

**«АКЦИИ ГАЗПРОМА В 2012 ГОДУ ПРОДОЛЖАЮТ УВЕРЕННЫЙ РОСТ И ОСТАЮТСЯ ОДНИМИ ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ НА ФОНДОВОМ РЫНКЕ. ЭТО ПОЛНОСТЬЮ ПОДТВЕРЖДАЕТ НАШИ ПРОГНОЗЫ, ЧТО КАК МИНИМУМ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ ИНВЕТОРЫ ПРОДОЛЖАТ СТАВИТЬ НА ГАЗПРОМ».**

**АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»**



**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**ПУЛЬС ТРАССЫ**

Производственные новости от филиалов  
стр. 2

**ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ**

Томские газовики признаны лучшими  
инженерами России



стр. 3

**МОСТЫ НАВЕДЕНЫ**

В компании прошли конференция трудового  
коллектива и координационный совет по году  
культуры

стр. 4

**В ТРОЙКЕ СИЛЬНЕЙШИХ**

Сборная команда компании «Газпром трансгаз  
Томск» завоевала «бронзу» IV Детской  
спартакиады ОАО «Газпром»



Вкладыш

**НАЗНАЧЕНИЯ**

## АНАТОЛИЙ ТИТОВ ВОЗГЛАВИЛ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» И «ГАЗПРОМ ИНВЕСТ ВОСТОК»

Смена руководства состоялась в компании «Газпром трансгаз Томск». Решением ОАО «Газпром» генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Томск» и ООО «Газпром инвест Восток» избран Анатолий Титов.

Представитель нового директора трудовому коллективу приехала представительная делегация Газпрома во главе с Виталием Маркеловым, заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром».

Приезд в Томск Виталия Маркелова не случаен. Именно он возглавлял компанию «Газпром трансгаз Томск» последние восемь лет, и именно при нём произошли буквально революционные изменения, связанные с количественным и качественным изменением предприятия. В 2003 году протяженность эксплуатируемых газопроводов составляла 4437 километров. В 2012 (с учётом трубопроводов проекта «Сахалин-2») – уже 9063 километра. Почти в два раза увеличилась численность коллектива. Ровно в два раза – до двенадцати – выросло количество регионов, где работает предприятие: с 2006 года компания ответственна за реализацию проектов Газпрома на востоке страны. Уровень же технического перевоору-



жения соответствует самым высоким, по сути – мировым стандартам в газовой отрасли.

– Без малого девять лет назад мы были моложе, и нам хотелось доказать – в том числе и самим себе – что мы многое можем. В результате нам удалось создать новую компанию, – сказал Виталий Маркелов. – Я помню, как в 2003 году говорил всем, кто вливался в мою команду:

«Уже через три года мы будем работать совсем в другой компании!». Благодаря труду каждого из нас эти слова стали реальностью: второй год подряд компания удостоивается первого места в конкурсе Газпрома «За достижение высоких результатов в производственной и социально-экономической работе».

– Должен сказать, что Анатолий Иванович пришел в компанию чуть раньше меня, – продолжил Виталий Маркелов, – и в том, что компания преобразилась, есть в немалой степени и его заслуга. Хочу пожелать продолжить добрые традиции компании – быть лидерами, быть лучшими.

В ответном слове Анатолий Титов, генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск», сказал:

– Во многих видах спорта есть такие соревнования, как эстафета. От того, как проходит каждый из этапов, зависит общий финиш. Этап, который прошел Виталий Анатольевич, – великолепен. Мы подхватили эстафету и должны нести флаг, чтобы никому в Газпроме за нас не было стыдно. Работы предстоит много, особенно на тех местах, где мы осваиваемся, – это Якутия, Сахалин, Камчатка, Дальний Восток. Но, я полагаю, коллектив, который у нас сформировался к сегодняшнему дню, может решить многие задачи.

«Газпром трансгаз Томск» отвечает за реализацию восточных проектов Газпрома. В связи с тем, что руководство страны уделяет особое внимание развитию дальневосточных территорий, а без стабильной и рентабельной энергетики развить территорию невозможно, большие задачи перед компанией стоят по развитию газотранспортных систем.

– Компания и дальше будет отвечать за развитие газификации на Дальнем Востоке, – сказал Виталий Маркелов. – И огромный, я бы сказал, мегапроект, который предстоит реализовать, – это газопровод Якутия – Хабаровск – Владивосток. Компания «Газпром трансгаз Томск» является как заказчиком строительства этого газопровода, так и эксплуатирующей организацией. То есть обслуживать этот газопровод будут люди, которые работают в «Газпром трансгаз Томск».

2012 год для компании «Газпром трансгаз Томск» юбилейный. С энергии мечты началась в Сибири ударная стройка 35 лет назад. Энергией развития заряжены все 20 филиалов газотранспортной компании сегодня. Их главная задача – создать современные условия жизни и развития для отдаленных районов, привести газ на новые, ещё не освоенные территории.

Татьяна КУПЦОВА



## ПОДВЕДЕННЫ ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ

Состоялось обсуждение работы 20 филиалов компании «Газпром трансгаз Томск» в производственной и социально-культурной сферах в 2011 году.

В подведении итогов приняли участие все руководители отделов и филиалов компании во главе с генеральным директором и его заместителями.

Первое, второе и третье места среди линейных управлений магистральных газопроводов компании заняли соответственно Алтайский, Александровский и Томский филиалы.

Победителями среди филиалов вспомогательной деятельности стали соответственно Управление автомобильного и специального транспорта, Управление материально-технического снабжения и комплектации, филиал «Томскавтогаз».

— Результаты работы нашего многотысячного коллектива в очередной раз подтвердили, что компания динамично развивается и способна решать масштабные производственные задачи на хорошем профессиональном уровне, — отметил, подводя итоги, Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск».

## КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ГАЗОПРОВОДА СОБОЛЕВО – ПЕТРОПАВЛОВСК- КАМЧАТСКИЙ

На магистральном газопроводе Соболево – Петропавловск-Камчатский начаты работы по капитальному ремонту основной и резервной нитки перехода через реку Авача в Елизовском районе Камчатского края.

Необходимость в проведении данного вида работ вызвана тем, что в результате весеннего половодья 2011 года изменилось русло реки. Аномально длительные морозы в декабре 2011 – феврале 2012 вызвали образование ледяных затворов, способствующих подъему воды в реке и ее разливу в пойме. Эти природные процессы вызвали угрозу подмыва и смещения опор надземного перехода магистрального газопровода.

В целях обеспечения надежности и безопасности эксплуатации магистрального газопровода было принято решение о проведении капитального ремонта участка газопровода.

Специалистами Камчатского ЛПУМГ выполнена разделительная резка газопровода с временным выводом резервной нитки магистрального газопровода из эксплуатации и передачей ее для ремонта (замены надземного перехода подземным) подрядчику – ООО ПФ «Пермтрансгазстрой».

В Александровском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» ведутся масштабные работы по капитальному ремонту магистрального газопровода Нижнеартовский газоперекачивающий завод – Парабель.

Одновременно ремонт идет на восьми участках.

— Это первые столь масштабные работы по капитальному ремонту в Александровском филиале, — говорит Олег Исаев, заместитель генерального директора по производству ООО «Газпром трансгаз Томск». — Я лично побывал практически на всех участках. Работы ведутся круглосуточно, в напряженном графике. Продумана логистика, отлажена схема доставки трубы на каждый из участков, организован технический надзор за качеством выполнения работ.

Наибольшие силы сосредоточены на самом протяженном участке от 227 до 294 километра, где работают две подрядные организации (свыше 300 рабочих разных специальностей и около 50 единиц тяжелой техники). Здесь завершается подготовка к технологическим испытаниям уложенных участков газопровода, в том числе и на четырех подводных переходах.

Продолжаются работы по сварке и изоляции стыков на участке от 66 до 74 км МГ НГПЗ – Парабель. В настоящий момент из восьми километров сварено три. Параллельно завозится труба, чтобы работы велись безостановочно.

Большой объем работ предстоит на двух участках 34–39 и 39–66 км того же магистрального газопровода. Сейчас рабочие бригады активно занимаются завозом трубы и блоков.

## ЛИДЕРЫ В СТАНДАРТАХ

Начиная с 2010 года в ООО «Газпром трансгаз Томск» внедрена и сертифицирована интегрированная система менеджмента, включающая в себя систему менеджмента качества и систему экологического менеджмента. Процесс внедрения был масштабным и включил в себя вклад всех подразделений Администрации, служб при Администрации и филиалов Общества. О некоторых итогах этой работы – в интервью с Владимиром Овчаренко, руководителем группы интегрированной системы менеджмента технического отдела.



— Должен сказать, что параллельно процессу внедрения ИСМ, а это был 2010 год, был начат процесс подготовки к разработке и внедрению в Обществе системы менеджмента охраны труда и промышленной безопасности на основе требований международного стандарта OHSAS 18001. В ходе анализа действующей в компании охраны труда и промышленной безопасности выявились области, которые необходимо было привести в соответствие с международными требованиями. Эта работа и была проделана группой интегрированных систем менеджмента технического отдела, отделом охраны труда и промышленной безопасности и филиалами Общества. Итог труда: получение сертификата и интеграция системы менеджмента ОТ и ПБ в действующую систему менеджмента. Также был завершён проект внедрения и сертификации системы менеджмента качества ООО «Газпром инвест Восток» (ISO 9001, СТО Газпром 9001 и ГОСТ Р ИСО 9001).



Сотрудники Александровского филиала уверены, что им хватит опыта и мастерства справиться с поставленными задачами

## СЕВЕРНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

На участке 261–275 км для активизации работ помимо подрядчика привлечены силы и техника Александровского ЛПУМГ, Томского УАВР.

В результате большого объема работ по капитальному ремонту магистрального газопровода НГПЗ – Парабель предстоит большой комплекс работ по врезке всех участков в магистраль. Огневые работы будут проходить в течение пяти суток. К ним планируется привлечь сварщиков, связистов, дефектоскопистов и специалистов служб ЛЭС из Новосибирского, Новокузнецкого, Алтайского, Юргинского филиалов, а также из Инженерно-технического центра.

В компании «Газпром трансгаз Томск» последние восемь лет особое внимание уделяется капитальному ремонту линейной части газопроводов. В общей сложности за это время обновлено 1550 километров магистральных газопроводов НГПЗ – Парабель и Пара-

бель – Кузбасс, построенных в советское время для поставки газа в Кузбасс (общая протяженность газопровода составляет 2000 километров).

В прошлом году было капитально отремонтировано свыше 116 километров газопровода, более 100 километров переизолировано и заменено. Среди них и самые сложные участки магистрали, проходящей по северным районам Томской области, по Васюганским болотам. Все работы проводились без прекращения поставок газа потребителям.

Реконструирован очень важный участок газопровода в районе села Просоково, который в течение 30 лет эксплуатировался в одностороннем исполнении. В ходе прошедшей реконструкции построена вторая нитка, тем самым существенно повышена надежность работы всей трассы и газоснабжения Западной Сибири.



Компания «Газпром трансгаз Томск» соответствует международным, национальным и корпоративным стандартам

— Соответствовать высоким стандартам непросто. Что делается для удержания лидерских позиций?

— Главное – это системная работа над совершенствованием. В этом плане одновременно реализуются несколько механизмов: проведение внутренних аудитов, ежеквартальный анализ выполнения действующих процессов, разработка и выполнение корректирующих мероприятий по выявленным несоответствиям, ежегодное подведение итогов функционирования интегрированной системы менеджмента. Кроме того, для поддержания в рабочем состоянии интегрированной системы менеджмента сформирована, и даже постоянно увеличивается, команда профессионалов. Сегодня она состоит из 192 внутренних аудиторов по системам менеджмента, 20 уполномоченных по ИСМ филиалов в лице главных инженеров – первых заместителей директоров, главного аудитора по ИСМ Общества и 20 главных аудиторов по ИСМ филиалов. В целом, руководством Общества вся работа по функционированию ИСМ в 2011 году оценена как результативная и соответствующая требованиям международных, корпоративного и на-

циональных стандартов. А их шесть, да некоторые еще и в двух частях, так что то лидирующее место, которое мы занимаем в Газпроме, – не случайно.

— И тем не менее, есть ли моменты, над которыми еще надо поработать?

— При всех положительных результатах, нам есть куда стремиться. Необходимо повышать степень участия руководителей подразделений в разработке, согласовании и выполнении требований внутренней документации Общества. Хотелось бы обеспечить материальное стимулирование внутренних аудиторов по ИСМ.

— Каковы планы на будущее?

— В настоящее время начинается планомерная работа по разработке и внедрению двух систем менеджмента – системы энергетического менеджмента (ISO 50001:2011) и системы информационной безопасности (ISO 27001:2005). А в целом, работа по развитию интегрированной системы менеджмента – процесс постоянный и кропотливый, требующий высокой компетенции и стремления к совершенствованию от ответственных исполнителей и высокой производственной дисциплины от каждого работника Общества.

# ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

## Томские газовики признаны лучшими инженерами России

Победителями, призерами и лауреатами Всероссийского конкурса «Инженер года – 2011» стали четверо сотрудников компании «Газпром трансгаз Томск». Авторитетное жюри, в состав которого входят представители реального сектора экономики и научного сообщества, признало значительный вклад, который вносят томские газовики в технологическое развитие отрасли и промышленного производства в целом.



**Дмитрий ПУСТОВАЛОВ**, ведущий инженер группы по измерению количественных и качественных характеристик газа участка по ремонту и наладке средств КИПиА:

– Победа в таком статусном конкурсе стала для меня неожиданным событием. Безусловно, это очень приятно, хотя к наградам я не стремлюсь, главная награда для меня – признание коллег.

Дмитрий Пустовалов газовиком стал не сразу. Впрочем, он и сейчас, работая в компании четвертый год, называет себя в большей степени химиком. Его работа заключается в обслуживании оборудования для хроматографии и влагометрии – приборов, установленных на узлах учета компрессорных и газораспределительных станций и определяющих состав и физико-химические характеристики природного газа.

«Получив диплом инженера-химика, я больше 10 лет проработал на нефтехимическом производстве, а когда в компании «Газпром трансгаз Томск» стала развиваться поточная хроматография, получил предложение о трудоустройстве, – рассказывает Дмитрий. – Сегодня моя основная работа – это метрологическая поверка средств измерений».

Масштабные проекты, которые реализует сегодня «Газпром трансгаз Томск», не обошли Дмитрия Пустовалова стороной. Он участвует в реконструкции компрессорных и газораспределительных станций, занимаясь пусконаладочными работами при запуске анализаторов точки росы. Аналогичной работой инженер занимался при вводе в эксплуатацию АГРС-2 Петропавловска-Камчатского.



**Владимир НИКИТИН**, старший мастер по ремонту оборудования газовых объектов участка по ремонту и наладке теплотехнического оборудования:

– Это первый конкурс, в котором я принял участие. Конечно, рассчитывал на победу и очень рад, что победил. Очень рад, что сын теперь гордится мною еще больше.

Путь к званию профессионального инженера России Владимир проделал долгий: на газотранспортном предприятии работает с 1997 года, начинал слесарем по ремонту технологических установок, а получив диплом ТПУ, перешел в группу запорной арматуры и уже пять лет работает мастером.

«Проблемы выбора будущей профессии передо мной не стояло – только «технар», – рассказывает Владимир Никитин. – Ведь в свое время мой отец заведовал лабораторией на СХК, а сам я в детстве посещал станцию юных техников. Сегодня я занимаюсь обслуживанием запорной арматуры, считаю, что это самое основное оборудование в газовой отрасли, ведь именно оно отвечает за транспорт газа».



Специалисты ИТЦ во время очередных пусконаладочных работ на Дальнем Востоке

### СПРАВКА

Организатором конкурса «Инженер года» является Российский союз научных и инженерных общественных организаций, конкурс проходит при поддержке Правительства РФ, руководителей регионов. Его основная цель – выявление лучших инженеров страны, популяризация инженерного искусства, пропаганда достижений и опыта, привлечение внимания государственных структур к проблемам инженерного дела России.

В «Газпром трансгаз Томск» Владимир Никитин – один из передовиков рационализаторского движения: в компании повсеместно внедрен новый метод диагностики запорной арматуры, разработанный Никитиным. Преимущество этого метода состоит в том, что вся процедура осуществляется без стравливания больших объемов газа и без потери давления в системе.



**Мargarита ЖДАНОВА**, инженер аналитической группы центра диагностики:

– В семье я единственный инженер, а потому мои близкие не в полной мере понимают значение диплома, который я получила, участвуя в конкурсе. Ну а для меня такая награда очень существенна: она повышает мотивацию, дает силы и энергию для дальнейшего продолжения работы.

Мargarита Жданова, удостоенная по итогам конкурса диплома по версии «Инженерное искусство молодых», – это молодой специалист, пришедший работать в компанию в 2008 году сразу после окончания ТПУ. Параллельно с производством Margarita занимается и научной деятельностью, проходя заочное обучение в аспирантуре университета. «С темой моей диссертации непосредственно связана реконструкция компрессорных станций, которая активно осуществляется в компании, – рассказывает Margarita Жданова. – Речь идет о техническом обслуживании и ремонте газоперекачивающих агрегатов по их фактическому состоянию. Положительно сказывается то, что я занимаюсь не просто теоретической работой, а у меня есть возможность проводить исследования на производстве».

Направление, в котором сегодня работает Margarita Жданова, – одно из наиболее актуальных для Газпрома в целом. Ведь повышение надежности и эффективности эксплуатации оборудования – это стратегическая задача газового концерна.



**Светлана ПАВЛОВА**, инженер 1 категории сектора интегрированных систем менеджмента группы технического сопровождения производства:

– Сначала я считала себя не вправе участвовать в конкурсе. Но коллеги из ИТЦ придали уверенности. Проанализировав свою деятельность, оценив ее, я все-таки решила принять участие. Мне очень приятно, что я удостоена звания лауреата всероссийского конкурса. Участие в таких конкурсах важно для сотрудников, вижу их гордость и горжусь полученным званием сама.

В «Газпром трансгаз Томск» Светлана пришла в начале 2010 года, имея за плечами десятилетний опыт по проектированию систем менеджмента на производственных предприятиях. Это сегодня компания обладает сертификатами на систему менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ISO 9001/ГОСТ Р 9001, СТО Газпром 9001, системе экологического менеджмента ISO 14001/ГОСТ Р 14001 и систему менеджмента охраны труда и промышленной безопасности по требованиям OHSAS 18001. А два года назад деятельность компании только предстояло стандартизировать в соответствии с международными, государственными и отраслевыми критериями.

«Внедрение систем шло очень непросто. Непонимание, сжатые сроки, большой объем работ по разработке и пересмотру документации по направлениям деятельности приводили к негативу персонала, – вспоминает Светлана Павлова. – А ведь без участия коллектива эта работа не имеет смысла, так как практически все требования стандартов, которые внедрены сейчас, так или иначе касаются каждого сотрудника Общества. И сегодня меня очень радует то, что персонал понял и принял требования, активно участвует в развитии систем менеджмента».

Светлана уверена, что управление производством в соответствии с требованиями международных стандартов – это не дань моде, а объективная необходимость. Во-первых, Россия вступила в ВТО, а значит, отечественное производство должно отвечать международным критериям. Во-вторых, перед компанией открывается перспектива участия в международных проектах Газпрома, а без сертифицированных систем менеджмента это фактически невозможно. В-третьих, вопросы эффективности производства, экологии, охраны здоровья и безопасности труда сегодня на государственном уровне имеют первостепенное значение.

**Константин КАРПАЧЕВ**

# АЛТАЙСКИЙ ФИЛИАЛ ГОТОВИТСЯ К ВЕСЕННЕМУ ПАВОДКУ

Алтайское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» приступило к подготовке своих объектов к эксплуатации в период весеннего паводка.

Главная задача подготовительных мероприятий – обеспечить безопасность и бесперебойную подачу природного газа потребителям. План их проведения согласован с Главным управлением МЧС России по Алтайскому краю и с аналогичным ведомством по Республике Алтай.

Алтайский край и Республика Алтай относятся к числу регионов, находящихся в зоне особого риска в связи с наступлением весеннего паводка. Именно поэтому ежегодно Алтайский филиал компании осуществляет тщательную заблаговременную подготовку к проведению противопаводковых мероприятий. К настоящему моменту в эту деятельность включились все технические службы филиала. Проходят осмотры линейной части газопроводов. Проводятся инструктажи и тренировки по оповещению, развешиванию и обеспечению работы аварийных бригад.

Кроме того, в ближайшее время в ежедневном режиме будут отслеживаться подводные переходы газопроводов, места их подтопления и размывов тальми водами. Под особым контролем ситуация на переходах через автомобильные и железные дороги.



## НА КС «ЧАЖЕМТО» ПРОВЕДЕНО КОМПЛЕКСНОЕ ИСПЫТАНИЕ

На Чажемтовской промплощадке Томского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» завершено комплексное опробование ЭГПА №1, №2 компрессорной станции «Чажемто». Это стало заключительным этапом окончания строительно-монтажных и пусконаладочных работ перед вводом газоперекачивающих агрегатов в эксплуатацию.

Целью комплексных испытаний, которые в соответствии с нормативной документацией проводятся непрерывно в течение 72 часов, является обеспечение взаимосвязанной работы оборудования в предусмотренном проектом технологическом процессе: на холостом ходу, с дальнейшим переводом оборудования на работу «под нагрузкой» и выводом на устойчивый режим работы.

В процессе эксплуатационных испытаний сбоев и нарушений в работе оборудования не было. Итогом трёхдневной работы агрегатов стало оформление акта о приёмке оборудования после комплексного опробования, подтверждающего готовность ЭГПА №1, №2 на КС «Чажемто» к приёмке в эксплуатацию.



Коллективный договор ООО «Газпром трансгаз Томск» обсудили в интерактиве

## МОСТЫ НАВЕДЕННЫ

В компании «Газпром трансгаз Томск» состоялась конференция трудового коллектива, посвященная подведению итогов работы по исполнению условий Коллективного договора в 2011 году, и координационный совет по Году культуры. Заседания прошли в режиме прямой видеотрансляции. Телемост связал Москву и Томск. В режиме интерактивного общения с коллективом «Газпром трансгаз Томск» на связи были начальник Департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром» Елена Касьян и председатель МПО ОАО «Газпром» Владимир Бабкин.

### ИННОВАЦИИ – ПОНЯТИЕ СОЦИАЛЬНОЕ

— Сегодняшние технические средства позволяют нам в интерактивном режиме обсуждать самые насущные и актуальные вопросы нашего предприятия, — сказала Елена Касьян, начальник департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром». — Вы все хорошо знаете о тех задачах, вопросах, которые ставят перед нами совет директоров и правление Газпрома. Для того, чтобы их решить, нужны высокопрофессиональные работники.

Неравнодушные профессионалы — так отзываются о томских газовиках. Их труд никогда не был простым. Поэтому столь важна социальная защищенность, которая прописана в Коллективном договоре. Здесь жилищная политика и работа с детьми, внимание к молодым семьям и забота о пенсионерах.

Самые весомые статьи Коллективного договора — о материальных выплатах к отпуску и на пенсию. 321 человек в прошлом году улучшил свои жилищные условия, а это значит, что есть положительные результаты от новой жилищной политики. Полномасштабная программа поддержки сотрудников — при решении жилищных вопросов — действует на всей территории деятельности «Газпром трансгаз Томск».

Каждому новому сотруднику, а за последнее время только в восточные филиалы было принято около полутора тысяч человек, даётся полноценный социальный пакет. Как отметила Лариса Истигечева, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию:

— Это реально значимый социальный пакет для работников, а следовательно, у каждого есть стабильность в сегодняшнем дне и уверенность в будущем. Поддержка предприятия в виде социальных гарантий, без сомнения, является мотивирующим фактором для работы в Обществе.

Не случайно Коллективный договор «Газпром трансгаз Томск» признается одним из лучших в системе Газпрома.

В настоящее время идет работа по подготовке нового коллективного договора на 2013–2015 годы. И как отметила Елена Касьян, предложения томских газотранспортников будут рассмотрены и учтены при составлении очередного документа.

— Эта активная жизненная позиция и в производстве, и в общественной жизни дает нам возможность и в этой отрасли быть лучшими, — отметил Виталий Попов, председатель объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Томск».

Впервые с помощью современных технологий работники со всех регионов деятельности Общества получили возможность задать свои вопросы и получить прямые ответы от руководителей ОАО «Газпром» и руководства компании. Таким образом, вопросы с мест стали ещё одним новшеством проведения конференции.

— Есть ли изменения в Положении о негосударственном пенсионном фонде «Газфонд»?

— Существуют ли программы для активных сотрудников предпенсионного возраста и тех, кто уже вышел на пенсию?

— Будут ли компенсироваться Обществом сертификаты для посещения легкоатлетического манежа «Гармония»?

На каждый вопрос был дан исчерпывающий ответ. Живое общение задавало новый формат стандартному мероприятию.

— Экономя время, мы вживую видим и заинтересованность работников, и реакцию на выступления ответственных руководителей, —

отметила Елена Касьян. — Коллективный договор — это социальное партнерство, и когда оно всё время развивается как живой, подвижный организм, тогда понятно, что у работодателей есть и обязательства перед сотрудниками, и заинтересованность в них.

### ТЕМА ГОДА КАК ПУТЬ РАЗВИТИЯ

Начиная с 2009-го в компании «Газпром трансгаз Томск» дают название каждому году. В каждой теме — свои мероприятия и свои итоги.

К примеру, 2009-й сформировал системный подход к вопросам промышленной безопасности и охраны труда, ибо так и назывался — Год охраны труда. Значимый итог — прохождение, в рамках аудита, процедуры сертификации и внедрение системы менеджмента охраны труда и промышленной безопасности на основе требований международного стандарта OHSAS 18001:2007.

В Год экологии состоялась акция «Зеленый мост» — от Камчатки до Омска были высажены тысячи деревьев, соединившие пространства, где работают газовики «Газпром трансгаз Томск».

В Год здоровья — сдача крови во всех 20 филиалах.

Другие итоги не столь масштабны, сколь личностны. Так, в Александровском филиале 38 человек бросили курить.

— Я думаю, это только начало, — говорит Олег Поминов, заведующий здравпунктом Александровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». — Люди стали больше заботиться о своем здоровье и стали понимать, что курение является одним из факторов риска. Хочу сказать, что это понимание пришло не сразу, а в процессе тех профилактических мероприятий, что велись в течение всего года. Закончив Год здоровья календарно, мы не заканчиваем работу и в наступившем году, несмотря на то что у него иная тематическая заданность. Мы сделали первый шаг — убедили людей в правильном образе жизни. Теперь надо привлекать иные методы, например, культивировать занятия спортом, тем более что у нас, в Александровском, открылся новый спортивный комплекс.

И вот — Год культуры. Что включает в себя это понятие? Насколько широко оно может трактоваться в контексте деятельности газотранспортного предприятия?

Культура производства — именно это словосочетание является определяющим. Вот лишь некоторые примеры, дающие представление о том, насколько подготовленной подошла компания к Году культуры именно с производственной точки зрения. Сложенная работа всех филиалов на проекте Сахалин — Хабаровск — Владивосток, где невозможно исключить хотя бы одного члена большого коллектива. Каждый работал с полной отдачей, понимая, как важен газ для Дальнего Востока, какой мощный толчок в развитии регионов придет вслед за многокилометровой трубой.

— Я буду говорить от лица всех дальневосточных коллективов, — сказал Иван Башунов, ди-

ректор Хабаровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». — Мы создались совсем недавно, и для того, чтобы привить командный дух, проводятся такие акции, как присвоение году имени. Через совместные дела люди понимают, что они часть большой семьи «Газпром трансгаз Томск», несмотря на то, где они работают.

Реконструкция электроприводных компрессорных станций в Западной Сибири. В данный момент она уникальна тем, что одновременно проходит сразу на нескольких объектах — в Парабели, Чажемто, Проскокове, Вертико-се. И это происходит без прекращения транспорта газа, не нарушая каноны охраны труда и промышленной безопасности. И те, кто был первопроходцем в Володине, теперь делятся своим опытом с коллегами из других мест. Что это, как не корпоративная культура?

Культура производства и культура общения — можно ли провести параллель между этими понятиями? Пожалуй, да. Потому что нельзя, приветствуя сотрудника каждый день на работе, подводить его в выполнении производственных задач. Обещал — сдержи слово. Может, поэтому компания «Газпром» решает задачи, которые по силам немногим. Ведь и газопровод Сахалин — Хабаровск — Владивосток был построен в рекордно короткие сроки.

### НАШ ФУНДАМЕНТ

В целом Год культуры — это адаптация и интеграция новых коллективов и сотрудников, совершенствование системы внутрикорпоративных коммуникаций, укрепление корпоративных традиций, ценностей и стандартов. В стратегическом плане каждое мероприятие года позволит сохранить то лучшее, что уже есть в корпоративной культуре Общества, и позволит создать новое, дабы соответствовать запросам времени. Все-таки инновации — это термин не только для науки, но и для социального сдвига.

И тот же координационный совет стал тому ярким подтверждением.

— Должна быть глобальная цель для развития, будь то филиал или компания в целом, — сказал Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». — Ни одно событие, ни одно дело, начиная с Года охраны труда, не осталось в прошлом. Они цементируют коллектив и задают базу для дальнейшего развития. Это можно сравнить с фундаментом дома, и чем он надежнее, тем выше дом можно построить.

Год 2012 — год 35-летия компании. К этой дате компания подошла с философией современного предприятия: стремлением к совершенству и гармонии, стабильности и надежности во всем. Это главная цель компании нового типа, крепкой и эффективной команды «Газпром трансгаз Томск», способной не только решать серьезные производственные задачи, но и участвовать в реализации самых масштабных социальных проектов.

Татьяна КУПЦОВА



В ходе социологического опроса, проведенного во всех филиалах ООО «Газпром трансгаз Томск», были выявлены пожелания работников, которые будут учтены в ходе работы над Коллективным договором Общества в период на 2013–2015 годы

## ОБРАЗЦОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Два дня в марте в Национальном исследовательском Томском политехническом университете работала большая делегация Газпрома и его дочерних предприятий. Цель визита – проверка на прочность образовательной модели, опыт которой получен в ТПУ во взаимодействии с ООО «Газпром трансгаз Томск» (соглашение было подписано в 2009 году).

К моменту визита в Томск делегация уже познакомилась с работой университета в Ухте, с Казанским технологическим университетом. После Томска будет ознакомление с двумя питерскими вузами, затем – с московскими. Все эти девять университетов, где побывают специалисты Газпрома, стали опорными вузами в программе инновационного развития ОАО «Газпром».

– Сегодняшняя наша задача состоит в том, – сказала, обращаясь к политехникам, Татьяна Токарева, начальник управления по взаимодействию с дочерними организациями департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром», – чтобы увидеть максимум ваших возможностей и смоделировать конкретный предметный план нашего взаимодействия.

Опыт взаимодействия Газпрома с Томским политехническим университетом очень наглядно и ярко проявляется в работе с нашим дочерним обществом – «Газпром трансгаз Томск». Это взаимодействие за последние годы стало настолько многогранным и многосторонним, что мы рекомендуем всем дочерним обществам пользоваться этим опытом. Здесь есть на что посмотреть и чему поучиться!

В качестве примера она привела систему подготовки целевых студентов. Способных выпускников школ «Газпром трансгаз Томск» набирает для учебы в ТПУ в разных регионах своей деятельности. В 2010 году на Сахалине отобрали по конкурсу 10 человек, а в 2011-м этот опыт продолжили. Уже трижды набирали абитуриентов с Алтая. В настоящее время в ТПУ по целевому заказу «Газпром трансгаз Томск» обучаются 48 человек. Данная программа успешно работает уже три года. Причем, как отмечает заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию Лариса Истигечева, все, кто обучался по целевому направлению, распределены именно в «Газпром трансгаз Томск».

– Если говорить о взаимодействии вуза и промышленного предприятия, – подчеркнул Петр Чубик, ректор Национального исследовательского Томского политехнического университета, – то взаимодействие с Газпромом в лице «Газпром трансгаз Томск» можно назвать



ТПУ и Газпром: образец плодотворной работы

образцом. Потому что здесь есть все! Начиная с целевой подготовки специалистов, при которой мы проводим обучение рабочим профессиям, производственные и преддипломные практики, и заканчивая профессиональной переподготовкой и повышением квалификации по очень большому количеству образовательных программ. На самом деле любой вуз мечтает о таком многостороннем и динамично развивающемся сотрудничестве.

Высокие гости в ходе двухдневного визита побывали в здании Администрации «Газпром трансгаз Томск», где с презентацией компании выступил генеральный директор Анатолий Титов, побывали в диспетчерской и в Учебном центре Общества. Познакомились с материальной и образовательной базой четырех научно-образовательных институтов ТПУ: природных ресурсов, энергетического, неразрушающего контроля, физики высоких технологий, а также Центра подготовки и переподготовки специалистов нефтегазового дела HERRIOT-WATT.

В каждой лаборатории и на всех этапах между политехниками и производственниками шёл активный диалог. Вопросы представители дочерних структур Газпрома задавали разные – от общих до узкоспециальных, и на все получили квалифицированные ответы.

Живой интерес у представителей дочерних предприятий Газпрома вызвали разработки Института физики высоких технологий. В частности – действующая промышленная установка по обеззараживанию и очистке хозяйственно-бытовых сточных вод с применением импульсного электронного пучка. Проект выполнен по заказу ООО «Газпром трансгаз Томск» группой профессора Геннадия Ремнёва (лаборатория пучково-плазменных технологий). На сегодняшний день эта установка проходит приемочные испытания и будет установлена в этом году на Томской промплощадке. И это только один из многих примеров.

– Из того объема НИОКР, что выполняет наш университет, а это около полутора миллиардов рублей, не менее десяти процентов сделано для Газпрома. Несложно посчитать, что это около двухсот миллионов рублей. Тьфу-тьфу, чтоб не слазить, потому как хорошие объёмы! – отметил на пресс-конференции с журналистами Пётр Чубик.

Впечатления были самые благоприятные. А вот какие направления научной и образовательной деятельности будет поддерживать дополнительно «большой» Газпром, станет ясно после изучения обстановки во всех опорных вузах.



В каждой лаборатории между политехниками и производственниками шёл заинтересованный диалог

## ДВЕРИ ОТКРЫТЫ. НА ПОРОГЕ – ЯКУТИЯ!

Любое предприятие заинтересовано в том, чтобы на нём работали высококлассные специалисты. Компания «Газпром трансгаз Томск» придаёт этому особое значение: три года назад было заключено соглашение о сотрудничестве между Национальным исследовательским Томским политехническим университетом и ОАО «Газпром». В документе прописана организация взаимодействия в области подготовки специалистов для нефтегазовой отрасли, разработка программ послевузовского образования, проведение совместных научных исследований, реализация инвестиционных проектов. По сути, речь идет о реализации многоуровневой многофункциональной образовательной модели, и испытательная площадка организована в тандеме ТПУ и «Газпром трансгаз Томск».

В этом – целенаправленное движение газозовиков к формированию высококвалифицированных трудовых коллективов в каждом из двадцати филиалов. В этом – формирование команды профессионалов мирового класса.

Один из важных пунктов соглашения – овладение рабочими специальностями за время учебы в вузе. Линейный трубопроводчик, оператор ГРС, монтер ЭХЗ, слесарь по ремонту технологических установок – вот те четыре рабочих профессии, которым обучаются студенты в Учебном центре газотранспортного предприятия. Приобретенные студентами навыки закрепляются во время прохождения производственных практик в любом филиале компании от Омска и Алтая до Сахалина и Камчатки.

День открытых дверей в Учебном центре «Газпром трансгаз Томск» был проведен для студентов из Якутии. В этом регионе ожидается старт нового проекта Газпрома, и компания «Газпром трансгаз Томск» выступает заказчиком, а после – эксплуатирующей организацией будущей магистрали.

– Невозможно подготовить кадры за месяц и даже за год, – говорит Лариса Истигечева, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию ООО «Газпром трансгаз Томск». – Мы обращаем внимание на те проекты, которыми будет заниматься наше предприятие через несколько лет. И это проект Якутия – Хабаровск – Владивосток. Ввод этого объекта ожидается через несколько лет, но уже сейчас мы должны готовить рабочие кадры.



Степан Москвитин: «Мы начали обрабатывать модель, в которой взаимосвязаны образование, бизнес и власть. Это важно и перспективно для всех»

По итогам конкурсного отбора и собеседования с сотрудниками отдела кадров «Газпром трансгаз Томск» лучшие из тех, кто воспользовался случаем и пришел на экскурсию в газотранспортную компанию, получают распределение на практику.

– Для меня это очень познавательно, что-то новое узнал о предприятии, о деле, о планах газозовиков. Время, проведенное здесь, не прошло даром, – делится впечатлениями Евгений Амосов, студент ТПУ. – Начиная с сегодняшнего дня я буду рассматривать ваше предприятие как одно из приоритетных в моей будущей трудовой карьере.

– Эта встреча для меня была интересной, я в дальнейшем выйду на сайт Газпрома и поищу специальности, связанные с моей будущей деятельностью, – говорит Нюргуяна Алек-

сева, студентка Томского политехнического техникума. – Я бы хотела вернуться в Якутию и работать для её процветания.

День презентации газотранспортной компании можно считать первым шагом на пути к будущей работе, ведь практика на предприятии – это не только отработка профессиональных навыков, но и ответы на многие вопросы – от уровня производственного оснащения до взаимоотношений в коллективе.

– На территории Якутии в скором времени будут реализовываться 19 разных инвестпроектов в сфере нефтегазовой отрасли, добычи полезных ископаемых, гидроэнергетики, и, следовательно, республика будет нуждаться в высокопрофессиональных, квалифицированных специалистах именно технического профиля, – говорит Степан Москвитин, и. о. министра профессионального образования, подготовки и расстановки кадров. – Если раньше преобладал вахтовый метод работы, то сейчас компании, работающие на территории республики, говорят о том, что работать здесь должны те, кто родился в Якутии, кто привык к её природно-климатическим условиям. Это эффективно, это выгодно и для предприятий, и для нас в плане трудоустройства нашей молодежи, занятости местного населения, а также для развития экономики и социально-культурной жизни региона.

Эту обеспокоенность республиканских властей понимает и компания «Газпром трансгаз Томск», которая вместе с Томским политехническим уже сегодня формирует кадровое будущее нефтегазовой отрасли в регионах своего присутствия.

**Татьяна КУПЦОВА**

# ПЕРВЫЙ ГАЗ КИРИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ БУДЕТ ДОБЫТ В ЭТОМ ГОДУ

В рамках реализации проекта «Сахалин-3» Газпром в 2012 году начнет добычу на Кириинском газоконденсатном месторождении на сахалинском шельфе. Впервые в России добыча будет вестись с использованием подводных добычных комплексов.

К настоящему времени на месторождении установлен манифольд, предназначенный для сбора газовой смеси со скважин, и проложен трубопровод протяженностью 28 км до побережья. В текущем году начнется строительство эксплуатационных скважин с использованием новых полупогружных буровых установок «Полярная звезда» и «Северное сияние». Во втором полугодии к добыче будут подготовлены две скважины, в том числе ранее построенная разведочная скважина будет переведена в эксплуатационный фонд. В общей сложности до конца 2014 года на месторождении будет построено шесть скважин. Это позволит, начиная с 2015 года, довести уровень добычи до 4,2 млрд куб. м газа в год.

Подготовка газа будет осуществляться на строящемся сейчас береговом технологическом комплексе (БТК), рассчитанном на прием газа не только Кириинского, но и, в перспективе, других месторождений проекта «Сахалин-3». БТК будет соединен с головной компрессорной станцией «Сахалин» газотранспортной системы (ГТС) Сахалин – Хабаровск – Владивосток газопроводом протяженностью 139 км, из которых более 100 км уже построено. Таким образом, Кириинское месторождение станет од-



Виталий Маркелов на головной компрессорной станции «Сахалин»

ним из источников газоснабжения потребителей дальневосточных регионов России.

Также Газпром завершил строительство узла редуцирования (изменения давления) и изменения расхода газа, поступающего в ГТС Сахалин – Хабаровск – Владивосток из проекта «Сахалин-1». В апреле узел будет введен в эксплуатацию, что повысит надежность газоснабжения, в первую очередь, потребителей Хабаровска.

«Перед Газпромом стоит стратегическая задача по обеспечению газом регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока. Газ – это и развитие газификации, и рост промышленного производства, и улучшение экологии. Мы продолжим системную работу в данном направлении», – подчеркнул заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов, находящийся в рабочей поездке в Хабаровске.

Государственная «Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР» (Восточная газовая программа) утверждена в сентябре 2007 года приказом Министерства промышленности и энергетики РФ. Газпром назначен Правительством РФ координатором деятельности по реализации этой программы.

В сентябре 2011 года Газпром ввел в эксплуатацию первый пусковой комплекс газотранспортной системы (ГТС) Сахалин – Хабаровск – Владивосток – одного из первоочередных объектов Восточной газовой программы. Производительность первого пускового комплекса составляет 6 млрд куб. м газа в год.

В настоящее время в ГТС Сахалин – Хабаровск – Владивосток поставляется государственная доля газа из проекта «Сахалин-2», а также газ из проекта «Сахалин-1». В дальнейшем основным источником для газоснабжения станут Кириинское ГКМ, Кириинский, Восточно-Одоптинский и Аяшский участки недр на шельфе Сахалина.

В результате геологоразведочных работ на Кириинском перспективном участке, проведенных Газпромом в 2009–2011 годах, запасы газа на Кириинском месторождении увеличились с 75 млрд куб. м по категориям  $C_1+C_2$  до 137 млрд куб. м по категории  $C_1$ . Также было открыто Южно-Кириинское месторождение с запасами газа по категориям  $C_1+C_2$  564 млрд куб. м и Мынгинское месторождение – 19,9 млрд куб. м.



## СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА СПГ В ВЛАДИВОСТОКЕ

Правление ОАО «Газпром» приняло решение о переводе проекта строительства завода СПГ в районе Владивостока на следующую стадию реализации.

Профильным подразделениям Газпрома поручено подготовить в I квартале 2013 года Обоснование инвестиций по проекту.

В январе 2011 года ОАО «Газпром» и Агентство природных ресурсов и энергетики Министерства экономики, торговли и промышленности Японии подписали Соглашение о сотрудничестве для подготовки совместного технико-экономического исследования вариантов использования природного газа в районе Владивостока, транспортировки и реализации природного газа и продукции газопереработки из района Владивостока потенциальным покупателям в странах АТР.

Исследование определило экономические условия проекта строительства завода СПГ во Владивостоке и подтвердило его техническую осуществимость, а также наличие рыночной ниши для производства не менее 10 млн тонн сжиженного природного газа в год. Наиболее благоприятным периодом для выхода Газпрома с собственным СПГ из района Владивостока на рынок стран АТР согласно исследованию являются 2017–2020 гг.

Также выполнен предварительный анализ возможности строительства комплекса по производству и поставкам компримированного природного газа (КПГ), определены проблемы и риски, связанные с его реализацией.

Кроме того, в рамках исследования подготовлен раздел, касающийся предварительного изучения возможностей производства продукции газохимии в районе Владивостока. Результаты анализа подтвердили наличие экономических перспектив сбыта в АТР газохимической продукции из природного газа российского Дальнего Востока.



## ПРОЕКТЫ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

Правление ОАО «Газпром» приняло к сведению информацию о перспективах реализации проектов компании в Юго-Восточной Азии.

Профильным подразделениям поручено подготовить материалы по данному вопросу для рассмотрения на заседании Совета директоров Газпрома во II квартале 2012 года.

К странам Юго-Восточной Азии относят государства, объединенные членством в Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН): Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Таиланд, Филиппины и Сингапур. Также к этой группе государств относят Восточный Тимор, обладающий в АСЕАН статусом специального наблюдателя.

Быстрое социально-экономическое развитие региона является ключевым фактором увеличения потребления энергии. С точки зрения возможности быстрого наращивания электрогенерирующих мощностей и минимизации негативного воздействия на окружающую среду природный газ является для стран Юго-Вос-

точной Азии наиболее оптимальным видом топлива. В 2010 году потребление газа в регионе составило 143,7 млрд куб. м.

При высоком уровне спроса на газ регион остается нетто-экспортером данного вида топлива за счет экспортных поставок сжиженного природного газа (СПГ). По итогам 2010 года на долю государств Юго-Восточной Азии пришлось около 24% от совокупного мирового экспорта СПГ, или 70,7 млрд куб. м в абсолютном выражении.

С учетом этой специфики стран ЮВА в 2009 году была открыта компания «Газпром Маркетинг и Трейдинг Сингапур Пте. Лтд.» (ГМиТС), основным видом деятельности которой стала торговля сжиженным природным газом. ГМиТС успешно работает на рынках Китая, Индии, Японии, Республики Корея, Тайваня, Таиланда и других стран.

Исходя из планов Газпрома по расширению присутствия на газовом рынке Юго-Восточной Азии, компания также участвует в проектах по разведке и разработке нефтегазовых ресурсов региона. В рамках Соглашения о сотрудничестве, заключенного между ОАО «Газпром» и КНГ «Петровьетнам», российская сторона участвует в изучении и разработке нефтегазовых блоков на шельфе Вьетнама.

## ГАЗПРОМ ЗАВЕРШИЛ БУРЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СКВАЖИН НА НИЖНЕ-КВАКЧИКСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ НА КАМЧАТКЕ

Газпром закончил бурение пяти эксплуатационных газоконденсатных скважин на Нижне-Квакчикском месторождении. После завершения работ по их строительству и подключению общее количество скважин на месторождении достигнет девяти, что создаст условия для увеличения добычи газа до проектного уровня – со 175 до 575 млн куб. м в год.

В текущем году компания планирует завершить работы по обустройству Кшукского и Нижне-Квакчикского газоконденсатных месторождений в рамках проекта по организации газоснабжения Камчатского края. В настоящее время на месторождениях продолжаются строительные-монтажные и пусконаладочные работы на технологических и вспомогательных объектах.

Как отметил заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов, уже в 2013 году компания будет иметь техническую возможность увеличить суточные поставки газа камчатским потребителям суммарно с двух месторождений до 2 млн куб. м, что в два раза больше текущего уровня.

В сентябре 2007 года Правительством РФ было принято решение о подключении ОАО «Газпром» к реализации проекта «Газоснабжение Камчатской области. Первая очередь – газоснабжение г. Петропавловска-Камчатского».



## ТОПЛИВО БУДУЩЕГО

«Газпром трансгаз Томск» стал площадкой для обсуждения проблем и перспектив развития рынка газомоторной техники

Братск в текущем году рассчитывает продолжить программу газификации пассажирского автотранспорта за счет средств областной программы. Этот город стал первым в Восточной Сибири, где были закуплены автобусы, работающие на метане.

О росте популярности газомоторного топлива свидетельствует и серия совещаний с потенциальными потребителями компримированного природного газа, организованных филиалом «Томскавтогаз» компании «Газпром трансгаз Томск». В этих встречах, прошедших в Томске, Новосибирске, Кемерове, Петропавловске-Камчатском, Биробиджане, Южно-Сахалинске, Хабаровске, Владивостоке и организованных для руководства крупных строительных, коммунальных и транспортных компаний, принял участие генеральный директор ООО «Раритек» – официального дистрибьютора концерна «КАМАЗ», единственного в России осуществляющего поставки серийной газомоторной техники.

Видя растущий потребительский спрос, «Газпром трансгаз Томск» также идет навстречу покупателям серийной газомоторной техники: компания не только предоставляет крупным потребителям скидку в 20%, но и «замораживает» цену метана на один-два года специальным соглашением.

**Вячеслав ЧЕБОКСАРОВ**, директор филиала «Томскавтогаз» ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Тема перевода техники на газомоторное топливо со временем уйдет в историю, так как сегодня это неперспективное направление развития. Новое слово – это серийная техника, работающая на метане.

Последние решения правительства России говорят о целенаправленном курсе по направлению к газомоторной технике, поскольку вопросы энергоэффективности и экологичности стоят сегодня на первом месте. Но, к сожалению, многие продолжают не обращать на эти проблемы внимание, и в нашем государстве рынок газомоторного топлива развивается медленно.

Мы понимаем, что одним из сдерживающих факторов является слабое развитие сети АГНКС, а потому прилагаем все усилия для ее расширения. В 2012 году мы намерены построить и ввести в эксплуатацию АГНКС-1 в Горно-Алтайске, АГНКС-3 в Новокузнецке, завершить реконструкцию АГНКС-1 и начать реконструкцию АГНКС-2 в Новокузнецке. Также в планах Общества на 2012 год начать строительство АГНКС-1 в Петропавловске-Камчатском. Если говорить о ближайших перспективных планах,

то это получение земельных участков, проектирование и строительство новых АГНКС в таких городах СФО, как Томск, Новосибирск, Омск.

**Александр САВИН**, заместитель директора филиала «Томскавтогаз» ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Безусловное преимущество газомоторного топлива в том, что оно самое дешевое и будет оставаться таковым, поскольку это требование постановления правительства РФ: стоимость одного кубометра метана не может превышать 50% стоимости низкооктанового 80-го бензина.

Но не только в этом плюсы компримированного природного газа. Он экологически чистый, безопасный в эксплуатации. Ведь дизельные двигатели вредны, в первую очередь, выбросами сажи, которая накапливается в организме и является причиной возникновения онкозаболеваний. В метане сажи нет.

И еще один немаловажный факт: метан не может быть некачественным или «разбавленным». Его физико-химические свойства на АГНКС – такие же, как и в магистральном газопроводе.

**Рафаэль БАТЫРШИН**, генеральный директор ООО «Раритек», г. Набережные Челны, Татарстан:

– Прежде серийный КАМАЗ, работающий на газомоторном топливе, обходился покупателю несколько дороже, чем автомобиль с дизельным двигателем. Однако с 1 января текущего года правительство России обязало автопроизводителей выпускать технику, чей экологический класс не ниже Евро-4, и газомоторная техника стала выигрывать даже в стартовой цене, не говоря уже о расходах на само топливо.

При существующих темпах роста стоимости нефтепродуктов метан – это возможность для многих промышленных предприятий, особенно сельхозпроизводителей, выжить, быть конкурентоспособными. Мы не предлагаем нашим потенциальным клиентам массово закупать газомоторную технику. Давайте делать это постепенно, шаг за шагом.

Во время своей последней поездки я принял участие во встречах с руководителями томских, новосибирских и кемеровских предприятий. Хочу отметить, что компания «Газпром трансгаз Томск» провела большую работу по развитию рынка газомоторного топлива, по развитию клиентских отношений. А потому уверен, что автопарки сибирских предприятий пополнятся техникой, работающей на метане.

**Александр ТКАЧУК**, заместитель директора по эксплуатации муниципального предприятия «Спецавтохозяйство», г. Томск:

– В самом начале работы с газомоторной техникой у нас были опасения, была боязнь выво-



дить технику на линию в морозы. Но могу сказать, что проблем в эксплуатации у нас до сих пор не было. Мы столкнулись с другими проблемами – ограниченным пробегом из-за недостаточного количества АГНКС и сервисом.

Мы не против дальнейшей эксплуатации газомоторной техники, но считаем, что должен быть создан сервисный центр, склад запчастей. Мы понимаем, что в Томске парк машин, работающих на газе, небольшой. И, наверное, производителям будет невыгодно содержать его. Но думаем, что можно создать подобный центр хотя бы один на весь сибирский регион.

**Александр КОЛБАС**, заместитель директора СМУ ТДСК, г. Томск:

– Мы – за газомоторную технику. Нам нравится принцип ее работы, мы хотели бы иметь в парке автомобили с ресурсом двигателя в 1 миллион километров пробега. Но нас останавливает небольшое количество заправок станций.

Мы очень внимательно считаем экономическую составляющую, что будет потом, когда закончится договор о фиксированной цене, оцениваем перспективы самого рынка газомоторного топлива. Но чтобы мы приняли решение о приобретении серийной техники, работающей на природном газе, у нас должна быть уверенность в эффективности этого решения на 100%, а не на 99.

\* \* \*

Короткий ответ на волнующие потребителей вопросы можно дать такой: примерно 40 лет назад требования к повышению энергоэффективности привели к тому, что бензиновые двигатели стали замещаться дизельными. Прежде чем этот процесс стал массовым, у него было достаточно скептиков и явных противников. Но сегодня мы видим, что почти 100% коммерческого автопарка – это дизельная техника.

Аналогичный процесс начался и сейчас, и через небольшое время газовые автомобили в значительной степени потеснят дизельные. Все предпосылки для этого есть.

**Константин КАРПАЧЕВ**

## ПРОШЁЛ СЕМИНАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Более 60 специалистов из 20 филиалов «Газпром трансгаз Томск» от Камчатки до Омска приняли участие в обсуждении итогов работы предприятия по охране труда и промышленной безопасности в 2011 году.

Участники семинара обсудили основные направления развития системы управления охраной труда и промышленной безопасностью, основанной на международном стандарте OHSAS 18001:2007.

Состоялось обсуждение докладов по обеспечению безопасности работ сторонних организаций в охранных зонах компании – вблизи участков магистрального газопровода, о мотивации сотрудников на безопасный труд, о предупреждении производственного травматизма, о медицинских аспектах охраны труда и др.

В мероприятии, для обмена опытом, принял участие представитель компании «Белтрансгаз», которая в начале 2012 года стала стопроцентным дочерним обществом ОАО «Газпром».

В рамках семинара прошла выставка средств индивидуальной защиты. Свои образцы представили 17 российских и зарубежных производителей. Состоялся обмен мнениями с производителями спецодежды, высказаны пожелания для улучшения её характеристик: лёгкости, удобства в эксплуатации, защитных свойств, внешнего вида, соответствующего корпоративному фирменному стилю компании.



## ДЕЛЕГАЦИЯ ГАЗПРОМА ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ИНАУГУРАЦИИ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

17 марта состоялось торжественное собрание Законодательной Думы Томской области по случаю официального вступления в должность губернатора Томской области Сергея Анатольевича Жвачкина.

В инаугурации приняла участие представительная делегация ОАО «Газпром» во главе с заместителем Председателя Правления Виталием Маркеловым, который от имени Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера поздравил Анатолия Жвачкина со вступлением в должность и передал памятный адрес.

В нём говорится: «Вся Ваша профессиональная деятельность самым тесным образом связана с нефтегазовой отраслью, где Вы прошли путь от мастера до генерального директора дочерней компании. Вы зарекомендовали себя высококвалифицированным специалистом и незаурядным организатором. Мы верим, что Ваш богатый жизненный опыт и высокие деловые качества будут в полной мере востребованы на ответственном посту губернатора Томской области в одном из ведущих регионов Сибири, обладающем высоким научным потенциалом».

## В ГРАФЕ «СУДЬБА» – ИНЖЕНЕР

...А по главной специальности – сварной

Смотреть на огонь, воду и звездное небо человек способен бесконечно. Огонь завораживает... Вода умиротворяет... Небо так и заставляет помечтать... Но бывалые сварщики в этот ряд эмоциональных переживаний непременно поставят еще и сварные работы. Водопад энергичных огоньков-светлячков приковывает взгляд, создает особое настроение, диктует особый ритм восприятия мира. «Для меня такой ритм – рождение нового, движение вперед». Эти слова принадлежат Сергею Парубцу, и в должности главного инженера остающемуся, прежде всего, хорошим сварщиком.

### КРЫША ДЛЯ БУНТАРЯ

В жизни Сергея Парубца случилось немало моментов, когда его называли не иначе как «бунтарем», человеком, своими действиями меняющим привычные «правила игры». Свой первый яркий бунтарский поступок он совершил в юношестве, когда прилежным восьмиклассником, имеющим в аттестате только четыре оценки «хорошо» на фоне остальных «отлично», пошел наперекор общественному мнению. Учителя, одноклассники, поначалу и родители растерялись: такого абитуриента через два года любой институт с руками-ногами оторвет – умница, спортсмен, активист. А Сергей вдруг учудил – после восьмого класса пошел учиться на сварщика в профессиональное техническое училище родного города Оха, что на Сахалине. Сергей очень много времени проводил с отцом, профессиональным сварщиком. Любил копаться в его ящиках с железяками, пристально следил во время сварки за его руками, еле различимыми в блеске тысяч загадочно исчезающих огонь-

ков. Именно отец первым одобрил решение парня сначала получить реальную профессию и только потом размышлять о высшем образовании.

Поступление в политехнический институт в городе Комсомольск-на-Амуре оказалось для Сергея Парубца тоже довольно экстравагантным, перечеркнувшим тогдашние привычные устои. Он не сдавал ни одного вступительного экзамена – члены приемной комиссии после собеседования с абитуриентом хором сказали «да» и зачислили его студентом на факультет «Оборудование и технология сварочного хозяйства».

Как ни сватали молодого специалиста «покупатели» с разных заводов, а он вернулся домой, все в то же Управление магистральных нефтегазопроводов.

– Работа в линейно-эксплуатационной службе оказалась очень интересной, – вспоминает Сергей Николаевич. – Магистралы были построены в 30-х годах, и понятно, что они представляли из себя в начале 90-х. Изношенность оборудования не оставляла ни минуты свободного времени – там подлатать, здесь залатать, тут нарастить... Приходилось делать много и неспецифической работы – косить вдоль магистралы траву, раскидывать кучи песка. Именно там я понял главное – на нефтяных и газовых объектах не бывает «моей» или «твоей» работы. Только в коллективе, только ощущая плечо соратника, возможно освоение столь сложных проектов и эксплуатация столь опасных объектов.

### ВОТ – НОВЫЙ ПОВОРОТ

Нефтяная «глава» в биографии Сергея Парубца насыщена и интересна. И все же самые



Романтик и газовик – Сергей Парубец

яркие события своей жизни он связывает с работой в газовой отрасли. Один из бывших его руководителей, на тот момент представляющий компанию «Дальтрансгаз», как-то в разговоре произнес: «А хочешь себя попробовать действительно в настоящем и очень перспективном деле?» Парубец, да не хотел бы нового поворота в жизни! Шел 2002-й – год начала строительства газопровода Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск, и предприятию для реализации этого проекта ох как нужны были толковые и не менее перспективные инженерные головы. В качестве инженера технического надзора Сергей Николаевич практически в прямом смысле прошел все 445 километров трассы. Технадзор на трассе или ином газовом объекте – особая история. Эта служба контролирует работу строителей, с тем чтобы позднее спокойно эксплуатировать этот же объект, не переживая за возможные недочеты и ошибки смежников. Строители после торжествен-

ного пуска займутся другим газопроводом, в тысячах километров отсюда. А твои коллеги, друзья каждый день будут видеть твои глаза. Технадзор – гарантийное обязательство надежности и безопасности проекта. И Парубец усвоил это с первого дня в компании.

Когда во время торжественного открытия газопровода Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев вручал ему Почетную грамоту за самоотверженный труд на строительстве судьбоносного для региона объекта, Сергей впервые понял, каково это – ощущать себя причастным к реализации огромного по значимости для общества проекта.

Двумя годами позже Сергей Николаевич стал главным инженером ОАО «Дальтрансгаз», а с 2010 он главный инженер Хабаровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Строительство того первого в его жизни газопровода стало для страны знаковым – это был начальный этап реализации амбициозной российской программы газификации Дальнего Востока с выходом на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Долго заниматься только эксплуатацией построенного газопровода не пришлось – подоспели сроки новой, не менее ударной стройки, и в качестве технического надзора хабаровские инженеры уже участвовали в строительстве газопровода Хабаровск – Владивосток. В зоне ответственности хабаровчан оказался контроль за прокладкой 260 километров трубы, за строительством 23 крановых узлов, трех двухниточных подводных переходов... Сергей Николаевич с головой окунулся в новый проект, и его инженерная мысль с удовольствием работала над решением новых непростых задач. Эксплуатировать эту часть газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток тоже поручено коллективу Хабаровского ЛПУМГ.

Вера ДОЛЖЕНКОВА

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

### КАКАЯ МАМА ЛУЧШЕ?

На сцене стояли пять женщин. Зал встретил их появление бурными аплодисментами. Дети из детских домов, собравшиеся в зале, смотрели на них так, как смотрят на самых дорогих и самых любимых. И понять эти взгляды было несложно: те, кого они называют мамами, их любимые воспитатели, состязались в финальном этапе конкурса «Высокое призвание».



Конкурс «Высокое призвание» проводился в Новосибирске при поддержке Новосибирского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» среди воспитателей учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Этот конкурс не имеет городских регалий, не облакан чиновниками. И когда директор «Солнечного круга» (муниципальное учреждение, выступающее организатором) Андрей Стахович обратился за помощью к газовикам из газотранспортной компании, отказа не было: предоставили транспорт, чтобы привезти детей, нарядили и украсили зал.

До финала в текущем году дошли лишь пятеро воспитателей. Но не только им пришлось выдержать экзамен на мастерство и на умение держать себя на сцене: финал стал испытанием и для тех детей, в которых воспитательницы вкладывали свою душу.

Совместные навыки – и взрослых, и детей – дали ошеломляющий результат: сцена

стала частью жизни. Той самой жизни, которой живут дети и их «вторые мамы»: деловой и школьной, домашней и поучительной, праздничной и развлекательной...

В Новосибирске газовики пока выстраивают работу с детскими домами. Но опыт работы с детьми у филиала уже есть. К примеру, новосибирцы помогли детскому образцовому вокально-хореографическому ансамблю «Кашалотик»: ребятам помогли купить новые наряды для выступлений и даже направили их на корпоративный фестиваль самодельных исполнителей «Новые имена».

...По признанию судей конкурса «Высокое призвание», сильными были все конкурсантки, и выбор был непростым. Но конкурс есть конкурс. Победить должна была лишь одна. И удача улыбнулась Светлане Сидоровой, воспитателю детского дома №1.

Александр ШИРОКОВ

## КАЛЕЙДОСКОП ДУШИ



Вот так весело и задорно прощались с зимой в Амурском филиале

Весна! Весна!  
Ты так красива, так ясна!  
Всё вокруг просыпается  
От зимнего сна.  
Просыпаются животные:  
И лягушечки болотные,  
И медведи, и бобры,  
Прилетели журавли.  
Вот ласточки летят сюда,  
Настала новая пора!

Всё весной просыпается,  
Здесь большие дела намечаются.  
И скоро побегут ручьи,  
Засвищут скоро соловьи.  
Весь лес оденется листвою  
Красивой, нежной, молодой.

Никита ДОРОШКЕВИЧ,  
11 лет, г. Томск (из сборника  
«Подсолнушек»)





## ГАЗПРОМ – НЕ ТОЛЬКО ПРОИЗВОДСТВО

На целую неделю Екатеринбург стал спортивной столицей Газпрома, принимавшей в гостях 27 команд дочерних обществ газового концерна. Впервые

в истории спартакиады взрослые и детские состязания были совмещены: ребяташки мерились силами в хоккее с шайбой, лыжных гонках, мини-футболе и настольном теннисе, на взрослой спартакиаде к этим видам спорта добавились полиатлон и пулевая стрельба, а вот первенства по хоккею среди взрослых команд не было.

В своем приветственном обращении к участникам спартакиад Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер подчеркнул важность совместных стартов. «Взрослые участники состязаний и юные спортсмены будут бороться за медали практически одновременно на одних площадках. Это значит, что дети смогут поболеть за своих родителей и взрослых наставников, а те, в свою очередь, смогут порадоваться спортивным успехам и достижениям подрастающей смены», – отметил в своем приветственном слове глава Газпрома.

Также Алексей Миллер напомнил участникам спартакиад о том внимании, которое Газпром уделяет воспитанию новых поколений спортсменов и популяризации здорового образа жизни в стране, о той поддержке, которая оказана компанией в проведении целого ряда общероссийских соревнований по различным видам спорта, в создании спортивной инфраструктуры мирового уровня по всей России.

Подробнее о социальной политике Газпрома зашла речь на пресс-конференции, посвященной открытию спартакиад. Заместитель Председателя Правления – руководитель Аппарата Правления ОАО «Газпром» Михаил Серeda обратил внимание на то, что спартакиада – это часть работы компании. «Газпром – это не только производство, но еще и около полумиллиона сотрудников, у всех есть семьи,

# В ТРОЙКЕ СИЛЬНЕЙШИХ

## Сборная команда компании «Газпром трансгаз Томск» завоевала «бронзу» IV Детской спартакиады ОАО «Газпром»



«Давай, давай, давай!» – подбадривают на дистанции лыжников представители делегации «Газпром трансгаз Томск». А ребяташки, едва переступив финишную черту, падают в снег – и от усталости, и от счастья: все же почти каждый забег юных томских лыжников приводил их на пьедестал почета. Проходит буквально несколько минут, и те, кто изнемогал от усталости, дружно прыгают возле турнирной таблицы и позируют перед объективами фото- и видеокамер – от бывшего переутомления не осталось и следа. Именно такой настрой, негаснущая воля к победе и безусловное спортивное мастерство всех команд «Газпром трансгаз Томск» привело нашу сборную к третьему месту IV Детской спартакиады ОАО «Газпром».

и их надо вовлекать в спортивную жизнь», – подчеркнул Михаил Серeda.

Во многом способствует этому программа «Газпром – детям», которая уже пять лет реализуется по всей стране и простирается дале-

ко за пределы трудовых коллективов «дочек» Газпрома. За пять лет действия этого проекта концерн построил и реконструировал свыше 800 спортивных объектов, инвестировал в здоровый образ жизни 8 млрд рублей.

«Это значительная сумма даже в масштабах такой большой страны, как наша, – прокомментировал Михаил Серeda. – Мы считаем, что спорт – это важно, и мы будем вкладывать средства в новые спортивные проекты, развивать массовый спорт».

### СПЛОЧЕННОСТЬ И СИЛА ХАРАКТЕРА

Безусловно, подняться на третью ступеньку пьедестала IV Детской спартакиады представителям команды «Газпром трансгаз Томск» помогла, в том числе, и программа «Газпром – детям». В рамках этого всероссийского проекта в Томске построен и успешно работает под руководством Александра Менгунова легкоатлетический манеж «Гармония» – самый современный в своем классе за Уралом. Поэтому, отправляясь на спартакиаду, Александр Борисович, руководивший командой «Газпром трансгаз Томск», не скрывал своих ожиданий: томики должны войти в число призеров. Напутствуя и настраивая ребят на победу, он подчеркивал: спортивного мастерства представителям нашей команды не занимать, осталось продемонстрировать сплоченность, лучшие качества сибирского характера и волю к победе.

Одно из первых спортивных состязаний действительно стало проверкой сибирского характера: команды по мини-футболу «Газпром трансгаз Томск» и «Газпром трансгаз Сургут» сошлись в очень напряженном поединке. Обе команды – сибиряки, обе – сильные, хорошо подготовленные. Еще до начала матча всем стало понятно: в этом спортивном зале будет жарко.

В спорте много суеверий, и одно из них – насколько успешно начнешь выступление, настолько же успешно его и проведешь. Поэтому победа над сургутянами имела еще и символический смысл, вот только вырвать ее было очень непросто. Настоящие сражения разворачивались в равной степени возле ворот каждой из команд. Но до последних минут матча никто так и не смог открыть счет. Увы, но первый мяч этой напряженной встречи оказался в воротах нашей команды.

>>>



Ледовая дружина «Газпром трансгаз Томск» боролась за победу в каждой игре



Каждый гол, каждую секунду приходилось «вырывать» у противника



&lt;&lt;&lt;

Профессиональные футболисты знают: гол, забитый за мгновения до финального свистка, практически невозможно отыграть. Но спортсмены «Газпром трансгаз Томск» сделали невозможное: почти сразу Владислав Соснин сравнял счет, а через пару минут Ростислав Воробьев отправил в ворота соперников второй мяч! Исход встречи – 2:1 в пользу томской команды.

«Игра была очень сложной и напряженной, соперники были хорошо подготовлены, – прокомментировал исход матча капитан детской команды «Газпром трансгаз Томск» по мини-футболу Тимур Сахаров. – Выиграть помогли морально-волевые качества наших игроков и сплоченность команды».

На IV Детской спартакиаде футболистам пришлось, пожалуй, сложнее всего: каждый день по матчу. Для нашей команды эти дни превратились в настоящее победное шествие – ни одного поражения и успешный выход в финал. Правда, в финальной встрече с командой «Газпром трансгаз Екатеринбург» томичи уступили со счетом 0:1. В итоге нашей сборной по мини-футболу досталось «серебро» спартакиады, а Ростислав Воробьев получил медаль лучшего защитника среди всех команд.

«На этой спартакиаде я повысил свое мастерство, и это поможет мне, если я захочу стать профессиональным спортсменом. А я захочу им стать», – так прокомментировал итоги своего участия в состязаниях Ростислав Воробьев.



Команда «Газпром трансгаз Томск» – бронзовые призеры IV Детской зимней спартакиады ОАО «Газпром»

#### ВЫЛОЖИЛИСЬ НА ВСЕ СТО

Сибирь вообще и Томская область в частности всегда славилась своими лыжниками: с нашей лыжни вышло немало олимпийских чемпионов, лидеров европейских и мировых первенств. Доказать статус томской лыжной школы предстояло и участникам IV Детской спартакиады Газпрома. В этом виде спорта команда была разбита на четыре подгруппы: состязания развернулись между двумя возрастными категориями девочек и мальчиков.

Впрочем, уже первые забеги показали, что в каждой из этих подгрупп у команды «Газпром трансгаз Томск» есть свои лидеры, которые способны оставить соперников далеко позади. По итогам первого дня лыжных гонок в копилке томских спортсменов оказались три бронзовых медали (их завоевали Настя Запорожская, Кирилл Майоров и Володя Рыбкин) и первое «золото» спартакиады, которое принес нашей команде Никита Башкеев.

Всего наши лыжники завоевали четыре золотых и четыре бронзовых медали. Это отличный результат, в итоге ребята «Газпром трансгаз Томск» в командном зачете поднялись на верхнюю ступень пьедестала, девушки заняли третье место. По отзывам самих спортсменов, представителей делегаций и зрителей, самой зрелищной в лыжных гонках стала эстафета, где нашим опять-таки не было равных: парни прибежали первыми, девушки взяли «бронзу».

«Молодцы! – не скрывали нахлынувших эмоций руководители томской делегации, тренерский состав. – Ребята сделали все возможное, выложились на все сто! Молодцы!».

По мнению многих участников спартакиады, уровень лыжных гонок вполне соответствовал юношескому первенству России, и вырвать победу в такой жесткой конкуренции – большой труд и большой почет.

«На спартакиаде не было слабых спортсменов, все соперники – очень сильные, – подтверждает лыжница «Газпром трансгаз Томск», золотой призер IV спартакиады Настя Запорожская. – А потому самое главное, что я получила на спартакиаде, – это уверенность в себе».

Постарались и томские теннисисты, завоевавшие в командном зачете третье место и получившие две серебряных (Маша Тайлакова и Антон Котов) и одну бронзовую (Егор Овчинников) медали в личном первенстве.

«Опыт, который я приобрел на спартакиаде, в будущем обязательно сыграет свою роль, – не сомневается Антон Котов. – Думаю, что



в дальнейшем я улучшу результат, ведь здесь я оценил уровень других игроков, узнал свои сильные и слабые места».

#### ОТЛИЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

И вот когда спортивные баталии завершились, уставшие, но счастливые от итогов выступлений юные спортсмены команды «Газпром трансгаз Томск» заняли места в ледовом дворце «Уралец», где проходила церемония закрытия спартакиады.

«Мне хочется поздравить всех спортсменов, все команды, – обратился к участникам спартакиады заместитель Председателя Правления – руководитель Аппарата Правления ОАО «Газпром» Михаил Середя. – Не только победителей, но еще и участников. Также мне хочется пожелать всем новых спортивных побед, достижений и всего самого наилучшего».



Наши лыжники завоевали четыре золотых и четыре бронзовых медали – отличный результат!

И под бурные аплодисменты Михаил Середя вручил руководителю томской команды Александру Менгунову кубок бронзового призера IV Зимней детской спартакиады ОАО «Газпром», которым в общекомандном зачете награждена сборная «Газпром трансгаз Томск».

«Я доволен тем, как выступила наша команда: надежды, которые мы возлагали на ребят, оправдались, и в упорной борьбе с хорошо подготовленными соперниками мы вошли в тройку сильнейших, – прокомментировал достигнутый результат Александр Менгунов. – Из всех наград, завоеванных нашей командой, мне особенно дорого «серебро» по мини-футболу. Если в лыжных гонках результат был достаточно предсказуемым, то в мини-футболе в последние годы мы не сильно «росли». И тот факт, что на прошедшей спар-

такиаде вышли в финал с хозяевами состязаний, мне кажется, говорит о многом».

Участковать в детских спартакиадах Газпрома сложнее, чем во взрослых: только достигнешь хорошего результата, закрепиться на пьедестале почета, как дети вырастают и уже не могут принимать участие в будущих спортивных состязаниях. Хотя гораздо важнее другое. Во-первых, даже в таких непростых условиях томские газовики показали очень хороший результат. Во-вторых, призовое место в спартакиаде говорит о том, что спортивная жизнь, которой живет компания «Газпром трансгаз Томск», – это правильный путь развития. В-третьих, ребяташки, в тяжелой борьбе получившие свои первые медали, уже посматривают на состязания совсем иного уровня.

**Константин КАРПАЧЕВ**