного университета нефти и газа им. И. М. Губкина.

8. Мау Владимир Александрович, ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ.

9. Миллер Алексей Борисович, Председатель Правления ОАО «Газпром».

10. Мусин Валерий Абрамович, заведующий кафедрой гражданского процесса юридического факультета Санкт-Петербургского государственного университета.

11. Серeda Михаил Леонидович, заместитель Председателя Правления – руководитель Аппарата Правления ОАО «Газпром».

12. Юсуфов Игорь Ханукович – член Совета директоров ОАО «Газпром».

## ВЯЧЕСЛАВ МИХАЛЕНКО ВОЗГЛАВИЛ «ГАЗПРОМ ИНВЕСТ ВОСТОК»

Решением ОАО «Газпром» генеральным директором ООО «Газпром инвест Восток» избран главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Вячеслав Михаленко.



Вячеслав Михаленко родился в октябре 1965 года в Брянской области. В 1989 году окончил Брянский институт транспортного машиностроения по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Кандидат технических наук.

В структуре Газпрома работает более 22 лет.

В 1989–1992 годах – инженер-технолог, инженер-диспетчер, инженер газокompresсорной службы (ГКС) Бейнеуского линейно-производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУ МГ) Объединения «Саратовтрансгаз».

В 1992–1995 годах – инженер смены, инженер по ремонту техоборудования, начальник ГКС-1 Курского ЛПУ ООО «Мострансгаз».

В 1995–2002 годах – заместитель начальника – главный инженер Тульского управления магистральных газопроводов ООО «Мострансгаз».

В 2002–2006 годах – директор инженерно-технического центра ООО «Мострансгаз».

В 2006–2007 годах – заместитель генерального директора по перспективному развитию – начальник управления эксплуатации газопроводов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке ООО «Томсктрансгаз».

С 2007 года по настоящее время – главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» (до февраля 2008 года – ООО «Томсктрансгаз»).

Прежний руководитель ООО «Газпром инвест Восток» Виталий Маркелов освобожден от занимаемой должности в связи с назначением заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром».

## ГАЗПРОМ И SHELL УСПЕШНО РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера с Главным исполнительным директором Royal Dutch Shell plc Питером Возером.

Участники обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в рамках реализации проекта «Сахалин-2».

Стороны также рассмотрели деятельность Газпрома и Shell в рамках Протокола о глобальном стратегическом сотрудничестве и отметили успешную деятельность компаний на глобальном энергетическом рынке.

18 апреля 2007 года ОАО «Газпром» и акционеры компании «Сахалинская Энергия» (Royal Dutch Shell plc, Mitsui & Co. Ltd и Mitsubishi Corporation), являющейся оператором проекта «Сахалин-2», подписали Соглашение о купле-продаже, в соответствии с которым Газпром приобрел 50% плюс одну акцию «Сахалинской Энергии».

16 июня 2011 года подписаны Основные положения соглашения между ОАО «Газпром нефть» и Shell, в рамках которого стороны изучат возможности создания совместного предприятия по реализации совместных проектов в Западной Сибири, а также в других регионах России и третьих странах.



# ПЕРВОПРОХОДЦЫ В УЧЕНИИ

Три года назад было заключено соглашение о сотрудничестве между Газпромом и Томским политехническим университетом. Свои подписи под этим важным для обеих сторон документом поставили ректор ТПУ профессор Пётр Савельевич Чубик и Сергей Фёдорович Хомяков, заместитель председателя Правления ОАО «Газпром», генеральный директор службы корпоративной защиты ОАО «Газпром».



Сергей Хомяков и Пётр Чубик подписали соглашение, определившее пути сотрудничества Газпрома и ТПУ

**К**ак действует договор? Что сделано за это время, какие успехи достигнуты – обо всём этом рассказывают Александр Валентинович Рудаченко, заведующий кафедрой транспорта и хранения нефти и газа Института природных ресурсов ТПУ, и Наталья Вячеславовна Чухарева, доцент той же кафедры.

*Корр:*

– **Ваша кафедра была создана в 2003 году. В то время вы стали первопроходцами по внедрению новых стандартов в обучении. В чем состояли эти новации образовательного процесса? Каким образом они отразились на уровне знаний выпускников?**

*Александр Рудаченко:*

– Главная инновация состоит в том, что высшее образование стало двухуровневым: сначала бакалавриат, потом магистратура. В этой смене – выход на мировое пространство и направленность на то, что наши дипломы будут котироваться во всём мире.

*Наталья Чухарева:*

– Кроме того, двухуровневая система обучения – это две отчётности, два контроля и, как следствие, два уровня качества наших выпускников. Проще говоря, это те высокие стандарты в обучении, к которым мы и стремимся. Хочу сказать, что уже со второго курса наши студенты получают дополнительные рабочие специальности, а к четвертому курсу, то есть к моменту выпуска, у каждого несколько «корочек» по рабочим специальностям. Тот же «Газпром трансгаз Томск» в этом плане ведет очень активную политику, понимая, что инженер, прежде чем стать руководителем, должен знать специфику производства.

– **То есть современный инженер с четырёхлетним образованием «перевесит» своего коллегу из 90-х годов?**

*Н. Ч.:*

– Именно так. Наш бакалавр приходит на производство, зная о нём очень многое, и не понаслышке. Он сразу включается в работу, а не притирается к ней, не переучивается. Что касается магистратуры, то она предполагает наличие у студента аналитических способностей, стремление к научной деятельности. И тут речь идет не только о ТПУ, но и о научно-исследовательских, корпоративных институтах того же Газпрома. Главное – исследовательская работа, которая должна иметь серьёзное научное содержание. Ведь и защищают магистры не просто диплом, не квалификационную работу, а именно – диссертацию.

При этом в каждой ступени четко прописано, – и мы это делали в тесном контакте с предприятиями, учитывая их заказ и потребности, прописанные в соглашениях, – какими именно навыками, умениями, качествами должен обладать выпускник. Аналогичное согласование проходило и с компанией «Газпром трансгаз Томск».

– **И какие компетенции закладываются в со студентов газотранспортного предприятия?**

*Н. Ч.:*

– Начнём с того, что на первом месте – обязательное формирование общекультурных ценностей! Предприятия хотят видеть в своих работниках не просто добротных исполнителей, но гармонично развитые личности.

Особо выделяются общие профессиональные навыки, производственно-технологическая и организационно-управленческая деятельность, что подразумевает умение работать в команде, управлять небольшой группой людей. В целом одиннадцать четких установок, обязательных для государственных стандартов, для системы международного образования и для тех, кто предоставит рабочие места нашим выпускникам.

– **Для «Газпром трансгаз Томск» это тем более актуально, что в перспективе – работы на проекте Якутск – Хабаровск – Владивосток. Ведь Якутия, как известно, это вечная мерзлота, множество болот и короткое лето...**

*Н. Ч.:*

– Еще на стадии зарождения нашего института и кафедры ставилась задача опережающей подготовки специалистов. Не доучиваться на предприятии, а приходить и работать на хорошо известном оборудовании. Нам в этом плане проще, чем другим, потому что мы начинали с нуля, и не так давно, и поэтому сразу старались приобретать современное оборудование для обучения наших ребят. Многие предприятия, с которыми выстроены партнерские отношения, пошли нам навстречу. В плане сотрудничества с компанией «Газпром трансгаз Томск» могу сказать, что на базе Учебного центра это

предприятия проходят практические занятия по дисциплине «Газотурбинные установки».

– **Значит, сейчас мы можем сказать, что цель, которую всегда ставил Томский политехнический, – добиться повышения уровня подготовки специалистов – уже достигнута?**

*А. Р.:*

– Первое: о любой системе образования можно делать выводы через определённый период. На данном этапе наш опыт слишком мал, чтобы подводить широковещательные итоги. И второе: в магистратуру должны приходить не только студенты после бакалавриата, но и люди с производства. Проработал че-

Партнёрство лидера инженерного образования России Национального исследовательского Томского политехнического университета с крупнейшей газовой компанией мира ОАО «Газпром» – это пример перспективной стратегии взаимодействия реального сектора экономики и научно-образовательного комплекса! Стратегии, направленной на достижение высоких результатов в области целевой подготовки профессиональных кадров!

*Петр Чубик, ректор  
Национального  
исследовательского Томского  
политехнического университета*

ловек два-три года – и так складывается, что и он сам, и предприятие видит необходимость его дальнейшего обучения. Но, повторю ещё раз, не мы, не педагоги, а предприятие принимает активное участие в формировании магистерских групп. И, кстати, «Газпром трансгаз Томск» очень активно участвует в этом процессе. Так, в прошлом году от этой компании было направлено в магистратуру более десяти человек. Это значит, что предприятие не только использует накопленный опыт сотрудника, но и видит его перспективу. Когда развивается сотрудник компании, то развивается и сама компания. Идет приток новых идей, свежие мысли, неожиданных решений. Недаром «Газпром трансгаз Томск» называют компанией, которая живет и дышит инновациями.

– **Именно такой вам и видится перспектива двухуровневого образования?**

*Н. Ч.:*

– В идеале – да. Более того, газовая и нефтяная отрасли хорошо знакомы с международными технологиями, применяемыми в производстве. Тот же проект «Сахалин-2», который совместно с компанией «Сахалин Энерджи» реализует компания «Газпром трансгаз Томск», – это тесное взаимодействие специалистов, обмен опытом и теми наработками, которые есть и у наших специалистов, и у иностранных. И из этого общения наши молодые сотрудники понимают, что современный специалист обладает многими навыками и открыт

новым знаниям. Поэтому сейчас среди наших студентов очень развито стремление к получению нескольких магистерских степеней. Это, конечно, сложно, но и почетно, а главное, конкурентоспособно на рынке труда.

– **Это те степени, которые так или иначе связаны с профессией?**

*А. Р.:*

– К примеру, это может быть иностранный язык. В наше время его знание не бывает лишним. Кстати, тот же «Газпром трансгаз Томск» ввел обязательное изучение английского для студентов, проходящих практику в Сахалинском линейном производственном управлении. На мой взгляд, очень хорошее, дельное начинание.

– **Мы затронули тему студенческих практик... Насколько они насыщены?**

*Н. Ч.:*

– Я бы сказала, чрезвычайно. Предприятия-работодатели требуют хороших специалистов, поэтому практики организованы достаточно жестко. Правда, есть обязательные условия. Одно из них – перед выездом овладеть рабочей профессией. После того, как студенты приезжают на место, за ними закрепляются руководители и занимаются с практикантами весьма ответственно. Именно такой подход культивирует «Газпром трансгаз Томск».

– **Защита практик проходит на предприятии. На таких защитах присутствуют ведущие специалисты и руководители. Насколько это отлаженная система?**

*А. Р.:*

– Это, кстати, тоже прописано в соглашении, и «Газпром трансгаз Томск» тут в лидерах, потому что первые лица предприятия находят время присутствовать на этих мероприятиях. Это внимание, которое характеризует политику в отношении кадров. Поэтому наши студенты, зная о том, кто будет слушать их отчеты, готовятся, по правде сказать, на все сто процентов!

*Н. Ч.:*

– Эти защиты не только ко многому обязывают, но и многому учат. Во-первых, формировать свои коммуникативные навыки, уметь излагать мысли – и не себе под нос, а громко и четко, на аудиторию. Во-вторых, студенты формируют умение говорить на инженерном языке, чтобы их понимали профессионалы. В-третьих, закладываются основы правильного представления материала, с прописанной актуальностью, целями и задачами. И в-четвертых, эти защиты в дальнейшем используются как основа для выступлений на молодежных конференциях, которые тоже активно проводят предприятия нефтегазовой отрасли, и «Газпром трансгаз Томск» тут тоже не исключение.

– **Можно сказать, что всё это меняет ваших студентов?**

*Н. Ч.:*

– Однозначно! Они становятся серьезнее. И это особенно бросается в глаза после того, как студенты приезжают с практик. Ответственность – вот что становится характерно для них.

– **Кроме строгих отчетов... Какими мнениями делится в целом о практиках?**

*Н. Ч.:*

– Часто приходится слышать: «Когда поступали, думали, что будем работать в болотных сапогах и по колено в грязи! А на некоторых компрессорных станциях такая чистота, что хочется снять обувь, чтобы не наследить!».

*А. Р.:*

– Да, наши студенты были на практике в Томском и Александровском ЛПУ, на Сахалине и Камчатке – и рассказывали, в каком идеальном состоянии находятся объекты компании «Газпром трансгаз Томск» не только с производственной точки зрения, но и с позиций корпоративного стиля. А это, конечно, сразу задаёт определённую планку: хочется попасть на фирменное предприятие! А мы, как преподаватели, только помогаем такому восприятию...



Совместная работа сотрудников «Газпром трансгаз Томск» и педагогов ТПУ даёт результаты, которыми могут гордиться обе стороны



# МЫ ИДЕМ СВОИМ ПУТЁМ

Главный вопрос – что дало нашей компании соглашение с ТПУ? Рассказывает Лариса Истигечева, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию.



– Лариса Алексеевна, как говорится, положила руку на сердце, вы могли бы сказать своим коллегам из других предприятий: идите нашим путём!

– Как показало время, проект получился удачным. Сразу определилась зона ответственности каждой из сторон, участвующей в соглашении: большого Газпрома, Томского политехнического и нашего предприятия. В основе документа – методические рекомендации Газпрома, в которых проанализирован опыт взаимодействия корпорации с вузами страны. Мы составили довольно детальный план, охватывающий все стороны совместной деятельности университета и газотранспортного предприятия. По итогам трёх лет я могу сказать: есть конкретные, и очень хорошие, результаты. К примеру, мы трудоустроиваем уже третий выпуск студентов, и все, кто обучался по целевому направлению «Газпром трансгаз Томск» работают именно в «Газпром трансгаз Томск».

– Кстати, сотрудничество с ТПУ началось с набора целевой группы, в которую попали дети, чьи родители работают в «Газпром трансгаз Томск». То есть это был, если так можно сказать, целевой набор в квадрате, ибо нет ничего прочнее и надежнее династических традиций, и у газовиков они сильные...

– На сегодняшний день мы немного поменяли схему приема абитуриентов. Безуслов-

но, существует определенная квота для детей сотрудников Общества, но не менее пристальное внимание мы уделяем и подросткам, которые живут и учатся в тех городах и селах, где сегодня работает наша компания. А это огромная территория в шесть часовых поясов! К примеру, на том же Сахалине в 2010 году совместно с областным министерством образования провели конкурс и выбрали десять ребят, достойно окончивших школу, и отправили их учиться в Томск, в ТПУ. Получив дипломы, они вернутся на остров и будут работать на наших объектах. Должна сказать, ребята сильные, учатся очень хорошо, и мы надеемся, это будут достойные инженеры. В 2011 году мы вновь взяли ребят с Сахалина, и сделали очередной набор на Алтае – с этой территорией мы сотрудничаем с 2007 года. Логика точечного набора проста: это перспективные направления в будущей работе Газпрома, и мы должны заранее подготовить кадры.

Мы не набираем много студентов. По моему глубочайшему убеждению, при большой численности подопечных страдает качество их подготовки. Сейчас у нас в ТПУ обучается 48 человек, и мы знаем про них всё. Даже если у студента есть одна-две тройки, но при этом явно видно, что он любит свою профессию и стремится стать хорошим инженером, мы будем ему помогать изо всех сил. Будем работать с этим студентом, чтобы он вырос в хорошего специалиста, ответственного работника: всё можно довести до ума. Я считаю, что с индивидуальным подходом результат возрастает в два раза, как минимум.

– Преподаватели особо отмечают, что практика студентов насыщена. Насколько это оправданно с вашей точки зрения?

– Если существует такое мнение, что практика у наших студентов насыщена, то мы добились своей цели! Наши практики состоят из двух частей: практика по рабочей специальности, которую ребята получают в Учебном центре «Газпром трансгаз Томск», и включение в производственный процесс. Мы настоятельно просим и директоров ЛПУ, и непосредственных руководителей практик, чтобы ребята как можно меньше участвовали в подсобных работах, и как можно больше знакомились с будущим производственным процессом. Ещё один вывод, который опять-таки меня радует: если студенты заняты, значит, процесс организован правильно. Значит, деньги за практику они получают не зря, а честно их заработав.

– Ещё одно из направлений, утвержденных в соглашении, – это профессиональная переподготовка специалистов. Насколько она эффективна?

– Я бы сказала, что это один из самых удачных проектов, реализованных совместно с ТПУ. Дело в том, что у нас на предприятии работает очень много людей, имеющих узкоспециальное образование. И эти люди состоялись на своём рабочем месте как профес-

сионалы. Но для того, чтобы человек получал удовлетворение от работы и был встроены в общую систему «Газпром трансгаз Томск», необходимо глобальное понимание того, что происходит на нашем производстве. А это можно понять только в том случае, если ты хорошо знаешь технологию транспортировки газа.

Я хочу сказать, что на своём месте работы я ощущаю страшный дефицит знаний по данному направлению, и я не стесняюсь об этом говорить. Это объективная данность. Но в итоге я понимаю, что этих знаний так же не хватает и юристам, и экономистам, и кадровикам... Как, к примеру, работник кадрового отдела сможет набирать специалистов, не зная нюансов производства? Я разговаривала с диспетчерами, они безукоризненно знают и выполняют свои функции. Но когда они прошли профессиональную переподготовку по транспорту газа, то, по их признанию, в головах сразу сложилась картинка: весь процесс, как на ладони, а не отдельные его элементы, как было раньше. И таких примеров немало. Именно поэтому профпереподготовку я считаю удачным проектом.

– Насколько ТПУ справляется со своими обязательствами?

– Я считаю, что наши отношения с Томским политехническим из формальных переросли в неформальные. Обо всём мы можем договориться по телефону, без дополнительных докладных, распоряжений, потому что и с заведующим кафедрой Александром Рудаченко, и со всеми преподавателями мы знакомы лично. Они часто бывают на наших производственных объектах, участвуют в научно-практических конференциях... Такими и должны быть наши отношения, потому что никакие рамочные соглашения не сподвигнут людей на реальные дела, на совместную работу. Совместная работа – она и должна быть лёгкой, непринуждённой и обоюдополезной.

Интервью: Татьяна КУЩОВА

## ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

Сотрудничество компании с высшей школой – залог динамичного развития и сотрудников, и производства

Александр ПАРФЕНОВ,

заместитель начальника отдела по эксплуатации компрессорных станций:

– Я участвовал в программе переподготовки кадров по специальности «Проектирование, сооружение и эксплуатация газопроводов» еще в то время, когда работал в компании слесарем по ремонту газоперекачивающих агрегатов. Могу сказать, что учеба дала мне очень многое: это и получение новых знаний, и знакомство с коллективом, и понимание сути всей нашей профессии. Можно сказать, программа переподготовки кадров изменила мое мировоззрение. Ведь в газовую отрасль я пришел из энергетики, 10 лет проработал на Томской ТЭЦ-3, а потому до участия в программе не имел полного представления о специфике деятельности газотранспортного

предприятия. Сегодня я веду открытые уроки для студентов, в нашем Учебном центре преподаю для ребят, которые учатся на слесаря по ремонту технологических установок. И вот без этой – преподавательской – деятельности я уже свою работу не представляю, потому что считаю: как теория должна подкрепляться практикой, так и практика – теорией.

Всеволод ЗАЙКОВСКИЙ,

студент 6-го курса ТПУ:

– В общей сложности я прошел четыре практики на производственных объектах компании. Что это дает? Широкое представление о производстве, потому что на лекциях формируется лишь представление о той деятельности, с которой придется столкнуться. В то время как на трассе мы работаем вместе с коллективом, кое-что делаем своими руками. Я, например, проводил геодезические работы, сварочные, настраивал на Сахалине программно-логический контроллер, регулирующий оборудование нагрева на компрессорной станции. Нам сказали, что с этим оборудованием у специалистов не получается разобраться, а вместе мы разобрались за день.

Александр МИШИН,

студент 6-го курса ТПУ:

– Производственные практики на объектах компании имеют для меня большое значение, ведь я своими руками поработал с задвижками, кранами, агрегатами, познакомился с коллективом газовиков. Я проходил практику в Омском, Камчатском и Сахалинском подразделениях компании, и везде встречал очень хороший коллектив – никакой заносчивости, всегда все покажут и расскажут. Очень большое значение для меня имеют и те четыре рабочих про-



Практики реально готовят студентов к предстоящей работе в филиалах «Газпром трансгаз Томск»

фессии, которые я получил в Учебном центре компании «Газпром трансгаз Томск». Я считаю, что для меня, как будущего инженера, все важно. Жизнь есть жизнь, производство есть производство, а потому каждый специалист должен уметь оперативно разобраться в ситуации, быть готовым лично участвовать в каких-то работах, быть в теме всего, что касается деятельности газотранспортного предприятия.

Евгений МАРТЫНОВ,

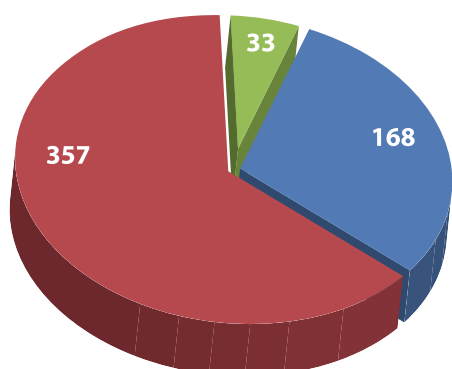
студент 6-го курса ТПУ:

– Заканчивая школу, я встал перед выбором: куда пойти учиться. Сложилось так, что вы-

брал специальность «Проектирование, сооружение и эксплуатация газопроводов». И не пожалел. На производственной практике я увидел, как строится магистральный газопровод, как работают газоперекачивающие агрегаты, как функционирует автоматика, как обеспечивается безопасность работы производственных объектов. Когда начинаются спецпредметы, очень важно представлять себе, как устроено и как работает технологическое оборудование.

Также я понял, что работа компрессорной станции как сложного технологического комплекса – это, прежде всего, работа коллектива.

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУСКНИКОВ ТПУ, РАБОТАЮЩИХ В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»



■ руководители  
■ служащие  
■ рабочие